



Hamnkommitén

Hamnregler gällande för Göta Segelsällskap

Anvisning

Version 1.0A

Fastställd	2011-04-04
Underskrift	
Fastställd av	Johan Syrén

Innehållsförteckning

1	Revisionshistorik	3
2	Om detta dokument.....	3
2.1	Dokumentets syfte	3
2.2	Ändringshantering	3
3	Terminologi.....	3
4	Allmänt	4
5	Tillsyn	4
6	Hamnplats	4
7	Utlåning	5
8	Båtar som inte längre behöver hamnplats	5
9	Förtöjning.....	6
10	Att tänka på när båten ligger i hamn	8
11	Miljö	9
12	Bojekan.....	9
13	Slipen	9
14	Dricksvatten	9
15	Mastkran.....	10
16	Vinterliggare.....	10
17	El	10
18	Gästande båtar	11

Revisionshistorik

Datum	Version	Uppdaterad av	Uppdatering	Fastställd
2011-03-30	1.0A	Johan Syrén	Skapat	

1 Om detta dokument

1.1 Dokumentets syfte

Beskriver vilka regler som gäller i hamnen på Långholmen

1.2 Ändringshantering

Göta Segelsällskap, Hamnkomitéén

2 Terminologi

Begrepp	Betydelse

4. Allmänt

Vi har förmånen att ha en av innerstadens mest skyddade, vackra och trivsamma båthamnar och denna tillgång skall vi vara rädda om.

I hamnen skall råda god ordning.

Medlemmarna skall visa varandra hänsyn och vara försiktiga när de manövrerar och förtöjer sina båtar så de inte orsakar någon skada.

Vi skall hjälpas åt. Hamnen skall vara en angenäm mötesplats som man ofta går ner till för att se till sin båt och träffa kompisar. Att välkomna, hjälpa och vänligt visa nya medlemmar tillrätta är en självklarhet i GSS.

Vid eventuell oenighet åligger det samtliga inblandade att visa god vilja och göra sitt bästa för att undvika onödiga tvister och osämja.

5. Tillsyn

Ansvar för ordningen i GSS hamn på Långholmen åvilar hamnkommittén som leds av hamnchefen.

Hamnkommittén hjälper gärna alla medlemmar med råd och upplysningar. Tveka inte att slå en signal om det är något du undrar över eller vill upplysa om.

6. Hamnplats

Hamnen omfattar 7 st. bryggor A - G, rustningsbrygga, jolleramp och upptagningsramp, slip och slipbod, mastkran och bojeka.

Kön sköts av hamnkommittén enligt följande principer:

1. Kötid enligt inbetald första medlemsavgift
2. En del båtar kan komma före i kön beroende på bredd, djupgående, eller masthöjd, om ingen av de andra köande båtarna passar in på en viss båtplats som är ledig t.ex.
3. Hamnchefen bör vara klar med en första prel. fördelning av hamnplatser i början på jan då årsavin går ut. Då vet man vilka som inte står på varvet under vintern.

Medlem som säljer sin båt under vintern och inte skall ha hamnplats kan få tillbaka ev erlagd avgift om man **skriftligen** meddelar styrelsen detta före den **första april**. Då kan medlemmar som står på kö få plats.

Den som väl fått plats i hamnen kan förlora den endast genom att inte betala sina avgifter eller drabbas av disciplinstraff enligt sällskapets ordningsregler (se bilaga till stadgarna).

Dock, undantag från denna regel kan ske om t.ex. ny båt inte får plats.

Båten skall dessutom hållas i prydligt och användbart skick för att hålla GSS anseende uppe, och för att hamnen inte ska riskera att urarta till en uppläggningsplats för försummade vrak.

Hamnkommittén kontrollerar båtarnas skick och i undantagsfall kan en båt portförbjudas i hamnen.

Styrelsen fattar beslutet som kan överklagas till medlemsmöte.

Hamnkommittén skall sträva efter att de medlemmar som fått en plats som de är nöjda med får behålla den platsen.

Kommittén har emellertid rätt att från år till år flytta båtar m.h.t. hamnens utfyllnadsgrad och andra praktiska skäl.

