

Loggbok årgång 4 -



Söndagen 9 december



Decemberbild från Långholmshamnen, med hälsningar från Dieter.

Torsdagen 29 november



Text & bild. Maivor Bergau.

Kul att se vår traktorförare Peter Lindroos och hans hustru Laila i en annan miljö.

Festkommitten Ulla, Gunilla, Ingalill och Carina. De hade hjälp med disken bl.a. av klubbarbetarna Robert Clarke och Åke Alstreus



Per Hansson och Else-Marie Gustafsson



Efterlysning, Köp, Sälj?
Kontakta [webmaster](#)

Göta SS meddelar:

Fler notiser efter nyår.

Upphittat på Jungfruholmarna

Lördagen den 27 okt 2007 upphittades en snygg seglarjacka storlek 150 cl vid strandkanten på lilla holmen vid jollebryggan. Den finns nu hemma hos Maivor och Dieter, **tel 08-393102**

Här kan alla också ställa frågor till kommittéer, andra medlemmar eller söka efter knapen som saknas eller undra över olika frågor som är relaterade till Göta SS eller din båt. 070928



Bild, story, hälsning ?
Använd kameramobilen, skriv tre rader och sms eller mms:a 0708-842249



Christer, Christina och Orbelius



Siv Arnhjort, Lotta Syrén och Nordlund



Lotta, Rune och Liv



Eva Bjelksjö och Christer dansar

Johan Syrén och Micke Karmann tycker att det var en trevlig afton, vilket medhållles.





Onsdagen 21 november



Flytta omedelbart master från gräsmattorna! Dessa hindrar städning och skall ligga i mastskjulen!
Ej heller master på bryggor utan speciellt tillstånd.

Hälsningar Varvschefen

Onsdagen 31 oktober

Text & bild. Maivor Bergau.

Sista dagen på Jungfruholmarna.



Några hade arbetsplikt (klubbarbete) och några kom alldeles frivilligt.

Dieter tvättar Jungfrun och Viktor Lundgren tvättar roddbåten.



Anders Liljeqvist och Barbro Lindhe bär in räddningsstegen.



Rolf

Rutensköld sågar nyss fällt träd



Lasse Hansson går lös på spisen i Ejnars källare





Korvgryta för cirka 17 personer



Lotta kör färjan mellan ön och fastlandet



Onsdagen 24 oktober



Götas Olle Frenzel ledde en rundtur bakom kulisserna på Dramaten 22 oktober och vi fick verkligen se hur det såg ut bakom och på scenen samt en titt in i klädkammaren och hos perukmakaren mm.

Vill Götas medlemmar gå med i Veteranerna så är ni hjärtligt välkomna hälsar ordföranden Gerhard Lindström 550 381 71 sekreteraren Hasse Lindqvist 771 13 11 festfixaren Birgitta Blom 84 56 84





Ett villkor för att vara med i GötaVeteranerna är att man varit medlem i Göta SS i 25 år. Undantag kan göras vid behov. Våra utflykter är dock dagtid.

Hälsningar Maivor och Dieter

Onsdagen 17 oktober

Text & bild. webmaster.

Alltid lika trevligt när **GötaKryssaren** dyker upp i brevlådan, vilket skedde i veckan. Bra rapport från Lars Lindberg. Tråkigt dock med den stulna H-båten. Det kommer nog att bli tal om den saken på höstmötet får man förmoda.



Trevliga reportage från både Klas Jonsäter och Valter Saaristu.

Fina seglingsbilder och Kalendariet för 2007. Det är mycket bra. Ni uppmärksamgade kallelsen?

Jag har lagt till några annonser från **GötaKryssaren** i högerspalten.

I övrigt är det väl inte mycket att säga. Torrsättningen är klar och jag har lagt till några bilder här som visar hur det ännu ser ut på någon annan båtklubb där man inte kommit lika långt.

Nästa viktiga aktivitet är höstmötet 23 oktober, Jungfruholmarna stängs och redan i början av november är höstpuben med inbjudna Linda Lindenau "Vem är det då, som kör båten?"



Välkomna hälsar festkommittéen som möter upp i vanlig ordning med minibuffé o s v.

Lördagen 7 oktober



Text. webmaster.
Bild: Maivor Bergau.

Årets stora begivenhet hade återigen infunnit sig den 25 september Nämligen dagen då vi



sig den 28 september. Rättningen säger att vi alla äntligen hade möjlighet att se varandra i ögonen igen. Utan en kikare emellan, på fjärden.

