

## Göta Segelsällskaps Piggjollar 1960 till 1971

I Götas klubbstuga vid Sofiebergsvägen i Långholmshamnen, Telefonkåken, finns sex små, vackert snidade namnskyltar på ena väggen som kan väcka ens nyfikenhet. Svaret finns att läsa i G.S.S. årsböcker 1960 och 1969 där Ville Sandberg skriver om hur juniorverksamheten startade då. Här följer utdrag ur båda:

### Juniorverksamheten.

"Rekryteringen av våra juniorer är en sak, som inte beaktats så mycket, men liksom de flesta andra segelsällskap äro även vi tvungna att göra något för att intressera grabbarna, och även flickorna med för den delen, för vår tjusiga segelsport. Att flänga runt kvarteret med moped eller motorcykel tycks visserligen vara drömmen för många tonåringar numera, men alltid ska vi väl kunna lura med några av dem att komma underfund med sjölivets behag".



Göta Segelsällskap skulle anordna seglarläger på Jungfruholmarna. Initiativet till detta beslut togs 1959 av dåvarande ordföranden Birger Rydholm och av Ville Sandberg. Vad som inte var klart med vad GSS skulle locka. Båtar kanske?

"Under den gångna vintern (1959/1960) ha 6 st. "Pigg"-jollar byggts i lokalen, Beckbrännarbacken 3 på Söder, som välvilligt ställts till förfogande gratis av Jakob Wallenberg, själv intresserad seglare. Från allmänna arvsfonden erhöilo vi ett bidrag på 1.500:- kr., som givetvis ej täcker kostnaderna, men vid en försiktig kalkyl tror jag att det skall täcka nära hälften, vilket är vackert så, då vi ursprungligen kalkylerade med c:a 4.500:- kr. Att det tvärt emot alla regler blivit billigare än vi räknat med beror på att vi istället för att köpa färdiga byggsatser, som vi först tänkte, själva sågat ut och gjort i ordning det mesta av materialet. Att jollarna trots det varit lätta att bygga framgår av att från jul t.o.m. sista februari alla skrov blivit träfärdiga med en

arbetsstyrka av i genomsnitt två man.



Piggjollebygget



på Bäck-  
brännar-  
backen 3  
på Söder

Jollen, som är ritad av Rickard Sarby, är 2,70 m lång, 1,26 m bred och för 5 m<sup>2</sup> segel. Alltså ingen stor båt precis, men fullt tillräcklig för sitt ändamål, att lära juniorerna segla och manövrera på egen hand.

Jollarna skola utlånas till intresserade juniorer, både Götamedlemmar och utomstående. Sommartid förläggs de till Jungfruholmarna, där de komma att utgöra en glad färgklick. Färgerna är nävervit, röd, orange, gul, grön och blå, och namnen Bella, Seila, Göta, Erla, Saga och Jawa. Namnen ha anknytning till initiativtagarna, byggaren, donatorn Erlander & Co. Och de två sista till tillhandahållaren av bygglokalen.

Vi hoppas på ett flitigt kappseglande på Jungfruholmarna i sommar!  
V. Sandberg.”

Namnskyltarna i Telefonkåken då? Jo, det är de som suttit på Piggarnas akterspegel.

Bella, 113, nävervit, efter Birger Rydholms fru Lilly, som kallades Bella

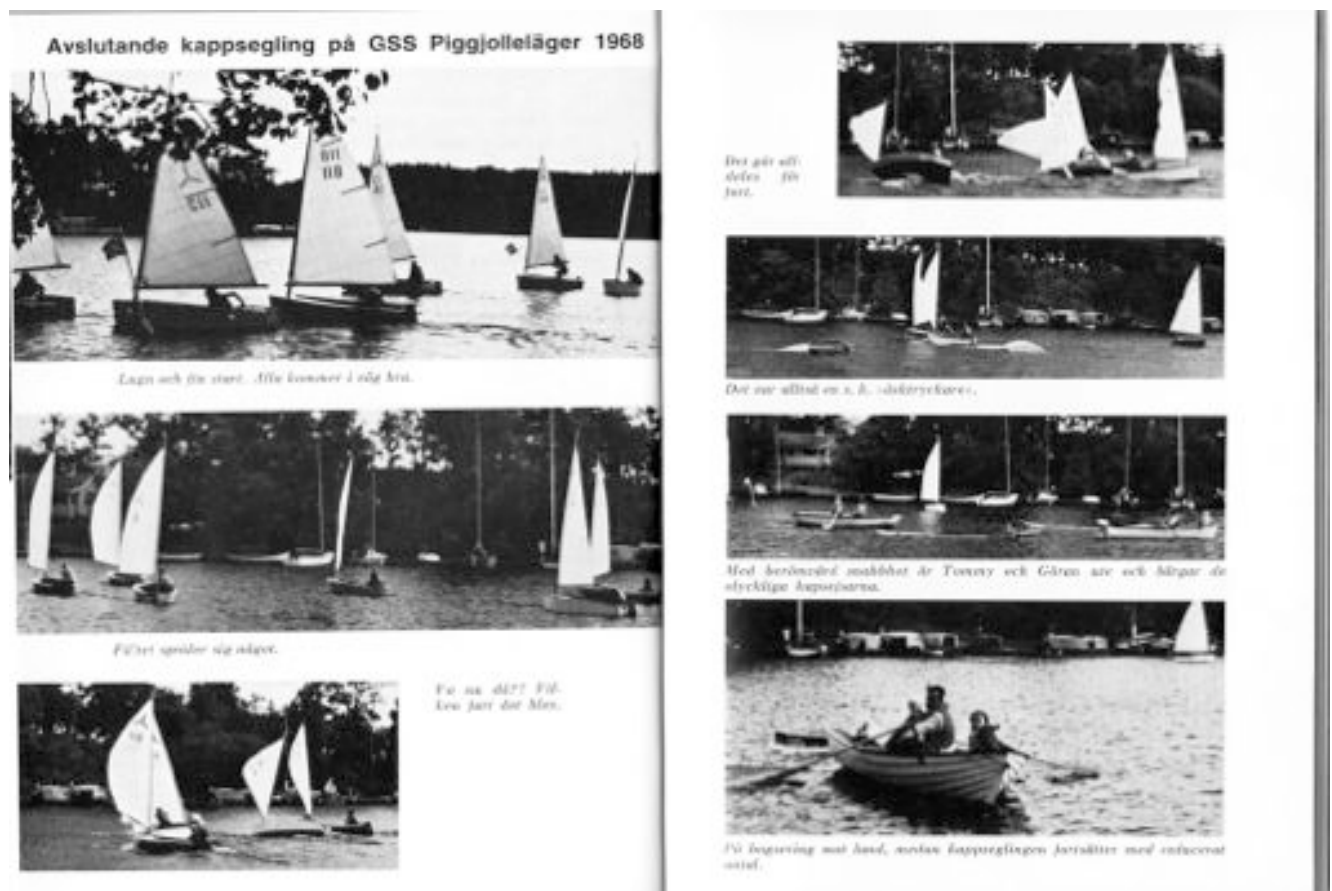
Seila, 114, röd, efter Ville Sandbergs dåvarande båt, F-S501

