

Göta Segelsällskaps lottbåtar, hela historien, åren 1907 till 1952.

Sammanställt av Dieter Bergau under hösten 2012.



"G. S. S. utlottningsbåt 1943"
uppställd på planen framför Blå Bodarne
där det visade sig att lotterna hade en
strykande åtgång.

Förord:

Här kommer ett försök att sammanställa, alla?, Götas S. S. lottbåtar från den första - år 1907, till de sista lottbåtarna i G.S.S. historia - år 1952. Idén till detta är Gösta Berndtsons minnen om lottbåtarna i Götakryssaren Nr 3, 1992.

Allting är sammanställt med Götas årsböcker som underlag och återgivet så nära originalen som möjligt.

Även tillbringades många timmar i Stockholms Stadsarkiv, där Götas historiska dokument förvaras: årsberättelser, styrelsemötesprotokoll, ekonomisk redovisning av lottbåtar, mm.

Allt är förvarat i 73 arkivkartonger.

När det i källan anges källa: SSA, B4, betyder det att handlingen finns i Stockholms Stadsarkiv i någon av G. S. S. arkivkartonger, t. ex. B4.

Sök på Internet: <http://www.nad.ra.se> sök sedan på SE/SSA/2878, som är Göta S.S..

Lottbåtarna registrerades vanligen först i G.S.S. med årtalet på årets lottbåt, där segelnumret kunde bli t. ex. GSS1919, och först året efter, kunde man eventuellt hitta ägaren och båtens dopnamn i G.S.S. register. Registrering av båtarna baserat på segelnummer, vilket avsevärt kunnat underlätta detta arbete, kom först långt senare. Många av båtarna hamnade även i andra båtklubbar och kunde därför inte spåras.

En god hjälp har även varit Per Thelanders uppslagsverk:

ALLA VÅRA SKÄRGÅRDSKRYSSARE, där jag hittat några av "våra" lottbåtar av typen SK 22 och SK 30.

I Götakryssaren nr 3, 1988 har tidigare Götamedlemmen Åke Rundqvist skrivit en trevlig artikel "GSS OCH SKÄRGÅRDSKRYSSARNA" om lottbåtarna.

Bakgrund:

När höstmöten och styrelser beslutat att inför kommande år låta bygga en lottbåt, valt konstruktör och låtit varv inkomma med anbud, beställdes bygget med leverans tidiga våren därpå. Samtidigt började det administrativa: Lotteritillståndsansökan till Kungl. Maj:t, Öfverståthållareämbetet för polisärendens Resolution om lotterikontrollant, tryckning av lotter, tillstånd från Staden att utställa båten på olika platser, bl. a. på Hornsplan, Slussenterassen, Nybroplan, Tegelbacken, Norra Bantorget, och att utse Götas egen lotterikassör - en mycket ansvarsfull funktion.

När tiden för leverans närmade sig utsåg styrelsen inom sig vilka vana medlemmar som skulle få äran att besiktiga och hämta båten från varvet där de byggts.

Väl ankommen till hemmahamnen, på Reymers eller på Långholmen, registrerades nytillskottet i Sällskapet eskader med G.S.S.-årssegelnummer, t. ex. GSS1919.

Samtidigt pågick lottförsäljningen för fullt, ibland ända fram till hösten.

Men före dragningen skulle båtarna testas. Motsvarar årets lottbåt förväntningarna?

Duktiga Götakappseglare anförtröddes att ställa upp i olika seglingstävlingar under sommaren för att bevisa att årets lottbåt var det bästa konstruktör, båtbyggare och kappseglare kunnat åstadkomma. Efter avslutad säsong, på senare hösten, blev det dragning av lotterna under överinseende av en av Överståthållareämbetet utsedd kontrollant, och den lycklige vinnaren fick sedan överta sin båt och döpa den.

Lite historik:

I G.S.S. årsbok 1945, berättar Erik Jansson ingående om Götas första 50 år.

”Utlottningsbåtar har sällskapet haft nästan varje år sedan 1907 och om vinsterna i pengar blivit små, utom under de senaste åren, måste man säga att sällskapet haft tur med sina båtar. Oftast har de varit framgångsrika på tävlingsbanorna och utsålt har det varit praktiskt taget alltid. Lottbåtarna inom G.S.S. skulle egentligen behöva sin särskilda skildring, men kan här endast sägas att antagligen har konstruktörerna haft lyckliga dagar då de ritat våra båtar, eller har våra rorsmän i genomsnitt varit skickliga att trimma och segla båtar. Kanske båda förhållandena förelegat. 1922- och 1923-års lottbåtar, en 22:a resp. en 30:a ha särskilt gott rykte. 1923 års båt erövrade Kryssarpokalen. Estlanderbåtarna 1926 och 1927 voro i verklig toppklass. 1925 års båt representerade Sverige vid Kiel-regattan, och de båda 22:orna 1927 ”Jo-jo VII” och ”Lillbritt II” voro synnerligen överlägsna på kappseglingsbanorna. Bland våra rorsmän på lottbåtar framstår nog Karl Larsson som den framgångsrikaste även om John Westerberg och Werner Johnsson ingivit konkurrenterna hälsosam respekt för G. S. S. -båtarna. I samband med lottbåtarna måste Hjalmar Sunesson nämnas. Han har haft med lottförsäljningen att göra sedan 1918 och skött denna svåra detalj utomordentligt skickligt och för sällskapet därvid nedlagt mycket arbete. De senaste åren, utan tillgång till riktig kappseglingsduk för seglen, har utlottningsbåtarna endast blivit ett medel att förbättra sällskapets ekonomi, vilket sannerligen behövts i dess tider, när omkostnaderna ständigt höjts. Tidigare har lotterna sålts genom medlemmarna, men 1942 måste vi i likhet med andra sällskap utställa båten på land för att kunna bli av med lotterna, vilket även tillämpats 1943 och 1944”.

Apropå Götas framgångsrike kappseglare Karl Larsson, hittar jag i Per Thelanders uppslagsverk om SK 30, S-62: Lill-Jojo, 10,80 x 1,80. Sjögren, K. E. byggd på Mek Verkst. Ideal Kungsh. år 1919 av Larsson, K & E. Sthlm. Amatörbyggd av beställarna, och som blev lottbåt i Gefle SS 1924.

K. och E. Larsson ägde Mek. Verkstaden Ideal på Kungsholmen. Med deras transportbåt ”IDEAL” bogserades ofta Götas kappseglare till och från regattorna på Björkfjärden, eller arbetsvilliga till Jungfruholmarna.

Lill-Jojo var registrerad i GSS eskader de första åren innan hon blev Gefle SS´ lottbåt.

För att locka medlemmar att sälja lotter utgick arvoden, till lotteriets kassör 150:- kr och medlem som säljer minst 30 lotter, erhöll var 10:de lott gratis som försäljningspremie.

Göta Segelsällskaps första lottbåt sjösattes år 1907.

Rubrikerna omfattar:

Årtal, båttyp, segelnummer, båtnamn, dimensioner, konstruktör, båtvarv.

Sedan följer avskrifter ur årsböcker och dokument i Stadsarkivet.

**1907 30 kvm, kappseglare. "Vinst", 6 meter lång.
Klinkbyggd, med låga fribord. Byggd i Västerås.**

Källa 1: SSA, B4: Årsberättelse för G.S.S. år 1906:

...har en kommitte blifvit tillsatt för utlottning af en båt för sällskapet bestående af R. Flodin, O. Siltberg, K. Larson, F. Rundkvist och Bertil Karlsson.

Källa 2: G.S.S. årsbok 1935, Göta Segel-Sällskap 40 år.

Historik upptecknat av Fritiof Andersson:

1907 hade Sällskapet sitt första tillstånd för utlottande av en mönsterbåt, den vanns på n:r 312 av hr Georg Johansson som också seglade den. Den fick namnet "Vinst" och inregistrerades i Sällskapet. Det var en 30 kvm. fenbåt, och priset var 800 kr.

Källa 3: GX3, 1992, Gösta Berndtson: 1906? (1907 var det) hade Göta sin första lottbåt som kom att heta *Vinst*, en klinkbyggd båt med låga fribord.

Källa 4: SSA, F1B:1: Båtens värde. 500 lotter à 2:- kr. Sålda lotter för 1000:- kr, kostnad för båten 826:65 kr.

Så här börjar historien om Götas första lottbåt:

Denna Göta Segelsällskaps första utlottningsbåts historia bör kanske ägnas lite större uppmärksamhet. All stavning enligt varande protokoll!

Källa 5: SSA, A4: Protokoll fört öfver Göta segelsällskaps styrelsesammanträden:

-7/9 1906, §6:

Sällskapet beslöt enligt förslag af herr Larson att försöka anskaffa en utlottningsbåt till 1907, och beslöt sällskapet tillsätta en 5 manna kommitte för dess arangserande. Till kommiten valdes och åtog sig herrar K. Larson, F. Rundkvist, B. Karlson, R. Flodin och O. Siltberg att tjänstgöra.

-2/11 1906, §3:

Rapporten från utlottningsbåtskomiten upplästes och godkändes samt beslöts att byggande af båten skulle bordläggas tills ansökan om lotteri om densamma kunde bli beviljad.

-3/2 1907, §3:

Raport från båtkomiten uplestes ock godtjendes ock uplystes att något svar om utlåtning icke kunde ventas för en om en månad, och båtens pris 600:-Kr och 6 meter lång.

§11: Samt beslöt mötet enligt Herr R. Flodins förslag om inköpan det af Kopian till den utlåtningsbåt,...?? (Jag tror att det handlar om att båtbyggaren i Västerås tidigare byggt en lottbåt till något annat segelsällskap, och nu ville G.S.S. beställa en likadan).

-3/3 1907, §2:

Raport från utlåtningskomiten värkställdes genom R. Flodin vilken medelade att han fått bref ifrån Vesterås ock föreslog Flodin att sällskapet skulle utse en eller två utaf komiterade att resa dit ock göra upp med den person som skall bygga den båt som han har medelat om. Mötet beslöt att välja en, ock fick kommitterade inom sig skelfa utse den person som skall resa. Flodin uplysende att resan på järnveg kostar 6kr40öre ock var det 14 kilometer landsvägen, Herr A. Nilsson föreslog om fast fena ock minst haftums, tred i bordlegningen vilket godtjendes utaf mötet.

Utlåtningskomiten rapporterade att ansökan var beviljad af komerskolegium, ock Herr K. Larson att tryckning af låttsedlarna belöper sig till 15 kr.

-19/4 1907, §3:

Rapporten ifrån utlåtningskomiten godtjendes utan anmärkning.

§6: Mötet beslöt att godtjena 50 kr. som borgen för två års vistelse i sällskapet, för den som vinner utlåtningsbåten ock 10 lotter i varje block. (Det sista här handlar troligen om att lottförsäljarna fick ett antal gratislotter som provision).

-19/7 1907, §3:

Båtkomiten rapporterade att båten var bordlagd ock spantad ner dom var dit i midsomras och skulle det blifva 1. numer betre duk i seglen en var kontraktet utvisade ock beslöt mötet att vi skall utse fem man som skall hemta hem båten men fick styrelsen handlingsfrihet i ock för att föra frågan vidare framåt.

-16/8 1907, §2:

Kasören, Herr K. Abrahamson rapporterade att 137 låtter inte voro redovisade, G. Flodin föreslog att styrelsen skulle på lempligaste vis försöka indrifva pengarna så att dragningen skulle kunna försigå så fort som möjligt.

§6: På förslag utaf Styrelsen att frambära ett tack till komiten för utlåtningsbåten och samtidigt gifva den full och tacksam ansvarsfrihet godtjendes utaf mötet.

-6/9 1907:

Ordförande Herr G. Flodin helsade de nervarande velkomna ock förklagade mötet öpnat, men uplyste efven att någon dragning på utlåtningsbåten inte kunde försigå ener Notarjen er förhindrad men skall dragningen försigå hemma hos notarjen om Lördag kväll, den ?/9.

§1: Mötet beslutade att två utaf Styrelsen och tre utaf de öfriga selskapets medlemmar skall nervara vid dragningen. Af styrelsen utsågs Herr K. Abrahamson ock R. Flodin, ock utaf de öfriga medlemmarna Herrar C. A. Nilson, Hanson, ock Fritjof Anderson.

§4: Mötesdeltagarna beslöt att tillsetta en komite på tre personer för utlåtningsbåten för 1908, ock blefna följande personer valda R. Flodin 25 röster. C. A. Nilsson 22, Boden 18, Supleanter Kvarnström 14 röster, Oskar Gustafson 11. och beslöt mötet att diskusistjon fick utgöra svar på frågorna.

Så långt alla protokoll.

PUH!! Det verkar inte enkelt att genomföra ett båtlotteri! Och ändå står inget om vem som blev vinnare i styrelseprotokollen.

Däremot står det i årsberättelsen för 1907:

Källa 6: SSA, B4: Årsberättelse för år 1907. Utlottningsbåten "Vinst" – fenbåt. Utlottningsbåten för 1907 vanns af Hr Johansson på lott Nr 312, hvilken var den första utlottningsbåten inom sällskapet.

I något av protokollen ovan står det att "mötet beslutat godtjena 50 kr. som borgen för två års vistelse i sällskapet, för den som vinner utlåtningsbåten" och i ett av de arkiverade handlingar finns en skriftlig förbindelse påskriven av Hr Johansson att stanna i sällskapet i två år. Ordning och reda!

1908 30 kvm, kappseglare. "Tur".

Källa 1: SSA, B4: Ur årsberättelsen för 1908:

... årets utlottningsbåt "TUR" är en båt av modern typ och är att anses som en avsevärd vinst för sällskapets eskader....

Årets utlottningsbåt utföll vid inför af Kungl. Majst. utsedd kontrollant företagen dragning å lottnumret 977, innehafvare Hr. G. Roos.

Källa 2: GSS årsbok 1935, Göta Segel-Sällskap 40 år.

Historik upptecknat av Fritiof Andersson:

Sedan tillkom ju en sådan mönsterbåt varje år, undantag för 1909, den andra i ordningen år 1908 var "Tur" den vanns av Gust. Roos, men ägs numera av verkmästare G. F. Lindkvist, den har hela tiden tillhört vårt Sällskap. Välskött och underhållen är den en prydnad för Sällskapet trots sina snart 30 år.

Källa 3: GX3, 1992, Gösta Berndtson: "På tal om FUR, (som på riktigt heter TUR, det var dåvarande sekreteraren som skrev så sirliga T, så att man uppfattade det som F), var den ovanligt hög i friborden för att vara byggd 1908 – säkert 40 cm om inte mer. Den hade en kajuta som var rund framtill och en ventil på var sida, som man kunde öppna inifrån. Den hade maskerad fenköl och balansroder. Gusten Roos sålde senare båten till verkmästare Gustav Ferdinand Lindkvist".

Sålda lotter för 1.980:00 kr, kostnad för båten 1.544:59 kr.

1909 Det blev ingen lottbåt detta år.

Men däremot många protokoll om varför det inte blev av.

Källa 1: SSA, A4: Protokoll, 18 sept. 1908, §2: Upptog till behandling punkt 2 på dagordningen angående anskaffandet af en utlottningsbåt för nästkommande år.

