



Götas loggbok 2004

Har ni bild, story, hälsning ? Prova sms eller mms på tel: 0708-842249. Eller maila webansvarig för uppdatering pågår ständigt.

Det kan vara från en båtmässa, när du stötte ihop med Pelle Pettersson i Watskibutiken eller när Olle fastnade i mastkran. Använd kameramobilen, skriv tre rader och mms:a.

OBS! Helst material i medlemmarnas mer allmänna intresse. Fast allt slinker igenom.

Senare samma dag

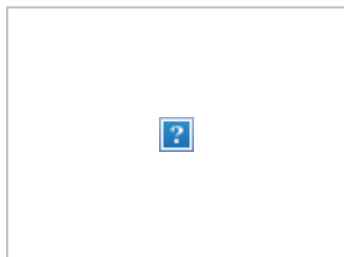
Kan inte undanhålla er detta underbara mail. Trots att butiken egentligen är stängd.

<http://hem.passagen.se/hamnar/indexx.html> Mvh/ Viktor Lundgren

Tack för den trevliga Götakryssaren som kom idag!

Vet inte vad som hände med bilderna i förra posten? Kanske utrymmet är slut? God Natt.

Fredagen den 17 december



Sopbilen tömmer för sista gången i år. Det verkar som verksamhetsåret börjar lida mot sitt slut om inte så redan skett.

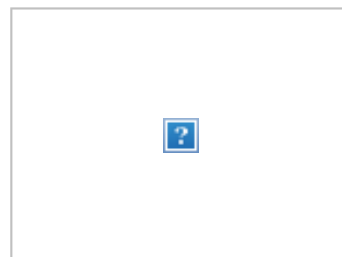
Restaurangen har någon begivenhet på gång, julbord förmodligen, så vägen är kantad med diverse levande ljus. Vackert.



Vardagen för oss seglare är dock densamma. Vädret har faktiskt varit strålande den tid som förlupit. Det var det där snöfallet då men under lång tid var det pudersnö och lätt att få av täckningen. Den som väntade kan ha fått problem. För det var ju en hel del snö. Men det har inte varit mycket till höststormar denna höst. Och milt. Nästan hela tiden.



Och det kanske har varit turligt för någon ekorre som inte fått nötterna in under täckningen än. Men vad vet jag? Det är så mycket som händer som man inte har en aning om.



Jag har för mig att det var en dragonfly med i det första reportaget från den 1:a maj.....



.....så jag tänkte att det vore kul med en till avsked också.
GOD JUL & ETT GOTT NYTT ÅR önskar web-redaktionen.

Söndagen den 5 december

Det kom ett sorgligt meddelande. Väckande trist att detta kan ske, men härligt att Bengt ändå har sin humor kvar. Hoppas det kan ordna sig med en ny likvärdig trotjänare.

I registret finns ännu min gamla IF-båt (IF; 2362; PRYDA MARI II; Johansson; Bengt OH). Den gick mig tyvärr ur händerna i september. Vi hade haft en uteliggare under sommaren som gjort sig så hemmastadd att försäkringsbolaget misslyckades med att städa ur lukten. I stället löste man in den med resultat att jag f.n. är båtlös (och uteliggaren hemlös).

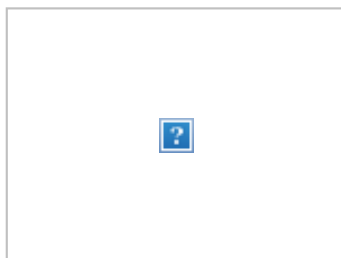
Hälsningar från den sorgsne klubbkamraten
Bengt O.H. Johansson

Fredagen den 3 december

Det har tillkommit en ny båt med länk under flottan. A22:an Trixonita. En fin länk som Mathias fortfarande håller på att bygga upp. Men roligt att se sådan fin sida det blir. Besök och inspireras.

Torsdagen den 18 november

Höstmötet var om inte välbesökt så ändå bevistat av ett 40 - 50 tal medlemmar. Och intresset var stort för det verksamhetsår som snart förgått. Mycket har hänt bl a. på Jungfruholmarna som alla ni känner till som utfört er arbetsplikt på holmarna under året. Även antalet besökare på holmarna ökar markant från år till år.



