

Telefonkåken, Göta Segelsällskaps klubbstuga på Långholmen

Ur GSS styrelseberättelse för år 1941 kommer följande utdrag gällande hamnen:

” Ett mindre badhus inköptes under 1940 och flyttades till hamnområdet, där under sommaren hamnchefen Alvar Ohlsson, Karl Tärnholm och Oscar Olofsson iordningställt denna till ett enklare klubbрум, som under året använts för styrelsesammanträden och samlingsrum vid upptagningar och sjösättningar.”



I dokumentärboken: LÅNGHOLMEN, Den gröna ön, utgiven 1990, skriver GSS-medlemmen Per Lindman: ”Till höger om slipen finns en liten rödmålad stuga, ”Telefonkåken”, tidigare badhus på Reimersholme och uppsatt på sin plats 1940. Väggarna pryds av båtmotiv, konstnärligt utförda av hamnchefen vid denna tid, Ejnar Söderlund. Trots sina blygsamma 12 kvm fungerade den under många år som ett, låt vara primitivt, klubbhus.

Vid en Luciafest lär den enligt trovärdiga uppgifter ha rymt 32 personer.”

Namnet Telefonkåken fick klubbstugan när en telefon installerades där i slutet av 40-talet och hela hamnområdet utefter Sofiebergsvägen genljöds av kraftiga ringsignaler från utomhusklockan tills någon närbelägen medlem iddes gå in och svara. Vanligtvis var det någon orolig hustru som undrade om och när mannen skulle komma till middagsmålet som kallnat för länge sen. Telefonnumret dit var 44 72 84. Om man ringer det idag meddelar Rösten: samtalet kan inte kopplas fram, var god kontrollera telefonnumret.

Nu tillbaka till båtmotiven som pryder väggarna.



Tavlan här till höger med guldramen med skärgårdskryssaren som går i mål mellan flaggboj och prick, har ingen signatur.

I mitten nedan, rundar 22:or, bl a 22/S212, 1:ans prick, E. Bodman, 1942, är konstnär.

Väggmålningarna på bägge sidor, lär vara Ejnar Söderlunds verk, han utsmyckade även Ejnars källare på Jungfruholmarna.



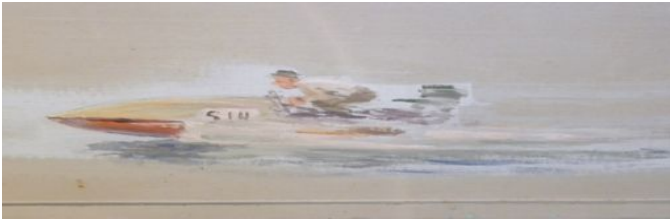
Väggmålningen nedan på östra väggen, visar Götas klubbiv från förr.

Tjuvfiske, bryggsegling med alla tillbehör, nedslagning av pålar för nya bryggor.

Signaturen Ln61 eller Lh61 har



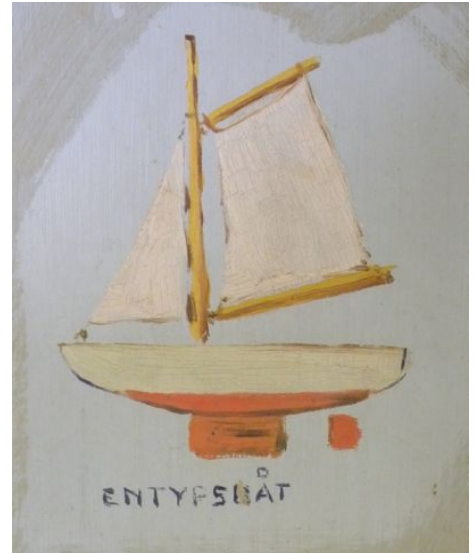
förevigat situationerna.



I taket ovanför "respekterar" en racerbåt
5-knopsskylten, precis som nuförtiden.



"Aktare så du inte blir flundra, Götagubbarna lägger ut bojar".



Entypsbåt från 1940-talet

DIBE2012