Loggbok årgång 6 -

Måndagen 28 december

Det har kommit in en del bidrag under julehelgen de kommer som en klump idag:

En Julhälsning från Jan Strömdahl, Vintersegling på Långholmen...

Tog idag en tur till varvet och där finns en och annan som behöver se över snömängden på sina presenningar. Men det är märkligt tyst och vitt att pulsa runt bland våra skönheter.

MEN
jag har lagt in en bild om det förut och gör det igen. Vi får inte ha en massa elutrustning inkopplade när man inte är i båten. Det står dels i våra varvsregler och dels i alla de rekomendationer klubben får ut från SBU mfl. Elskåpen ska i princip vara helt tomma från isatta stickproppar vilket inte var fallet på denna vackra juldag. Så här står det i varvsreglerna:

På varvet får du får inte ha någon elektrisk utrustning permanent kopplad till eluttag på grund av brand- och olycksrisken.

Å dessutom finns där ruskiga exempel på sladdar, skarvdon och stickproppar som knappast försäkringsbolagen skulle ge någon julförlåtelse.

Mitt förslag för att batterierna ska må bra:
Åk ner till båten, kolla att allt är bra inombords.
Sätt i laddaren.
Ta en promenad runt HELA Långholmen, det är en vacker ö med otrolig utsikt över huvudstaden.
Inta medhavt fika i Spinnhuset och planera vårens arbeten eller sommarens seglingar.
Nu har det gått nästan 2 timmar

Efterlysning, Köp, Sälj?
Kontakta webmaster

Torrsättningslistor

Här kan Ni också ställa frågor till kommittéer, andra medlemmar eller söka efter knapen som saknas eller undra över olika frågor som är relaterade till Göta SS eller din båt. 070928

Bild, story, hälsning ? Använd kameramobilen, skriv tre rader och sms eller mms:a 0708-842249

Koppla ur laddaren och stickproppen och ha en fortsatt bra dag.

Så gjorde vi idag, tog lite längre tid eftersom det var tvunget att åka pulka borta vid fotbollsplanen. Men sen satt lussebullar och julmust perfekt inne i Spinnhuset och när vi åkte hem hade batterierna fått sig en liten puff.

Med hopp om ett kommande bra Göta-år.

Hans-Lennart
Schelinkryssaren Ellinor

Vill du vara funktionär?

Göta Segelsällskap (Sällskapet), bildat den 10 augusti 1895, har till ändamål att föra vänner av sjösport samman för att bereda nytta och nöje, samt att genom tävlingar egga och uppmuntra konsten att bygga, rigga och väl manövrera mindre segelfartyg.

Ändamålet finns angivet i sällskapets stadgar och innebär att medlemmarna förbundit sig att genom eget arbete driva föreningen. Alla medlemmar som har en båt registrerad i sällskapet har således arbetsplikt.

Ett antal av medlemmarna utför sin arbetsplikt som funktionärer i sällskapet medan andra bidrar genom sin arbetsinsats på annat sätt. Oavsett vilket är insatsen värdefull och mycket välkommen. Det huvudsakliga är att arbetet bedrivs med entusiasm och glädje.

