

1. Göta Segelsällskaps sjösättningar och upptagningar under 100 år.

## **Peter Lindroos, Götas trofaste traktorförare**

Det var rubriken i Götakryssaren nr 3, år 2000, när Maivor intervjuade Peter. Peter hade sjösatt Götas båtar sedan 1987. Alltså i 14 år!

Intervjun slutade med:

”Vi hoppas att Peter och hans traktor hjälper Götas båtar i många år till och eftersom Peter verkar tycka att det är roligt, är förhoppningarna stora”.

Nu har det gått ytterligare 12 år!! Peter har kört Götas båtar i mer än 25 år!

År 1987 började Peter med c:a 120 båtar per sjösättning/upptagning. Nu hösten 2012 drogs ca 150 båtar in på varvsplanen. Med låg växel och 4-hjulsdrift på traktorn, som är en Massey Ferguson 5445, upp från rampen och sen med högsta växeln ilagd, in på gården.

Med ovetenskaplig statistik har vi räknat ut att Peter på dessa 25 år har utfört bortemot 7000 transporter, i alla väder, lördagar, söndagar, helgdagar, totalt mer än 25.000 timmar!

Att köra båtar med traktor kan väl gå an, men i Peters fall handlar det för det mesta om att BACKA! med Tengvallvagnen bakom, eller mest framför sig, klämma in båtar i trånga utrymmen, sen vänta på att pallning, stöttor, 1-tummare, letas upp och kommer på plats.

Och sen iväg till nästa båt.

Vid förra årets (2011) sista upptagningsdag den 16 oktober hedrades Peter med Götas förtjänststecken – i Göta betyder det Ständig Medlem – för Göta betyder det att Peter önskas vara ”Ständig Traktorförare” – åtminstone en lång tid framöver.

Tack Peter för de första 25 åren!

Hur klarade Göta Segelsällskap varvsverksamheten förr i tiden? Före traktordragen Tengvallvagn, före sjösättningsrampen, före uppläggningsplatsen på fängelsegården?

Allt började för 100 år sedan, år 1913!

Berättelserna handlar om tiden i Götas olika varv.

1. Peter Lindroos, Götas trofaste traktorförare.
2. Reymersholmsvarvet, 1913 – 1931.
3. Tiden i Gröndalsvarvet 1931 – 1985.
4. Långholmsvarvet från 1920-talet till 1984.
5. Sjösättningsrampen 1984, och Tengvallvagnen 1985.