Lotta, vår klippa i festkommittén, hade laddat med kaffe och bullar, kakor även vid detta tillfälle och kunde berätta om de lyckade festtillfällen som förlupit under året. Vår - höstpubar, sommarfester, kräftköret o s v.

Varje kommitté berättade om den verksamhet som försigått i år och det är verkligen inte lite. Det sägs inom klubben att allt tar särskilt lång tid för Göta, men jag skall säga er att jag är med i fler föreningar än en, bl a. är jag vice ordf. i en riksförening och jag brukar alltid använda Göta som ett föredöme för hur andra

föreningar skall arbeta.

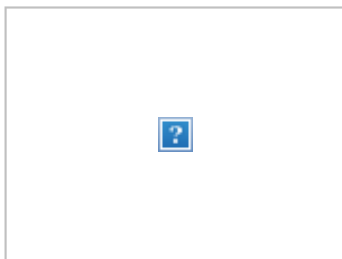


Kolla bara in muggen vid klubblokalen numera, som ännu inte är klar. Nej den är inte klar, men det är visionen om hur den kommer att se ut. Titta in och njut.

Jag vet att arbetsplikten kan kännas betungande vid tillfälle. Men vad är den inte värd? Jämför med vad jag skrivit om kostnaden för att vara med i en Engelsk förening. Det handlar om tio-

falt mot vad ni betalar idag. Och då förstår ni vilka pengar vi talar om.

Jag är själv med i fem föreningar idag, varav, sitter i styrelsen i två. Det skulle jag inte ha råd med om jag var tvungen att betala för de tjänster och det mervärde jag får av detta. Så mycket

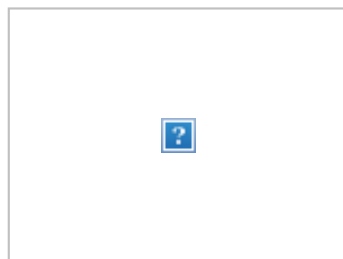


fattigare mitt liv skulle varit. Och mina barns. Det är tyvärr inte det moderna livets kvalitet. Idag skall man göra endast det man är bäst på och få hutlöst bra betalt för det. Resten skall man betala sig fri från.

Den sociala gemenskapen kan inte köpas, den handlar om tjänster och gentjänster. Glöm inte det. Nog med sensmoral.

Klas Jonsäter, som gör ett mycket bra och omfattande arbete med Götakryssaren söker material till nästa nummer. Hjälp honom med det! Det är många som inte har tillgång till nätet och kan få dessa korta notiser jag gör. Och själv njuter jag av att få lägga mig på kvällen när tidningen kommit och ta del av medlemarnas reportage, kåserier och upplevelser.

Det finns lätt utrymme för både en tidning av mer djuplodande karaktär och en lättsinnigare web med korta nyheter som kräver det för att de är färskvara.



Det var en bra kväll, en del frågor från medlemarna, men inget kändes alarmerande. Verksamheten funkar. Året är snart slut och det finns en plan för den fortsatta verksamheten.

Valberedningen söker folk, såklart. Ställ upp ett år. Tacka inte nej. Ett år går fort. Och få lite inblick i vad som egentligen försigår bakom kuliserna. Det är inget betungande för det finns mycket bra upplagda rutiner för styrelsearbetet i denna förening och man blir väl "faddrad" in i det som förväntas av en. En "fringis" är att det betraktas som fullgörande av sin arbetsplikt och så får man vara med på funktionärsmiddagen. Är tätare med i gemenskapen och lär känna ett stort antal av medlemarna.

Nästa år fyller Göta 110 år! Slut upp på den festen.

Tisdagen 16 november

Vissa bojar ligger och skramlar genom att kättingändarna slår mot röret på bojen, gäller i första hand bojar med kätting genom centrumröret.

Detta är något irriterande för de boende på andra sidan kanalen.

Mvh varvschefen

Söndagen 14 november

Det blev fel igen angående Veteranernas besök på sprithistoriska museet. **Datum skall vara onsdag 17 november.**

Klas J

Fredagen 5 november

Pubafton fredagen den **12 november** kl.18:00

Lars Granström visar bilder och berättar om sina upplevelser från en långsegling på värmen.

Lotta Wahlman & Co serverar dryckjom samt tilltugg. Välkomna!

Höstmöte den 18 november kl. 18:30

Info från styrelse och kommittéer om året som gått. Fika serveras.