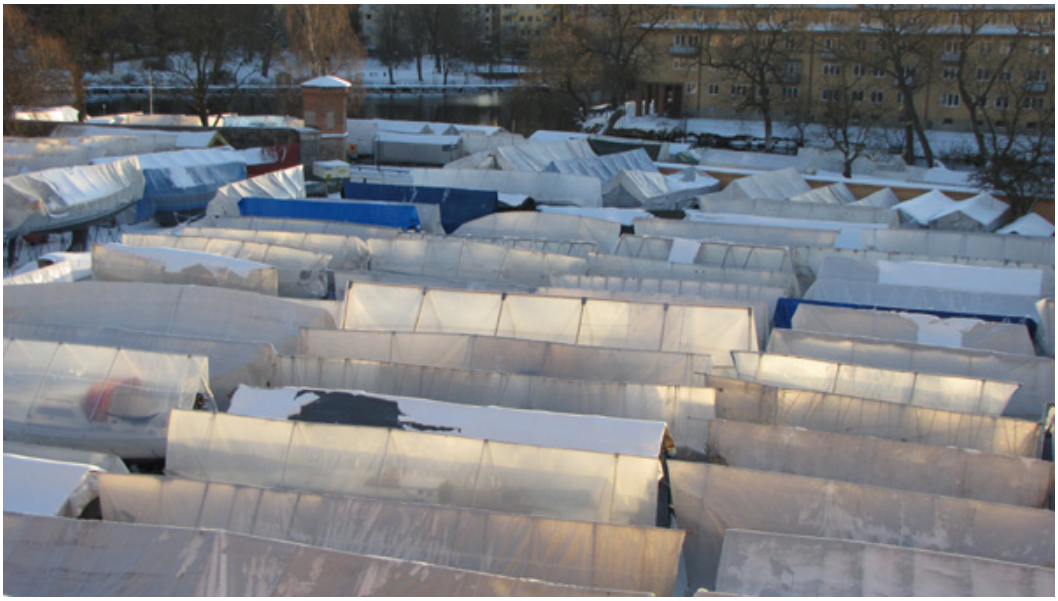
Vi i valberedningen har redan börjat förbereda kommande val av funktionärer på årsmötet i vår. För att ge alla en möjlighet att bidra på bästa sätt skulle vi vilja att alla medlemmar anger sina preferenser på bifogade blankett. Önskemålen bör lämnas senast den 15 januari 2010. Det går bra att lämna önskemålen i sällskapets postlåda i lokalen på Långholmen eller via e-post till fredrik@comma.se.

Blanketten finns även tillgängligt på sällskapets hemsida www.gotasegelsallskap.se.

Valberedningen

Fredrik Hultgren Marie Jönsson Torvald Thedéen

Här Vinterdvala.



Söndagen 20 december

Kappseglingsreglerna blir ändrade och kompletterade vilket gäller från 2010.
Du kan själv gå in på Svenska Seglarförbundets hemsida och läsa.

Gå in på hemsidan

www.svensksegling.se

Under Nyheter, på vänstra sidan, klicka på

Avd för arrangörer
regeländringar 2010

Klicka på
Regeländringar 2010-01-01

Väl där kan du själv hämta upp det som du tycker är intressant.

Hälsningar/Folke

Måndagen 30 november

Bifogar några bilder från årets funktionärsfest i Spinnhuset. Det var fullt ös och Lotta såg till att ingen lämnade bordet hungrigt. Jag saknade dock Britt-Marie och Ulf. Var fanns dessa gamla trogna "Göta-själar"? Hoppas på att få se dom på Pubkvällen fredagen den 4/12. I alla fall hade jag och Marie väldigt trevligt och tackar alla som bidrog till en rolig kväll.

Hälsningar
Michael Karmann

Webmaster hade också letat sig dit och tog även han några bilder. Även jag kan intyga att det var en trevlig kväll med diverse spontanuppträdanden från profiler inom klubben med allsång o s v. Ingen nämnd, ingen glömd

hamnid, ingen glömd.

Och så vill vi särskilt flagga för årets sista aktivitet som är Pubkvällen 4 december, se nedan.

Måndagen 9 november

Välkomna till pubafton fredagen den 4 december kl 18 i Spinnhuset.
Föruton sedvanlig förplägnad anordnad av festkommittén, blir det bl a visning av DIA-bilder som Götamedlemmen Lennart Vesterlund rotat fram i sina förråd.
Det handlar om Götas och andras segelkanoter och M-båtar för 50 år sen, och troligen en och annan bild om andra båtar, livet till sjöss och i hamnar.
Kom och låt dej överraskas av denna DIA-visning.

Välkomna!
Festkommiten

Måndagen 2 november

Här kommer lite bilder från när vi stängde Jungfruholmarna: Vi var 28 st varav 4 barn som med liv och lust bar in våra möbler, plockade in bastubryggan , rev byggställningen där vi målat klubbhusgaveln, avverkade träd som hängde ut över bryggorna och röjde sly och busk där vi skall dra fram elkabel till bastu och friggebod, eldade på båda uddarna.