Göta, 115, orange, efter Göta Segelsällskap

Erla, 116, gul, efter Erlander & Co., donator

Saga, 117, grön, och

Jawa, 118, blå, båda efter tillhandahållarna av bygglokalen.



”Sedan 1960 har det varje sommar anordnats ett seglarläger för pojkar och flickor på Jungfruholmarna och någon brist på kandidater har det aldrig varit. Efter 10 års användning äro jollarna fortfarande i gott skick, trots ibland ganska omild behandling. Nya segel inskaffades dock 1968.” Skrev Ville.

Seglarlägren blev så populära att de under senare år dubblerades.

1970 utökades flottan med sex lånade Mirrorjollar som under vintern byggts i

Kanotsektionens klubblokal, gamla Maltfabriken på Reimersholme.

Efter seglarlägren 1971 såldes Piggarna för att ersättas med modernare, men även mer avancerade Flipperjollar.

Saliga är alltså Piggjollarna, men de vackra namnskytarna i Telefonkåken bevarar deras historia.



Rydholm



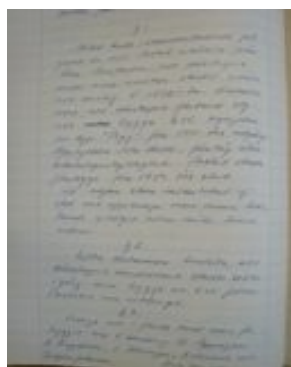
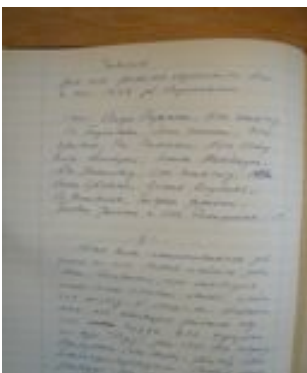
Ville Sandberg

Birger

Initiativtagarna till seglarläger och jollebygge togs 1959 av dåvarande ordf. Birger Rydholm och Ville Sandberg, sekreterare och årsboksredaktör. Och såklart ”åkte” Ville på att leda byggeriet av Piggjollarna.

Ville skrev senare: För mig blev det en jobbig vinter. Jag hade nämligen åtagit mig ansvaret för att allt skulle vara färdigt till våren, vilket också lyckades, tack vare god hjälp av Torbjörn Johnsson, Svante Hellhager och ett par till. Tobbe filmade Piggarnas tillkomst, men dessvärre lär alla filmer som handlar om GSS, och det var många, vara stulna.

Att Ville hade kraft att genomföra det som stod som utmaningar framför honom hade han 30 år tidigare visat genom att på 4-mastbarken ”LAWHILL”, 4600 ton dw., på redare Gustav Erikssons, Mariehamn, segelfartyg, ha rundat Kap Horn 1931. Den resan tog nästan ett år.



Bilderna till vänster:  
Protokoll fört vid förstärkt styrelsemöte den 6 nov. 1959 på Reymersholme. Här följer några utdrag:  
Närv.: Birger Rydholm, Ville Sandberg, Bo Fagerström, Sven Svensson, Sven Söderlund, Per Pettersson, Nils Kling, Erik Lundgren, Svante Hellhager, Åke Hedenskog, Olle Sundberg, Valter Sjöstedt, Erland Engdahl, B. Grankvist, Torbjörn Johnsson, Torsten Jonsson o Olle Palmqvist.  
§ 1. Mötet hade sammankallats på grund av att besked erhållits från Allm. Arvsfonden, att sällskapet under vissa villkor skulle erhålla ett

anslag å 1500:- kr. Villkoren voro, att sällskapet förband sig att bygga 6 st. segeljollar av typ "Pigg" före 1960 års utgång.  
§ 2. Efter diskussion beslöts, att sällskapet omedelbart skulle sätta igång med bygge av 6 st. jollar. Beslutet var enhälligt.  
§ 3. Villiga att i första hand svara för bygget voro V. Sandberg,  
R. Apelgren, E. Engdahl, S. Hellhager, G. Walther och Torbjörn Johnsson.  
Fotografier av originalprotokollet som finns i Stockholms Stadsarkiv.

DIBE2012