Hr. Hansson föreslog att frågan med anledning af det ringa antal medlemmar som inte vore närvarande, bordlades tills nästa sammanträde.

Hr. Flodin ansåg det vara alldeles omöjligt att bordlägga frågan, ty ansökan måste vara uppsatt och inlämnad under oktober månad för att hinna blifva beviljad i rätt tid, annars blefve att som i fjor att ansökan ej blef beviljad förrän långt fram på vårsidan hvilket talaren ansåg vara alldeles för sent. Föreslog att styrelsen skulle skriva till båtbyggaren som byggde sällskapets första utlottningsbåt och efterhöra priset på en likadan båt, fast något större, samt kravellbyggd och med kapp. Och att styrelsen med ledning af priset, uppsätta lotteriansökan, samt inlemnade den samma till öfverståthållarembetet.

Hr. G. Flodin föreslog att skulle uppsätta en ansökan, stald på ett pris af 1700 kronor och att 1000 lotter samt inlämna densamma till öfverståthållarämbetet.

Hr. Nyckelberg föreslog att styrelsen skulle Ingenjör Holmström i Göteborg och infodra en blåkopia på en Särklassbåt af A-klassen, samt sedan efterhöra å varfven i Stockholms närhet hur högt priset komme att ställa sig för en sådan båt, samt med ledning deraf uppställa pris och lottantal å lotteriansökan.

Sällskapet beslöt att uppdraga åt styrelsen att infodra en kopia af Hr. Ingenjör Holmström, samt tillskrifva båtbyggaren som byggde sällskapets första utlottningsbåt och efterhöra priset å en båt enligt Hr. R. Flodins förslag, samt om möjligt inlämna lotteriansökan.

Källa 2: SSA, A4: Protokoll, 19 nov. 1908, §2.2: Rapporterade ordföranden att de af sällskapet beställda ritningarna till 1909 års utlottningsbåt nu anlänt, samt fanns till benäget påseende hos styrelsen.

Källa 3: SSA, A4:15 jan. 1909: §3: Beslöt sällskapet inte beställa någon båt för 1909.

1910 **30kvm, kryssare.**
Albert Andersson. Knut Holms Yachtvarv i Gamleby.

Källa 1: SSA, B5: Ur styrelseberättelsen för år 1909:

Under året har sällskapet inlämnat ansökan och erhållit tillstånd att utlotta en mönsterbåt, denna båt en 30 m² skärgårdskryssare, är ritad av den bekante båtkonstruktören Hr Albert Andersson i Göteborg, och håller för närvarande på att byggas å Knut Holms varv i Gamleby, ett gammalt välkänt båtvarv varför sällskapet har alla förutsättningar för att erhålla en verkligt förstklassig mönsterbåt.

Källa 2: SSA, B4: ... Årets utlottningsbåt 30kvm skärgårdskryssare byggd å Knut Holms varf i Gamleby. Då det beslöts att till utlottningsbåt låta bygga en kryssare höjdes många röster däremot, kryssare voro för tunga samt mindre lämpliga för kappsegling å Mälaren sades det, vilket sedan visat sig vara feluppfattning, då denna båt å alla kappseglingar den deltagit hemfört ett första pris.

Årets utlottningsbåt utföll på lotten No 369. En ! 3-årig ! Svensk-Amerikan blef den lycklige vinnaren, när dragningen företogs den 19 aug. 1910.

780st sålda lotter 1560:- kostnad 1.442:43.



G. S. S. UTLOTTNINGSBÅT 1910.

I G.S.S. årsbok, 1935, finns på sida 65 en bild på G. S. S. Utlottningsbåt 1910, (en gaffelriggad kappsegelare eller kutter).

Källa 3: SSA,A4? 30 kvm Knut Holm
Pris 1.275:- järnköl 660 kg.

Sökning i Sjöhistoriska Muséets ritningsssamling över Albert Anderssons konstruktioner gav inget resultat.

1911 **SK 30, S??.**
G. Schüssler. Knut Holms Yachtvarv i Gamleby.

Källa 1: SSA, B5: Ur verksamhetsberättelsen för år 1911:

Sällskapet har under året haft att glädja sig åt 3 nybyggnader, nämligen Trio m fl samt till sist årets utlottningsbåt en 30 m² Skärgårdskryssare, byggd på Knut Holms varv i Gamleby.

Båten tillföll vid lottdragningen innehavaren å lotten No 335, Herr E. Andersson

Källa 2: ??: Vinnare av lottbåten blev Fabrikör C. L. Svensson, Norrköping, på lott nr 335, dragningen verkställd den 16 sept. 1911.

1000 lotter såldes å 2:-, = 2000:-, kostnad för båten 1.787:60 kr, inkl segel och allt.

Senare utväxlades en del brev mellan G.S.S. och Knut Holm, ty den sk CL-båten var inte tät, vilket enligt Knut Holm berodde på att virket hade fått torka särskilt länge.

Källa 3: SSA, F1B1: Leveranskontrakt i skrivmaskinskrivet original:

Mellan Segelsällskapet GÖTA i Stockholm, beställare, och Hamnkaptén Knut Holm, Gamleby, leverantör, är följande avtal träffat:

- /1/ Leverantören förbinder sig härmed att till beställaren före den 15 juli 1911 i Stockholm leverera en 30 kvm. Skärgårdskryssare i enlighet med ritningar av Ingeniör G. Schüssler och specifikation av den 1 Nov. 1910. Undantag härifrån, att kölen gutes av jern istället för bly.*
- /2/ Priset utgöres av k:r 1561./Ettusenfemhundrasextioen/, inklusiv kätting, varav betalas k:r 520. vid detta kontrakts underskrivande, k:r 520 när båten är bordlagd och återstoden k:r 521. då båten är fullständigt färdig och levereras. Om leveransen ej fullgöres i rätt tid ikläder sig leverantören att betala k:r 5 för varje överskjutande dag räknat från den 15 Juli då båten skall avsändas. Eldsvåda, strejk eller annan force majeure upphäva detta kontrakts bestämmelser rörande leveranstiden.*
- /3/ Beställaren eger rätt sjelv eller genom fullmäktigt ombud inspektera arbetet under byggnadstiden, befogade anmärkningar mot felaktig matriel eller mindre väl utfört arbete är leverantören skyldig ställa sig till efter rättelse.*
- /4/ Båten hålles under byggnaden försäkrad av leverantör.*
- /5/ Tvistigheter uppkomna i anledning av detta kontrakt få icke dragas inför domstol utan hänskjutas till ett på vanligt sätt vald skiljenämnd av tre personer, mot vars utslag jäv icke kan göras.*
- /6/ Med detta kontrakt, som blivit utfärdat i tvenne lika lydande exemplar, varav Vi, beställare ock leverantör, vardera tagit ett exemplar förklara Vi oss nöjda och förbinder oss att till alla delar uppfylla.*

Stockholm den 17 Februari 1911.

*Stämpel: GÖTA SEGELSÄLLSKAP
Sign G. Flodin Sign B. Flodin
(ordf.) kassör.*

Gamleby den 15 Februari 1911.

*Knut Holm's Yacht-varv Gamleby
Sign Knut Holm*

Källa 4: SSA, F1B1: Vi hittade även en offert från Arvid Johansson på 1911-års båt: Offert från Arvid Johanssons Båtbyggeri, Kristinehamn, den 29 oktober 1910, på 30 kvm skärgårdskryssare efter den ritning som är publicerad i Sv. Segl. No 28 – 1908, fullt kappseglingsutrustad för 1.400:-, kpl med Bidevindssegel av amerikansk duk, med Spinnaker av råsidan.

Längd 7,50 m. Bredd 2,0 m. Djup 1,20 m. Barlast 525 kg. 30 kvm.

Men det blev tydligen ingen affär för Johansson.

1912 Ingen lottbåt

Det blev ingen lottbåt på grund av 1:a världskriget.

1913 SK 30, S??.

K. E. Sjögren. E. Erikssons varv i Strengnäs.

Källa 1: SSA, B5. Ur årsberättelsen för G.S.S. verksamhetsår 1912:

Till utlottningsbåt för år 1913 har sällskapet beslutat att låta bygga en 30 m² Skärgårdskryssare, till vilken lotteriansökan alla redan är beviljad. Och håller båten för närvarande på att byggas å Hr. Erikssons varv i Strengnäs efter ritning av den kände konstruktören Herr K. E. Sjögren.

Källa 2: SSA, B4: Ur årsberättelsen 1913:

Sällskapets eskader består för närvarande av 34 båtar, därav 5 nybyggda, nämligen 22 m² Skärgårdskryssaren "Ila" och "Gullan", 30m² kappsegelaren "Dyning" och 38m² Voight, samt årets utlottningsbåt en 30m² Skärgårdskryssare som vid utlottning utföll på lotten No 524, innehavare Fröken Irma Eriksson. Båten är senare inregistrerad i eskadern.

Den 10 augusti firade sällskapet sin 18-åriga tillvaro med lustresa och regatta till Slagsta holme, och kappsegling å Ekeröfjärden.

Vid denna segling deltog årets utlottningsbåt utom tävflan varvid den visade sig som en ovanligt god båt, och bör kunna föra sällskapets färger med ära vid kommande tillfällen.

Källa 3: SSA, F1B:1, 1000 lotter á 2:-=2000:-, kostnad 1.634:67.

Av kostnaden på 1.634:67 kronor gick 1.250:- till båtbyggaren. Resten är kostnader för segel och andra tillbehör, samt kostnader för resor, lotteritillstånd, provisioner.

Vad får man år 1913 för 1.250:- kronor? Här kommer en avskrift av kontraktet, som hittades i arkivkartong: Källa 4: SSA, F1G:2:

KONTRAKT

emellan Båtbyggaren Herr E. R. Eriksson, Strengnäs, och Göta Segelsällskap om leverans af en 30 kvm. skärgårdskryssare enl. af Herr K. E. Sjögren gjord ritning af följande dimensioner och enligt nedanstående specifikationer.

Båten bygges noga efter ritning på kravell, kopparfast och af bästa material. Allt virke skall vara torrt och utan sprickor, allt järn galvaniseradt, all skruf af messing.

Köl af ek, dimensioner se ritningen och utslaget.

Fyllningen mellan ekkölen och blykölen af furu i en eller två delar.

Bordläggningen 15 m/m. tjock af 1:a ren furu, 13 bord på hvar sida.

Förstäf af krumväxt ek, akterstäf af ek.

Akterspegel dubbel, den inre af ek, den yttre af mahogny.

Spant af amerikansk ek 22.22 mm., 3 st. på hvar 1/2 meter.

Kölbottenstockarna, de fem äro 6 cm. tjocka, de öfriga 22 mm., våghål längs kölen.

Öfver samtliga kölbottenstockar lägges beslag af 1/8" järn U-formigt bockade rundt resp. bottenst. och hopnitade för och akter genom dessa.

Balkvägare af furu, 20.60 mm., nitas genom hvarje spant.

Karflar af furu, 20.35 mm.

Däcksbalkar af furu, dimensioner på midten 25 x 30, i ändarna 25 x 25 mm. 2 st.

balkar vid masten, på midten 25 x 40, i ändarna 25 x 35 mm.

Skott af 10 mm. perlad och spåntad furu.

Mastspåret utgöres af en på kant ställd plank af ek, 25 mm. tj. stöttas vid masten åt sidorna med tvenne bottenstockar 25 mm. tjocka, och fästes vid kölen med nitar genom denna af 1/4" galv. Järn. Bottenstockarna sammanhållas genom öfver desamma lagda bitar af galv. plattjärn, 1/8" tjocka, lika breda som bottenstockarna och 30 cm. långa.

Däck af 14 mm. prima spåntad furu, klädt med segelduk och måladt, förstärkt vid mast och roder.

Geckstag af mahogny, skrufvadt genom däcket i öfversta bordet.

Skoningar på däcket af mahogny 8 mm.

Sargen af mahogny 12 mm.

Kapptak af 10 mm. spåntad furu, klädt med duk.

Takbalkar af ek 15.25 mm.

Ribbtofter i salongen af 10 mm. furu.

Luckor på kapp och däck af mahogny.

Durkar af 18 mm. furu ospåntad.

Säten af mahogny 15 mm.

Mast, diameter midt på 2/8 från däck till undre vantfäste 100 mm. afsmalnande uppåt och nedåt.

Storbom, 70 mm. å tjockaste stället, obetydligt afsmalnande mot ändarne, med rullref.

Gaffel, 65 mm. på midten, afsmalnande mot ändarne till 60 mm. vid klon och 50 mm. i ytterändan.

Beslag, väl smidda och galvaniserade.

Stäfskena af galv. järn.

Ledvagn för storskot af 20 mm. och för fockskot af 15 mm. rundjárn, stoppringar flyttbara.

Roderbladet af ek fästes till hjärtstocken medelst galv. skrufvar. Hjärtstocken af ett 30 mm. galv. vattenledningsrör. Trumma af koppar eller mess.

Rorkult af mahogny med rörligt beslag.

Röstjärn, af 1/4" tjocka, 30 cm. långa, nitas tillpå bordläggningens innersida lagda förstärkningar af ek, 10 mm. tjocka.

Blyköl 450 kg. akterut vid kölen en tapp af metall diam. lika med hjärtstockens diameter invändigt.

Bultar för blykölen, de fyra midtersta af 3/4", de båda öfriga, ändbultarna, af 1/2" galv. järn.

Storfall af böjlig wire, 5 mm.

Skifgatt i masten med 7 mm. tjock trissa af messing, diametern lika med mastens.

Rigg af 6 mm. wire med särskildt öga för hvarje vant och förstaget.

Spridare för toppvanten 30 cm. långa.

Pikfall af 5 mm. böjlig wire, gående genom ett galv. järnblock med 7 mm. trissa af metall.

Fockfall och löpande gods, 1 1/4" halftjärat kuttergods.

Dirk af otjärad tross, löpande genom kaus.

Bakstag af 5 mm. böjlig wire.

Båten oljedränkes utan och innan, målas under durkarna och utvändigt under vattenlinjen med mönjefärg samt fernissas in- och utvändigt minst 3 gånger med god fernissa. Undervattensroppen målas med patentfärg.

Utrustning.

Ett par åror, 10 fot samt båtshake.

Årtullar af metall och klykor af galv. järn.

Sax för storbommen.

Vantskrufvar 4 till antalet samt 1 förstagskruf.

Ankare 10 kg. 30 meter galv. ketting med 4 mm. länkar.

Båten levereras sjösatt vid varvet fullt klar den 1 juli 1913.

Under arbetets gång kontrolleras detta af Herr K. E. Sjögren och Lottkommitten.

Den öfverenskomna likviden för båten, kronor 1.250:- erlägges med 400 kronor vid detta kontrakts underskrifvande, 400 kronor när båten är bordlagd, spantad och nitad, och återstoden, 450 kronor, när båten levereras och är godkänd af beställaren.

Af detta kontrakt äro tvenne lika lydande exemplar upprättade, hvaraf det ena innehafves af Göta Segelsällskap och det andra af Herr E. R. Eriksson, Strängnäs, och förklara vi oss ömsesidigt fullt nöjda med de i desamma uppställda villkoren.

Stockholm den 31 Okt. 1912.