Framplockningen.

Ett stort antal hade samlats på planen och fick diverse information från båtklubben om de praktiska frågor som hör samfälligheten till, framfört från flaket av en vagn i

vederbörlig anda. På bilden här bredvid kan ett smärre antal medlemmar skönjas.

Detta är en av höjdpunkterna under båtåret, enligt mig, eftersom detta är ett av de möten i båtklubben som samlar flest deltagare samtidigt.

Staketen skall nedmonteras, pallvirket, husen, gavlarna, vaggorna skall utrangeras för till senare ändamål lämpligt ställe. Logistiken sker under den totala anarkins fantastiska, omöjliga samt även outtalade gemensamma mål. Man ser en omöjlighet forma sig som av myror i en myrstack och inom loppet av två timmar är allt klart.

De myrstigar som uppstått under tiden är därefter upplösta och försvunna och kommer inte att återuppstå förrän om 12 månader på samma kuriösa och obegripliga sätt. Är detta en genetisk förmåga som endast finns hos folk med sjövana? Eller existerar liknande förmågor inom andra föreningsformer som till exempel hos golfare eller schackspelare? Jag tror inte det!! Detta är verkligen båtägarnas egna signifikativa kännetecken. Det gäller inte bara Göta, utan är ett nationellt drag av en karaktär man inte kan finna hos Samoa-borna t ex. ej heller på Bora-bora kan man finna denna typ av samstämmighet hos befolkningen just vid skiftet mellan september och oktober. Detta trots att höstdagjämningen infaller även där vid samma tidpunkt. Fantastiskt!!!



Fredagen 28 september



Text. webmaster.

Fler bilder från rivningen av Gula Huset från Britt-Marie Lundin.

Svante Sjöberg och Ulf syns till vänster i färd med att demontera den av tidigare medlemmar skickligt konstruerade konstruktionen. Man förstår ifall de var imponerade av det gedigna bygget.

Men givetvis är det så att våra moderna verktygsindustrier har i sin tur konstruerat maskiner med kapacitet att demolera det mesta. Det verkar vara vår tids trend att riva det gamla och bygga nytt.

I just detta fallet är det välbehövligt, dock. Men Strindberg åker karusell i sin grav. Det kan ni vara säkra på.



"Öppet hus" på Jungfruholmarna, hälsar Britt-Marie som tog bilderna. Och det kommer att gälla till det blir dags för Taklagsfest under nästa år, får vi förmoda.



Måndagen 24 september



Text. webmaster.

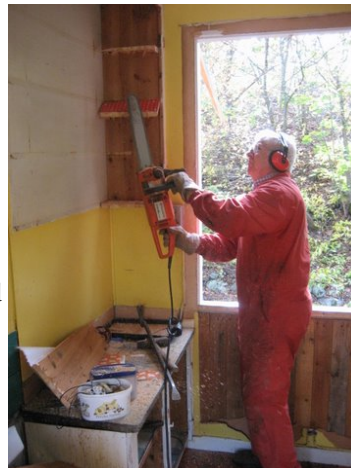
Bilden till vänster, den nittonde maj från Jungfruholmarna, och hela den härliga sommaren låg framför oss. Det kändes så då i alla fall, eftersom vädret var gunstigt och körsbärsträden blommade.

Gula stugan som inte varit med på årsmötet visste inte att klockan var slagen. Och det var faktiskt mer som slog sig på Stugan denna regniga sommar på Jungfruholmarna. Och hade slagit sig även under tidigare regniga sommar.

Så nu var det dags, som det så vackert heter.

Förändringens vindar flög in med höstvädret som återigen visade sig med sina vackraste sidor, gult, rött och brunt i aldrig tidigare skådade nyanser.

Sågen kom fram för att röja lite i slutningen och fram ur buskagen kom också Gula Stugan. Tidens tand hade inte gått varligt fram med den gamla trotjänaren, det syntes tydligt nu när september månads släpljus obevekligen avslöjade vissa skavanker och brister som alltför länge hade översetts med.



Så nu har det skett. Nu är det gjort.

Framöver kommer ypperliga tillfällen att genomföra sin arbetsplikt under synnerligen trevliga former, i trevligt sällskap och på en underbar liten ö i Mälaren att yppa sig för alla som förstår finessen med att förena nytta med nöje.

Fortsättning följer, hälsar Maivor & Dieter som tagit bilderna, till alla båtentusiaster.