Vänliga hälsningar

Britt-Marie

Tisdagen 27 oktober

Alla Kappseglare i GSS!
Nu finns det på Svenska Seglarförbundets hemsida en enkel och bra självtest för att uppdatera dina kunskaper i Kappseglingsreglerna KSR 2009 - 2012.
Gå in på hemsidan

WWW.Svensksegling.se

Klicka på kappsegling
Regler
Regelspel

Hoppas att du har glädje och nytta av regelspelet
Folke Levin/kappseglingsdomare

Tisdagen 20 oktober

Hej alla

Jag tog några bilder från båtupptagningen i dag, söndag.

De finns på min picasasida: klicka här

...så är det bara vinterdvalan som väntar...

Klaus

Onsdag 16 september

Årets Korv- och paketkör genomfördes i ett soligt sensommarväder med lätta vindar från sydväst. Nio besättningar samlades på Långholmen för att anta utmaningen att kryssa sig ner till Jungfruholmarna. De gamla rävarna väntade ut varandra i starten. Till slut gav sig Classe i sin M30 iväg, skuggad av Lennart i sin Rival special. Sist ut var Anders Ekegrens Aphrodite 30 som kom ångande för järngenua fram mot startlinjen. Han hann dock byta till dacrondito innan han passerade startlinjen.

Lennarts jakt på Classe fortsatte ner mot Fläsket. Visserligen kom Classe dit först men på beräknad tid var Lennart först följd av Classe och undertecknads Bianca 28. Lennart vann därmed den åtråvärda cocgnacsflaskan.

På väg ner mot Jungfruholmarna i de skiftande vindarna skedde flera förändringar i resultatlistan . De enda två som behöll sina placeringar var Lennart Berglund som vann med god marginal på beräknade tid och Roger Wikholm Scanner 391 som blev fyra både vid Fläsket och i mål. De två gula båtarna bytte däremot plats och Lars Nordlund som seglade ensam i sin A22 ramlade ner från femte till sjunde plats. Seglade upp sig gjorde Team Lindbäck i Puh och Lotta Wahlman i Shipman 28. Nykomlingarna Per och Ulrika Lagerrantz lyckades till slut slå Anders Ekegren.

Sedvanlig prisutdelning skedde med konjaksflaska, vandringspriser (gamla skotbänkar, paddlar mm) och naturligtvis de inköpta paketen. Om någon blev missnöjd? Inte vad jag hört, däremot blev Ekegrens mycket glada över sitt paket som innehöll en målning med marint motiv som Lars Nordlund kreerat.

Resultat vid Fläsket:

Lennart Berglund 56:18 (beräknad tid)
Classe Gustafsson 1:00:24
Magnus Widesheim 1:00:50

Resultat vid Jungfruholmarna:

Lennart 2:20:24
Magnus 2:27:50
Classe 2:28:50
Därefter kom i turordning
Roger Wikholm
Team Lindbäck
Lotta Wahlman
Lars Nordlund
Per och Ulrika Lagercrantz (Herlin havskryssare)
Anders Ekegren

För kappseglingskommitten
Magnus Widesheim

Det var c:a 35 personer som avnjöt festkommitténs goda korvgryta i klubbhuset. Magnus Widesheim försökte reda ut hur det var med vandringspriserna, som vinnaren Lennart Berglund fick.

Janina Svensson och Gunnar Wennergren hade lagt ut nät på lördagskvällen och se här vilken fångst de fick:
1 lax, 2 gösar, 2 gäddor och c:a 8 abborrar.
Grattis

Team Bergau

Måndag 7 september

Torrsättningslistor klara

Måndagen 31 augusti

En liten rapport från Kräftköret och lite propaganda för Korvopaket:

Telefonen blev inte direkt överhettad av anmälningar till Kräftköret i år. Efter lite trix och övertalningar, lyckades vi i alla fall skrapa ihop sju båtar till start. Vi fick bra förhållanden, om än lite svårseglat p.g.a. den byiga vinden.