Söndagen 23 oktober

Rapport från stängningen av Jungfruholmarna.

På lördagen var vi 10 tappra som gav oss i kast med att bära in möbler gungor och leksaker samt såga en del träd som skymde vår "Ankring förbjudet skylt".

Vi har vidare plockat in elkablar och centraler. Dragit bort riset och lagt på hög till Valborg. Vid lunchtid kom det en regnskur och vi passade på att intaga ärtsoppa och varm punsch i klubbhuset.

Vänliga hälsningar

Britt-Marie

Sorry Britt-Marie, kunde inte öppna bilden (adm.)

Måndagen 18 oktober

GÖTAVETERANERNA

Det har tyvärr blivit två avskrivningsfel i **Götakryssaren nr 3**. Studiebesöket på Vin och Sprithistoriska museet skall vara den 21 **november** och luciafirandet skall var den **12 december**. Redaktionen ber om ursäkt för denna fadäs.

Klas Jonsäter

Torsdagen 7 oktober

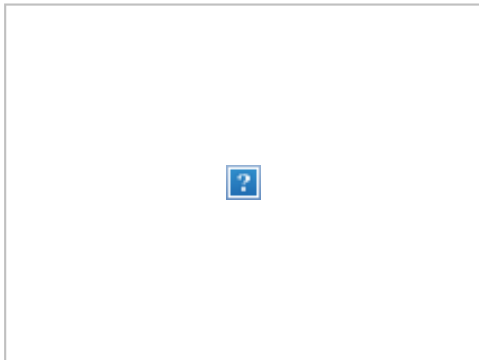
Jag tog massa bilder under första upptagningshelgen på Göta. Ett urval av dessa finns på 

[Torrsättning -04](#)

Du kan alltid lägga den länken på götas sida.

/Peter Danielsson

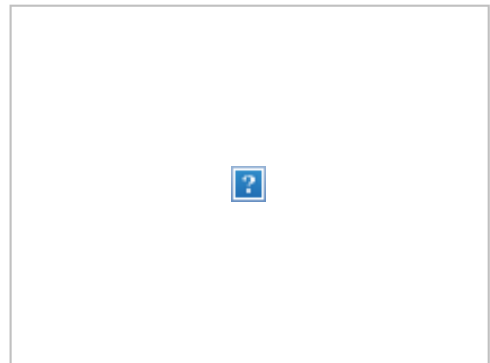
Torsdagen 30 september



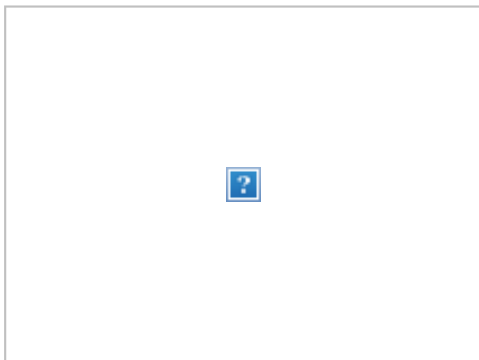
Och bara några dagar senare, börjar det se ut så här.

Byggerna är i full färd.
Lite snack på plan.

Ja, sysslolös är man
inte som båtägare.
Men det är å andra



sidan en stor del av tjusningen. Att ha båt bjuder fler
sidor än enbart seglingen.



Kul att se organisationen och planeringen bakom båtarnas
placering under vintern. Det är ju inte bara att få plats
med dem. Det skall finnas brandgator.m m. då gäller det
att ta vara på varenda centimeter.

Hamnchefen skickade in denna bild med mms. Från norra Möja, 040717, Soluppgång kl 04:07.



Den våta drömmen om en torr sommar. Underbart.

Kanske en sida med medlemmarnas bästa sommarbilder kan vara något för höstens och vinterns kommande rusknätter? Det är medlemmarnas sida och klubb. Så hör av er!

Fredagen 24 september

Framplockning. Trots att det egentligen är en av de tristaste dagarna på året när man skall göra klart för vinterförvaringen så känns det inte riktigt så iallafall när man väl står på plan.