Tisdagen 18 september

Blåsiget Korv- och Paketkör

SMHI snackade om resterna av en tropisk cyklon. Och visst brallade det. Kanske inte så farligt, men tillräckligt för att nästan halva starfältet skulle bryta. Vi förskonades dock från allvarliga haverier.

Det blev en mycket hård strid om förstaplatsen. Per Hansson var snabbast till Fläsket, men när hela banan var seglad, hade Classe Gustafsson passerat. Per fick se



sig slagen med sju sekunder. Efter dessa herrar och även damer i besättningarna, följde sedan Lennart Berglund, familjen Sandberg, Magnus Ringborg och Rune Kristoffersson i nämnd ordning. Och resten bröt, som sagt.

/Bengt Sandberg

Onsdagen 12 september

På grund av bildandet av en Gemensamhetanläggning på Gällsta ö har vi blivit tvungna att flytta vår roddbåt till Jungfruholmarna. Vi disponerar f.n. en plats för följebåten på Jungfrusunds Marina vid Restaurangen.

Vi har överklagat beslutet att införliva Jungfruholmarna i samfälligheten som skall svara för underhåll av vägar, parkeringsplatser, lekplatser, båtuppläggningsplatser, ångbåtsbryggan med väntkur och snöröjning.



Diskussion pågår med samfälligheten och Lantmäteriet om utträde.

Vänliga hälsningar
Britt-Marie

Torsdagen 6 september



Hej! Kolla in torrsättningslistan här ovan.

Med vänlig hälsning

Varvsgubbarna

Onsdagen 29 augusti

Kräftköret avklarat! - Snart dags för Korvopaket, kolla inbjudan!

Vi var väl alla lite nervösa efter fjolårets bedrövlige deltagarantal. I år flyttade vi fram datumet två veckor med förhoppningen att fler deltagare hade avklarat semestrarna och fått in båtarna i Mälaren. Och visst hade det effekt. Det var tre gånger fler båtar än i fjol. Men tio båtar är ändå inte mycket att göra några glädjeskutt över, fler åtgärder behövs tydligen. Vi som var med hade i alla fall väldigt trevligt med härliga friska vindar och massor av sol. Kräftorna smakade också bra.

Så här blev resultatet:

1. Sven Mattsson, Huddinge BK, Fenix
2. Classe Gustafsson, Göta SS, M30
3. Per Hansson Falk, Göta SS, Lotus
4. Petter Hartman, Göta SS, A22
5. Matilda Netje, Huddinge BK, Express
6. Magnus Ringborg, Göta SS, W30 7/8
7. Rune Kristoffersson, Göta SS, BB10
8. Jens Tinfors, Tranebergs SS, M22
9. Peter Lövgren, Göta SS, Safir
10. Claes Orbélius, Göta SS, Monsun 31

/Bengt Sandberg



Torsdagen den 16 augusti

Den 16 augusti 2017, kl. 12.15

Dags att anmäla sig till Kraftkoret!

Regattan går av stapeln den 25/8, kraftknytis som vanligt på kvällen.

För mer info, kolla under fliken "Tävlingar".

mvh
Bengt Sandberg

Måndagen den 9 juli



Text. webmaster.

Som en del av er vet har jag ingen egen ägandes båt längre. Men det betyder inte att jag inte får segla.



Jag minns inte om jag berättat om min syster. Hon bor i England sedan lång tid tillbaka och är nu pensionerad. Hon har under årens lopp utvecklat ett annat sätt att segla. Och i det har jag blivit inbegripen.

Det går till så att hennes båt (Elvira), en 34 fotare, seglar runt Europas kuster. I huvudsak med henne som skeppare, men även hennes man eller numera vuxna barn kan vara skeppare. Så bjuder de med besättningar under ett par veckor var och seglar båten vidare till någon ny hamn. Även jag kan vara skeppare ifall det är vatten jag känner till som Östersjön t ex. Tidvatten och andra okända besvärigheter vill jag inte gärna ta ansvar för.



När hösten kommer lägger hon upp båten där det råkar bli. Senast i Stockholm och kommande vinter i Danmark. Båten har gått två somrar i Östersjön nu och eventuellt blir det en till.

Tidigare har jag seglat med båten i Norge, längs kanalkusten, södra Östersjön och nu senast längs finska kusten. Hennes besättning hade fått lov att mönstra av innan båten hunnit till Åbo där den nya skulle tillträda, så jag tog mig till henne för att hjälpa segla båten till Åbo. Där

hon själv mönstrade av för att tillbringa en månad i England innan hon återkommer för att segla från lettland över Kaliningrad till Polen och Bornholm, Christiansö till Ystad och senare till Danmark. Bara bussresan på finska landsbygden var ett trevligt äventyr.