Lotta i sin Shipman 28, tillhörde naturligtvis favoriterna efter att hon utklassat nästan hela startfältet på Korvopaket i fjol. Men tyvärr, ett trasigt bomuthal satte stopp för den fortsatta succén. Lotta tvingades bryta redan i första delseglingen.
Även undertecknad, som gastade åt Lars Nordlund, råkade ut för haverier. Ett tappat backstag och ett tappat övervant. Som tur var höll sig masten kvar ändå och vi kunde fullfölja efter lite meckande.
I toppen blev det eh hård strid mellan Classe och Christian, där Classe drog det längsta strået.

Resultatet har ni här:
1. Classe Gustafsson, GSS, M30
2. Christian Wennberg, GSS, Malbec 29
3. Per Hansson Falk, GSS, Lotus Special
4. Nisse Olsson, BS Arken, M30
5. Magnus Widesheim, GSS, Bianca 28
6. Lars Nordlund, GSS, A22
7. Lotta Wahlman, GSS, Shipman 28

Och nu är det snart dags för Korvopaket igen. Då vill vi se betydligt fler än sju båtar. Det är en perfekt segling för den som aldrig har kappseglat förut. Här är det inte tal om någon trängsel på startlinjen, eftersom man startar när man vill inom ett visst tidsintervall.

Väl mött
Bengt Sandberg

Söndagen 30 augusti

Ovälkomna nattgäster på Långholmen.

I lördags när jag kom ner till båten kl 10 överraskade jag en person som hade bosatt sig i vår båt. När jag gick tillbaka upp på bryggan för att ringa polisen passade han på att snabbt hoppa över staketet och springande försvinna mot bron över till Södermalm. Tyvärr hade polisen ingen bil i närheten som kunde stoppa honom. Sjöpolisen anlände efter någon timme och vi gick gemensamt igenom båten. Nattgästen glömde vid sin flykt kvar en del personliga tillhörigheter som polisen tog med sig tillsammans med ett av mina, av inbrottstjuven använt, dricksglas.

Ingenting i båten är förstört, inget är stulet. En del elektronik som fanns i en väl synlig väska var flyttat till en plastkkasse. En av mina ficklampor låg i hans egna tillhörigheter. Annan, mer välgömd elektronik, fanns kvar. Vare sig mat eller spritförråd var rört.
Jag tror att nattgästen inte i första hand var ute efter att stjäla utan i första hand sökte en plats att tillbringa natten. Det som är lite oroande är att han när han ertappades såg förvånad ut och på bruten svenska sa något om "min kompis".

Har vi fått ett rykte bland kriminella och uteliggare som den båtklubb där man, eftersom vi inte har någon bevakning, relativt ostört kan hitta en båt att sova i?
Har du haft ovälkommen påhälsning i båten?
Rapportera till styrelsen med en kopia till Svasse för vår hemsida.

Carl Axel Petersson
Båtplats: G2

/Carl Axel

Måndagen 17 augusti

Lördagen den 15 augusti 2009 var det officiell invigning av Glashuset, som vi nu fått slutbevis för.

Många av dem som varit med och byggt var där och bjöds på champagne och snittar.

Huset är väldigt fint och har redan tagits i bruk genom att deltagarna på seglarlägret sovit där under förra veckan.

Efter invigningen åt vi egen medhavd mat som grillats på Götas stora grill, som har plats för många olika matsorter.

Maivor och Dieter

Tisdagen 11 augusti

" Nu har vi fått vårt slutbevis därför är Du välkommen till en enkel invigning av vårt Glashus lördagen den 15 augusti kl 16.00 på Jungfruholmarna"

Vänliga hälsningar
Britt-Marie

Tisdagen 23 juni

Götamedlemmen Milo Dahlmann avseglade på måndagen mot Antarktis.