För GÖTA SEGELSÄLLSKAP

Sign G. Flodin

Sign Aug. Hanson

Sign R. Flodin

Sign Karl Larsson

Antages

Första inbetalningen Fyrahundra (400) kr. emotagit

Stockholm den 31. Okt. 1912

Erik Eriksson.

För att göra historien om GSS1913 komplett, måste följande två dokument återges, vilka är myndigheternas svar på Götas ansökan om tillstånd för detta lotteri:

Öfverståhållareämbetet

för

polisärenden

Gustaf, med Guds Nåde, Sveriges, Götes och Vendes Konung.

(Afskrift).

Vår ynnest och nådiga benägenhet med Gud Allsmäktig.

I en till Oss ingifven skrift har Göta segelsällskap i underdånighet anhållit om tillstånd att under år 1913 för afyttrande af en så kallad utlottningsbåt till ett värde af 1,000 kronor inom sällskapet anordna ett lotteri, som skulle omfatta 1,000 lotter till ett pris af 2 kronor för hvarje lott och hvarå blifvande öfverskott skulle användas till inköp af prispokaler.

Sedan ej mindre Ni den 22 nästlidna oktober än äfven kommerskollegium den 5 innevarande november afgifvit infordradt underdånigt utlåtande, hafva Vi låtit detta ärende Oss föredragas och därvid funnit godt medgifva, att Göta segelsällskap må, i öfverensstämmelse med ofvan omförmälda plan, under år 1913 inom sällskapet anordna ett lotteri.

Meddelande Eder detta till kännedom och för sökandens förständigande vilja Vi härmed i nåder bemyndiga Eder att meddela de närmare föreskrifter, som kunna finnas erforderliga till kontroll å lotteriet.

Stockholms slott den 15 november 1912.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigaste Konung och Herres frånvaro:

Gustaf Adolf.

/Theodor Adelswärd.

Rätt afskrifvet betygar

Ex officio:

Erik Rodman

Öfverståthållareämbetet
för
polisärenden

Ett fint sigillmärke

Resolution

Närlagda nådiga bref i afskrift öfverlämnas till Göta segelsällskap med tillkännagifvande att Öfverståthållareämbetet förordnat juris kandidaten B. Lundberg att i Öfverståthållareämbetets vägnar utöfva kontroll å det ifrågavarande lotteriet; Ägande Lundberg att för fullgörande af detta bestyr af lotteriets medel åtnjuta ersättning med belopp, som i brist af åsämjande bestämmes af Öfverståthållareämbetet. Stockholm den 23 November 1912.

Joh. O. Granstedt (sign. nåt sånt)

Sedan kommer texten prima handskriften:

Vid dragning denna dag i närvarande av undertecknad utföll vinsten i ovanstående lotteri å nr. 524 (femhundra-tjugofyra) vilken uppgavs tillhöra Irma Eriksson. Stockholm den 22 augusti 1913.

Berger Lundberg/
/Erik Rodman

Stämpelavgifter summa 3 kronor.

I samma arkivkartong och mapp finns en handskriften "Semesterberättelse af skepparen på LAILA", som visar sig vara Gunnar Flodin, G.S.S. ordförande 1907 – 1918. I början av berättelsen besöker han Erikssons varv för att inspektera bygget av lottbåten, för att på hemvägen från seglingar i borte Mälaren, tillsammans med den från Stockholm med tåg tillreste Götamedlemmen, som hade pengar med sig för att erlagga slutlikviden för lottbåten till Erik Eriksson, segla mot G.S.S. hemmahamn.

1914 Ingen lottbåt

Källa 1: SSA,B4: Ur årsberättelsen för år 1914:

...Vidare har sällskapet beslutat att inlägga ansökan om tillstånd till 2 lotterier, nämligen ett för utlottande av en båt samt ett varulotteri till förmån för eventuellt klubbhusbygge. Men som bestämmelserna i Kunglig. konselj om indragning av alla lotteriansökningar kommit till vår kännedom ha vi måst låta frågan tills vidare vila.

1915 Troligen blev det ingen lottbåt, ty 1:a världskriget härjade.

Källa 1: SSA, F1B:1, Båtlotterier 1912-1951:

Dokument som visar hur en lotteriansökan gick till, snyggt handskriften kopia:

Till Konungen.

Sedan Göta Segelsällskap på sammanträde den 2 April 1914 beslutadt att afsätta medel till inköp af en så kallad utlottningsbåt för år 1915. får styrelsen härmed i underdånighet anhålla att Eders Kongl. Maj:t. tackas i nåder tillåta

sällskapet att under år 1915. inom sig anställa ett lotteri för afyttrande af nämnda båtenligt följande plan.

1000. lotter afyttras á 2 kr per styck inbringande sålunda 2000. kronor
För inköp af utlottningsbåten användes 1700. kronor.

Överskottet användes sedan nödiga kostnader blivit betalda, till inköp af prispokaler.

Till upplysning bifogas ett exemplar af sällskapets stadgar, och får styrelsen meddela att sällskapet för närvarande räknar 124 medlemmar och 37 inregistrerade båtar.

I beaktande af sällskapets ändamål och betydelsen af segelsporten vågar styrelsen i underdånighet hoppas bifall till ansökningen.

Underdånigast

För Göta Segelsällskap

Ordf. G. Flodin

Sekr. F. Andersson

Men det finns inga dokument som visar att det blev någon lottbåt år 1915.

Källa 2: Ur årsberättelse för år 1915:

... Bland viktiga beslut som sällskapet under året fattat må särskilt nämnas att sällskapet under 1916 skall utlotta en 22 m² kryssare.

**1916 SK 22, S???. "Hillevi".
K. E. Sjögren. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: GSS års- och revisionsberättelse för år 1916:

Nybyggnader under året är "Malva" en 50 kvm. kappseglare samt årets utlottningsbåt en 22 kvm. skärgårdskryssare, konstruerad av Herr K. E. Sjögren och byggd å Erikssons varv i Strängnäs. Båten visade sig vara en god kappseglare vid de tillfällen den deltog i täflingarna. Vid dragning den 9 aug. 1916, utföll den på n:r 984 innehavd av Herr G. Bernmark, Hornsgatan 112, Stockholm. Båten har blivit inregistrerad i eskadern, som kryssare i 22-klassen, GSS1916.

Lotter såldes för Kr 2.000:-, lottbåten kostade Kr 1.639:10.

Källa 2: SSA, F1B:1: Båtlotterier och dess räkenskaper:

Ritning till båten	40.00
Trycksaker mm.	42.00
Kontrollering	56.60
Båtbyggarn	1200.00
???? (oläsbart)	56.00
Segel m. Tillbehör	235.00
Annonser, Porto, mm.	33.00
Provision, mm.	109.00
Överskott	228.40. (totalt 2000:-).

Källa 3: SSA, G:7: Intäkt 2000:- kr, kostnad 1349:75, vinst 650:75 kr.

I Göta Segelsällskaps första årsbok 1918 finns ett fotografi av en ståtlig buckla, Aug. Rydholms vandringspris för 22 m² Skärgårdskryssareklassen. År 1917 erhöll "Hillevi" den första inteckningen som 1:a pris.



Även för nästa år har sällskapet inlämnat ansökan om lotteri för utlottandet av en båt och på tillmötesgående av konstruktören beställt en båt efter samma ritningar som i år.

**1917 SK 22, S???. "Present", eller "Tula".
K. E. Sjögren. Trol. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1918, årsberättelse för år 1917:

Nybyggnader under året äro "Present", sällskapets utlottningsbåt..., en 22 m² skärgårdsbåt, konstruerad av herr G.? Sjögren.

Utlottningsbåten utföll vid dragningen den 28 juni 1917 på n:r 568, innehavare herr Aug. Rydholm. Båten har med stor framgång deltagit i årets seglingar.

Lotter såldes för Kr 2.000:-, lottbåten kostade 1.805:83 + kontrollantens arvode.

Källa 2: SSA, G:7: Intäkt 2000:- kr, kostnad 1960:55, vinst 33:45 kr.

I GSS årsbok 1945 berättar Erik Jansson ingående om Götas första 50 år. Bl. a. berättas om inköpet av Skridskopaviljongen 1916, Götas första riktiga klubbhus på Jungfruholmarna. Priset blev efter prutningar 500:- kronor, ett för den tiden aktningvärt belopp. 200:- kronor i handpenning, resten mot 5% ränta under 1917. Aug. Rydholm vann lottbåten 1917 och i glädjen häröver betalade han de resterande 300:- kronor jämte ränta.

Källa 3: SSA, F1G:2: Arkivkartongen innehåller Segelmättningsprotokoll 1916 – 1965. Den 27 juni 1918 mättes och dokumenterades "Present"s storsegel och fock. Storsegel 16,95 m², fock 4,85 m², tillsammans 21,80 m².

**1918 SK 22, S???. "Essan".
K. E. Sjögren. Hjalmar Janssons varv, Gröndal.**

Källa 1: SSA, B5: Årsberättelse för verksamheten år 1918:

... Vid dragning å årets utlottningsbåt utföll densamma å n:r 309 innehavare hr Harry Renclo.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 3000:- kr, kostnad 2910:46, vinst 89:54 kr.

Källa 3: SSA, F1B 1: Kontrakt. (Allt prima handskrivet):

Mellan Göta Segelsällskap och båtbyggaren Hjalmar Jansson, Gröndal Stockholm är följande överenskommelse träffad:

Båtbyggaren Hj. Jansson förbinder sig, att till Göta Segelsällskap bygga en 22m² skärgårdsbåt enligt ritning av Herr E. Sjögren för en kostnad av Ettusensexhundra (1600) kronor efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser och medföljande arbetsbeskrivning.

Båten levereras i maj månad 1918 försedd med rundhult av gran, bestående av mast, bom, gaffel, spinackerbom, och båtshake samt bomsax.

Masten skall vara försedd med två kindbackar ögonbultar för fock och pikfall, samt skiva passande för virerope.

Båten oljas två gånger in och utvändigt samt fernissas två gånger.

Under vattnet strykes båten noga två gånger med blymönja samt därefter en gång med patentfärg.

Duken på däck skall slätspacklas och strykes två gånger med prima oljefärg.

Roderbeslaget skall vara av galvaniserat järn, bekostas av båtbyggaren, övriga beslag bekostas av sällskapet.

Betalningen erlägges med 500 kr. vid detta kontrakts undertecknande, 500 kr. vid färdig bordläggning, samt resterande 600 kr. vid leveransen.

Av detta kontrakt äro två exemplar utvexlade och av oss undertecknade.

*För Göta Segelsällskap
R. Flodin G. Flodin
Kassör Ordförande
Frithiof Andersson
Skr.*

*För Varvet
Hj. Jansson*

Första inbetalningen på 500 kr. kvitteras: Gröndal den 15/12 1917, Hj. Jansson

Andra likviden kvitteras: Gröndal den 26/1 1918, Hj. Jansson.

Hjalmar Janssons varv, Gröndal, låg vägg i vägg med Götas Gröndalsvarv, som tidigare hette Nya Varvet.

1919 SK 22, S??.
K. E. Sjögren. E. Erikssons varv i Strängnäs.

Källa 1: G.S.S. årsbok 1920, styrelseberättelse för år 1919:

Årets utlottningsbåt, en 22 kvm. skärgårdskryssare, konstruerad av E. Sjögren och byggd på E. Erikssons varv i Strängnäs, vanns vid dragningen av köpman O. Nilsson på lotten nr 1200. Herr Nilsson har sedermera sålt densamma till vår medlem K. Kilström, och är den nu inregistrerad i sällskapets eskader, GSS 1919.

Lotter såldes för Kr 4.500:-, lottbåten kostade Kr 4.251:95, (3.700 kr till varvet).

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 4.500:- kr, kostnad 4.251:95, vinst 248:05 kr.

Sällskapet har även för 1920 gått i författning om byggande av en utlottningsbåt och är därtill tillsatt en kommitté.

1920 SK 22, S-5. "Lill-Britt I". (Segelnr år 1923, S-27).
K. E. Sjögren. E. Erikssons varv i Strängnäs.

Källa 1: G.S.S. årsbok 1921, styrelseberättelse för år 1920:

Årets utlottningsbåt, en av hr K. E. Sjögren konstruerad och å Erikssons varv i Strängnäs byggd 22 kvm. skärgårdskryssare, vanns vid å ordinarie sammanträde, den 20 Aug., företagen dragning av mek. verkst. Ideal å lottn:r 1930. Lotter såldes för Kr 6.000:-, lottbåten kostade Kr 5.374:45.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 6.000:- kr, kostnad 5.374:45, vinst 625:55 kr.

Sällskapet har även för nästkommande år gått i författning om anskaffande av en lottbåt, och därtill utsett en kommitté, samt lotteriansökan inlämnad och beviljad.

Att Segelnumret SK 22, S-5 på Lill-Britt I (1920) är det samma som på SK 22, Tanja (1927) är ingen tillfällighet, utan beror på att det då inte fanns ett(1) register.

**1921 SK 22, S???. Lill-Britt?.
K. E. Sjögren. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1922, styrelseberättelse för år 1921:

Årets utlottningsbåt, en av hr K. E. Sjögren konstruerad och å Erikssons varv i Strängnäs byggd 22 kvm. skärgårdskryssare, vanns vid verkställd dragning, i Bergsundspaviljongen den 13 okt. 1921, av hr Knut Hult, Sthlm å lott Nr. 2104.

Lotter såldes för Kr 7.026:-, lottbåten kostade Kr 7.162:78.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 7.026:- kr, kostnad 7.292:48, förlust 266:48 kr.

Att varje lottbåtslotteriansökan förde med sig mycket korrespondens, visas av ytterligare ett bevis:

Källa 3: SSA, F1B:1: Dokument från Kungl. Generalpoststyrelsen:

KUNGL. GENERALPOSTSTYRELSENS II BYRÅ
FÖRSTE INTENDENTEN

Rikstel, 6305

D.-n:r 3303.

Å svarsskrivelse torde ovan-
stående d.-n:r anges

Stockholm 1, den 23 december 1921

Till Göta segelsällskap
adr. Herr Anton Blomqvist,
Flottans badanstalt, Skeppsholmen,
Stockholm

Uppå därom gjord underdånig framställning, vilken av Kungl. Handelsdepartementet överlämnats till Kungl. Generalpoststyrelsen, har Generalpoststyrelsen medgivit att Ni, som jämlikt Kungl. Maj:ts beslut den 9 december 1921 erhållit tillstånd att anordna ett lotteri, må under de villkor, om vilka stadgas i 56 § av gällande förordning angående stämpelavgiften, fritages från skyldigheten att med stämpel förse de lottsedlar, som komma att uti ifrågavarande lotteri utlämnas.

Avskrift av förenämnda § bifogas.

KUNGL. GENERALPOSTSTYRELSEN

Signatur ??? Rudberg

Sällskapet har även för nästkommande år gått i författning om byggande av en lottbåt, och är densamma, när detta skrives, redan beställd och lotteriansökan beviljad.

**1922 SK 22, S-42. "Örnungen". 10,49 x 1,59 m.
T. Holm. Knut Holms Yachtvarv i Gamleby.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1923, styrelseberättelse för år 1922:

Årets utlottningsbåt, ritad av Ing. T. Holm och byggd vid Knut Holms Yachtvarv, Gamleby, en 22 kvm. skärgårdskryssare, 1920-års regel, vanns vid verkställd dragning den 13 sept. 1922 av hr Bertil Johansson, Huddinge å lott n:o 1992.