Hamnplats är personlig och får inte överlåtas eller lånas ut annat än av hamnkommittén .

7. Utlåning av hamnplats till nya medlemmar.

Ofta har vi kö till hamnplatserna.

För att nya medlemmar som står på kö skall få en chans att utnyttja hamnen, uppmanas de ordinarie innehavarna av båtplats att anmäla till hamnkommittén när deras båtar kommer att vara borta en längre tid.

Då kan hamnkommittén låna/hyra ut platsen till en ny medlem.

Detta utlåningssystem bygger på frivillighet och avgiften tillfaller sällskapet.

8. Båtar som inte längre behöver hamnplats.

För att nya medlemmar snabbt skall kunna beredas plats i hamnen är det viktigt att hamnchefen snarast får besked om när en plats blir ledig pga försäljning eller annan orsak.

Meddelande om uppsägning lämnas till sekreteraren (sekreterare@gotasegelsallskap.se) eller hamnchefen (hamn@gotasegelsallskap.se).

9. Förtöjning.

De inre platserna i hamnen är mycket väl skyddade medan platserna längre ut är utsatta för vindar kring väst och svall från trafiken i lederna.

Förtöjningarna måste anpassas efter båtens storlek och placering i hamnen.

Även de som ligger långt in måste tänka på att västliga kulingvindar kräver en del av förtöjningen och att det varje år händer att motorbåtsförare struntar i alla fartbegränsningar och kör full fart genom Långholmskanalen.

Det har även hänt att polisbåten vid sjöräddningslarm kört för fullt förbi våra båtar.

Medlem håller själv med boj, bojsten och övrig förtöjningsutrustning. Allt skall vara tillräckligt dimensionerat, av lämplig kvalitet och i sådant skick att det inte finns risk att båten sliter sig.

Var och en ansvarar själv för sin förtöjningsutrustning.

Schackel måste dras med verktyg för att inte gå upp sig. För säkerhet skull är det lämpligt att säkra skruven med ståltråd eller nylonlina. Detta är särskilt viktigt för bojförtöjningens schackel.

Bojar och bojtyngder tas upp och kontrolleras minst vart **3: e år** enligt lista från hamnkommittén (stickprovskontroller görs). Inspektion med dykare kan också accepteras.

Observera att bojkättingarna tenderar att rosta mest nära botten. En inspektion enbart nära vattenytan är helt otillräcklig.

En kraftigt dimensionerad och väl skavskyddad lina kan vara acceptabel som ersättning för bojkätting. Detta undantar dock inte kontroll av bojtyngd vart 3: e år. Bojen skall vara utformad så att den inte kan skada båtarna.

På båtar med bred akter är det oftast nödvändigt att förtöja båten i någon typ av hanfot till bojen eller ha en fästpunkt för bojlinan mitt i aktern. I annat fall hamnar båten snett och kommer i otakt med grannbåtarna när vinden ändrar riktning.

Vid förtöjning av båten är det viktigt att tänka på att inte mast och spridare hamnar intill grannbåtens mast och spridare. Det gäller att undvika att riggarna slår ihop om båtarna rullar vid svall.

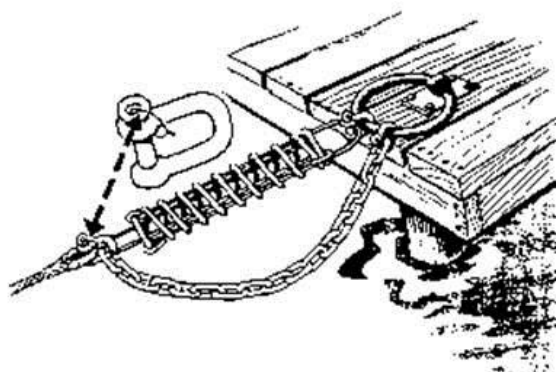
Brygglinorna skall vara väl skavskyddade och försedda med fjädring. Linan/linorna mellan båt och boj skall vara skavskyddade med lämplig kaus, halkip etc. Varje båt skall ha minst tre rejält dimensionerade fendrar på varje sida som vetter mot en grannbåt.

