

Datum  
2013-01-31

Vår beteckning  
12-03583

Er datum  
2012-11-16

Er beteckning

Stockholms Stad  
Trafikkontoret  
Box 8314  
104 20 Stockholm

## **Beslut om partiell avlysning av farled 915, delen under danviksbron, Stockholms kommun**

### **Beslut**

Sjöfartsverket beslutar med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn följande:

Allmän farled nr 915, delen förbi Danviksbron, avlyses för sjötrafik med en högsta höjd överstigande 10,8m från 2013-03-04 till 2013-10-30. Under en period av målning av bronns undersida kommer den segelfria höjden vara 9,3m på halva farledens bredd.

Sjöfartsverket förordar att arbetet genomförs enligt alternativ B, se nedan.

### **Som villkor för beslutet gäller att:**

Beslut meddelas till [ntm.baltico@sjofartsverket](mailto:ntm.baltico@sjofartsverket) (Ufs-redaktion) för utfärdande av navigationsvarning för sjöfarten. Information om kontaktväg till ansvarig på plats skall finnas med i informationen.

Varningsmärken ska placeras av sökanden vid varje inlopp till Danvikskanal, på lämplig plats i enlighet med Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd om sjövägmärken (SJÖFS 2007:19). På Mälarsidan bör även skylning ske på Liljeholmsbron.

Tillfällig utmärkning för sjöfarten tas bort av sökanden när avlysning upphör.

Sökanden tillser att beslutet tillställs Radio Stockholm för kungörande i radio.

Sökanden tillser att information om avlysningen utgår till allmänheten på lämpligt sätt och i god tid. Riktad information skall delges aktuella båtklubbar och andra särskilt berörda i området.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-post	Organisationsnr
601 78 Norrköping	Östra Promenaden 7	0771-63 00 00	011-10 19 49	<a href="mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se">sjofartsverket@sjofartsverket.se</a>	202100-0654

De fritidsbåtar som normalt trafikerar farleden skall medges påmastning på Saltsjösidan av bron, på sökandes bekostnad. Mastkranens placering och tid för samordnad påmastning skall samrådas med aktuella fritidsbåtsorganisationer.

### **Ärendet**

Trafikkontoret har 2012-11-16 ansökt om tillstånd för tillfällig partiell avlysning av den allmänna farleden 915, som går under Danviksbron. Avlysningen sker i samband med underhållsarbete av bron, bl.a. omfattar arbetet utbyte av körbanan och målning av broklaffen.

Farled 915 är en allmän farled, riksintresseklassad enligt beslut av Trafikverket. Farleden nyttjas av handelssjöfart och under den isfria perioden av fritidsbåtar.

Avlysningen innebär att ingen passage under danviksbron kan ske för fartyg med en högsta höjd överstigande 10,8m. Ansökan gäller för perioden 2013-03-04 till 2013-10-30.

Under ansökt period kommer Trafikkontoret att utföra nödvändigt underhållsarbete på bron för att säkra den fortsatta driften av bron. Inga broöppningar kan utföras under angiven tid.

Trafikkontoret har angett två alternativ för genomförandet, A och B. Enligt alternativ A görs målning av bron undersida sist, under sept-okt. Enligt alternativ B genomförs måningen först, under mars-april. Alternativ B innebär mindre inskränkning för sjötrafiken och möjliggör en kortare total tid för arbetet. Under målningsarbetena under bron kommer den segelfria höjden att ytterligare sänkas med 1,5 m, pga att en byggnadsställning monteras på brons undersida.

### **Skäl för beslutet**

Sjöfartsverket beslutar om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn enligt lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn (farledslagen).

Enligt Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1988:5) med tillkännagivande av beslut om allmänna farleder och allmänna hamnar är det allmän farled 915 som går under Danviksbron och därmed omfattas av beslutet.

Samråd har skett med Transportstyrelsens Sjöfartsavdelning, Fortum värme, Stockholms hamn, övrig handelssjöfart och skärgårdsrederierna som alla tillstyrkt bifall till ansökan. Företrädare för fritidssjöfarten har inte tillstyrkt ansökan.

Datum  
2013-01-31Vår beteckning  
12-03583

Med hänsyn till bronns underhållsbehov samt brist på alternativ till de ovan anförda, finner Sjöfartsverket skäl att bifalla Trafikkontorets ansökan.

I handläggningen av detta ärende, som har beslutats av stf chefen för Infrastrukturenheten Bertil Skoog, har lotsområdeschefen för Stockholm Anders Nordin, verksjuristen Ulf Holmgren, och infrastruktursamordnare för ostkusten Johan Axiö deltagit, den sistnämnde föredragande.



Bertil Skoog



Johan Axiö

### **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska ske skriftligt och Ni skall ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring Ni begär av beslutet. Överklagandet ska ha inkommit till Sjöfartsverket inom tre (3) veckor från det att Ni fick del av detta beslut.

Överklagandet ska ställas till regeringen, men ska skickas till Sjöfartsverket, 601 78 NORRKÖPING.

### **Sändlista:**

Transportstyrelsen, Sjöfartsavdelningen  
Länsstyrelsen i Stockholms län, Överklagandeenhet 2  
Sjöfartsverket, Ufs-redaktion  
Sjöfartsverket, AO Sjökommunikation  
Ressel rederi  
Blidö sundsbolaget  
Fortum värme  
Rederi Värmdö  
SaltsjöMälarens Båtförbund  
SS Mariefred  
Teaterskeppet  
Kustbevakningen  
Stockholms hamn  
Strömma turism och sjöfart  
Skärgårdsredarna  
Trafikverket  
Mälarens båtförbund  
Beckholmens dockförening