Lotter såldes för Kr 6.768:-, lottbåten kostade Kr 4.995:18.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 6.768:- kr, kostnad 5070:18, vinst 1.697:82 kr.

På sidan 36 i årsboken 1922 presenteras segelritningen på lottbåten 1922. Båten, en ruffad 22 kvm. skärgårdskryssare är ritad av ing. T. Holm samt bygges vid Knut Holms Yachtvarv, Gamleby.

Dimensioner.	Längd över allt	10,49 m.
	Största bredd	1,59 m.
	” djup	1,18 m.
	Blyköl	700 kg.
	Segelarea	22 kvm.

Materialier: Bordläggning av furu på ekspant.
Ruff av mahogny.
Durkar och trallar av teak.
Däck och salongstak av oregonpine.
Beslag av förnicklad metall.
Rundhult ihålig.
Storsegel och fock av engelsk duk nr 500.
Ballong av råsidan.

Vid Sandhamnsregattan 4, 5, 6 augusti deltog årets lottbåt, seglad av medl. hr J. Westerberg, i de tre anmälda seglingarne, och erövrade därvid 1:a pris i alla seglingarne, däribland för första gången vandringspriset inom 22 kvm.-klassen. (I årsboken 1923, sida 38-43 skriver J. Westerberg, en ansedd kappseglare i Göta, om "Hemfärden med Göta S.S. lottbåt 1922 från Gamleby", vilket belägger att Götafunktionärer anförtroddes, dels att leverera båten till GSS hemmahamn, dels att delta i sommarens kappseglingar, innan båten överlämnades till lotterivinnaren).

1923 års lottbåt blir en 30 kvm. skärgårdskryssare och är, även den, beställd å Knut Holms varv, Gamleby, samt lotteriansökan beviljad.

**1923 SK 30, S-17. "Thalatta". 12,38 x 1,50 m. (Tidigare segelnr. S42).
Yngve Holm. Knut Holms Yachtvarv i Gamleby.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1924, styrelseberättelse för år 1923:

Sällskapet utlottningsbåt för året, ritad av ingenjör Yngve Holm och byggd på Knut Holms yachtvarv, Gamleby, en 30 kv.-m:s skärgårdskryssare, vanns vid dragningen den 7 sept. av hr T. Johansson, Brännkyrkagatan 146, Stockholm, på lotten 2830. GSS 1923, SK30 nr 42. Kan den ha döpts till Thalatta när båten registrerats i KSSS? Lotter såldes för Kr 8.530:-, lottbåten kostade Kr 6.784:94.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 8.530:- kr, kostnad .6784:94, vinst 1.745:06 kr.

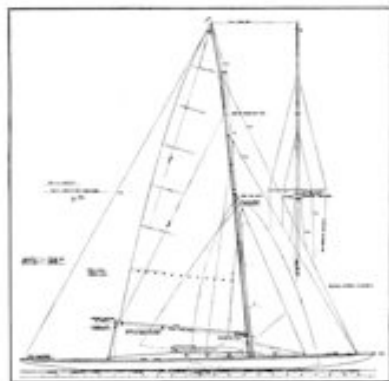
På sidor 36 och 37 i årsboken 1923, visas GSS 1923 med segelritning, specifikation och materialier:

Göta Segelsällskaps lottbåt 1923

Specifikation till 30 kvm. Skärgårdskryssare från Holms Yachtvarv, Gamleby.

Att byggas efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1920, samt efter härtill hörande linear-, arbets- och segelritningar.

Dimensioner:	Längd ö. a.	12,38 m.
	” ilwl.	7,53 m.
	Största bredd	1,50 m.
	” djup	1,50 m.
	Kölvikt, bly	c:a 900 kg.
	Displacement	” 2.000 kg.



GÖTA SEGELSÄLLSKAPETS LOTTBÅT 1923

SPECIFIKATION

30-fm. Skärgårdskryssare från Holms Yachtvarv, Gamleby.

Att byggas efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1920, samt efter här till hörande linier, arbets- och segelritningar.

Dimensioner	
Längd ö. a.	12,38 m.
” ilwl.	7,53 "
Största bredd	1,50 "
” djup	1,50 "
Kölvikt, bly	c:a 900 kg.
Displacement	” 2.000 "

— 36 —

Materialier:

EF: Køl, stävar, spant, valvinnor, bottenstockar, mastf.:
Fara: Balkar och halvvägar.
Makage: Bordläggning, över och iverde, sarg, sittrum, wasserbord, backar, roderfukt, beting och knopar.

Trest: Durkar, traller och roderblad.

Orogas-pinn: Dick, ribblagt i gångar om högst 40 mm.

Bly: Køl, c:a 900 kg.

Ära och stål, järn: Spant, halvspant, ankare, röst och för-
ankringsjärn, levang, bottenstockar och kontraqant, hjärstock
m. m.

Metaller: Roderbeslag, roderrossena, vantskrurar, ventflin-
gar, årlöklöfsten, gejler för salonglucka, stävsbeslag, nöd-
ringar till rullstaben, lös, gångjärn, reglar och krokor, rullres,
matskåpa, varå mastfuk. o. lösa löpa, vrålar lömskötning m.

Segelbåd: Storsigel och fokk av bästa engelska duk n:r 600
Spinnaker och hallog samt lättvidersfokk av råiden. Kapell
till storsiglet, segelpinnar och beslagsegelstänger.

Ilvörrope av högsta kvalitet, för löpande rigg, extra mjuk.

Katterbanpa till löpande rigg.

Bussad till samtliga skot och ankartross.

Bloc: 1:2 av ek.

Salongen inredes med tvänne kökplåtar, bestående av kök-
bottor av ek och wireflättning samt dynor med ryggstycken.
Åkersta skottet förses salongen med tvänne skåp, inredda med
blytt. Å förliga skottet tvårgående hylla, samt tvänne dylila
bortvarts längsgående.

Lösa inventarier:

2 st. dynor, klädda med trena mospetta, tvänne ryggstycken.	1 st. flaggspel.
1 st. dragg om 15 kg. vikt.	1 st. toppflässa.
30 m. boordstross.	1 st. glasstäl av mahogny.
2 st. förtöjningsöndar.	1 st. ständerstäng.
2 st. skot till löpanden.	1 st. snärtbåk.
1 st. lyboj.	1 st. ära.
1 st. pöts av ek.	2 st. kljkor.
1 st. borste.	4 st. fenderar.
1 st. bomax.	4 st. segelpinnar.
1 st. var för rullresen.	

— 37 —

Om att GSS 1923 var en framgångsrik kappseglare, kan man läsa i Götakryssaren Nr 2, maj 2007. Thalatta skrotades i troligen i slutet av 1980-talet.

Lottbåt för 1924 är ritad av ingenjör Yngve Holm och bygges på hans yachtvarv i Norrtälje.

**1924 SK 30, S-18. "Jessi". 13,40 x 1,80 m.
Yngve Holm. Yngve Holms Yachtvarv i Norrtälje.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1925, styrelseberättelse för år 1924:

Sällskapet utlottningsbåt för året, en 30 kv.-m:s skärgårdskryssare, ritad av ing.
Yngve Holm och byggd på Yngve Holms Yachtvarv, Norrtälje, vanns vid dragningen
den 5 sept. av hr R. Wicksell, Fridhemsgatan 13, Stockholm, på lott n:r 1916.
Lotter såldes för Kr 7.637:-, lottbåten kostade Kr 6.957:28.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 7.637:- kr, kostnad 6.957:28, vinst 679:72 kr.

I G.S.S. årsbok 1924, på sidorna 47 till 49 visas segelritning, arbetsritning och
materialier, noggrant beskrivet:

Göta Segelsällskaps lottbåt 1924.

Specifikation till 30 kvm. Skärgårdskryssare av Yngve Holm,
Att byggas för Göta Segelsällskap, Stockholm, enligt Svenska Seglarförbundets
bestämmelser av år 1920.

Dimensioner:	Längd ö. a.	13,40 m.
	Längd ilwl	8, 20 m.
	Största bredd	1,80 m.
	Största djup	1,45 m.
	Kölvikt, bly	c:a 850 kg.
	Displacement	c:a 1950 kg.

Nu var ju det såhär: Förra årets lottbåt, GSS 1923, hade i Göteborg erövat Svenska Seglarförbundets vandringspokal i 30 kvm. skärgårdskryssareklassen, en synnerligen åtråvärd trofé. Genom denna renommerade seger hade Göta S. S. i uppdrag att anordna tävlingen för år 1924. Sex sällskap utmanade G.S.S., som försvarade titel med GSS 1924. Segern gick dock till "Bimbi III", med Knut Holm, Gamleby, som rorsman.

Bland bortförklaringarna står det: Göta S. S:s utlottningsbåt för 1925 blir, även den, en 30:a. Om båten blir sådan som man väntar, skola vi hoppas, att sällskapet skall kunna sända den till Gamleby för att göra en ny attack mot den åtråvärda pokalen.

I GSS årsbok 1971 berättar Tore Stark som gästade på GSS1924, att Yngve Holms konstruktion och bygge inte var någon vinnarbåt, vilket även Yngve Holms insats på någon kappsegling med denna båt själv kunde erfara.

Utlottningsbåt för år 1925 en 30 kv.-m. skärgårdskryssare är konstruerad av postexpeditör hr K. E. Sjögren, Sthlm, och bygges å Erikssons varv, Strängnäs.

**1925 SK 30, S-59. "Bellona". 12,00 x 1,76 m.
K. E. Sjögren. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1926, styrelseberättelse för år 1925:

I likhet med de föregående åren har sällskapet låtit bygga en mönsterbåt för sitt och segelsportens befrämjande. Årets mönsterbåt, en 30 kvm. skärgårdskryssare, ritades av postexp. Hr K. E. Sjögren och byggdes på E. Erikssons varv i Strängnäs. GSS 1925, S59.

Den var vad man kallar "en båt hela da`n". Om denna lyckade skapelse skriver tidningen "Till Rors": "G. S. S. lottbåt i år blev en av de mera lyckade 30:orna i vår yachtflotta". Denna åtråvärda båt som alla seglare hoppades på få kalla för sin, vanns av hr Josef Andersson, Bellmansgatan 14, Stockholm, på lottnummer 2035. Lotter såldes för Kr 7.923:-, lottbåten kostade Kr 6.958:60.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 7.923:- kr, kostnad 6.958:60, vinst 964:40 kr.

I G.S.S. årsbok 1925, på sidorna 86-87 visas segelritning, dimensioner och byggnadsritning på Göta S. S:s utlottningsbåt 1925.

En 30 kvm. Skärgårdskryssare ritad av herr K. E. Sjögren, bygges hos båtbyggare E. Eriksson, Strängnäs efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1920.

Dimensioner:	Längd ö. a.	12 m.
	" ivl.	8,1 m.
	Största bredd	1,76 m.
	" djup	1,41 m.
	Kölvikt, bly	1.140 kg.
	Displacement	c:a 1.950 kg.

**1926 SK 30, S-73. "Rubin". 12,90 x 1,75 m.
Gust. Estlander. O. Schelin, Kungsör.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1927, styrelseberättelse för år 1926:

Årets utlottningsbåt, en 30 kvm. skärgårdskryssare konstruerad av arkitekt Gust. Estlander, utlottades, och vanns av hr E. Lindberg, Fridhemsgatan 16, Stockholm på n:r 768. Hr Lindberg har lovat att låta båten stanna kvar i sällskapet och det blir då den första lottbåt på många år som vi haft glädjen att få se under G. S. S. standert mer än (under?) utlottningsåret.

Lotter såldes för Kr 7.950:-, lottbåten kostade Kr 6.694.90.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 9750:- kr, kostnad 6694:90, vinst 1255:10 kr.

I G.S.S. årsbok 1926, på sidorna 86-87 visas segelritning, dimensioner och byggnadsritning på Göta S. S:s utlottningsbåt 1926.

En 30 kvm. Skärgårdskryssare ritad av herr G. Estlander bygges hos båtbyggare O. Schelin, Kungsör efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1920.

Dimensioner:	Längd ö. a.	12,90 m.
	" ivl.	8,80 m.
	Största bredd	1,75 m.
	" djup	1,45 m.
	Kölvikt, bly	1.000 kg.
	Displacement	c:a 1.600 kg.

Källa 3: Per Thelanders ALLA VÅRA SKÄRGÅRDSKRYSSARE om SK 30 – S73: 30 S-73 Rubin är Göta SS lottbåt från 1926, ritad av Estlander.

Rubin som mellan 1926 och 1945 var en mycket känd kappseglare under namnet Stormfågeln riggades 1947 ner till 22 kvm och seglade som 22 S-277 Marina fram till 1982 då hon riggades upp igen av författaren.

Rubin är en mycket typisk Estlanderjakt efter 1920 års regel. Helt raka stävar och den lilla knäcken i förstäven återkommer i hans 25-årsjakter fast lite längre ner.

Ritningen finns i Göta SS årsbok 1926.

Om SK 22 S-277, Marina, står det i samma uppslagsverk: Fd. 30 S-73 Rubin. Helt ombyggt, breddad, höjda fribord mm. Uppriggad till 30 S-73 1984.

Till 1927 års seglingskampanj låter sällskapet bygga 2 st. 22 kvm. skärgårdsbåtar konstruerade av arkitekt Gust. Estlander och byggda på Kungsörs Båtvarv Kungsör.

1927 SK 22, GSS I och GSS II. S-5 och S-88. 10,74 x 1,56 m.
S-5 är "Tanja", S-88 är "Jo-Jo VII".
G. Estlander. Kungsörs Båtvarv i Kungsör.

Källa 1: G.S.S. årsbok 1928, styrelseberättelse för år 1927:

Utlottningsbåtarna för året som voro 2 st. 22 kvm. skärgårdsbåtar konstruerade av Arkitekt Gust. Estlander och byggda på Kungsörs Båtvarv i Kungsör, vanns av Hr. Oskar Friberg å lott N:r 819, samt Hr. A. Kronqvist å lott N:r 1906. Dessa yachter har sällskapet alla utsikter att få behålla, låtom oss hoppas flera år framåt.

Lotter såldes för Kr 7.899:-, båtarna kostade Kr 8.004:30.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 7.899:- kr, kostnad 8.004:30, förlust 105:30 kr.

Oskar Friberg sålde sin båt för 1.000:- kr till lottbåtsrorssmannen vid den tiden, Karl Larsson som döpte den till Jo-Jo VII.

I G.S.S. årsbok 1927, på sidorna 86-87 visas segelritning, dimensioner och byggnadsritning på Göta S. S:s utlottningsbåtar 1927.

Två st. 22 kvm. Skärgårdskryssare, ritade av herr G. Estlander, byggas hos båtbyggare O. Schelin, Kungsör, efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1920.

Dimensioner:	Längd ö. a.	10,74 m.
	" i vl.	7 m.
	Största bredd	1,56 m.
	" djup	1,16 m.
	Kölvikt, bly	790 kg.
	Displacement	c:a 1.500 kg.

Dessa två SK:22or är de sista klassade enligt 1920-års regel.