Hamnkommittén godkänner ingen förtöjningsutrustning men har rätt att underkänna utrustning som bedömes utgöra en risk för omkringliggande båtar.

Båtagare måste rätta sig efter hamnkommitténs anvisningar.

Förtöjningslinorna vid landbryggorna skall vara borttagna före den 15 november. Linor som faller i sjön kan nämligen frysa fast i isen och vid islossningen riskera att bryggorna skadas.

Efter 15 november har hamnkommittén rätt att demontera kvarliggande förtöjningar. Ägaren behöver inte kontaktas



Förtöjning med stålfjäder, säkringskätting och säkringstråd till schaklet. Använd smidda schackel.

Båtstorlek i ton	Tågvirke polyester	Öglebult till Bojsten	Bojtyngd vikt i vatten	Natursten vikt i luft	Betongsten vikt i luft	Järnsten vikt i luft
1	14	22	200	320	370	230
2	14	22	200	320	370	230
3	16	25	300	480	560	350
6	20	25	600	950	1100	690

10. Att tänka på när båten ligger i hamn.

Titta ofta till din båt.

Kolla då gärna även grannbåtarna.

Ring och varna om du märker att en grannes förtöjningar verkar dåliga, om båten håller på att sjunka eller om den ser ut att ha råkat ut för inbrott. Ändra **inte** på eget bevåg någon annans förtöjning. Vid **akuta** lägen gör du emellertid vad du kan för att minimera skador och rapporterar till ägaren alternativt hamnkommittén.

Var och en är ansvarig för eventuell skada han/hon orsakat. Skador anmäls omgående till den det berör.

Båt som ligger i hamnen skall vara fullförsäkrad.

Stölder och inbrottsförsök anmäls till hamnkommittén eller till styrelsen.

Listor över hamnplatserna finns anslagna inne i klubblokalen, där finns också en matrikel med uppgift om namn och telefonnummer.

Skador på bryggorna eller andra anläggningar som tillhör hamnen anmäls till hamnkommittén eller till styrelsen.

Bryggor och pontoner ägs och sköts av kommunen medan elinstallationer, grindar och staket ägs och sköts av GSS.

Träden intill hamnen sköts av kommunen. Vi får själva ansvara för sly som hänger ut över våra anläggningar. Problem med vegetationen anmäls till hamnkommittén.

Grindar och bommar skall hållas låsta när de lämnas utan uppsikt.

Varje medlem har rätt att kvittera ut en klubbnyckel mot deposition. Detta sköts av kassören eller av någon annan som utsetts av styrelsen.

I samband med sjösättning brukar bland annat en del läckande träbåtar placeras nära sjösättningsbryggan där det är så grunt att de inte riskerar att sjunka helt.

Ett visst kaos måste accepteras i dessa lägen men båtägarna måste vara särskilt noga med tillsynen av sina båtar och se till att gemensamt lösa förtöjningsproblemen på ett sjömansmässigt sätt.

När båten ligger i hamnen skall den ha hissad GSS-flagg och/eller påklustrad GSS-dekal.

Av tradition tas Svenska flaggan ner vid solens nedgång, dock senast klockan 21.

Jollar får **inte** förvaras på bryggorna, Jollar förvaras på jolleramp eller jolleförråd. Ansökan för jolleplats sker på hemsidan eller via blankett som finns i klubblokalen.

11. Miljö.

Föroreningar får inte släppas ut i hamnen. En miljöstation finns placerad på varvsplan. WC finns intill klubblokalen.

Sopor slängs i soptunnorna på den låsta gården mellan telefonkåken och röda mastskjulet (sommartid) eller i de kommunala soptunnorna.

Husdjur skall hållas på ett sådant sätt att de inte skrämmer andra medlemmar. Vi har en del medlemmar med svåra pälsdjursallergier.

12. Bojekan.

Bojekan förvaras förtöjd och låst intill mastkranen. Årona till bojekan förvaras inlåsta i röda mastskjulet.

Där finns också ett så kallat riktkors som kan ställas på bryggan och underlätta när bojstenen ska på plats i sjön.