Det blev några dagar i varierat väder, regn och sol, i nya okända farvatten som trots allt var väldigt lika de man finner utanför Stockholm. Lite stenigare, kanske. Naturhamnar eller anordnade. Och till slut marinan i Åbo som var fullbelagd, eftersom vi kom på kvällen. Det är ju ingen kappsegling precis, men även cruising är trevligt tycker jag. Avkopplande och semester. Alltid lär man sig något nytt.



Fredagen 29 juni

Kalabalik firar midsommar på Jungfrun

Så kan det gå, när inte storfallet säkrats med nedhaltamp.

Tom Tandal äntrar masten på sin nya Wasa 360 för att fånga upp resterna av signalstället.



Per Hansson och Staffan Eklund drog upp båtsmansstolen och publiken är andäktig



....och Tom svettig, efter bärgningen. Bra karl reder sig.

Kalabalik heter båten!
Lycka till på sjön!

Dieter



Onsdagen den 13 juni

M22:ans SM-status är hotad!

I år seglas Mälarbåts-SM den 3-8 Juli på Broken i Nyköpings SS regi. 25 st. M30:or är anmälda, fast endast 18 Mälar 22:or.

Mälarbåtarna och främst M22:an har i alla år varit en av Götas största och aktivaste klasser. Många av Sällskapets medlemmar har Kappseglat i klassen. Flera SM guld har vi bärgat bl.a 1982 och 1985.

På den tiden då Göta hade lottbåtar så var det ofta M22:or.

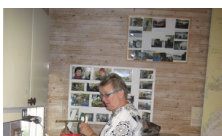
Att en båttyp har SM-status är betydelsefullt, inte enbart för kappseglarna utan främst för att båttypen ska leva vidare, vad gäller andrahandsvärde, skick på båtarna o s v.



Om någon är intresserad av att låna en båt, vara med och gasta, eller på annat sätt bidra till att M22 klassen når upp till 20 båtar, som är kravet för att bibehålla statusen, så kontakta M-båtsförbundet på www.mbat.nu eller undertecknad.

Tonie Herteby M30-112 herteby@hotmail.com

Bild: Allan Förberg



Tisdagen den 12 juni





Inte blev det någon valse inte..... vinden bjöd inte upp.



Kappseglingskommitténs medlemmar spanade till kl 17 om flaggorna skulle göra sig, men icke.

När beslut om inställd kappsegling hade tagits, kom en liten bris, som ett par båtar utnyttjade dock utan att kappsegla.



Det blev en trevlig fest på kvällen i alla fall. Den nya festkommittén med Gunilla Nordell i spetsen och medhjälparna Ulla Wikholm och Carina Lindbäck hade gjort en förrätt med kaviar på rostat bröd, varmrökt

lax med potatissallad till varmrätt och desserten bestod av jordgubbar + grädde.



Därtill en massa vitt och rött i glaset.



Magnus Ringborg i kappseglingskommittén tackade för maten.

Sen blev det en massa snack under ledning av Classe förstås.



Hälsningar Maivor

Måndagen den 11 juni

På självaste Nationaldagen seglade ett tjugotag
Laggen från MKS och Åsten i



Laserjollar från MKS och Aisten i Långholmskanalen. Flera av dem var Götamedlemmar. Vi upptäckte Stefan Kindborg och Gustaf Kling-Eklund.

Maivor



Fredagen den 8 juni



Götas Veteraner hade sin sedvanliga silllunch på Jungfruholmarna fredagen den 1 juni, då det blåste så väldigt från NO.



Men de som kom med egen båt låg i lä och de bilburna hämtades vid Jungfrusunds varv av Arne Söderlund i hans snurrebåt.

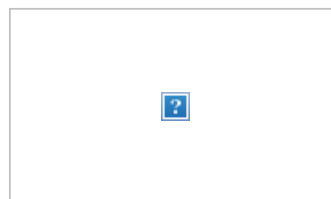
Maivor Bergau

Tisdagen den 5 juni

Kolla in denna hopfällbara Minicat

http://www.e24.se/dynamiskt/bilar/did_15682955.asp

Det finns ett bildspel också till höger på sidan ni kommer till.



Torsdagen den 31 maj

Jungfruvalsen står för dörren!