För att klara resans första svårigheter, Hammarbyslussen och två broöppningar, var besättningen förstärkt med ytterligare två gastar från Göta.

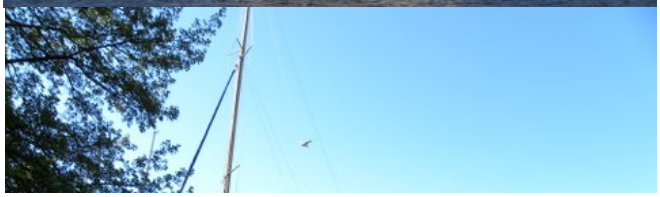
Carl Axel Petersson

Torsdagen 4 juni
Lite spridda bilder från Årets Mälarvarv, Tyvärr inga från målgången då jag inte visste att banan var avkortad och alltså inte fanns på plats. Fler av mina bilder finns att hitta på
www.seglamalarvarvet.se/
Stilla förmiddag, men vinden kom.....
Hälsn
Staffan jonsson

Onsdagen 3 juni

Kappseglingen Mälarvarvet startade förra året och det blev klar succé. I år lördagen den 30 maj var det 50 båtar anmälda och 43 gick i mål. Det var bleke på morgonen men så småningom kom vinden och racet kunde fortsätta. Banan avkortades dock vid Slagstamärket, men med facit i hand hade det inte behövts.

Väl i mål bjöds alla kappseglare på strömmingsmacka från Tranebergsstugan och barnen fick korv. Fiol och dragspel bidrog till trivseln. Det var inte lika många barn med och kappseglade i år som förra året, men de som var där hade roligt och fick massa frukt i pris.



De vuxna rorsmännen fick varsin svart kepa. Tyvärr hade många redan åkt hem före prisutdelningen och fick inte uppleva Ove Anderssons (SSS)

fantastiska låda med mycket fina priser, där man själv fick välja nummer på bästa bingovis. Götas Lennart Berglund vann. Fullständig resultatlista se seglamalarvarvet.se

Middagen kunde ätas utomhus och Jannes grabb wokade thaimat. Sen blev det dans till irländska (eller skotska) toner, men de kunde spela vals också.

Team Bergau

Onsdagen 27 maj

Nu blir Saaristu hyperfarlig på Mälarvarvet!

Gullviverallyt gick traditionsenligt i Himmelfärdshelgen i minst sagt växlande väder. Andra dagens segling bröts på grund av vindbrist, men tredje dagen bjöd på två långa spinnakerben i tolv meter per sekund. Två Götabåtar lyckades komma med i seglingen innan grindarna stängdes. Solkattan anmäldes för sent, men undertecknad hade tur och fick gasta på First 31,7:an Gamin. Två hyggliga seglingar och en usel resulterade i en 22:aplats sammanlagt i det 93 båtar starka fältet.

Men betydligt vassare var de båda Götabåtarna! Valter Saaristus omriggade S 30:a gick i både lätt och hård vind och klippte segern med en sekund (det du på tre dagsseglingar!) före X 102:an Earl Grey.

Valter Saaristu i Sus före start (bilden tagen från Albin 78:an Gamp)

Scampin Boj-Boj, välkänd för att ha sopat banan med konkurrenterna i många Gotland Runt, kom 3:a. Götaseglaren Christian Wennberg prövade för första gången sin nya Malbec 290 i Gullvivan. Det är en argentinsk båt, riktigt racig med LYS/SRS 1,17 vilket är mycket för en 29-fotare. Tre jämna seglingar gav en 8:e plats totalt. Omedelbart efter Start gav sig Malbecen av till Watski Two-Star med start i Oxelösund. Lycka till Christian

Vilket Facit för Göta – två startande gav 1:a och 8:e plats bland 93 båtar! Nu är Sus storfavorit till Mälarvarvet efter en strong segling också i Lidingö Runt.

Magnus Ringborg

Fredagen 22 maj

Nu kan man se sjökort på Eniros karttjänst.

Med hälsningar
Carl Axel Petersson

Onsdagen 13 maj

Viktor Lundgren från Göta spikade Carreraklassen i Lidingö Runt.