Sällskapet har för år 1928 beställt en 30 kvm. skärgårdskryssare, konstruerad av Hr. K. E. Sjögren, vid E. Erikssons varv i Strängnäs och må vi hoppas att även denna liksom de flesta av sina föregångare skall härja våldeligt bland seglartroféerna.

1928 SK 30, S-49. "Satana". 11,78 x 1,976 m.
K. E. Sjögren. E. Erikssons varv i Strängnäs.



Källa 1: G.S.S. årsbok 1929, styrelseberättelse för år 1928:

Utlottningsbåten för året, en 30 kvm.

skärgårdskryssare, konstruerad av K. E. Sjögren och byggd på E. Erikssons varv i Strängnäs vanns på lott N:r 1468 av Hr G. Olsson med adress Gravarna, i Bohuslän. Båten har dock genom köp av en medlem, återbördats till sällskapet. (E. Lilja). Lotter såldes för Kr 8.356:-, lottbåten kostade Kr 7.890:85.

Källa 2: SSA,G:7: inkomst 8.356:- kr, kostnad 7.890:85, vinst 465:15 kr.

SATANA, SK30, S49
i klubbhuset på Jungfruholmarna

I G.S.S. årsbok 1928, på sidorna 100-101 visas segelritning, dimensioner och byggnadsritning på Göta S. S:s utlottningsbåt 1928.

En 30 kvm. Skärgårdskryssare ritad av herr K. E. Sjögren, bygges hos båtbyggare E. Eriksson, Strängnäs, efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1925.

Dimensioner:	Längd ö. a.	11,78 m.
	i vl.	7,31 m.
	Största bredd	1,976 m.
	Djugg.	1,35 m.
	Kölvikt, bly	1.230 kg.
	Displacement	2.280 kg.

Mönsterbåt för år 1929 är redan beställd, den är konstruerad av Arkitekt G. Estlander och bygges på Kungsörs båtvarv, den är en 22 kvm. skärgårdsbåt av mahogny och på dess gedigna utförande har ej sparats några kostnader.

**1929 SK 22, S-120. "Naive". 10,70 x 1,70 m.
Gust. Estlander. Kungsörs Båtvarv i Kungsör.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1930, styrelseberättelse för år 1929:

Utlottningsbåten för året, en 22 kvm. skärgårdskryssare, konstruerad av Arkitekt Gust. Estlander och byggd på Kungsörs båtvarv i Kungsör vanns på lott N:r 1631 av Hrr K. Larsson och E. Svensson vilka lovat att med densamma föra Sällskapets färger på vidare vatten.

Lotter såldes för Kr 6.375:-, lottbåten kostade Kr 6.305:71.

Källa 2: SSA,G:7: inkomst 6.375:- kr, kostnad 6.305:71, vinst 69:29 kr.

I G.S.S. årsbok 1929, på sidorna 106-107 visas segelritning, dimensioner och byggnadsritning på G. S. S. Utlottningsbåt 1929.

En 22 kvm. Skärgårdskryssare ritad av herr G. Estlander, bygges hos båtbyggare O. Schelin, Kungsör, efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1925.

Dimensioner:	Längd ö. a.	10,70 m.
	" i vl.	6,80 m.
	Största bredd	1,70 m.
	Djugg.	1,27 m.
	Kölvikt, bly	850 kg.
	Displacement	c:a 1.600 kg.

Utlottningsbåten för 1930 är redan beställd, den är konstruerad av Hr H. Becker och bygges på Rödesunds båtvarv i Karlsborg, den är en 22 kvm. skärgårdskryssare av mahogny, och med tanke på de vackra och originella båtar som Herr Becker förut konstruerat så räkna vi med något särdeles tip-top.

**1930 SK 22, S-155. "Yrsa". 10,35 x 1,86 m.
H. Becker. Rödesunds båtvarv i Karlsborg.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1931, styrelseberättelse för år 1930:

Utlottningsbåten för året, en 22 kvm. skärgårdskryssare, 1925-års regel, konstruerad av H. Becker och byggd å Rödesunds båtvarv i Karlsborg, vanns på lott N:o 1222 av E. Roos, vilken i dagarna försålt densamma till E. Lilja, så vi kunna glädja oss åt att den stannar i Sällskapet.

Lotter såldes för Kr 6.375:-, lottbåten kostade Kr 5.749:45.

Källa 2: SSA, G:7: inkomst 6.375:- kr, kostnad 5.749:45, vinst 625:55 kr.

I G.S.S. årsbok 1930, på sidorna 116-117 visas segelritning, dimensioner och byggnadsritning på G.S.S. utlottningsbåt 1930.

En 22 kvm. Skärgårdskryssare ritad av herr H. Becker bygges hos Rödesunds båtvarv, Karlsborg, efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1925.

Dimensioner:	Längd ö. a.	10,35 m.
	" i vl.	7,06 m.
	Största bredd	1,86 m.
	Djugg.	1,27 m.
	Kölvikt, bly	930 kg.
	Displacement	c:a 1.650 kg.

I G.S.S. årsbok 1931, på sidorna 74-81, berättar Erik Jansson, med rubriken "En dikeskörning", hur han och Hjalmar Sunesson seglade hem lottbåten från Rödesunds varv.

På september-mötet beslöts att utöka lotteriet för år 1931 med en kanot. Styrelsen har redan beställt en 22 kvm. skärgårdskryssare av Honduras-mahogny från Rödesunds båtvarv i Karlsborg. Kanoten är ännu ej beställd men den beställes med det snaraste. Den skall konstrueras av Ing. Erik Nilsson och blir i kanotklass III B.

**1931 SK 22, S-162. "Borgila II". 10,80 x 1,84 m.
H. Becker. Rödesunds båtvarv i Karlsborg.
Kanot, klass III B, "Inga-Lill" eller "Pyret". Sven Thorell. Stockholm.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1932, styrelseberättelse för år 1931:

Sällskapet utlottade under året tvenne fartyg. Som första vinst var uppsatt en 22 kvm. skärgårdskryssare enligt 1925 års regel. Denna var konstruerad av Harry Becker och byggdes på Rödesunds Båtvarv, Karlsborg. Den seglades under sommaren av hr Karl Larsson. Vid lottdragningen utföll N:r 395 med denna vinst. Köparen av denna lott, enligt anteckning på talongen i lottblocket herr Johansson, hade tyvärr förlorat densamma, varför utlämnandet av båten ej kunde ske förrän en del nödvändiga formaliteter ordnats. Vinnaren har sedan sålt båten till medlemmen E. Caesar och hans broder, varför den kommer att stanna i Sällskapets eskader.

Som andra vinst var en kanot i klass III B uppsatt. Den har konstruerats och byggts av ing. Sven Thorell och seglades under sommaren med stor framgång av hr Einar Sandberg. Kanoten vanns på lotten N:r 359 av medlemmen fru Hillevi Berggren, som sedan sålt densamma till en medlem i kanotsektionen, S. Frommé, varför vi även beträffande vår första utlottningskanot kunna konstatera att den kommer att stanna i vår eskader.

Lotter såldes för Kr 6.945:-, lottbåtarna kostade Kr 6.819:95.

Källa 2: SSA, G:7: inkomst 6945:- kr, kostnad 6819:95, vinst 125:05 kr.

I G.S.S. årsbok 1931, på sidan 124, visas segelritning och dimensioner på G.S.S. utlottningsbåt 1931:

En 22 kvm. Skärgårdskryssare ritad av herr H. Becker bygges hos Rödesunds båtvarv, Karlsborg, efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1925.

Dimensioner:	Längd ö. a.	10,80 m.
	" i vl.	6,85 m.
	Största bredd	1,84 m.
	Djupg.	1,20 m.
	Kölvikt, bly	1.015 kg.
	Displacement	c:a 1.755 kg.

**1932 M-22, 22-M34. "Cupido II", senare "Nidingen". 9,50 x 1,80 m.
G. Estlander. Kungsörs båtvarv i Kungsör.
Kanut, klass III B, B-50. "Zipp". Kungsörs båtvarv i Kungsör.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1933, styrelseberättelse för år 1932:

Även 1932 utlottade sällskapet tvenne fartyg. En Mälar-22:a och en kanot i klass III B. Båda byggdes av Kungsörs båtvarv.

Mälar-22:an seglades under sommaren med god framgång av G. Lagerstedt, den vanns på lott n:r 1856 av hr S. Algot. En medlem i sällskapet E. Lilja har sedan förvärvat densamma så den är glädjande nog fortfarande i sällskapets eskader.

Källa 2: M22-klubbens hemsida 2012. M22-34 byggdes hos Oscar Schelin, Kungsör 1931, döptes av 1:e ägaren E. Lagerborg till Margita 3.

Kanoten, B 50, omhänderhades av E. Sandberg, men tyvärr visade sig konstruktionen, med centerbordet mycket långt akter över, ej vara så fördelaktigt. En medlem, W. Jonsson, vann den på lott n:r 947. Fortuna tycks vara rättvis emedan Jonsson för 2 år sedan genom olyckshändelse förlorade en kanot på Ekeröfjärden. Båda lottbåtarna äro således inregistrerade i sällskapets eskader och upplagda på sällskapets varv. Om därtill lägges, att vi som vanligt lyckades få alla lotter sålda så kunna vi glädja oss åt att lotteriet även denna gång gått bra.

Lotter såldes för Kr 5.110:-, lottbåtarna kostade Kr 4.780:05.

Källa 3: SSA, G:7: inkomst 5110:- kr, kostnad 4780:05, vinst 329:95 kr.

I G.S.S. årsbok 1932, sidor 118-119, visas ritningar på G.S.S. lottbåt 1932.

G.S.S. Utlottningsbåt 1932 är en av Mälarens Seglarförbund antagen 22 kvm. kryssare, konstruerad av arkitekt G. Estlander. Båten bygges av båtbyggare O. Schelin, Kungsör, av kvistren furu på järnspant, inredning av mahogny samt skall vara leveransklar den 1 juni 1932.

Seglen av Eng. duk från Örtengrens segelmakeri.

Dimensioner: längd över allt 9,50, bredd 1,80. Järnköl 780 kg.

I G.S.S. årsbok 1934 kan man läsa: Bland dem som under säsongen startat för sällskapet på främmande tävlingsbanor vilja vi särskilt nämna "Zipp", V. Jonsson. Det är vår lottkanot 1932 som lyder detta namn. Vinnaren V. Jonsson har till en del byggt



om den och han representerade sedan sällskapet med den vid seglingarna om kanotpokalen och visade sig både där och vid andra större regattor kunna bjuda verklig konkurrens bland III B kanoternas toppklass.

M-22:an.

Källa: M-båtsförbundets broschyr "Segla vackert, segla mälarbåt! (www.mbat.nu). Eftersom lottbåten 1932 är den första M-22:an i G.S.S. historia, kommer här lite historik om M-båtarna. Mälarbåtarna, M22, M30, M25 och M15 togs fram av det dåvarande Mälarens Seglarförbund, det skulle bli entypsbåtar i respektive klass. Man ville skapa snabba och rymliga båtar som inte var dyrare eller mer komplicerade än att de kunde köpas eller byggas av folk med normal inkomst. Man började redan 1929 med M22:an som blev början till seriebyggda båtar efter en och samma ritning. Framgångarna lät inte utebli, det byggdes många båtar och klassen växte mycket snabbt. Efter något år ville man ta fram en större båt och då föddes M30:an, en båttyp som blev G.S.S. lottbåtar i slutet av 30-talet.

M-22, konstruktör, Gustaf Estlander.

Dimensioner:	L. ö. a:	9,5m.
	L.v. v-l:	6,08m.
	Bredd:	1,8m.
	Djupgående:	1,3m.
	Segelyta stor+fock:	22kvm.
	Genua:	ca 9kvm.
	Deplacement:	1,45ton
	Kölvikt:	0,78ton.
	Antal byggda:	137st.

1933 SK 22, S-190. "Krysslek II". 11,26 x 1,86 m. Tore Holm. Holms Yachtvarv i Gamleby.

Källa 1: G.S.S. årsbok 1934, styrelseberättelse för år 1933:

Som utlottningsbåt under 1933 lät sällskapet bygga en 22 kvm. Skärgårdskryssare enligt 1925 års regel hos Holms Yachtvarv i Gamleby. Ingenjör Tore Holm ritade båten. Vid dragningen vanns den på lott n:r 159 av herr M. Wengelin. Den seglades under sommaren av Karl Larsson samt visade sig vara därvid vara bra. Den uppnådde flera placeringar vid de stora regattorna, där konkurrensen speciellt i denna klass just nu är verkligt hård. Den representerade sällskapet vid seglingarna om såväl Öresundspriset som Skärgårdskryssarepokalen samt vid Sandhamnsregattan. Även 1933 lyckades vår lottbåtskassör Hj. Sunesson trots depression och arbetslöshet få lotterna slutsålda, varigenom vi lyckades erhålla en ej föraktlig vinst på lotteriet.

Räkenskaperna redovisade en vinst på lottbåten 1933 på Kr 1.270:02.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 5.100:- kr, kostnad 5.029:98, vinst 70:02 kr.

I G.S.S. årsbok 1933, på sidorna 108-109, visas segelritning, specifikation och arbetsritning för G.S.S. lottbåt 1933.

En 22 kvm. skärgårdskryssare ritad av ingenjör Tore Holm, bygges hos Holms Yachtvarv Gamleby, efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1925.

Dimensioner:	Längd ö. a.	11,26 m.
	" i vl.	7,10 m.
	Största bredd	1,86 m.
	Djugg.	1,32 m.
	Kölvikt, bly	1.000 kg.

Även till år 1934 har sällskapet beslutat utlotta en regeltjugotvåa, vilken ritas av ingenjör Tore Holm och bygges i Gamleby. Denna lottbåt kommer dock att byggas i honduras-mahogny.

**1934 SK 22, S-70. "Ingel". 11,42 x 1,91 m.
Tore Holm. Holms Yachtvarv i Gamleby.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1935, styrelseberättelse för år 1934:

Till utlottningsbåt för år 1934 lät sällskapet bygga en 22 kvm. skärgårdskryssare enligt 1925 års regel hos Holms Yachtvarv i Gamleby, den var konstruerad och ritad av Ingenjör Tore Holm samt visade sig vara en synnerligen god båt och seglades under sommaren av Karl Larsson, samt representerade sällskapet vid seglingarna om såväl Öresundspriset som Skärgårdskryssarepokalen samt Sandhamnsregattan. Även 1934 lyckades vår energiske lottbåtskassör Hj. Sunesson få alla lotter slutsålda, kanske tack vare att han själv placerade över 100 lotter, som kommit i retur, vid Sandhamnsregattan. Nettot på lottbåten blev ej stort till följd av att båten var så dyr i inköp.

Vid lottdragningen vanns den av medlemmen Ing. Sven Thorell på lott N:r 2088 samt har inregistrerats i sällskapet under namnet "Glotta".

Räkenskaperna redovisade en vinst för lottbåten 1934 på Kr 392:54. ?

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 5850:- kr, kostnad 5932:46, förlust 82:46 kr.

I G.S.S. årsbok 1934, på sidorna 108-109 visas segelritning och arbetsritning för G. S. S. Utlottningsbåt 1934.

