

VARVSREGLER

Anvisningar för Göta Segelsällskaps varv på Långholmen

Göta SS, Varvskommitten ,september 2012 VARVSREGLERbersätter VARVSBESTÄMELSER 2002

Allmänt

Göta SS torrsätter och sjösätter båtar med hjälp av en inhyrd traktor och egen traktordragen båtavn. Isättning och upptagning till/från ”plurret” sker vid en därför avsedd ramp på kanalstranden.

Max mått på båtar som kan torrsättas med nuvarande utrustning: Depl. 8 ton, bredd 3,8m, djupgående 1,95m

Vid torrsättning uppställs båtarna på Fängelsegården på Långholmen.

På fängelsegården uppförs, på den gemensamma städdagen i slutet av sjösättningsperioden, en materielgård för förvaring av bockar och materiel som används för stöttning och täckning av båtarna.

Allt arbete i samband med varvsliggning utförs av berörda båtägare (sk. Varvsliggare), i tillämpliga fall under ledning av utsedd funktionär.

När båt eller båthus lämnas skall elkablar göras spänningslösa och tagas ur eluttaget.

Båt skall när den ligger på varvet vara märkt med ägarens namn och adress.

Varvsplatserna är ej personliga utan tilldelas av varvschefen.

Några begrepp, och sånt som är bra att känna till:

Torrsättningsperioden omfattar:

- a. 1 st förberedelsedag med framplockning av bockar mm, översyn av vagn, högtrycksspruta mm. Förberedelsedagen infaller tidigast 15/9 (och senast helgen före 1:a torrsättningsdag).
- b. 6 st torrsättningsdagar, som typiskt infaller på de tre följande helger efter förberedelsedagen. Varvschefen anslår listor ang. framplockningsdag och torrsättningsdagar på klubbens anslagstavlor i klubbhuset och i hamnen.

Torrsättningsansvariga

För varje torrsättningsdag vidtalar och utser Varvschefen två varvsliggare som ansvarar att torrsättningen blir utförd på ett korrekt och säkert sätt.

Torrliggningsperiod

Tiden mellan torrsättning och sjösättning.

Sjösättningsperiod

Sjösättningsperioden omfattar:

- a. 4 st sjösättningsdagar, som typiskt infaller mellan 15/4 och 20/5.
- b. 1 st städdag med inplockning i materielgård, städning, skötsel av båtavn och annan materiel mm. Varvschefen anslår listor ang. sjösättningsdagar och städdag i klubbhuset.

Sjösättningsansvariga

För varje sjösättningsdag vidtalar och utser Varvschefen två varvsliggare som ansvarar att sjösättningen blir utförd på ett korrekt och säkert sätt.

Sjösättningsansvariga ; Det är de som bestämmer vad, hur, när och av vem uppgifter skall utföras i samband med sjösättningen.

Varvsliggare

Varvsliggare är en båtägare som, under torrliggningsperioden har sin båt torrlagd på GSS varv.

Kallelser

De listor som Varvschefen anslår gäller som kallelse till de för alla varvsliggare obligatoriska framplocknings- och städdagarna i samband med torr- och sjösättning samt naturligtvis till torr- resp. sjösättningsdagar.

Torrsättningsperioden

Fraplockningsdag

- a. Upprop och avprickning. Obligatorisk närvaroplikt för samtliga varvsliggare.
- b. Framtagning av bockar, pallningsvirke mm, som under sommaren har förvarats i materielgården på varvsplan.
- c. Städning, dvs "kasta i container" allt överblivet materiel som ingen varvsliggare vill kännas vid.
- d. Nedmontering av materielgården.
- e. Avtäckning, kontroll och service av båtagnen. Smörjning och luftning av hjul och däck, okulärbesiktning av hydraulcylindrar, slangar, kopplingar mm.
- f. Högtrycksspruta, slangar, stöttor kontrolleras och flyttas till Spinnhuset.
- g. Informationsmöte med torrsättningsansvariga.

Torrsättningsdag

Upprop:

Torrsättningsansvariga håller upprop kl. 8.00, och prickar av alla närvarande varvsliggare som skall torrsätta den dagen, tar in ev. traktoravgifter mm.

