

Loggbok årgång 7 -



Lördagen 18 december

GSS pubaftnar är trevliga träffar som samlar Götavänner när båten väl är inpackad på land, just nu med mycket snö.

Kolla täckställningen förresten! Årets sista Pub, den 3 december, förgylldes av att Jonas Ekblad berättade och visade bilder om resor han gjort på Göta Kanal, Sveriges Blå Band, den senaste tillsammans med vår redaktör Carl-Axel Peterssons båt.



Efterlysning, Köp, Sälj?
Kontakta [webmaster](#)

[Torrsättningslistor](#)

Här kan Ni också ställa frågor till kommittéer, andra medlemmar eller söka efter knapen som saknas eller undra över olika frågor som är relaterade till Göta SS eller din båt. 070928



Bild, story, hälsning ?
Använd kameramobilen, skriv tre rader och sms eller mms:a 0708-842249



Jonas visade bilder på personer, förtöjningar, landhopp, slussar så klart, och sånt man ska undvika, hela vägen från Mem till Göteborg. Att vi hade kul syns på bilderna och att Robert



Clarke och Tom Nessbjer bjöd på vin, öl, nystekta strömmingsknäckemackor gjorde Pubaftonen mycket lyckad. Kom till nästa Pubafton den 11 februari 2011!! Lite komihåg av Dieter.

Onsdagen 1 december

Verkar som flytten av operatör gått bra även om det tog några dagar. /webmaster

Min jakt att hitta en 28 fots segelbåt har pågått ganska länge. Det tog inte lång stund att bestämma mig för Maxi Fenix vilken jag tycker är rymlig med bra planering och seglar ganska hyfsat. Efter att ha tittat runt på ca 15 båtar utökade jag mitt sökområde till västkusten. Dit jag for i slutet på maj.

I Stenungsund hittade jag äntligen båten som kändes rätt. Den var i mycket gott skick och välskött, så jag bestämde mig direkt. På priset gick det inte förhandla så mycket. Däremot kunde jag få ha båten liggande där en bit in på sommaren. Det var ju bra, för då kunde jag segla lite på västkusten vilket man inte har möjlighet till så ofta.

Seglingen runt svenska kusten tog tre och en halv vecka. Det kunde ha gått snabbare och även tagit längre tid. Tyvärr så räckte inte tiden till allt som man ville se.

Seglingen gick bra med endast smärre missöden. Vi hann uppleva bohuslänska skärgården med bl a besök på Kälkerön som ligger mellan Orust och Tjörn. Den har en helt underbar utsikt. Kärिंगön besöktes. såg inga kärिंगar. Den enda bekanta damen som jag träffade var Lena Adelhson-

Liljeroth. Mollösund och Gullholmen hann också ses. Att segla förbi Marstrand med Carlstens fästning se gamla sekelskiftshus från förra seklet och från senaste seklet från havet var jättehäftigt. Att det förekommer strömt vatten på västkusten fick vi uppleva i Göteborgs skärgård. Med en vind på ca 4 m/s i bidevind segling och farten är endast 0,5 knop, det kallar jag för strömt vatten. Kul att se fyrplatser man hört på sjörapporter såsom Nidingen, Hallandsväderö, Kullen mfl. Att få ha seglat till Danmark Gille Leja känns också kul att ha gjort, segla under Sveriges största broar Öresundsbron och Ölandsbron, gått kanalen vid Falsterbo, legat i skånsk fiskehamn, besökt kuststäder såsom Falkenberg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Karlskrona och Oskarshamn. Några gamla kompisar som flyttat från Stockholm hälsades på när vi var i Åhus och på Öland. En snabb visit gjordes hos Eva Olsson som är gift med Göta medlemmen Nisse Olsson i Björkvik. Nisses fru Eva har en släktgård där i Björkvik som ligger norr om Oskarshamn. Släktgården ligger fint och vackert i en lagun. Mina föräldrar som flyttat till Ystad när de gick i pension hälsade jag på.