Lördagen den 9 juni kör vi Jungfruvalsen, start klockan 12 vid Jungfruholmarna. För mer info, kolla under fliken kappsegling.

Och passa på att träna innan dess, vi kör både i kväll (30/5) och nästa onsdag (6/6).

Kappseglingskommittén

Torsdagen den 24 maj

Lyckad premiär för kappseglingsträningen!

Runt femton hugade Götaseglare slöt upp för att få mer erfarenhet av att tävla i går kväll. Vi samsades i fyra båtar och tampades i tre seglingar. Härliga vindar och kanonväder. Korven och pilsnern efteråt gick åt som smör.

Vi kör igen onsdagen den 30/5 klockan 18 samt 6/6 klockan 16!

Väl mött





Onsdagen den 23 maj

Det finns ju en del M kärror på Göta så en länk till:

<http://www.mbat.nu> kanske skulle funka ;-)

MVH / Johan Granath



Måndagen den 21 maj

"NYHETER, FAKTA OCH LITE SKVALLER OM SVENSK SEGLING"

på ett kort och rappt sätt utan krusiduller ;-)

Här hamnar man på förstasidan: <http://skota.se>

Hälsar

Mats Lindbäck

Lördagen den 19 maj

SURFA PÅ HOLMARN!!



Nu finns bredband på Jungfruholmarna. Har du PC i båten eller motsvarande i telefonen, då kan du ansluta trådlöst i hamnen eller med kabel från klubbhuset.
Hälsar Magnus Forsman.

Ingen kan säga annat än att Göta hänger med i utvecklingen. Och nu har alla chansen att skicka bilderna på snabbast möjliga vis till Loggboken. Gör det direkt när ni tänker på det.

Måndagen den 14 maj

Tio Götabåtar var anmälda till Lidingö Runt enligt startlistan:

Valter Saaristu S30 spec

Tonie Herteby M30 112

Johan Granath M30 114

Mats Falle M30 119

Mattias Gunnrin A22 272 Tricksonita

Petter Hartman A22 329 Titti

Lars Nordlund A22 374 Lyst

Viktor Lundgren Carrera 3



Lotta Löfwall Safir 22



Lena Löfgren Safir 136

Ingen av dem kom dessvärre i mål före kl 19, då tävlingen avslutades. Vinden var obefintlig.

Hälsningar

Maivor Bergau

Torsdagen den 10 maj

Hej!

Det är dags att uppdatera hemsidan med lite nytt från kappseglingsskommittén, vi börjar med en kappseglingsskurs:

Börja kappsegla!

Vid tre tillfällen i år får du tillfällighet att lära dig grunderna i kappsegling. Det blir samling vid telefonkåken på Långholmen, där vi kör genomgång av de grundläggande reglerna. Sedan sticker vi ut och kör med några båtar. Du kan välja mellan att köra din egen båt eller att åka med någon annan med erfaren besättning. Och så avslutar vi naturligtvis med eftersnack och lite krubb. Tiderna är den 23/5 och 30/5 klockan 18 samt den 6/6 klockan 16. Om du vill veta mer, kan du slå en signal till Bengt Sandberg på 0733 98 03 46. Mer info kommer på hemsidan.



Våreskadern

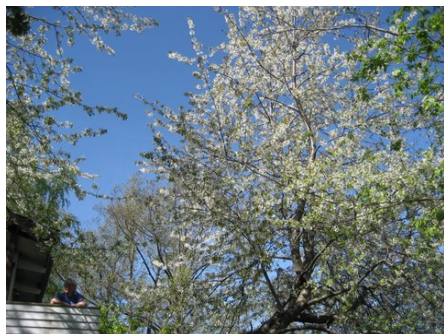
Årets våreskader går av stapeln under Kristihimmelfärdshelgen. Samling på Jungfruholmarna den 17/5 klockan 11. Första dagen seglar vi till Slandö Kalv. Grillning på kvällen (knytis, tag med eget käk). Dag två går färden vidare mot okänt mål. Målet har dock en krog. På dag tre brukar de flesta välja att segla hemåt igen i egen takt, men vem vet vad som händer. Information kan fås av Rune Kristoffersson på telefon 710 65 77.

med vänliga hälsningar
Bengt Sandberg

Tisdagen den 8 maj

Här kommer en hälsning från Staffan Jonsson som uppmärksammar att Södertälje kanal kommer att vara begränsad under sommaren. [Info från sjöfartsverket.](#)

Måndagen den 7 maj



Text. webmaster.

Det var ytterliggare saker av betydelse som hände förra veckan...