Det blev ganska goda vindar i årets Lidingö Runt, 16 meter per sekund i medelvind på Askrikefjärden upplyste mig X35:an Audi om. Det gick hyggligt undan för oss på Kompromissen Solkattan, men på kryssen i Askrikefjärden dråsade focken i däck. Vi hade just lyckats hissa den i spinnakerfallet, då storen kom rasande ner över oss. Två fall smällde inom två minuter! Fram till dess hade det gått bra, vi hade båda minitonnarna Skalet och Emballageteknik bakom oss.

Ingemar Forsmark med Beneteau39:an Absolutely tvingades också bryta. Bättre gick det för Valter Saaristu i S30 specialen Sus. En sjundeplats blev det den här gången i LYS 0/3 för båten som alltid är med i toppen.

Men allra bäst alltså för Viktor Lundgren, som spikade Carreraklassen. Grattis Viktor!

Magnus Ringborg

Tisdagen 5 maj

Här kommer några bilder från Jungfruholmarna i vitsippstid den 2 maj 2009 efter en härlig kryss.

Glad Vår!

Maivor och Dieter

Onsdagen 22 april

Lördagen den 9 maj bjuder festkommitten och Lotta in till gemensam sillunch. Välförtjänt efter vårrustning och sjösättningens alla vedermödor - och med båtarna äntligen i sjön.

Vi träffas i Spinnhuset och äter den goda sillunchen som festkommiten ordnar. Har du gamla båtprylar som du vill säja -sätt ett pris och tag med dom. Jag lovar - efter några stadiga så kommer de att byta ägare.

Plats Spinnhuset Tid kl 1300. Priser Mat 40

kr, starköl 20 kr och nubbe 20 kr.
Anmäl dig på teckningslistan i Spinnhuset eller via E-post till mig: lasse.lindberg@comhem.se senast den 7 maj. Efter tre års bearbetning så skall det äntligen bli av - jag hoppas på stor uppslutning!

Lasse ordis

Onsdagen 15 april

Satsa på en keps!

Förra året fick alla deltagande båtar i Mälarvarvet en plakett. I år kommer vi i stället att satsa på en keps med logga. En keps till varje båt som startar den 30 maj.! Om det blir skepparen, kocken eller burkslaven som får den, ja det vet vi däremot inte.

Samarbetskommittén Segla Mälarvarvet genom Magnus Ringborg

Söndagen 5 april

Med vårsolen på varvsplan vaknar båtfolket.

Lördagen 4 april

Det finns många sätt att ta sig fram till sjöss

Torsdagen 26 mars

Nu är det tid att anmäla intresse för att göra arbetsplikt på Jungfruholmarna.
Hamnvärdssysslan är f.n ledig att boka veckorna 19-24, 26,27,32-39.
På grund av det att isen f.n inte varken bär eller brister är det osäkert hur färdigt huset kommer att vara, därför är det bra om man kan bo i båt.
Vi kommer även att jobba med andra saker, te.x att skrapa och måla klubbhusets norra gavel, bygga altan och bygga vidare på vedboden vid bastun.
Anmäl Ditt intresse till Britt-Marie Lundin

Vänliga hälsningar
Britt-Marie

Tisdagen 24 mars

Nu är det dags för Andra Mälarvarvet! Seglingen går från Jungfruholmarna lördagen den 30 maj.

Responsen förra året var över förväntan, femtio båtar kom till start i det fina försommarvädret. I år hoppas vi på ännu fler deltagare i försommarens stora familjekappsegling!

För att starten ska bli mindre stressande för ovana kappseglare hade vi differentierad start, dvs att varje båt fick en egen starttid utifrån sitt LYS-tal (som numera heter SRS-tal). Då blir seglingen också mer spännande eftersom först båt i mål vinner (förutsatt att man räknat rätt på vinden förstås!)

Det kommer att bli after-sailmacka och musik, skriv opp det! Och party på kvällen!