En 22 kvm. skärgårdskryssare ritad av ingenjör Tore Holm, bygges hos Holms Yachtvarv Gamleby, efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1925.

Dimensioner:	Längd ö. a.	11,42 m.
	" i vl.	7,54 m.
	Största bredd	1,91 m.
	Djugg.	1,35 m.
	Kölvikt, bly	1050 kg.
	Displacement	1960 kg.

Även till år 1935 har sällskapet beslutat att till utlottningsbåt skall vara en 22 kvm. skärgårdskryssare enligt 1925 års regel. Lottbåtskommittén har redan beställt ritning, denna gång av Ing. H. Becker och den bygges på Rödesunds Båtvarv, Karlsborg.

**1935 SK 22, S-201. "Finiekette". 11,88 x 2,04 m.
Harry Becker. Rödesunds båtvarv i Karlsborg.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1936, styrelseberättelse för år 1935:

1935 års utlottningsbåt var en 22 kvm:s skärgårdskryssare av mahogny byggd enligt 1925 års regel på Rödesunds Båtvarv i Karlsborg. Den konstruerades av Ing. H. Becker och visade sig vara en synnerligen god kappseglare, den vanns vid lottdragningen på lott nr. 1286. Under sommaren seglades den framgångsrikt av Werner Johnsson vilken som debutant i denna hårda klass dokumenterade sig vara en motståndare att räkna med och en rorsman som sällskapet kan vara stolt över att ha inom sina leder. Han deltog i seglingarna om såväl Skärgårdskryssarepokalen som Öresundspriset samt Sandhamnsregattan, även vid flera öppna kappseglingar hemförde han många vackra priser.

Vår framgångsrike lotterikassör (troligen Hjalmar Sunesson) kunde även detta år uppvisa ett gynnsamt resultat av lotteriet, emedan alla lotter blevo slutsålda och därigenom ett ej föraktligt netto kan påvisas.

Räkenskaperna redovisade en vinst för lottbåten 1935 på Kr 609:39. ?

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 5.700:- kr, kostnad 5.690:61, vinst 9:39 kr.

Finiekette har blivit K-märkt av Sjöhistoriska museet år 2012.

I G.S.S. årsbok 1935, på sidorna 126-127, visas ritning och arbetsritning för G. S. S. Utlottningsbåt 1935.

En 22 kvm. skärgårdskryssare ritad av ingenjör Harry Becker, bygges hos Rödesunds Båtvarv, Karlsborg, efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1925.

Dimensioner:	Längd ö. a.	11,88 m.
	" i vl.	8,01 m.
	Största bredd	2,04 m.
	Djugg.	1,28 m.
	Kölvikt, bly	1.100 kg.

1936 års lottbåt blir även en 22 kvm:s skärgårdskryssare ritad av ing. H. Becker men den bygges i Gamleby och kommer på grund av de höga byggnadskostnaderna, att byggas i furu.

**1936 SK 22, S-207. "Rival". 12,35 x 2,10 m.
Harry Becker. Holms Yachtvarv i Gamleby.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1937, styrelseberättelse för år 1936:

Utlottningsbåten för året, en 22 kvm. skärgårdskryssare enl. 1925-års regel, konstruerades av ingenjör Harry Becker och byggdes på Holms Yachtvarv i Gamleby. Vid lottdragningen vanns den på medlemslotten n:o 376, vilken O. Lilja var lycklig ägare av.

Med Werner Johnsson till rors deltog den framgångsrikt, särskilt i hård vind, i många öppna seglingar, Sandhamnsregattan och i seglingarna om "Skärgårdskryssarepokalen".

Ekonomiskt sett har sällskapet i år ej haft samma utbyte av lottbåten som tidigare trots att lotterna voro slutsålda. Båtbyggaren försattes nämligen i konkurs, varför den vinst vi räknat med, åtgick till att färdigställa båten.

Räkenskaperna redovisade en förlust för lottbåtsbygget på Kr 34:05.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 6.000:- kr, kostnad 6.334:05, förlust 334:05 kr.

I G.S.S. årsbok 1937 rapporterar Erik Jansson om Skärgårdskryssarepokalens rafflande seglingar på Björken 1936.

I G.S.S. årsbok 1936, på sidorna 96-97, visas segelritning och arbetsritning för G. S. S. Utlovningsbåt 1936.

En 22 kvm. skärgårdskryssare, ritad av ingenjör Harry Becker, bygges hos Holms Yachtvarv, Gamleby, efter Svenska Seglarförbundets bestämmelser av år 1925 – 1930.

Dimensioner:	Längd ö. a.	12,35 m.
	” i vl.	8,28 m.
	Största bredd	2,10 m.
	Djugg.	1,33 m.
	Kölvikt, bly	1.135 kg.
	Displacement	2.075 kg.

Till utlovningsbåt 1937 har sällskapet beslutat bygga en 5 met. R. Yacht. Konstruktör blir Ingenjör Harry Becker och den bygges vid Rödesunds båtvarv Karlsborg.

1937 och 1938 utlottades Internationell 5 meters yacht, vilka i G.S.S. årsböcker benämndes som R=Yacht. 5:an är inte någon R=Yacht, utan mäter in under en liknande regelformel. Officiellt heter 5:an Internationell 5 meter yacht.

Källa: Svenska 5M-Förbundets hemsida.

**1937 Int. 5-m yacht, S-19. “Maritana”. 9,60 x 2,00 m.
Harry Becker. Rödesunds båtvarv i Karlsborg.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1938, styrelseberättelse för år 1937:

Som utlovningsbåt har sällskapet haft en internationell 5 met. Yacht, byggd på Rödesunds båtvarv, Karlsborg och konstruerad av Harry Becker. Vid dragningen utföll vinsten på lott n:r 2286, vilken innehades av en herr Gunnar Pettersson, Vallingatan 16, Stockholm.

Räkenskaperna redovisade en vinst för lottbåten 1937 på Kr 1.001:48.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 5775:- kr, kostnad 5373:52, vinst 401:52 kr.

I G.S.S. årsbok 1937, på sidorna 96-97, visas ritning och byggnadsritning för G. S. S. Utlovningsbåt 1937.

En 5 m. R=yacht, ritad av herr Harry Becker, samt byggd vid Rödesunds båtvarv, Karlsborg i hond. mahogny.

Dimensioner:	l. ö. a.	9,60 mtr.
	l. i vl.	6,00 ”
	s. bredd	2,00 ”
	djugg.	1,10 ”
	kölv. bly	1.100 kg.
	depl.	1.900 kg.
	Segelarea	22 kvm.

Även till år 1938 har beslutats att utlotta en internationell 5 met. yacht. Till konstruktör har utsetts Harry Becker och den bygges i mahogny vid Rödesunds båtvarv Karlsborg.

**1938 Int. 5-m yacht, S-33. "Rickie". 9,53 x 2,00 m.
Harry Becker. Rödesunds båtvarv i Karlsborg.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1939, styrelseberättelse för år 1938:

Som utlottningsbåt har sällskapet haft en internationell 5 met. yacht, byggd på Rödesunds båtvarv, Karlsborg och konstruerad av ing. Harry Becker. Vid dragningen utföll vinsten på lott nr 1755, vilken innehades av en herr Börje Carlsson, Roslagsgatan 22, Stockholm.

Vår lotterikassör meddelade på septembersammanträdet att lotterna även i år voro slutsålda, och att vinsten på lotteriet blev 826 kr. 7 öre.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 6.705:- kr, kostnad 6.178:93, vinst 526:07 kr.

I G.S.S. årsbok 1938, på sidor 110-111, visas ritning och byggnadsritning för G. S. S. Utlottningsbåt 1938.

En 5 m. R=yacht, ritad av herr Harry Becker, samt byggd av mahogny vid Rödesunds båtvarv, Karlsborg.

Dimensioner:	l. ö. a.	9,53 mtr.
	l. i vl.	6,12 "
	s. bredd	2,00 "
	djugg.	1,10 "
	kölv. bly	1.010 kg.
	depl.	1.620 "
	Segelarea	21,40 kvm.

På grund av det oerhört höjda priset för byggandet av en intern. 5 mtrs båt, beslöts att till lottbåt 1939, utlotta en M 30:a, som skall byggas på Eriksons varv i Strängnäs.

M-30:an.

Källa 3: M-båtsförbundets broschyr, Segla vackert, segla mälarbåt.

Kort om M-båtsförbundets historia finns ovan, år 1932.

M-30, konstruktör Lage Eklund.

Dimensioner:	L.ö.a:	11,5m.
	L.v.v-l:	7,64m.
	Bredd:	2,06m.
	Djuggående:	1,4m.
	Segelyta stor+fock:	30kvm.
	Genua:	16kvm.
	Displacement:	2,23ton.
	Kölvikt:	1,23ton.
	Antal byggda:	91st i trä, 31st i plast.

**1939 M-30, 30-M49. "Pompa". 11,50 x 2,06 m.
Lage Eklund. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1940, styrelseberättelse för år 1939:

1939 utlottade sällskapet en Mälartrettia, byggd vid E. Erikssons Varv i Strängnäs. Lotterikassören hade åter glädjen kunna rapportera alla lotter slutsålda, varför denna båt utom den sportsliga framgången även tillförde sällskapet ekonomisk vinst. Till detta bidrog helt säkert Werner Johnssons strålande reklam på tävlingsbanorna, vilket redan omnämnts. Vid dragningen den 20/9 utföll lotten N:r 1061 med vinst. Lotten innehades av Herr Evald Södergren.

Räkenskaperna redovisade för lottbåten 1939 en vinst på Kr 901:78.

Värde: ca 5.800:-, 2800 lotter á 3:-.

Källa 2: SSA, G:7: Inkomst 6.405:- kr, kostnad 6.403:22, vinst 1:78 kr.

Källa 3: SSA, F1B:1: Leveransavtal mellan G.S.S. och Erik Eriksson, Strängnäs.

AVTAL

Mellan båtbyggaren Erik Eriksson, Strängnäs, här nedan kallad leverantören, och Göta Segelsällskap, Stockholm, här nedan kallad beställaren, är denna dag följande avtal upprättat:

Leverantören förbinder sig att vid sitt varv i Strängnäs bygga och med rigg den 30 maj 1939 leverera en 30 kvm:s Mälar-30:a.

Leveransen sker i enlighet med de byggnadsmaterial, utrustnings- och övriga bestämmelser, som Mälarens Seglarförbund för byggande av dessa båtar utfärdat.

Båten bygges vattentät av bästa och prima arbete på sätt, som är brukligt för kappseglingsyachter. Allt trävirke som användes, skall vara väl torkat, utan kvistar eller sprickor; allt järnarbete galvaniserat.

I skarndäck, ruffsidor, sargar och förluckor, där mahogny förekommer, användes bästa Hondurasmahogny. Mast och rundhult av spruce. Ränna för segelliken upptages i mast och bom.

Dynor är ej inräknat. Båten oljas och fernissas.

I ruffen utföres byrå med tre lådor, samt bakom byrån klädsåp med spegel.

Som betalning för omskrivna leverans erhåller leverantören av beställaren en summa av

Kronor Fyratusensexhundra (4.600:-).

Som erlägges på så sätt, att vid detta kontrakts undertecknande betalas: 600 kr, vid första besiktningen 1000 kr., 1000 kr vid andra besiktning, samt slutlikvid 2.000 kr vid leveransen.

Leverantören fritager sig från ansvar för försenad leverans till följd av eldsolycka eller annat force majeure beroendehinder, och framflyttas leveransen lika många dagar som orsaken till sådan försening varar.

Twister föranledda av detta kontrakt, skola avgöras enligt gällande lag om skiljemän. Skiljemännens dom få ej av parterna klandras.

Av detta kontrakt äro tvenne exemplar uppsrättade samt mellan parterna växlade.

Båten hålles brandförsäkrad, till fulla värdet till leveranstiden.

Strängnäs den 6 november 1938.

sign. Erik Eriksson

*för Göta Segel Sällskap
sign. Hj. Sunesson*

I samma kontrakt finns en ytterligare sida med handskrivna utfästelser om bonustillbehör, verkar som tilligt:

I båten urtages hål?? för rand bronsfärg i botten, däckets gult likt grund å S Svearnas. 1 st 17 kg ankare, ankartross bomull 35 met, 18 mm diam., 2 st. åror. 1 st, svensk flagg. Klykorfästen utgår. 1. flaggspel, 2 livbälten, 1 livboj, 1 spinackerbom, 1 båtshake, 1 bomkryss, 1 skrubblevang, 4 st. fändrar, 1 st. länsypump, 2 st förtöjningstrossar, tampa, 1 vimpelsticka, 3 läsegelskot, stor och fockskot meföljer.
Erik Eriksson.

Till 1940 har sällskapet åter beställt en Mälartrettia på samma varv och vi hoppas såväl sportliga som ekonomiska resultat skall bli lika gott som under 1939. Styrelsen såväl som flertalet medlemmar beklaga, att det av ekonomiska skäl f. n. ej låter sig göra att bygga en fri regelbåt och såmedels även gynna båtkonstruktörerna och lämna plats för framstegen inom segelsporten och – teorin. Den nu beslutade entypsbåten är dock med rätta mycket populär.

**1940 M-30, 30-M2. "Krysslek III", senare "Ullo". 11,50 x 2,06 m.
Lage Eklund. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1941, styrelseberättelse för år 1940:

1940 års utlottningsbåt var en M.-trettia, byggd vid E. Erikssons Varv i Strängnäs, och visade sig, som redan tidigare omnämnts, med Werner Johnsson till rors vara en verkligt farlig konkurrent i sin klass. Johnssons förmåga att trimma lottbåtar är numera ej endast känd av oss i G. S. S. utan han har även skaffat sig ett aktat namn bland seglareliten och vi tro knappast någon medlem fått så fin presskritik tidigare. Det roliga är att han genom sina framgångar ej endast skaffar sig själv ära utan även hedrar sällskapet.

Trots svåra tider kunde lotterikassör Sunesson ståta med allt slutsålt vid dragningen den 24/9. Lotten N:r 1440 utföll med vinst och glädjande nog innehades denna av en aktiv seglare inom sällskapet nämligen Herr Axel Andersson, vilken bland oss är känd som en idog arbetare på båtar men även tidigare visat sig vara en duktig kappsegelare. Han skall behålla lottbåten, varför vi med glädje notera förstärkningen i denna förnämliga klass.

Räkenskaperna redovisade för lottbåten 1940 en vinst på Kr 967:47.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 6.705:- kr, kostnad 6.937:53, förlust 232:53 kr.

Till 1941 har sällskapet beslutat bygga ännu en M-30:a till utlottningsbåt och den är beställd på samma varv i Strängnäs och redan i arbete. Liksom i fjol är det kostnaderna för regelbåtar som gör, att vi måste hålla oss till dessa entypsbåtar, vilka dock äro synnerligen vällyckade och goda både på kappseglingsbanorna och till långfärdssegling.

**1941 M-30, 30-M52. "Mickie". 11,50 x 2,06 m.
Lage Eklund. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1942, styrelseberättelse för år 1941:

1941 utlottades en M. 30:a, byggd av E. Erikssons Varv i Strängnäs. Båten visade sig vara i samma utförande som de tidigare och vår rorsman Werner Johnsson seglade den åt sällskapet med vanlig skicklighet samt visade åter, att han är mannen att trimma in en ny båt så att den blir framgångsrik i sin klass.

