

## Historien om startballongen

Som många andra historier, börjar denna med ett fynd. Idén till historien om pilkorgen börjar på vinden i Gula stugan på Jungfruholmarna.

Sportstugan som uppfördes på Jungfruholmarna 1941, som under lång tid hette Hildings kåk och senare kallades för Gula stugan, skulle 2007 ge plats för G.S.S. nya allaktivitetshus, Glashuset.



Sportstugan från 1941

I samband med rivningen av Gula stugan, fann man en pilkorg på vinden. Dess ursprung och användning kände då ingen av oss till.

Därför utlystes en pristävling i Götakryssaren för att få reda på pilkorgens användning. Britt-Marie och Ulf Lundin visade upp fyndet på ett foto i GX4/2007. I därpåföljande Götakryssare fanns svaret på all undran om pilkorgen.

Olle "Panik" Palmqvist, GSS-medlem, Götaveteran, kanotseglare och bildare av MKS (Mälarhöjdens Kanot Sällskap) visste exakt. Det var han som gav rätt svar.



Britt-Marie och Ulf

## Pilkorgen är en startballong!

**"Om vid kappseglingsstart skott klickar, halas korgen."**(Den halas nog alltid vid skott).

Senare, i G.S.S. fotoarkiv, hittades ett foto av Hilding Blom, mångårig tillsynsman på holmarna med korgen i famnen. Han visste säkert vad korgen skulle användas till. Men det visste ju inte vi "nya" Götamedlemmar.



Hilding pilkorgen som är

Bild på halad ballong vid startplatsen på Jungfruholmarna som hittades i G.S.S. årsbok1929, Högtidsseglingen, den 5 aug. 1928, är beviset.



Blom med en startballong.

15 KVM. SKARGÅRDSBÅTARS START.

Och så i andra äldre årsböcker återfinns startballongen i bild och text.

Från Jubileumskappseglingen på Södra Björkfjärden 1945 plockas följande:

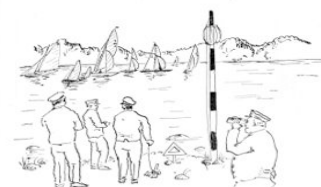
”Funktionärerna kommo upp i god tid men det är ju mycket som skall ordnas vid startplatsen en sådan dag. Som vanligt saknades sejnfall på signalmasten och hissfall till startballongen och en spänstig grabb måste äntra upp och skära i dessa. Detta är den vanliga cirkusföreställningen vid våra seglingar därute, ty vi bruka ju alltid vara de första där för året.”  
(Platsen är Bergholmarna, utanför Rasta).  
(Jubileumskappseglingen midsommardagen 24/6 1945, på Södra Björkfjärden).



G.S.S:s "STARTERS"



DIBE2012



KAPPSEGLINGAR  
UNDER  
SOMMAREN 1934

Dieters efterforskningar 2007, innan sanningen kom fram:

I Götakryssaren nr 1, mars 2008 beskrevs hur efterforskningen av pilkorgens historia började.

På Sjöhistoriska Museet fanns i november 2007 en broderiutställning med marina motiv. Där hängde konstnären Karin Falks "Stormvarning Hanö". Detta är ju pilkorgen!!

Stormsignal för sjöfarare. Klot över kon – klot över tratt – kon över klot- ja ni Götaseglare vet.

Men det är ju klart att en pilkorg inte håller för storm. Det konstnären broderat var ett ilandspolat klot.

Karin Falk visste att det vid Dalarö lotsstation, på Lotsberget, fanns rester av klot och kon. Dit och plåta! Klot och kon.

Sen var det så att Hilding Blom var en passionerad fiskare. Ett tag trodde jag att det var en sorts mjärde.

Men sanningen är den som beskrivits ovan.