I Karlskrona var vi så fräcka att vi förtöjde på flottans brygga mellan Stumholmen och bataljon Sparre (där jag låg en kort tid i flottan). Vi fick också se det kända huset på Dämman som ligger på ett litet skär mellan Byxelkrok och Oskarshamn. Att få bada i 28 gradigt östersjövatten är inte heller så ofta man får uppleva, det kunde vi göra i viken vid Simpevarvs kärnkraftverk utanför Oskarshamn. Lite kulturaktiviteter och nöjen gjordes också såsom logdans, ön Ven, teater på Marsvinholms slott, Arle stenar på Österlän, Kiviks marknad och marinmuseum i Karlskrona. Finaste ön och hamnen var i alla fall ön Hanö i Hanöbukten.



Bosse Donath

Söndag 28 november

Jag håller på med en omläggning av operatör och därmed adress för hemsidan. Adressen är givetvis www.gotasegelsallskap.se även i fortsättningen. Men under en övergångsperiod kan det hända att ert cache-minne länkar er till vår äldre operatör där sidan förmodligen ligger kvar ett tag till. Men denna får inga uppdateringar.

Kan ni läsa denna mening har flytten fungerat precis så som det var tänkt. /webmaster

Tisdag 2 november

Här kommer några bilder från stängningen av Jungfruholmarna den 31 oktober 2010.
Vänliga hälsningar
Britt-Marie





Varning för vissa medlemmar!

Det är beklämmande att åter kunna konstatera att vissa medlemmar i Göta inte visar någon respekt eller empati alls. Nu har det hänt igen! Denna gång har någon "kamrat" totalförstört min seglingslanterna i Roddarskjulet. Alla kan göra ett misstag. Men man ska stå för konsekvenserna. Icke. Inget meddelande. Inget samtal. Det är riktigt dålig stil. Jag vill att "någon" står upp och säger att det var jag och berättar hur han eller hon skall återgälda detta!

Jörgen Primell
08-668 6403, 070-646 9003

Torsdagen 14 oktober

Navigare Race Week har genomförts för fjärde gången i den Kroatiska skärgården. En flotta på 12 Salona 37 Racing ställde upp. En två meter lång storskotskena och en köl på 230 cm hjälper till att hålla fart på båten. Spinnakern på 103 M2 kräver lite kraft, och inbland kändes det lite lite med fem man i besättningen. Men härligt att få segla klass för en gångs skull!



Seglingen är upplagd så att man seglar en krysslänsbana på förmiddagen och ett distansrace på eftermiddagen till en ny natthamn. Vi utgick från vattnen kring Split och seglade norrut till Kornatis vackra nationalpark.

Undertecknad styrde, sonen Otto, också Göta samt brodern Wille, RJ-seglare från Valdemarsvik fyllde på. Dessutom Gotland-Runt-kompisarna Jonas & Jonas, rutinerade skotare.

Vi lyckades få en spik och en andraplats, sammantaget efter åtta seglingar gick vi in som fyra. Segrade gjorde Harald Axling, den gamle Fastnet Race-vinnaren.



Seglingen är populär, så vill man boka en båt gäller det att vara ute tidigt!

Magnus Ringborg

Måndagen 11 oktober

Lördagen den 30 oktober stänger vi Jungfruholmarna

Då kan Du göra Din arbetsplikt där.

Vi skall plocka undan våra möbler, plocka in badstegar och bastubryggan, stänga av vattnet, röja rat ta löv, såga torra träd och grenar och om möjligt elda, taga in GÖTA-skyltarna. Vi skall ta

oaddaten.

Meddela mig om Du kommer och hur Du tar Dig ut senast torsdag 28/10. Vi ordnar något att äta.

Men matsäck kan kanske vara bra att ha.