Vår lotterikassör Hjalmar Sunesson hade efter mycket arbete, vari även ingick gatukommers, åter lotteriet slutsålt vid dragningen den 4 september. Efter utlämningen av lotter i våras hade han närmare 500 st. kvar och med vanlig framåtanda föreslog han styrelsen att vi skulle föreslå hamnmyndigheternas tillstånd att lägga båten vid Slussen fredagen och lördagen före pingst, vilket även ordnades. Under dessa dagar där nere samt på pingstdagens förmiddag vid Nockebybron sålde styrelsemedlemmar detta lottparti. Returposten sålde sedan kassören och sekreteraren vid högtidsfesten och å segling i Saltsjön söndagen efter.

I nuvarande bistra tider fordras mer än vanligt av en lotterikassör och såväl sällskapet som styrelsen har all anledning att prisas Sunesson för hans energi och förmåga.

Vid dragningen den 5 sept. utföll lotten N:r 1781 med vinst. Lotten innehades av Herr H. Johansson, som är gammal medlem. Båten är nu försäld till en utomstående.

Räkenskaperna redovisade för lottbåten 1941 en vinst på Kr 751:02.

Värde ca 5.800:-, 3000 lotter á 3:-.

Källa 2: SSA,G7: Inkomst 6.450:- kr, kostnad 7.198:98, förlust 748:98 kr.

Som utlottningsbåt 1942 har sällskapet beslutat beställa en M 22:a, vilken nu är under byggnad vid E. Erikssons Varv i Strängnäs. De stigande priserna och oberäkneliga tiderna har gjort, att vi måste taga en något mindre båt. Samtidigt beslöts sänka lottpriset till 2:- kronor.

**1942 M-22, 22-M98. "Majolica". 9,50 x 1,80 m.
G. Estlander. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1943, styrelseberättelse för år 1942:

Utlottningsbåten. På grund av den fortgående prisstegringen och de osäkra tiderna byggdes 1942 för utlottning en M-22:a hos Erikssons Varv i Strängnäs istället för M-30:a, som sällskapet byggt de närmast föregående åren. 1942 års båt var tiptop utrustad med segel i engelsk duk och försedd med genaufock. Den kappseglade ej så mycket som lottbåt, då dragningen skedde 30 juni men den höll sig gott framme bland elitbåtarna på de seglingar, där den startade.

Glädjande nog blev den kvar i vår eskader, därigenom att Einar Sandberg inköpte den av vinnaren, som vann den på lott N:r 3790. Även under sitt nya namn, "Majolica", har den visat sig bland pristagarna.

Lottpriset populäriserades genom sänkning med 1:- Kr. till Kr. 2:- per lott inklusive stämpelavgift och en stor del av lotterna såldes vid Hornsplan, där båten stod uppställd ett par veckor. Lotterikassören Hj. Sunesson har som vanligt lagt ned ett stort arbete och mycken energi för att snabbt få lotteriet slutsålt. Utställningen hjälpte visserligen gott till men det nedsatta lottpriset förde med sig att lottantalet blev 50% större. Försäljningen vid Hornsplan handhade John Qvarnström mycket förtjänstfullt.

Räkenskaperna redovisade för lottbåten 1942 en vinst på Kr 1.155:43.
Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 8.000:- kr, kostnad 6.834:07, vinst 1.165:93 kr.

Till 1943 har sällskapet beslutat utlotta en likadan båt från samma varv och det är beräknat att båten skall utställas på lämplig plats i staden.

**1943 M-22, 22-M106. "Margita-II". 9,50 x 1,80 m.
G. Estlander. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1944, styrelseberättelse för år 1943: Utlottningsbåten. 1943 års utlottningsbåt, en M-22:a, byggd hos E. Erikssons Varv i Strängnäs, seglades ej av sällskapet utan var utställd vid Slussen för lottförsäljning, varvid lotterna slutsåldes på några dagar i början av maj och kunde därför dragningen äga rum redan i början av seglationssäsongen. Båten vanns på lott Nr 3364 av en göteborgare. Glädjande nog köptes båten av en medlem, E. Lagerborg, som inregistrerat den hos oss under namnet "Margita-II".

Lottförsäljare vid utställningen var Edv. Uddén. Lotteriet visade en nettovinst av Kronor 1.936:72, vilket vår mångårige lottbåtskassör Hjalmar Sunesson kunde notera som alla tiders rekord, vilket vi dock hoppas snart skall slås.

Räkenskaperna redovisade för lottbåten 1943 en vinst på Kr 1.936:72.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 9.400:- kr, kostnad 7.463:28, vinst 1.936:72 kr.

1944 års lottbåt är beställd och nästan färdig. Det är en likadan M-22:a och bygges den på samma varv. Styrelsen har lagt in ansökan om att få utställa båten å samma plats som i år.



Här en bild från Slussplan, år 1943, med bevakningstorn för övervakning av Stockholms hamn, samt Katarinahissen.

**1944 M-22, 22-M111. "Lill-Mi". 9,50 x 1,80 m.
G. Estlander. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1945, styrelseberättelse för år 1944:

Utlottningsbåten. I likhet med föregående år utlottade sällskapet 1944 en M-22:a, byggd vid E. Erikssons varv i Strängnäs. Den utställdes i slutet av april vid Slussen men när pingsten närmade sig fanns det ännu 750 lotter osålda, varför styrelsen beslöt sjösätta båten och lägga den vid Nockebybron, där många energiska medlemmar med Hjalmar Sunesson, Alvar Olsson Edvin Uddén och Oscar Olofsson i spetsen slutsåld lotterna, så att vi kunde förrätta dragning den 20 juni med lotterna slutsålda i enlighet med god Götased.

Att lottförsäljningen gick långsammare berodde på många orsaker. Därtill bidrog den skarpa konkurrensen. Närmare 10-talet utlottningsbåtar var utställda på olika platser i staden samtidigt med vår båt. Tyvärr är det ej bara stockholmssällskapens båtar, som slåss om lottköparnas ynnest, utan idrottsföreningar och varulotterier har börjat ordna båtutställningar för lottförsäljning å stadens allmänna platser.

Slutet gott och allting gott. Nettovinsten blev 2.190:92 kronor och därmed slogs föregående års rekord med c:a 200:- kronor.

Vid dragning vanns båten på lott 5412 av en direktör, som senare sålde den.

Räkenskaperna redovisade för lottbåten 1944 en vinst på Kr 2.190:92.

Värde minst 6.000:-, 5500 lotter á 2:-.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 10.400:- kr, kostnad 8.209:08, vinst 2.190:92 kr.

1945 års lotteri är redan förberett genom att en likadan båt beställts hos E. Eriksson i Strängnäs.

**1945 M-22, 22-M118. "Maruna". 9,50 x 1,80 m.
G. Estlander. E. Erikssons varv i Strängnäs.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1946, styrelseberättelse för år 1945:

Utlottningsbåten. 1945 byggde sällskapet en M-22:a vid E. Erikssons Varv, Strängnäs, och utställdes den i början av april vid Slussen för lottförsäljning. Där och vid Nockebybron såldes huvudparten av lotterna och T. Stark, Å. Åberg och Å. Stark var lottförsäljare. Vid slutförsäljningen vid bron måste O. Olofsson och Erik Jansson biträda. Båten seglades ej av sällskapet utan dragning skedde redan i början av juni och då kunde vår energiske lottbåtskassör Hj. Sunesson rapportera allt slutsålt.

Båten vanns på Nr. 5474 av en utomstående, vilken senare sålde den.

Sällskapet kunde åter notera rekord beträffande lotteriets nettovinst med kr. 2.316:51.

Räkenskaperna redovisade för lottbåten 1945 en vinst på Kr 2.316:51.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 10.820:- kr, kostnad 8.503:-, vinst 2.316:51 kr.

Ur protokoll 22/2 1945: Beslutade styrelsen anslå 5% provision på lottförsäljningen vid Slussplan, samt beslutades att om möjligt en man skulle medfölja och närvara vid hämtningen av lottbåten från Strängnäs.

Båtens segelnummer och namn har gissats utifrån M22-klubbens hemsida och deras förträffliga båtregister.

**1946 Två passbåtar med utombordsmotorer. En 6-meters med
Archimedes och en 5,5 meters med Penta.**

Källa 1: SSA, B5: Ur styrelseberättelsen för år 1946:

Utlottningsbåtar. På Hjalmar Sunessons förslag hade sällskapet beslutat utlotta två utombordsmotorbåtar 1946. Första vinsten var en 6 m. Passbåt med Archimedes 10-12 hkr. motor. Andra vinsten var en 5,5 m. Passbåt med Pentas 10-12 hkr. motor.

Båtarna utställdes på Slusserassen sista lördagen i mars månad och lotterna slutsåldes på litet över en vecka, ett glädjande rekord, särskilt som lottantalet på grund av de nya skattbestämmelserna var 7.000:st. Dragningen skedde den 5 juni och första vinst utföll på Nr 425 och andra vinst på Nr 3476. Båda vanns av utomstående men båda inregistrerades i sällskapet.

Vinsten på lotteriet slog åter rekord och blev kr. 3.431:-.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 13.400:- kr, kostnad 9.969:-, vinst 3.431:- kr.

Källa 3: G.S.S. årsbok 1946, styrelseberättelse för år 1946.

På grund av de nya skattebestämmelserna för varulotterier och då fortfarande materialbrist föreligger, speciellt beträffande segelduk, har sällskapet att under 1946 utlotta två passbåtar med utombordsmotorer. Båtarna är beställda med vardera en

hos Archimedes och Penta och sammanlagt kostar de 5.890:- kr. plus omsättningsskatt. På detta vinstvärde blir skatterna kr. 310:- i omsättningsskatt. Kr 1.550:- skatt å vinsterna och 700 kr i lottstämpel alltså sammanlagt kr. 2.560:- i direkta skatter å detta lotteri, vartill eventuellt kan komma statlig och kommunal inkomstskatt å vinsten, om det blir sådan på lotteriet. Svenska Gymnastiklotteriet har fått Kammarrättens utslag på att lotteri för liknande ändamål som vårt är skattefritt, men vi törs ännu ej säkert utgå från att detta blir prejudicerande för våra båtlotterier, ty skattelagar äro tvistiga även för experter. Styrelsen kommer dock att försöka de möjligheter som finns att undgå denna skatt.

För 1947 har beslutats utlotta två stycken liknande utombordsmotorbåtar och äro dessa beställda och behövliga tillstånd för lotteriet och vinsternas utställande äro ingivna.

1947 En 5,5 m passbåt med Penta och en 5 m passbåt med Archimedes.

Källa 1: SSA, B5: Ur styrelseberättelse för år 1947:

Båtlotteriet. 1947 utlottade sällskapet två passbåtar. En 5,5 m. Pentabåt och en 4,80 m. Archimedesbåt. Båtarna var utställda på Slussterassen i början av april och sedan ett par dagar på Hornsplan och redan före aprils utgång var lotterna slutsålda. Edvin Uddén och lotteriets kassör, Erik Jansson, var lottförsäljare under vardagarna.

Lördagar och söndagar arbetade Tore Stark, Nils Gustafsson, Alvar Olsson och Åke Stark med lottförsäljningen. Den 5 juni skedde dragningen och lott Nr 1964 utföll med 1:a vinst och lott Nr 6554 med 2:a vinst.

Lotteriet lämnade en nettovinst av Kr. 3.909:22. Åter ett nytt rekord.

Källa: SSA,G:7: Inkomst 14.400:- kr, kostnad 10.490:78, vinst 3.909:22 kr.

Källa 2: SSA, F1B:1: Göta Segelsällskaps brev till Överståthållareämbetet den 28 oktober 1948:

Härmed få vi avgiva redovisning för användandet av överskottet på vårt båtlotteri 1947.

-- Kappseglingspriser	1.579:69.
-- Nyanskaffning och underhåll vid båtuppläggningsplats Gröndal	682:61.
-- Nyanskaffning och underhåll vid båtuppläggningsplats Långholmen	2.089:72.
-- Nyanskaffning och underhåll vid våra klubbholmar	<u>1.148:02.</u>
Under arbetsåret 1947 har till dessa ändamål använts	5.500.04.

Nettoöverskottet å båtlotteriet 1947 var enligt tidigare redogörelse Kr. 3.909:22.

För 1948 har beställts en 6 m. Archimedesbåt med 10-12 hkr. utombordsmotor och en C-kanot, som Wilhelm Lundborg bygger nere på Långholmen. Styrelsen har haft stora bekymmer för detta lotteri men nu när båtarna beställts hoppas vi även lottförsäljningen skall gå bra och att sällskapet skall erhålla en behövlig nettovinst.

1948 Archimedes, 6 m. campingbåt. Segelkanot klass C. C-144. "Vinst", 1949, sedan "Grosset" 1950.

Källa 1: G.S.S. årsbok 1949, styrelseberättelse för år 1948:

Båtlotteriet. 1948 utlottade Sällskapet en Archimedes 6 m. campingbåt med 10 -12 hkr. utombordsmotor och en segelkanot klass C, byggd på Sällskapets mark av

Wilhelm Lundborg. Kanoten var utställd på Båtutställningen och båda båtarna vid Slussen och Hornsplan.

Lotterikassören Erik Jansson hade glädjen att se lotterna slutsålda i början av maj. Vid dragning den 7/6 vanns campingbåten å lott 1624 och kanoten å lott 1349. Båda stannade i sällskapet eskader. Kanoten vanns av en kanotist i Sällskapet, B. Wiberg. Nettovinsten på lotteriet slog åter rekord med kr. 4.879:49.

Räkenskaperna redovisade för lottbåtar 1948 en vinst på Kr 4.972:70.
8000 lotter á 2:-.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 16.400:- kr, kostnad 11.520:51, vinst 4.479:49 kr.

För 1949 har Sällskapet beställt en Folkbåt hos Bröderna Jacobssons Båtbyggeri i Dragsmark i Bohuslän. Till lotterikassör valdes Oscar Olofsson.

**1949 Folkbåt S? (272 – 276?). 7,68 x 2,20 m.
Tord Sundén. Bröderna Jacobssons varv i Dragsmark.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1950, styrelseberättelse för år 1949:

Båtlotteriet: 1949 utlottade sällskapet en Folkbåt, som byggdes av bröderna Jacobssons varv i Dragsmark på västkusten. Båten var bra byggd men tyvärr kände därvarande kontrollant ej till att bestämmelserna i denna entypsklass äro så rigorösa och tillät några avvikelser, som försvårat klassningen, vilken ännu ej är klar. Lotterikassör Oscar Olofsson fick stora bekymmer med lottförsäljningen och för första gången var lotteriet ej slutsålt vid dragningen. Denna ägde rum 1 augusti. Omkring 2.500 lotter var osålda och därigenom blev vinsten på lotteriet mycket obetydlig. 298:89 kr. redovisas som vinst i bokslutet men saken är ännu ej klar, ty eventuella ändringar för klassningen kan komma på arbetsåret 1950.

Räkenskaperna redovisade för lottbåten 1949 en vinst på Kr 298:89.

Båten kostade 6.500:- hos Jacobsson.

