

Verksamhetsberättelse för Göta Segelsällskap 2017

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande	Torvald Thedéen
Vice ordförande	Per Runhammar
Kassör	Rolf Linnér
Sekreterare	Stefan Bergau
Varvschef	Lars Nordlund
Hamnchef	Sten Thorold
Jungfruholmsintendent	Mats Hillborg
Långholmschef	Anders Lillieqvist
Kappseglingschef	Lennart Berglund
Redaktör	Carl Axel Petersson
Klubbmästare vakant	
Suppleant	Cajsa Bartusch
Suppleant	Ola Jönsson

Inledning

2017 var Göta Segelsällskaps 122:a verksamhetsår. Under året har vi haft många välbesökta aktiviteter för våra medlemmar. Styrelse- och kommittéarbetet har fungerat bra under året och klubbens ekonomi är i god ordning.

Styrelsen har under året hållit nio ordinarie styrelsemöten och ett visionsmöte.

Göta Segelsällskap hade vid 2017 års slut totalt 423 (+6) medlemmar, varav 264 (+11) ordinarie medlemmar och 45 (-8) familjemedlemmar. Vidare var 100 (+3) seniormedlemmar, 10 (0) hedersmedlemmar och 4 (0) juniorer.

Vi hade totalt 174 (+3) båtar registrerade varav 168 (+3) var segelbåtar, 3 motorbåtar (0), 3 (+1) segeljollar och 0 ångbåtar (-1).

Sällskapets viktigaste arbete sker inom kommittéer där det även i år har gjorts storartade insatser för att sköta och utveckla Sällskapets anläggningar och verksamhet. Kommittéerna har som framgår nedan i stort genomfört sina planerade uppgifter. Klubarbetet är nödvändigt för att vi ska få vår verksamhet i Göta att fungera och Styrelsen framför sitt varma tack för dessa ideella insatser av er medlemmar.

In Memoriam

Under året har följande medlemmar avlidit:

- Björn Hedman
- Gunilla Nordell
- Olle Palmqvist

Ekonomi

Budget 2017 har gått enligt beslut med några undantag, reparation och underhåll har kostat mer beroende på en totalservice på traktorn.

Förbrukningsinventariet/material har överstigit budget beroende på att följande ej var budgeterat: avskrivning av vimpellagret, headset med mikrofoner, hjärtstartare och möbler till Jungfruholmarna.

Intäkterna har varit stabila och visar lite plus.

Resultatet är på 224 000 kr men då är det inte balanserat utan intäkter för varv under januari till maj ca 200 000 kr ligger i. Men förutbetalningar hyra och försäkringar är gjorda ca 50 000. Vi har även fått 50 000 kr i försäkringsersättning som skall användas i år (reparation av Telefonkåken). Så ett balanserat resultat ligger på ca + 100 000 kr.

Miljö

Under året har Sällskapet miljösamordnare fortsatt att arbeta med organisationer som Miljöförvaltningen på Stockholms stad och Saltsjön-Mälarens Båtförbund samt deltagit i ett par miljökonferenser.

Under våren 2017 anlidade Miljöförvaltningen en konsult, Happy Boat AB, för att mäta halten av koppar, zink, tenn och bly i båtbottnfärgerna på medlemsbåtarnas skrov med så kallad XRF, röntgenfluorescenssteknik. Mätningen omfattade 136 båtar och resultatet visar att 90 procent av dessa är i behov av sanering.

Av de 123 båtar vars uppmätta värden överskred en eller flera av Miljöförvaltningens gränsvärden hade 26 procent mer eller mindre höga tennhalter. Miljöförvaltningen har, på grund av den stora osäkerhet som råder kring om i och så fall hur dessa ska behandlas, rekommenderat oss att avvakta med de 39 träbåtar som visade sig vara i behov av sanering. Under 2017 har 25 båtar sanerats, varav 5 genom slipning och 20 genom blästring.

Arbetet med att skapa en mall för egenkontroll avseende miljö och säkerhet, som är speciellt anpassad för Göta Segelsälls kaps verksamhet, har påbörjats under året.

Jungfruholmskommittén

På Jungfruholmarna har vi haft en bra säsong.

Löpande underhåll och förbättringar har utförts under säsongen, och generellt är Sällskapetets anläggningar i gott skick. Under året har ett förråd vid bastun rivits, likboden räddades i sista stund! Arbete med den pågår fortfarande. Jollarna har fått nytt liv tack vare Södermalms Scoutkår!

Vattenläcka åtgärdad, material till bryggor inhandlat, sotning av skorstenar utförd, möbler till glashus inhandlade, genomgång av samtliga fastigheters ytskick med arbetsbeskrivningar. (Pierre Lindenstrand).

Hjärtstartare inhandlad, eventuellt utbildningsbehov kommer att kartläggas, gäller främst hamnvårdar men möjlighet kommer finnas för fler om önskemål finns att genomgå en HLR-utbildning.

Jungfruholmarnas säsong startade vid påskhelgen då intendenten med familj arbetade i lätt snöfall och solsken. Vattnet sattes på, bastun öppnades och säsongens arbeten planerades i detalj. Traditionsenligt firades Valborg av några tappra. Officiell öppnade holmarna helgen 6-7 maj då ett 15-tal medlemmar deltog under årets första arbetshelg. Efter midsommar tog hamnvårdarna vid och de avlöste varandra fram till slutet av oktober.