Jungfruholmarna öppnade. Och där....

... är alla välkomna säger Britt-Marie, som här ses bland de blommande körsbärsträden vid toahuset.

Några master fattas dock ännu, som synes på denna



bilden. De masterna kan behövas för vårens första besök.

Varvsstädning imorgon och eskaderseglingen inom ett par veckor. Och kanske är träningsseglingarna också på gång inom en snar framtid. Ja, nu går det undan för den som vill hänga med.

Båda bilderna av Maivor Bergau.



Tisdagen den 1 maj



Text. webmaster.

Sjösättningshelgen 28:e, 29:e april var Loggbokens utsända, Maivor Bergau, återigen på plats för att dokumentera årets stora begivenhet.

Familjerna Bjelksjö och Ovegård tar en matpaus före påmastningen.

Carina Lindbäck tvättar Puhs mast.



När ett fall kommit på fel sida av spridaren blir alla höjdrädda, så Dieter 72 får klättra upp i mastkran och fixa.



Härligt med romans - Erik Ovegård och Ellie



Seglar Bengt Sandberg 2,4? Trodde han hade en Lady Helmsman!

Här kommer söndagens bilder. Sjösättning av träbåtarna.



Mats Sellin står framför folkbåtarna, dessvärre utan huvud, tråkigt.

En vacker vårdag. Fåglarna kvittrar och man hör bäckarna porla.



Måndagen den 23 april



Text. webmaster.

Så var den första sjösättningshelgen avklarad utan större problem.

Vädret var kanske inte strålande fast en del sol var det i alla fall. Å andra sidan snöade det inte heller. Det har faktiskt funnits år då isen fortfarande legat i Pålsundet 1 maj och sjösättningen har blivit tvungen att uppskjutas.



I Svenska Dagbladet idag, finns ett reportage från Götas sjösättning av Erik Sidenbladh, med en riktigt stor bild på Lars Nordlund i sittbrunnen på sin egenbyggda A 22:a "Lyst". "I år blir det kappsegling i Kalmar", säger Lars. Loggboken väntar med spänning på en rapport senare under sommaren.



Även Loggbokens egna utsända, Maivor Bergau, var på plats med kameran i högsta hugg. Och resultatet är de bilder ni ser här. Finns det något annat vårtecken av liknande dignitet, kan man undra? Än när båtarna går i sjön. Det skall vara nästa helg då, när "akuten" börjar "be-båtas". Och man hör vattnet porla precis som våren är känd för. Det är Britt-Marie och Ulf Lundins båt som möter vätan här på bilderna. Ni med skarpa ögon kan nog se att den ryser lite grann till att börja med, men att den snart vänjer

sig vid sitt rätta element.

Måndagen den 16 april

Så var det dags igen för Americas cup. Start idag av Louis Vuitton cup, för den detta undgått.

Länksidan är uppdaterad både vad det gäller den officiella siten samt för **Victory Challenge**.

Good luck, boys.

Söndagen den 15 april



Text. webmaster.

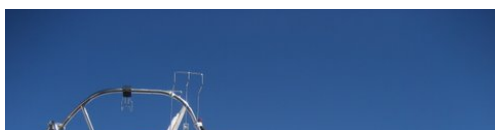
SMHI låter meddela att detta var den varmaste aprildagen, så tidigt i april, på de senaste 100 åren.

Staffan Jonsson bl a. tog tillfället i akt att bottenmåla båten.

Jörgen Renhorn putsade aktern på sin Accent.

Man vill ju gärna att den sidan de andra båtentusiasterna ser skall hålla särskild glans och vara lite elegantare än båten i övrigt.

Eller hur Jörgen?





Fotografen, Marvor Bergau, var inte den enda som insåg att solens värme inbjöd till annat än de mer pliktskyldiga sysslorna. Joanna bättrade på solbrännan inför seglingssäsongen som förhoppningsvis börjar ovanligt tidigt i år.

Den mest nationalistiska företeelsen och traditionen vi har här i landet, fikapausen, helgades givetvis särskilt denna dag. Man undrar varför vetebullens dag firas på hösten när våren utan tvekan känns som ett mer adekvat tillfälle.

Härligt är det i alla fall att vara båtägare, även emellan köp och försäljning.



Fredagen den 13 april

Hamnanvisningarna är numera uppdaterade genom Britt-Maries försorg.

