

Förslag till ändring av Sällskapets stadgar

Styrelsen föreslår att Sällskapets stadgar ändras något.

Två ändringar föreslås:

- 1) Att ersätta två suppleanter i styrelsen med en miljösamordnare och en ledamot. Miljöfrågor blir allt viktigare, och vi vill förtydliga att en miljösamordnare är en fast ledamot i styrelsen. I praktiken har vi redan infört detta. Vi vill samtidigt ersätta en suppleant med en ordinarie ledamot för att förtydliga att ledamoten ingår i styrelsen och har samma rösträtt som de andra ledamöterna. Dessa ändringar har gjorts i paragraf 8.1.
- 2) Vi föreslår också förtydliga hur arbetsgrupper kan tillsättas och hur de rapporterar. Vi föreslår att paragraf 8.3 bara beskriver arbetsgrupper som tillsätts av styrelsen och en ny paragraf 7.7 beskriver arbetsgrupper som tillsätts av och rapporterar till föreningsmöten.

§ 8.1 Nuvarande formulering

Styrelsen väljs på årsmötet och ska bestå av ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör, två suppleanter, samt Varvschef, Hamnchef, Jungfruholmsintendent, Kappseglingschef, Långholmschef, Klubbmästare samt Redaktör.

Mandatperioden är två år, ordföranden och sekreteraren väljs jämna år, vice ordföranden och kassören udda år, övriga ledamöter väljs vartannat år i den ordning de invalts.

§ 8.1 Ny formulering

Styrelsen väljs på årsmötet och ska bestå av ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör, en ledamot, samt Varvschef, Hamnchef, Jungfruholmsintendent, Kappseglingschef, Långholmschef, Klubbmästare, Redaktör samt Miljösamordnare.

Mandatperioden är två år, ordföranden och sekreteraren väljs jämna år, vice ordföranden och kassören udda år, övriga ledamöter väljs vartannat år i den ordning de invalts.

§ 8.3 Nuvarande formulering

Under styrelsen arbetar följande på årsmötet valda kommittéer och funktionärer: Varvskommitté, Hamnkommitté, Jungfruholmskommitté, Kappseglingskommitté, Långholmskommitté, Festkommitté, Redaktionskommitté och Uppvaktningskommitté, vars arbeten leds av de chefer som invalts till styrelsen. Därutöver kan föreningsmöte eller styrelsen besluta om tillsättande av arbetsgrupper för speciella ändamål.

§ 8.3 Ny formulering

Under styrelsen arbetar följande på årsmötet valda kommittéer och funktionärer: Varvskommitté, Hamnkommitté, Jungfruholmskommitté, Kappseglingsskommitté, Långholmskommitté, Festkommitté, Redaktionskommitté och Uppvaktningskommitté, vars arbeten leds av de chefer som invalts till styrelsen. Därutöver kan styrelsen besluta om tillsättande av arbetsgrupper för speciella ändamål.

§ 7.7 Ny formulering (ny paragraf)

Föreningsmöte kan besluta om tillsättande av arbetsgrupper för speciella ändamål. Sådana arbetsgrupper rapporterar till föreningsmöte om inget annat beslutats.

Motion till Göta Segelsällskaps årsmöte från Bo Svantesson

Mitt förslag är att "hamn vinter" ska vara rabatterat i jämförelse med att ta upp båten på land.

Argument:

Det blir plats för fler båtar på land inkl utrymme för blästring mm = ökade inkomster för Göta SS

Det har blivit mer "modernt" och säkert att låta båten ligga kvar i sjön över vintern

Nya regler för användning av giftfria bottenfärger gör att behovet av att måla botten inte är lika aktuell försäkringsbolagen accepterar numera denna form av vinterförvaring

Seglingssäsongen förlängs för båtägarna i Göta SS

Mindre slitage på slipvagnen och annan Göta utrustning

Hamn-vinter båtarna tar inte utrymme i de trånga mastskjulen

Tillsyn av hamnen utökas via hamn-vinterliggarna

Klubben får intäkter via separata eldebiteringar

Styrelsens kommentar:

Motionen tillstyrks inte av styrelsen. I Sällskapet hänger hamn- och varvsplats ihop, om man har en hamnplats är man också garanterad en varvsplats och tvärt om. Antalet hamn- och varvsplatser är i stort sett lika vilket gör att vi inte kan ta in fler medlemsbåtar på varvsplan utan att motsvarande hamnplatser finns tillgängliga. Att hyra ut varvsplatser till "båtar från gatan" har visat sig kräva omfattande administration.

Hamn-vinterliggarna har dessutom redan idag något lägre avgift jämfört med varvsbyggare då hamn-vinterliggarna inte betalar uppdragnings/sjösättningsavgiften.