Under säsongen har det varit många aktiviteter, bland andra Götaveteranernas sillunch, Målarvarvets kappsegling och festligheter, midsommarfirande, seglarläger i samarbete med MKS, kräftskiva samt Korv & paket-köret.

Säsongen avslutades med ännu en arbetshelg 21-22 oktober. 23 personer arbetade på lördagen och 14 på söndagen. Våldigt god uppslutning av medlemmar! Södermalms Scoutkår är inräknade och förutom hårt arbete avnjöts flera måltider tillsammans som spetsades av John Coogans gitarr och sång!

Hamnkommittén

Året som gick hade vi 152 bryggplatser uthyrda. 1 plats var tom p.g.a. uthängande trädgrenar som inte får kapas. 6 nya medlemmar fick ordinarie hamnplats. Beräknad kötid för plats vid Göta SS bryggor är idag ca. 3 år. Tyvärr har några båtägare haft inbrott i sina båtar. Stäng alltid grindar, var observant och kontakta gärna hamnkommittén om något verkar misstänkt.

Underhåll och förbättringar.

- Ny belysning på E- och F-bryggan.
- Förstärkning/underhåll av F-bryggans staket

Redaktionskommittén

Redaktionskommittén har under året givit ut fyra nummer av Götakryssaren.

Arbetet med hemsidan, www.gotasegelsallskap.se, har fortsatt.

Varvskommittén

Vi har haft 2 klämskador vid torrsättningarna i höstas och det skall vi försöka eliminera genom åtgärder på vagnen.

Traktorn var under sommaren på stor service hos Kalmar AB i frihamnen. Utöver oljebyten i motor, växellådor och drivsystem byttes ett flertal hydraulslangar och även hela hydrauloljetanken fick bytas.

Traktorn har fungerat bra under säsongen förutom vid ett tillfälle då det inte gick att komma upp för rampen och vi fick skicka efter bärgningsbil. Det visade sig att det var för låg oljenivå i växellådan orsakat av att servicen slarvat och inte fyllt upp oljenivån helt.

Till torrsättningen visade det sig att batterierna i traktorn var slut och vi fick köpa nya.

Metoden med klistermärken på båten där vagnens sidobommar skall ligga an har visat sig fungera bra.

Vi har utbildat fler traktorförare, vagnförare och framförallt markbasar, men vi behöver fler. Att jobba som markbas, vagnförare och traktorförare räknas som klubbarbete. Gör man ett pass vid sjösättningen och ett vid torrsättningen har man fullgjort årets klubbarbete. Medlemmar som är intresserade av att göra sitt klubbarbete som traktorförare, vagnförare eller markbas kontakta varvschefen Lars Nordlund. Tidpunkt för utbildning kommer att annonseras på hemsidan och i Götakryssaren.

Jag vill även passa på att efterlysa den nya 24 DC batteriladdaren som stod i kansliet. Om någon har lånat den är det hög tid att återlämna den.

Långholmskommittén

Under året har ytterligare förbättring av avvattning på roddarskjulet skett. Arbetsdagar för städning anordnades 23 och 24 september Slyrensning utmed hela strandlinjen och även en grundlig rensning på varvsplan Slyet fyllde en 30 kbm container.

Den 18 augusti inträffade en brand under golvet på Telefonkåken.

Dessbättre klarade sig våra väggmålningar och skadorna begränsades till golv och baksida på huset. Efter förhandling med vårt försäkringsbolag har skadan kontantreglerats.

I övrigt har vi som vanligt fått lägga tid på övermålning av en hel del klotter.

Festkommittén

Under året har festkommittén genomfört ett antal aktiviteter. Så länge vädret är med oss är aktiviteterna välbesökta, och oavsett väder är de alltid uppskattade och trevliga.

Pubar

Ett antal välbesökta har hållits med bl.a föredrag om R12 Princess Svanevik och skridskoturer(!) i Padjelanta.

Sillunch

Sillunchen gjorde ett tillbakatåg i år och det blev en mysig dag med sill och potatis i solen.

Kräftskiva

En varm och härlig sommarkväll där Lotta och Joel stod i baren. En mysig kväll med kräftor, brasmys och lite dans.

Korv och paket-middag den 15 september

Tillbaka till det klassiska konceptet av korv och paket. Skön kväll i solen som avslutades med bastubad

Kappseglingskommittén

Under våren har vi försökt att genomföra några kvällskappseglingar där deltagandet har varit från skralt till obefintligt.

På Mälarvarvet, som är en öppen segling, där Göta är medarrangör var det lite bättre deltagande med 28 båtar som gick i mål. Vi hade dock bara 3 båtar från Göta. Enda trösten i det sammanhanget var att det blev rätt bra placeringar för dom.

Korv o paket seglingen blev en succé med 16 startande båtar. Det bästa deltagandet på mycket länge. Vinden avtog under segling så alla kom inte i mål utan bröt i tid för att hinna till festen. Festen och prisutdelningen blev välbesökt och mycket lyckad.

Torvald Thedéen