Tisdagen den 3 april

Hamnkommittén har arbetsdag söndagen den 8 april kl.9.00-17.00. Hamnen ska vårrustas inför sjösättningarna. Vill du passa på att göra din arbetsplikt nu på söndag så skriv upp dig på hamnkommitténs lista i Spinnhuslokalen eller kontakta Johanna Kirudd på kirudd@kth.se eller 0708-364856.

Välkomna! Hamnkommittén

hälsningar Johanna

Lördagen den 10 mars



Hej!

Våren är på gång! Sjösättningslistorna är klara

Hälsningar Christer J

Fredagen den 9 mars

I senaste Göta kryssaren finns materialet till årsmötet. Bl a ska frågan om ett nytt hus på holmarna upp för behandling. Med utgångspunkt i ordförandens uppdrag om en utredning om Jungfruns framtid till den arbetsgrupp styrelsen tillsatte efter höstmötet 06 - med mej som sammankallande - har vi i gruppen skissat på bla ett nytt hus men också lagt förslag om en rad andra åtgärder för holmarnas framtid.

Med Göta hälsning
Bernt Hedin

Torsdagen den 8 mars



Barn/ungdomar till GSSare är välkomna att delta i MKS seglarskolor. Platserna börjar snart ta slut först till kvarn. Mer info på www-mks.nu eller länken seglarläger till vänster

Hälsningar Bosse Donath

Måndagen den 12 februari



Rapport från GSS PUB-afton den 9 februari 2007.

Ännu en trevlig PUB-afton gick av stapeln i fredags. GSS hade nöjet att få höra om SSRS', Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne's, verksamhet i Sverige och i synnerhet i Stockholmstrakten av Stockholmspatrullens Team 2-ledare Stig Forking.



DET HÄR ÄR STOCKHOLMSPATRULLEN

- Kommer under hösten att utbilda troligtvis ett hundratal personer.
- Båtarna kommer mellan midsommar och den 15 augusti att ständigt vara ute på sjön dagtid för att hjälpa till med information och preventivt arbete.
- Ett annat syfte med projektet är att öka stockholmarnas kunskap om Sjöräddnings-sällskapet och försöka bättra på den något haltande återväxten.
- Är du intresserad av att vara med? Då kan du höra av dig med frågor eller en anmälan till e-postadress: office@ssrs.se. Observera att du måste ha fyllt 18 år.

Stockholmspatrullen utgörs av tre team. Varje team består av en Rescuerunner och en Rescue 90E. Aktionsradien för respektive team framgår av kartan men naturligtvis kommer resurserna att användas där de behövs. Dessutom finns sju stationer runt Stockholm.

Stig beskrev att Sällskapetets verksamhet bedrivs helt ideellt, utan statliga bidrag och med frivillig personal.

Med olika båttyper utförs inte bara rent livräddande insatser, utan SSRS åtar sig även service åt folk som fått slut på bensin eller vind och behöver bogsering.

Stockholmspatrullen har 3 stationer med vardera 2 båtar, bl a en vid Jungfrusund.

GSS är sedan flera år ständig medlem i SSRS, som dock värdar om personliga medlemskap för att stödja verksamheten.

Gå in på SSRS hemsida: <http://www.ssrs.se> och kolla under medlemservice!

Som vanligt hade klubbmästeriet ordnat käk, pyttipanna med vändstekt ägg och rödbetor, ostmackor och fika för ca 35 intresserade



åhörare.



Lotta, Vivi och Britt-Marie huserade i köket, medans UII radade upp många olika ölsorter.



Det fanns ju vin oxå!

Dieter

Tisdagen den 6 februari

Här en länk till DI:s bildspel från [båtmässan](#) i Göteborg.

Söndagen den 21 januari



Text. webmaster.

Var förbi båtklubben där det först nu börjar se lite julaktigt ut. En del täckningar bågnade kanske en smula under den blöta snön. Fast de flesta verkar ha mer än tillräcklig lutningsvinkel så att snön far av, av sig själv.

Mycket prat om vädret och särskilt klimathotet nuförtiden. Jag menar, i tidningar och annan media. Samtidigt kan jag undra lite grann över vad som egentligen menas med att det inte varit så varmt som det var senaste november och december, sedan 1876. Det är ju fantastiskt att klimathotet slog till redan på 1800 talet. Vad berodde det på den gången?



Och jag vet att en av anledningarna till att nöjesseglingen tog sådan fart i slutet av 1800 talet, var just på grund av de långa varma somrarna. När Leif Erikssons far, "Eirik Röde" med skeppet Ormen, etablerade sig på Grönland växte det skog där. Och vildväxande vindruvor på New Foundland när Leif själv var på besök. Vintertid gick det även bra att segla mellan Grönland och Island under 900 talet.