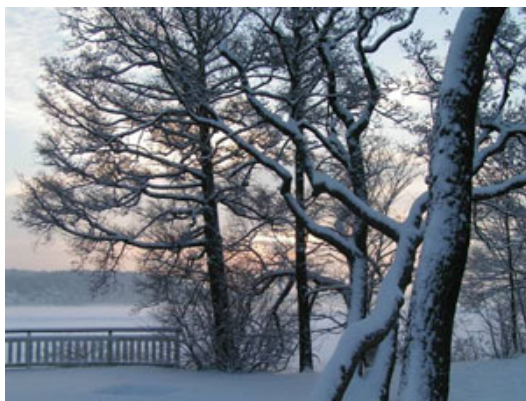
Jungfruholmskommittén

Britt-Marie Lundin tel. 08-88 47 18 mobil 070-578

Det var någon som gick på botten.

I lördags eftermiddag var jag ensam båt på våra holmar. Då såg jag en varelse som gick på botten. Det var en stor kräfta nästan som en liten hummer. Den promenerade på botten på lilla holmen vid träbryggan. Solen lös fint upp under bryggan så därför blev det lätt för kräftan att leta upp föda. Självt har jag inte sett kräftor i mälaren sen jag var en liten grabb.

Hälsningar Bosse Donath



Onsdag 22 september

Rapport från Gotland Runt

Seglingen gick i år i strålande väder 7-10 juli. SMHI hade en väldigt dålig träffbild. I stället för sydväst så blev det ost på nedseglingen. I princip var det spinnaker hela vägen runt när det inte var stiltje.



Jag gästade på First 36:an RAKAM. Vi skörade vår enda användbara spinnaker redan efter en timmes segling.

Vi tejpad och trixade och haltade och var beredda på en sistaplats. Döm om vår förvåning att vi hade fjorton båtar bakom oss i mål i klass LYS 1! En härlig seglingsupplevelse även om resultatet blev magert.

Magnus Ringborg



Onsdagen 15 september

Tyvärr har allt material som tidigare inkommit under året gått förlorat. Bilderna finns kvar på servern, men texten och sammankopplingen dessa emellan är omöjlig att rekonstruera.

Jag måste be alla som sänder in material i fortsättningen att skicka in den som **oformaterad** text. Exel, word och andra program lägger in hemliga koder och då kan detta återigen hända. Jag har

klarat i sju år att förhindra detta, men idag tyvärr, hade jag för bråttom och glömde dubbelkolla insänt material.

Det kan mycket väl hända igen. Så hjälp till att hjälpa mig för att kunna läsa hela årets utgåva i fortsättningen också.

Arbetshelg 26 september

Långholmskommittén och hamnkommittén arrangerar gemensam arbetshelg den 26 september.

Har du inte gjort din arbetsplikt och har möjlighet att ställa upp så kontakta Anders Lillieqvist (0705-11 72 41) eller Fredrik Hultgren (070-444 12 21)

Är det så att du inte kan ställa upp just den dagen finns en hel del andra uppgifter att ta tag i under hösten, så hör av dig om du vill få din arbetsplikt avklarad och dra ditt strå till stacken för Götas bästa.”

Hälsningar / Fredrik

Korv och Paket 2010

Korv och paket köret blev i år som vanligt en mycket lyckad tillställning, trots utebliven vind och väntan på start till halv ett så blev det en mycket spännande segling. Starten flyttades fram till Stora Essingen och tidsgränsen till Fläsket sattes till en timme. Men redan efter knappt 30 minuter passerade Lars Nordlund i sin S 30 Special fläskets fyr som första båt, och fick därmed den ärorika Cognac flaskan. Det var knepiga vindar men när båtarna passerade Kofsan stabiliserades vindarna något.

Lennart Berglund i sin Rival Special med nya fina segel var dock relativt ohotad i mål, följd av Christian Wennberg i sin Argentinska snabbseglare Malbec 290 på en andra plats, och Viktor Lundgren i sin nyinköpta Smaragd på en tredje plats. Classe Gustafsson i M30 fick i år nöja sig med en fjärde plats drygt en minut efter trean, och är nu riktigt revansch sugen inför nästa Korv och Paket. Korvgrytan smakade fantastisk och stämningen var hög under middagen och många tog revansch för kappseglingen redan på kvällen i form av hejdlös dans och partaj som fortsatte ända inpå småtimmarna.

Christian Wennberg