Torrsättningsansvariga utser funktionärer enl. följande:

- a. Sammanhållande; (Torrsättningsansvarig)
- b. Vagnmästare; Sköter kranar mm på båtagnen under på- och avlastning. Ansvarar, vid behov, för att förteckning över inställningsvärden för vagnen uppdateras.
- c. Pålastare; Hjälper till med att få båten "rätt" i vagnen vid bryggan och ser till att inga bilar parkerar på planen framför rampen. (Behöver en båtshake).
- d. Avlastare; För befäl kring /under båten vid avlastning och pallning.
- e. Trafikvakt; Ser till att traktor och vagn har fritt utrymme när den skall svänga ut och in på fångelsegråden.
- f. Vågmästare; Ser till att båtar som ställs av står i VÅG.
- g. Lodmästare; Ser till att båtar som ställs av står i LOD.
- h. Stöttare; Ansvarar för (klubbens stöttor) vid stöttnings i samband med avställning av båtar.
- i. Tvättare; Ansvarar för att avställda båtar blir väl rengjorda under vattenlinjen med hjälp av högtryckssprutan.
- j. Avståndsmätare; Ser till att avståndet mellan avställda båtar inte överstiger 100 cm. "Mjuk" mätsticka används så att båtarna ej skadas.
- k. Övriga båtägare hjälper till att; stötta båtar för hand, plocka fram pallningsvirke mm, utgöra reserv för annan funktionär när denna är upptagen med egen torrsättning, och skall vara tillgängliga hela tiden, utom när de är upptagna med torrsättning av egen båt.

Torrliggningsperioden

Det är varje båtägares skyldighet att under torrliggningsperioden se till att bl.;

- a. Båtens stöttnings är korrekt och intakt.
- b. Att täckningen är snygg och hel (grön eller vit presenning).
- c. Att det är snyggt och rent på marken runt båtarna.
- d. "Larma" berörd båtägare eller funktionär om han upptäcker något särskilt som behöver åtgärdas.
- e. Se till att miljöfarliga rester såsom motorolja, färgburkar, penslar, trasor hamnar i rätt fack/tunna på miljostationen, antingen Götas eller i återvinningsstation. **Övriga sopor och avfall skall omhändertagas av varvsliggaren.**
- f. Batterier ställa i batterilådan vid MILJÖSTATIONEN
- g. Se till att **inga olåsta stegar** finns på varvsplanen.

h. Stegar skall vara låsta

i. Båtskjul byggs så att detta håller sig inom de mått båten är tilldelad, bredd + 1,0 m x längd + 0,6 m. Lämpligt material är tryckimpregnerat trä, 50 x 75 mm i själva ramarna. Knutar görs lämpligen i plywood då alla på marknaden förekommande metallbeslag har för liten vinkel för att snö skall rasa av. (Ett mindre utrymme behövs naturligtvis mellan skjulen för detta.) Skjulet bör skruvas ihop, ej spikas! (Lätt att riva.)

Detta sker lämpligen med skruvdragare och självborrande skruv. Även presenningen kan lämpligen skruvas och bidrar då till stadgan i hela skjulet.

Sjösättningsperioden

Sjösättningsdag

Upprop

Sjösättningsansvariga håller uppprop kl. 8.00, och prickar av alla närvarande varvsliggare som skall sjösätta den dagen., tar in ev. avgifter mm.

Sjösättningsansvariga utser funktionärer enl. följande;

- a. Sammanhållande; (sjösättningsansvarig).
- b. Vagnmästare; Sköter kranar mm på båtvagnen under på- och avlastning.
- c. Pålastare; För befäl kring/under båten vid pålastning och borttagande av pallning.
- d. Avlastare; Hjälper till med att få vagnen och båten i sjön vid rampen och ser till att inga bilar parkerar på planen framför rampen. (Behöver båtshake).
- e. Trafikvakt; Ser till att traktor och vagn har fritt utrymme när den skall svänga ut och in på fångelsegården.
- f. Lodmästare; Ser till at båtar som befriats från pallning står i LOD.
- g. Stöttare; Ansvarar frö (klubbens stöttor) vid stöttning i samband med pålastning av båtar.