Gå in på hemsidan www.seglamalarvarvet.se Där står allt ni behöver veta!

Arrangerande klubbar: Mälarhöjdens BK, Huddinge Båtklubb, Stockholms Segelsällskap, Stockholms Segelklubb, Årstavikens Segelsällskap, Essinge Båtsällskap, Ekerö Båtklubb, Gaff Yacht Society, Lilla Essinge Båtklubb, Göta Segelsällskap, Sätra Båtsällskap.

Måndagen 16 mars

Hej!
Jag heter Folke Levin, medlem i GSS och nationell

Jag heter Folke Levin, medlem i GSS och nationell kappseglingsdomare.
Information i GSS:s hemsida om nya kappseglingsregler som gäller från år 2009 är tillagd under länken "Tävlingar" till vänster.
Kappseglingsreglerna uppdateras var fjärde år, året efter att sommarolympiaden har hållits.

Hälsningar/Folke Levin

Fredagen 13 mars

Lite info inför årsmötet

Hur ser framtidens behov ut i vår hamn och varv?

Gruppen har tittad på fyra områden: Upptagning av båtarna på varvet, Mastkran och Placering av båtar i hamnen samt förtöjnings system. Vi anser att vi bör prioritera områdena i följande ordning:

1. Upptagnings system
2. Mastkran
3. förtöjnings system
4. Placering av båtarna i hamnen.

Upptagnings system
Vi ser ett behov av ett nytt system för att ta upp våra båtar. Med nuvarande vagn är vi beroende av traktor och traktorförare som måste "hyras in", Peter (traktorförare) kommer inom en snar framtid inte att kunna hjälpa oss då han går i pension och avser att sälja sin traktor. Säkerheten vid sjösättningar och upptagningar behöver förbättras då klubbens båtar har en tendens att bli större och större. Styrelsen har redan nu begränsat storleken till 8 ton och djupgåendet till 1.95. Tillförlitligheten bör bli bättre, den vagn vi använder idag börjar bli rätt sliten och behöver bytas ut alternativt så kommer reparations behovet att öka.

Ökad flexibilitet. Möjligheten att ta upp båtar under en mer spridd period tror vi vore bra. Att kunna använda båtarna längre fram på hösten då det verkar som om klimatförändringen gör att höstarna blir varmare och varmare.

Miljö. Vi bör kunna erbjuda klubbens medlemmar möjlighet att ta upp sina båtar för tvätt under sommaren.

Service av båten under säsongen. Idag har vi ingen möjlighet att ta upp större båtar under sommaren för propellerbyte, reparation av grundstötnings skador, byte av bordsgenomföringar mm. Den gamla slipen är i dåligt skick och kan inte användas till större båtar. Den gamla slipen kan rivas och området användas till båtplatser, servicebrygga, mastkran mm. Då slipen är i behov av renovering så bör vikten begränsas till 2,5 ton

Mastkran. Klubbens mastkran börjar även den att bli till åren kommen. Masternas längd och tyngd ökar då båtarna blir större. Redan idag är det svårt att masta av några av dom större båtarna i klubben. Skick och hållfastighet kommer att bli ett problem med nuvarande kran inom en inte allt för avlägsen framtid. Mastkranen är redan nu för kort för att kunna utföra windex byten byta glödlampa i topplantärnor mm. Hur ny mastkran ska byggas bör utredas av hamn kommittén. Vi tror att Klubben behöver investera i en ny kran som klarar master med en längd upp till 18-20 meter och en vikt upp till 300kg.