Källa 2: SSA,G:7: Inkomst 14.501:- kr, kostnad 14.232:11, vinst 268:89 kr.



Initiativet till en gemensam Nordisk entypsbåt togs 1941 av Skeppsredare Sven Salén, och efter beslut i Skandinaviska Seglarförbundet utlystes en konstruktionstävling. Ingen vann, men Tord Sundén gjorde ritningarna.

Nordisk Folkbåt.	L.ö.a:	7,68m.
	L. i kvl:	6,00m.
	Största bredd:	2,20m.
	Djupgående:	1,20m.
	Segelyta:	24,00kvm.
	Kölvikt:	1000/1057kg.
	Antal byggda:	ca 3.850st.

Trots motgången i år beslöt sällskapet att ha en likadan lottbåt för 1950 och den är beställd på samma varv. Edvin Gustavsson är nyvald lotterikassör och hoppas vi på nya friska tag och att lotteriet skall bli mer lönande detta år.

**1950 Folkbåt S-307. "Josefin". 7,68 x 2,20 m.
Tord Sundén. Bröderna Jacobssons varv i Dragsmark.**

Källa 1: G.S.S. årsbok 1951, styrelseberättelse för år 1950:

Båtlotteriet. Även 1950 hade sällskapet en Folkbåt som utlottningsbåt, vilken byggdes hos Bröderna Jacobssons Båtbyggeri, Dragsmark. Seglen syddes av Sven Jakobsson, Klinten.

Lotterikassören Edvin Gustafsson lyckades få i det närmaste slutsålt, så att vid dragningen den 28 juni återstod endast 298 osålda lotter. Lotteriet tillförde sällskapet en nettovinst av i runt tal 4.000:- kronor. Mycket arbete har nedlagts på lottförsäljningen.

Räkenskaperna redovisade för lottbåten 1950 en vinst på Kr 3.781:50.

Båtens pris till varvet var 6.500:- kr.

I styrelseberättelsens(1950) Ekonomiska förvaltning framhålles särskilt att båtlotteriet är viktigt för sällskapets ekonomi, det står bl. a. "konkurrensen mellan båtlotterierna hårdnar allt mer och möjligheterna till vinst å denna verksamhet alltså minskar. 1951 arrangeras över 20 båtlotterier i Stockholm. Medlemmarna måste därför energiskt medverka i lottförsäljningen för oss".

Till 1951 har sällskapet beslutat låta bygga en likadan båt och styrelsen hoppas att även detta lotteri skall tillföra oss en lika vacker nettovinst som fjolårets lotteri.

**1951 Folkbåt S?. (335 eller 352?). 7,68 x 2,20 m.
Tord Sundén. Bröderna Jacobssons varv i Dragsmark.**

Källa 1: G.S.S. styrelseberättelse för år 1951:

Båtlotteriet: 1951 hade sällskapet åter en Folkbåt som utlottningsbåt, vilken byggdes av Bröderna Jacobssons Båtbyggeri i Dragsmark. Sven Jacobson, Klinten sydde seglen.

Lotterikassören Tore Stark hade glädjen att kunna notera slutsålt och kunna ordna lotteridragningen den 15 juni. Nettovinsten blev kr 4.551:30. Till det goda resultatet hade han god hjälp av Gösta Gripsjö och Einar Söderlund, vilka hjälpte honom att animera medlemmarna till ett stortag. Medlemmarna sålde 1951 mer lotter än någonsin tidigare. Vid lottbåtens utställning å stadens allmänna platser skötte fruarna Gunvor Hellström, Edit Söderlund och Tora Hieronymus försäljningen. De stodo ej endast i rök och damm, utan även i snö och kyla, och sällskapet är dem mycken tack skyldig för uppoffrande och framgångsrikt arbete.

1952 har sällskapet beslutat utlotta 1 passbåt och en roddbåt, båda med Archimedes utombordsmotorer.

1952 En passbåt 5,25 m. med Archimedes B-22, och en fiskebåt(roddbåt), 4,2 m. med Archimedes S-20, utombordsmotorer.

Källa 1: G.S.S. styrelseberättelse för år 1952: Båtlotteriet. 1952 utlottade sällskapet 1 passbåt och 1 fiskebåt, båda med utombordsmotorer. De stigande priserna på båtarna framkallade detta båtval. Vi ville ha minsta möjliga lotteri och därmed minsta risk. Lotterikassören T. Stark med alla sina medhjälpare lyckades över förväntan och redan i april var det slutsålt. Fruarna Edit Söderlund och Gurli Blom jämte V. Norén var den tappra försäljningstruppen på utställningsplatserna i staden. De sålde huvudparten av lotterna, ty medlemmarna var ej så flitiga som föregående år. Nettovinsten på lotteriet blev Kr. 4.364:97, vilket var strålande. Vid dragningen i hamnen den 5/6, vanns 1:a pris på lotten nr 7874 och 2:a pris på lotten nr 1693.



Detta år, 1952, blir slutet för Göta Segelsällskaps lottbåtar.

Källa 1: G.S.S. styrelseberättelse för år 1953: Båtlotteri. För första gången på långliga tider hade sällskapet inget båtlotteri 1953. Anledningarna var flera. Sådana båtar vi önskar ligger i för hög prisklass. Lotterikassörsbefattningen är svår tillsatt i nuvarande läge. Medlemmarnas moraliska plikt att sälja lotter är betungande och därför gick sällskapet in för att i stället höja medlemsavgifterna.

Och därmed avslutas en epok i Göta Segelsällskaps lottbåtars historia!

Konstruktörer till Göta Segelsällskaps lottbåtar.

Källa är Per Thelanders uppslagsverk: ALLA VÅRA SKÄRGÅRDSKRYSSARE.

Albert Andersson. 1853 – 1926.

Båtkonstruktör och utbildad skeppsbyggare, lärare på skeppsbyggnadsinstitutet i Göteborg. Hade som elever bl a Liljegren, Nygren och Schubert. Ritade i alla klasser, många stora jakter och även motorbåtar samt andra typer av segelbåtar. För G.S.S. ritade Albert Andersson 1910 års lottbåt.

Harry Becker. 1905 – 1992.

Självlärd konstruktör, varvsägare genom familjevarvet Rödesunds båtvarv, som fadern startat. Harry stod för varvet 1920 – 45. Han har ritat skärgårdskryssare från början av 1920-talet i 15, 22 och 30 kvm klasserna. En gång utnämnd till "Världsmästare på 22:or". Har ritad många motorbåtar och andra typer av segelbåtar. Hedersmedlem i SSKF. Harry Becker har ritat G.S.S lott-22:or 1930, 1931, 1935 och 1936, samt Int. 5-m yachter 1937 och 1938.

Lage Eklund. 1901 – 1972.

Båtkonstruktör, anställd hos Estlander 1928-30, senare i marinförvaltningen. Hade egen konstruktionsbyrå. Ritade ett antal 22:or, 15-jakter samt M30 och Neptun-kryssare. Ritade den största 30:an, som emellertid aldrig byggdes (14,65 x 2,35). G.S.S. lottbåtar av Lage Eklund är, M30:or: 1939, 1940 och 1941.

Gustaf Adolf Estlander. 1876 – 1930.

Arkitekt, båtkonstruktör. Europamästare på skridsko 1893. Har ritat många bostadshus i Helsingfors samt NJK klubbhus på Blekholmen i Helsingfors hamn. Född i Finland och svensk medborgare 1927. Eget varv i Borgå 1900, senare Pabst Werft i Tyskland (1918-23). Konstruktionsbyrå 1917-30, de senare åren i Stockholm. Mycket duktig och flitig kappseglare. Har ritat hundratals jakter, R-yachter, M22 mm. Förmodligen nordens främste konstruktör. SK30: 1926. SK22: 2 st 1927, 1929. M22: 1932, 1942, 1943, 1944 och 1945.

Knut Holm. 1864 – 1938.

Hamnkapten och varvsägare i Gamleby 1908-38. Självlärd konstruktör som ritade i klasserna 15-75 kvm under åren 1908-1921 då sönerna Tore och Yngve tog över konstruerandet. Holm kappseglade flitigt. Alla jakter som hetat Bambi, Bimbi eller Mayflower är ritade för Knut Holm. Vem av Knut, Tore eller Yngve som konstruerat jakterna som byggts vid Gamleby båtvarv före 1920 lär aldrig bli helt klarlagt. Ofta stod det bara Holms varv på ritningarna. Knut ritade förmodligen det mesta, men Tore och Yngve fick från och med slutet av 10-talet helt säkert rita en hel del. Knut Holm har inte ritat några lottbåtar till G.S.S., men däremot hans söner.

Tore Holm. 1896 – 1977.

Skeppsbyggare KTH, båtkonstruktör och seglare med flera OS-medaljer. Ritade allt i 15-95 kvm klasserna. Förmodligen har Tore konstruerat före 1920, men hans namn finns ej med på någon ritning före detta år. Han har ritat många mycket lyckade 6:or. Drev Gamleby båtvarv med fadern 1923-38 och senare ensam tills varvet gick i konkurs. Ritade Götas lottbåtar 1922, 1933 och 1934.

Yngve Holm. 1895 – 1943.

Skeppsbyggare, båtkonstruktör, varvschef. Son till Knut. Ritade jakter 22-40 kvm under åren 1920-30. Drev Norrtälje Yacht- och Motorbåtsvarv 1923-28. Varvschef Hästholmsvarvet och senast Ystads skeppsvarv.
Ritade Götas lottbåtar 1923 och 1924.

Gustav Schüssler. 1875 – 1942.

Konstruktör. Ritade skärgårdskryssare upp till 75 kvm 1908-20. Hans jakter i 22 och 30 kvm klasserna dominerade kappseglingarna 1908-13. han var en av de första som flyttade in förstaget på fördäck.
Schüssler ritade G.S.S. lottbåt 1911, en 30:a, som byggdes på Knut Holms Yachtvarv i Gamleby

Karl-Einar Sjögren. 1871 – 1965.

1:e postassistent vid Stockholmsposten. Landets flitigaste amatörkonstruktör. Ritade mer än 300 skärgårdskryssare i klasserna 15 – 55 kvm. Ritade lottbåtar åt alla segelsällskapen – KSSS, SSS, SSB, GSS, SSSv, ESK, SSHj osv. Allt gjordes hemma i bostaden på Rörstrandsgatan. En av landets bästa seglare, deltog i OS 1908, vann flera skärgårdskryssarpokaler mm. Deltog flitigt i 1908 och 1925 års regelarbete. Ägde och seglade fram till 1955 sin egen 40:a INGRID från 1918. Avled i sviterna efter fall under vårrustning av denna jakt. En stor del av hans ritningar finns på Sjöhistoriska museet.

I G.S.S. årsbok 1920 återfinns K. E. Sjögren i medlemsregistret, och året därpå registrerades hans 40:a INGRID i sällskapets eskader.

Sjögren ritade 9 av G.S.S. lottbåtar, 1913, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1925 och 1928.

Tord Sundén. 1909 – 1999.

Ingenjör, konstruerade Nordisk Folkbåt, IF m fl. Ritade under 40-talet en 22:a. Folkbåtar som lottbåtar i Göta, 1949, 1950 och 1951.

Sven Thorell. 1888 – 1974.

Konstruerade och byggde utlottningskanoten år 1931. En kanot i klass IIIB. Sven Thorell ritade även "Götajollen" som byggdes av ett antal medlemmar i mitten av 1960-talet.

Varv som byggt Götas lottbåtar.**Gröndals Båtvarv, Janssons varv.**

Här byggdes jakter 22 till 55 kvm under 1910- och 20-talen. Varvet drevs av båtbyggare Hjalmar Jansson till in på 50-talet.

Göta Segelsällskaps lottbåt 1918, SK22, "ESSAN" byggdes där.

Till historien hör att Janssons varv gränsade intill Götas Gröndalsvarvet, som förvärvades 1931, lämnades 1985 och fortfarande finns kvar 2012 som Träbåtsföreningen Skeppsmyrans.

Kungsörs Båtvarv, Schelins Varv.

Detta varv var ett av de mest produktiva. Under Oscar Schelins ledning byggdes 15-55 kvm jakter mellan 1915 och 1961. Flera av de senaste jakterna byggdes direkt för export.

På Oscar Schelins varv byggdes lottbåtar 1926, de två 22:orna 1927, 1929, samt 1932, en M22:a och kanoten i klass III B.

Strängnäs Båtvarv, Bröderna Erikssons varv, Erik Erikssons varv.

Ett av de mest produktiva skärgårdskryssarvarven. Här byggdes jakter i 15-40 kvm klasserna 1908-1950. Här byggdes också många av lottbåtarna till Mälarsällskapen och Stockholmsklubbarna.

Här byggdes G.S.S. lottbåtar 1913, 1916, 1917, 1919, 1920, 1921, 1925 och 1928. Därutöver blev det ytterligare 7 båtar, 3st M-30, 1939, 1940, 1941, samt 4 st M-22, 1942, 1943, 1944 och 1945. Totalt 15 lottbåtar för Göta!

Gamleby Båtvarv, Gamleby Yachtvarv, Holms Varv, Knut Holms Varv i Gamleby.

Hamnkaptan Knut Holm startade varvet 1908. Från 1923 drev han det tillsammans med sin ene son, Tore. Efter Knuts död 1938 drev Tore varvet till slutet av 50-talet. Ett av de absolut största varven för nybyggnad. Här byggdes jakter i alla klasser upp till 95 kvm. Särskilt stor produktion under tiden 1917-21. Vem som ritat vad vid Gamleby båtvarv före 1920 lär aldrig bli helt klarlagt. I allmänhet undertecknades ritningarna bara med Holms varv.

Götas lottbåtar 1910, 1911, 1922, 1923, 1933, 1934 och 1936, byggdes på Holms varv i Gamleby.

Rödesunds Båtvarv, Harry Beckers Varv vid Karlsborg.

Varvet startades av Harry Beckers fader, som var urmakare. Harry Becker drev varvet från början av 1920-talet till 1945. Ett av de stora varven för 15-30 kvm jakter. På Rödesunds varv byggdes GSS lottbåtar 1930, 1931, 1935, 1937 och 1938.

Norrtälje Yacht- och Motorbåtsvarv, Yngve Holms Båtvarv, Norrtälje Båtvarv, Karl Johanssons Varv.

Yngve Holm drev varvet 1923-28 och lät bygga jakter 15-40 kvm. Varvet brann 1927, men byggdes upp igen och övertogs av Karl Johansson som byggde jakter 15-30 kvm ända in på 50-talet.

Götas lottbåt 1924 byggdes i Norrtälje.

Bröderna Jacobssons varv i Dragsmark. Heter numera Fantasi Yachts – Jacobssons Båtbyggeri AB.

På varvets hemsida 2012 finns lite historik:

Båtbyggeriet har sedan starten 1942 byggt omkring 350 båtar, alltifrån små dingar till 70 och 80 fots one-off yachts. Under 40 och 50-talet byggde varvet Nordiska Folkbåtar, vilka rönste stora framgångar på seglingstävlingar runt om i landet. Det bidrog till att namnet Jacobssons Båtbyggeri fick en speciell klang i seglarkretsar. Lottbåtarna 1949, 1950 och 1951 byggdes där.