Städdag

- a.. Upprop och avprickning. Obligatorisk närvaroplikt för samtliga varvsliggare.
- b. Inlastning av bockar, pallningsvirke mm, som under sommaren skall förvaras i materielgården på varvsplan.
- c. Städning, dvs ”kasta i container” allt överblivet materiel som ingen varvsliggare vill kännas vid.
- d. Kontroll täckning och service av båtvagnen. Smörjning och luftning av hjul och däck, okulärbesiktning av hydraul, -slangar,- kopplingar mm. Kontroll av balkar och vagnar, (antal ?), gummi ?? . Ev. brister antecknas och meddelas Varvschefen.
- e. Inplockning och kontroll av högtrycksspruta, slangar, stöttor i förråd. Ev. brister rapporteras till Varvschefen.

Att tänka på när man tvättar med högtryck.

Innan högtrycksaggregatet startas kontrolleras att:

- a. Det finns olja i ”smörjkoppen”
- b. Vattenförsörjningen är OK, genom att trycka in handtaget så att det spolat vatten ur munstycket.
- c. Det blir en rekyll när du trycker in handtaget.
- d. Högtrycksmunstycket skall hållas högst 10 – 20 cm från den yta som skall rengöras.
Det betyder också att bredden på den rengjorda ytan håller sig på ca 20 cm.
- e. Försöka att gå systematiskt tillväga så att hela undervattenskroppen blir ren.

Avlastning av båt

Pallning under köl:

Kölpallningarna skall vara 2 st (hopfogade, ej lösa bitar).Tänk på att justering av båtens vågläge i längsled bör göras endast på den akre kölpallningen för att slippa krypande personal under vagnen.

Bredd max. 45 cm, min. 30 cm; Höjd max. 30 cm, min. 20 cm;

Pallbockar

För att passa den metod som tillämpas vid GSS, vid avlastning av båt från båtvagn, är det bäst att använda för- och akterbock.

Nu står båten i princip, men för att den inte skall kunna vrida sig, krävs någon form av klossar på bockarnas överliggare.

Bland ”moderna” stöttningsanordningar förordas typ Seaquipstöttor/Tyresöstöttor (trebenta).

Vaggor

(Fabrikstillverkade) vaggor måste vara delbara och konstruerade så, att de på ett enkelt sätt kan monteras sedan båten placerats på pallningen.

Körning av hydraulvagn.

Instruktion för körning skall självklart ske av van förare.

Körning måste ske med stort omdöme då det är stora krafter och tyngder man hanterar. Ingen onödig personal skall befinna sig invid vagnen (särskilt barn och hundar). Åkning på själva vagnen får ej förekomma, endast på manöverplattformen

Balk och stopp placeras enligt lista.

Vagnen körs i möjligaste mån utan att förstöttnan används. Det är då möjligt att hålla båten i horisontellt läge vid överfarten från vändplanen till sjösättningsrampen. Vi hantering av båtar med stort djupgående måste dock förstöttnan användas.

Vagnen skall vid transport av båt vara så låg som möjligt för att minimera slitage på hydraulcylindrar, följderna av en punktering eller dylikt.

Sidostöttorna bör ej klämmas åt helt, ett mindre spel på ett par cm är bra för både lack och plast på båtarna, både vid upptagning, transport och sjösättning. Sidostöttorna hålls nära båten vid in- och utbackning av vagnen på planen för säkerhetens skull.

De främre stöttorna används som säkerhetsåtgärd vid körning av större båtar, ej helt ansatta, i princip vid de båtar då förstöttnan används.

Särskild uppmärksamhet måste riktas på baktunga båtar. Dessa kan naturligtvis tippa bakåt om särskilda åtgärder ej vidtas ! Ett spel finns på vagnen för att hålla ner stäven på måttligt baktunga båtar. Extrema båtar får hanteras på annat sätt (eller annan plats). Tänk på att wiren till spelet måste justeras om vagnen justeras i midjan, gäller också förtamp.

2012-09-15