Bojekan är dimensionerad att tåla cirka 500 kilo.
Tyngre bojstenar måste berörda båtägare själva ordna transport för.

GSS har ett samarbetsavtal med Reimers Båtsällskap om lån av deras bojeka (se separat instruktion).
Bojekan används ofta då det är mycket kallt i vattnet. Det gäller att vara försiktig och att gärna sätta på sig en flytväst. Den glöms ofta bort i situationer som denna.

13. Slipen.

Slipen kan användas för att dra upp båtar som väger max 2,5 ton.

Efter överenskommelse med hamnkommittén kan man ligga en begränsad tid på slipen för t.ex. tvättning eller målning av botten, reparation av undervattensskador eller inspektion.

Information om pris för slipdragning och vilka som har rätt att köra slipen finns i klubblokalen.

14. Dricksvatten.

Dricksvatten med slang finns på alla bryggor. Var dock sparsamma med vattnet och tvätta **inte** båtarna med dricksvatten.

15. Mastkranen.

Den lilla mastkranen är dimensionerad för 250 kg,
Den stora mastkranen är dimensionerad för 500 kg.

Vår och höst ska ungefär 150 båtar mastas på respektive av. Arbetet brukar gå smidigt.

För att undvika långa väntetider görs det mesta riggarbetet då båten inte ligger vid mastkranen.

Ofta räcker det med tre vajrar för att masten skall stå säkert på plats medan båten förflyttas till eller från mastkranen.

Masterna skall ej ligga kvar på "mastplan" efter 15 juni respektive 15 november. Efter dessa datum har klubben rätt att flytta master som ligger kvar med en avgift till mastägaren.

16. Vinterliggare.

Under vintersäsongen är det möjligt för båtar att ligga i hamnen.

Ansökan skall vara GSS tillhanda senast 1 september.

Motsvarande varsamhetskrav som under somrarna gäller.
På vintern måste också beaktas att båtarna sannolikt kommer att utsättas för långvariga stormvindar.

Förtöjningar och tillsyn avpassas med hänsyn till det.

Hamnchefen anvisar plats där båtarna skall ligga.

Senast en vecka före första sjösättning skall vinterliggarna ligga på sina ordinarie platser.

Efter ansökan kan bryggelen få användas (dock max 2 kw). Ett villkor för detta är att var och en har en egen elmätare, för att mäta sin elförbrukning under hela perioden (förbrukningen inrapporteras varannan månad).

En depositionsavgift för elen skall inbetalas före 31 dec och avräknas per 15 april mot förbrukad el.

17. El.

På alla bryggorna finns eluttag med EU-kontakter och jordfelsbrytare.

Bryggelen är avsedd för batteriladdning, användning av elverktyg och andra tillfälliga behov. Kostnaden för sådan elförbrukning ingår i kalkylen för hamnavgifterna.

Den som önskar förbruka mer el än så kontaktar hamnkommittén för att göra upp om inkoppling och kostnader.

Bryggbelysningen stängs av under vintern utom vid de bryggor där det ligger båtar. Detta sköts av hamnkommittén.

18. Gästande båtar.

GSS hamn på Långholmen har **inga** gästplatser.

Gästbåtar (i första hand gäster till GSS-medlemmar) hänvisas till uppdragningsbryggan, och hamnkommittén skall kontaktas innan gästande båt får angöra.

Hamnavgiften för gäst båtar anslås i klubbhuset.

Företrädesvis ska man förtöja långsides.

En ankrad båt måste hållas under mycket god tillsyn. Helst ska någon bo i den.

Vid särskilda tillfällen (t.ex. kappseglingar) kan båtar som gästar GSS få hyra lediga platser i hamnen.

Det sker efter överenskommelse med ordinarie platsinnehavare och med hamnkommittén.

Hamnkommittén skall därvid ta särskild hänsyn till att den besökande båten är av sådan storlek och typ att den kan förtöjas och fendras av mot de intilliggande båtarna.

Alla gästande båtar som lämnas i hamnen skall vara tydligt märkta med en lapp som upplyser om ägarens namn, telefonnummer och hur länge båten skall ligga kvar.