Å andra sidan var det så kallt, enligt soldaten Petries dagbok under Karl XII:s härjningar i baltikum 1712, att ryggraden knäcktes på kavalleristerna. Celsius hade inte uppfunnit termometern än så vi vet inte i grader hur kallt det var. Samt att en föregående Kung gick över Lilla Bält på isen är också



vederlagt. Men också under denna kalla period finns beskrivningar på oerhörda stormar som fick även sjövärdiga skepp att gå i kvav med man och allt. Kanske är det just variationen i vädret som medfört att "vädret", sedan urminnes tider, är det vanligast förekommande samtalsämnet i Sverige?

Jag skall givetvis inte förringa människornas oro eller utvecklingens påverkan på vår jord. Men de människor som för bara två år sedan inte kunde se några problem utan endast lösningar, vart tog dom vägen nu när vi behöver dem? Är det i själva verket framtidstron som försvunnit i avgasröken? Vi har

visst redan sett det sista "skuttet" i människans utveckling, om man får tro de just nu, "politiskt korrekta". Politiken kommer och går endast seglingen består. Navigare necesse est.

Ett bra sätt som båtägare att hjälpa till och vårda vår närmiljö är att i första hand segla så mycket det går såklart (minns att vi endast "lånar" vinden). Och därefter använda energisnåla alternativ i största



möjliga omfattning. Inte skräpa ner i naturen! Och givetvis använda båtklubbens sopsorteringsmöjligheter (som man tydligt kan se att medlemmarna i Göta gör) och hoppas att även kommunen verkligen sorterar soporna och inte slänger allt i samma hög. Kan nämna för tydlighetens skull, att jag var maskinist på Lövsta soptipp vid tiden för oljekatastrofen efter M/S Tsesis förlisning i Stockholms skärgård 1978.....där resterna omhändertogs och destruerades.



Det kan vara bra med ett mer nyanserat alternativ till "panikhysterin". [En länk till DN 13/2 2007](#)

Måndagen den 15 januari



Hej!

Uppmanar våra medlemmarna att se till sina båtar och täckningar i denna stormens januari! Två båtar har redan vält. Låt inte din båt bli den tredje. Flera båtar saknar sina pressar. **Kolla även grannens båt.**

Dieter

Gratis kappseglingsregelkurs!

Kanske dags att bättra på regelkunskapen? M-båtsförbundet och Neptunkryssarförbundet håller kappseglingsregelkurs i Spinnhuset sista helgen i januari. Kursen vänder sig både till oerfarna och erfarna seglare. Detta är ett gyllene tillfälle att bättra på kunskaperna. Kursen är kostnadsfri för GSS:are.

Tider: 27/ kl 11.00 eller 28/1 kl. 10.00

Anmälan görs till kjellbirger.gson@telia.com eller på 0705 43 34 36 senast den 20/1.

Mer info finns också på M-båtsförbundets hemsida www.mbat.nu under länken Regelkursen.

mvh Bengt Sandberg

GSS vill också särskilt påminna om PUB afton 9/2 Kl. 18.00 i spinnhuset.

SSRS Sjöräddningssällskapet kommer att informera om sin verksamhet till lands och till sjöss. Sedvanligt tilltugg kommer att presenteras av Lotta.

Klubbarbeten i Spinnhuslokalen 2007

Vill du göra årets klubbarbeten i Spinnhuset?

Skynda att teckna dej på listan uppsatt på insidan av dörren till Spinnhuslokalen för den kalendermånad som passar dig bäst..



Klubbarbetet innebär ansvar för ordning och städning av lokalen, kök, toaletten och entréhallen. Golven skuras minst 1 gång under månaden, eljest gäller dammsugning och sopning.

Tillsyn ska ske minst 1 gång per vecka och omfatta allmän städning, torka bord, stolar, fönstersmygar, köket skall ägnas stor omsorg med avseende på ren spis och diskbänk, kylskåp och övrig köksutrustning.

Även toaletten kräver kontinuerlig tillsyn, både när det gäller renhet och tillgång till toapapper och rengöringsmedel.

Om något saknas eller behöver kompletteras, ring Bernt Hedin, tfn 08 – 6686595 eller Dieter Bergeau tfn 08 – 39 31 02.

Dieter, 2023-09-01

Välkommen till Klubbarbeten i Spinnhuset önskar Dieter.

