

Verksamhetsplan för Göta Segelsällskap 2018

Inriktning

Kommande verksamhetsår känns bland annat följande viktigt för Sällskapet:

1. Fortsatt progress i vårt bottensaneringsprojekt
2. Förstärka medlemmars engagemang i Sällskapet
3. Stärka intresset för kappsegling

Ekonomi

Stockholms stad höjer arrendet med 157 000 för Hamn och 78 000 kr för Varv inklusive moms. totalt en höjning på 235 000 kr. Målsättningen är att vi skall klara detta utan att höja några avgifter, genom att vi gör en budget som är väl genomarbetad av kommittécheferna. Budgeten kommer att följas upp kontinuerligt under året och vid eventuella avvikelser kommer styrelsen göra omprioriteringar så vi når målet.

Miljö

Under året fortsätter arbetet med att underlätta för medlemmarna att uppfylla de ökade miljökrav som vår hyresvärd Stockholms stad och Miljöförvaltningen ställer på såväl föreningen som de individuella medlemmarna.

I den mån det finns intresse för det kommer styrelsen även i år att erbjuda medlemmarna möjlighet att sanera sin båt genom blästring med visst stöd i form av LOVA-bidrag. Föreningen tillhandahåller även utrustning, i form av till exempel slipmaskiner, till de medlemmar som föredrar en annan saneringsmetod. Även till dessa medlemmar utgår ett visst stöd i form av LOVA-bidrag mot uppvisande av godkänd redovisning av egen arbetstid och kvitton på samtliga kostnader i form av inköp som arbetet har medfört. Göta Segelsällskaps miljösamordnare har för avsikt att under året följa utvecklingen på miljöområdet genom täta kontakter med Miljöförvaltningen och aktivt deltagande i samband med miljökonferenser.

Jungfruholmskommittén

Under året planeras följande förbättringar på Jungfruholmarna.

Fortsatt arbete med likboden.

Dessutom löpande underhåll på byggnader, anläggningar och jollar.

Arbetshelg 4-5 maj, Glashuset bokar för oss som hjälper till.
Boka sängplats!

Varmt välkomna!

Varvskommittén

Vi kommer att fortsätta arbetet med att förbättra organisationen runt vårt torr/sjösättningssystem. Göta SS är en ideell förening, vilket gör att medlemmarna skall utföra allt arbete när det gäller torr/sjösättning och övriga underhålls och reparationsbehov på våra inventarier. För att lättare kunna besätta funktionärsposter vid framförallt torr/sjösättning har vi infört att det skall räknas som klubbarbete. Det har varit förenat med viss svårighet att besätta funktioner som traktorförare, vagnförare och markbas. Det är självklart funktioner som innebär stort ansvar men som ändå är väldigt viktiga.

Behovet är att det finns en markbas, en traktorförare, en vagnsförare till varje pass. Varvskommittén kommer i vår att fortsätta ordna med utbildning för traktorförare, vagnsförare och markbasar.

Torrställningarna ska vi kommande höst på försök utökat med ytterligare en helg. De senaste åren har det ibland upplevts stressigt om det uppstår något problem, då förrycks hela schemat och eftermiddagspasset blir ibland kraftigt försenat. Det blir således något mindre antal båtar per pass vid höstens torrställningar.

Stockholm stad har som de flesta redan sett satt upp belysningsstolpar på varvsplanen som begränsar vårt manöverutrymme med traktorn. Vi tror inte att det påverkar oss så mycket, men planeringen av torr/sjösättningen måste göras med hänsyn till stolparna. Vi kanske förlorar någon uppställningsplats.

För att eliminera klämskador skall vi testa en ny lösning vid årets sjösättningar. Janne Söderberg som har bra kontakter inom tyngre fordon har diskuterat en lösning med en hydraulikkonstruktör som går ut på att använda sig av någon form av tryckreduceringsventiler och ev. lastkännare som reglerar trycket. En annan enkel lösning som vi ska testa är att fästa två eller tre 5 cm tjocka, lagom mjuka slangar längs med bommarna.

Hamnkommittén

Inför kommande säsong kan vi hälsa fler nya medlemmar välkomna då vi har ca 10 lediga platser. Det blir även en hel del omflyttningar i hamnen. Hör av er om ni har några önskemål.

Några projekt i år.

Fortsatt underhåll av bryggstaket och grindar.

Den planerade besiktningen / renoveringen av slipen blev inte utfört 2017, vi gör ett nytt försök i år.

Bojkoll!

Bojar, kättingar och bojinfästningar skall kontrolleras vart tredje år enligt rullande schema.

Se Göta SS hemsida. <http://gotasegelsallskap.se/medlemsinfo/>

I år är det dags för koll på A-, och G-bryggorna.

Bojkollen utför du själv innan midsommar.

Meddela hamn@gotasegelsallskap.se när kollen är utförd.

Långholmskommittén

Närmast ligger reparation av Telefonkåken på vårt program. Medel finns avsatt och vi har även hittat en projektledare för arbetet. En del elarbeten återstår också bland annat i Roddarskjulet där en del kablar behöver fästas. Vi räknar också som vanligt med att det blir en hel del övermålning av klotter på våra byggnader.

Kommittén räknar också med att anordna en arbetshelg i september för att rensa sly och allmänt städa våra områden.

Redaktionskommittén

Under året kommer redaktionskommittén att planera och genomföra framställande och distribution av fyra nummer av Götakryssaren.

Utvecklingen av klubbens hemsida försätter.

Arbetet med arkivering av klubbens handlingar fortsätter.

Festkommittén

Festkommittén ser fram emot ett fullspäckt 2018.

Traditionsenligt så anordnar vi silllunch, kräftskiva och korvgryta.

Hoppas självklart på vidare högt besökarantal på våra aktiviteter 2017.

Väl mött!

Kappseglingskommittén

Nu tar vi nya tag och planerar att genomföra en serie kvällskappseglingar under våren. Ekerö BK har tagit över huvudansvaret för Målarvarvet där Göta ställer upp med Jungfruholmarna som medarrangör. Vi är också medarrangör för Robline Solo Challenge ostkustens, om inte Sveriges, största ensamkappsegling.

Som vanligt är målsättningen att umgås och utveckla vårt seglingskunnande under trevliga former.

Torvald Thedéen