Förtöjnings system. Vi har tittat på möjligheten att förse yttre pontonen med y-bommar men kommit fram till att det inte är helt lämpligt av flera skäl, ekonomiskt ca: 8000 per bom, Hållfastigheten vid det utsatta läget med svallvågor och sjö.
En annan fråga som diskuterats i gruppen är att klubben skulle "stå för" bojstenar, bojar och kätting". Vi tror inte att det vore en fram komlig väg då det kräver stora investeringar som bör gå till mer prioriterade områden.
Där emot så bör inspektionen av den utrustning som varje medlem idag står för skärpas. Vi föreslår

att kraven på Bojsten, kätting och boj Specificeras enligt nedan:
Bojarna inspekteras fortlöpande enligt den turordning vi redan idag har men organiseras på ett sätt så att det finns en ansvarig funktionär med som kan besluta om något behöver bytas. Klubben skulle eventuellt kunna köpa in kätting och bojar som kan användas om något behöver bytas ut och medlemmen faktureras kostnaden av klubben. Vi föreslår att vi organiserar ett system där varje brygga har en "bryggvärd" som kan hålla lite koll, kan organisera inspektion av förtöjningar och svara på frågor, "bryggärden" bör ingå i hamn kommittén.

Prioriteringsordning
1. Nytt system för upptagning av båtarna
2. Mastkran
3. Förtöjningssystem
4. placering av båtarna i hamnen

Förslag till nytt system för att sjö och torrsätta våra båtar: "slamkrypare" införskaffas.
Sjösättningsrampen modifieras för att passa den nya vagnen.
Inriktning bör tas av årsmötet eventuellt extra årsmöte för att kunna besluta om investeringen

...från arbetsgruppen om framtiden i hamn och varv.

Per Hansson

Onsdagen 11 mars

Sjössättningslistorna klara

Med vänlig hälsning
Lars Nordlund, varvschef

Torsdagen 25 februari

MKS håller kurs i segling för damer/tjejer. Alla Götas medlemmar i kategorin är välkomna

För mer information se länken, Seglarskola/läger till vänster.

Hälsningar Bosse Donath
08-646 2025
073-707 1948

Söndagen 18 januari

Varning!!

"Byggnadsarbeten pågår vid Långholmens värdshus. Tung biltrafik trafikerar vägen genom Götas uppställningsplats.
De som har båtar stående närmast vägen ombeds att kontrollera sin stöttning med jämna mellanrum eftersom den tunga lastbilstrafiken kan ge sättningar i marken."

Hälsningar
Lars Nordlund
Varvschef

Onsdagen 14 januari

Min pappa ägde 5:an Fågel Bris i slutet av 1940-talet. Jag hittade en sajt på nätet där det stod att en man, Torsten Jonsson, Segelsällskapet Göta SS ägde henne nu.
Kan ni hjälpa mig med mer information ev. bilder på Fågel Bris. Min pappa, nu 90 år skulle bli jätteglad.

Tack, **Eva**

Lördagen 10 januari

Ett av de trevligare klubbarbetena man kan hjälpa till med är givetvis det fortsatta färdigställandet av det nya huset på Jungfruholmarna.

Kontakta Britt-Marie Lundin 08-884718

Och glöm inte att skicka in namnförslag till tävlingen om det bästa namnet för nämnda hus till ordföranden. Det går givetvis bra att maila: mailto:lasse.lindberg@comhem.se

---

Måndagen 5 januari

God fortsättning på det nya seglingsåret.

Klubbarbeten i Spinnhuslokalen 2008

Vill du göra årets klubbarbeten i Spinnhuset?

Skynda att teckna dej på listan uppsatt på insidan av dörren till Spinnhuslokalen för den kalendermånad som passar dig bäst..

Klubbarbetet innebär ansvar för ordning och städning av lokalen, kök, toaletten och entréhallen. Golven skuras minst 1 gång under månaden, eljest gäller dammsugning och sopning.

Tillsyn ska ske minst 1 gång per vecka och omfatta allmän städning, torka bord, stolar, fönstersmygar, köket skall ägnas stor omsorg med avseende på ren spis och diskbänk, kylskåp och

övrig köksutrustning.

Även toaletten kräver kontinuerlig tillsyn, både när det gäller renhet och tillgång till toapapper och rengöringsmedel.

Om något saknas eller behöver kompletteras, ring Per Runhammar, tfn 08 – 720 01 55 eller

e-post perrunhammar@gmail.com

Välkommen till Klubbarbeten i Spinnhuset önskar Per.