På något vis är det roligt att se alla igen som man inte sett under sommaren. De här människorna som man ser sporadiskt under vinter och vår men inte ligger tillsammans med vid samma brygga under sommaren. Att se att Göta faktiskt har cirka 150 båtar på plan på vintern och att alla dessa båtar har ägare som alla intresserar sig lika mycket för ögonstenarnas välfärd. Ja, det är

mycket folk som dyker upp. Lassar, Jannar, Rolfar, Tomar, Matsar o s v. och en del tjejer också. Det blir fler och fler tjejer med egna båtar i klubben. Det har väl nästan alltid funnits någon men nu tror jag det är fler än någonsin. Kul!.



Många kappseglingsintresserade har fått sitt lystmäte stillat under säsongen. Jag vet att Klasse är nöjd och har fått fart "äntligen".

Men vi är ju många andra också av mer "cruisingkaraktär" som kan segla en del av ensamseglarna kan briljera med andra konster som att segla in till sin bryggplats t ex.



I år tackades en del av årets jubilarer av på framplockningen. Jag vet inte om det är en ny tradition. Tror det. Jag hade aldrig varit med om det förut, iallafall. Bra idé.



Och kanske är det så, att för en del av oss kan det kännas lite skönt att ta upp båten och känna lite vila från ansvaret av att ha en båt i sjön. Å andra sidan verkar årets höststormar vara av en kaliber som gör det nödvändigt att åka ner och kolla täckningen med jämna mellanrum. Så helt utan ansvar är man ju inte. Mats till höger, ser ju gärna att man är noggrann med täckningen och att man märker ut namn och liknande (telnr) på bockarna så han vet vart han skall ringa när ert skjul rasat ihop eller i värsta fall skapat en dominoeffekt av rasade båtar



Höststormarna ja. För den med lite meteorologiskt intresse kan det var intressant att veta att de värsta kommer från nordväst och ofta är rester från orkansäsongen i Karibien. Den lokalmedvetne vet dessutom att vindarna trycks ihop i gången mellan fängelsebyggnaderna i norr och kan uppnå avsevärd kraft.

Mycket är det som skall avhandlas om sommarens väder (brr) och när man har chansen kan man passa på att ta tag i ordföranden och ge honom en eloge för att allt fortfarande funkar som det brukar.

För det gör det. Göta är verkligen en välskött klubb sedan många år tillbaka och de rutiner som utarbetats med kommittéer och ansvarsområden, arbetsplikt och rotation av styrelser brukar jag framhålla som ett föredöme i andra föreningar som jag verkar i.



Till syvende och sist är det ändå medlemmarna som gör klubben och det persongalleri som denna klubben kan visa upp av självständiga tänkande människor är en höjdare. Om ni tar lite kontakt och intresserar er för vintergrannen så kan det hända att denna seglare visar sig vara en av båtbranschens kunnigaste vad det gäller just det problem som just då hemsöker er. Vem vet? Jo, bara den som

frågar!

Det är inget snack om att det utökade utrymmet för sommarförvaring av pallnings och täckningamaterial kommer att komma oss väl till handa. Just i år såg det väl nästan tomt ut i den nya avdelningen men det hade sina orsaker. Kommande vår blir det mer jämnfördelat det kan ni vara säkra på.



Nu är det bara att leta fram försäkringsbrevet hålla det tajt i kardan och vänta på sin torrsättningshelg. Bra väder är en önskedröm förstås.

Hoppas man hittar sitt täckningsmaterial i röran på plan innan bara?

Tisdagen 21 september

OBS!! Att framplockningen är flyttad till torsdagen den 23:e september!! OBS!!

Alla resultat från årets tävlingar finns nu på sidan, "Tävlingar" i spalten till vänster.

Torsdagen 16 september

Kan Du ordna en blänkare på hemsidan att försäkringsbrev skall uppvisas vid torrsättningen.

Hälsningar Christer Johansson, vc.

Torsdagen 2 september

Korv- och Paketköret 11 september 2004

Bansträckning

Start - Yttre ponton

Eriksbergskanalen

Fläsket - högervarv

Kungshatt om babord

Fiskarholmen om babord

Estbrote om babord

mellan röd och grön prick intill Jungfruholmarna.

(banan kan ev. kortas här)

Röskär om babord

Mål - Jungfruholmarna.

5 olika Lys-grupper. Man kan starta när man vill inom 10min.

Tiden tas på egen klocka.

Tiden lämnas in efter målgång.

Söndagen 15 augusti

Idag avslutades seglarskolan som i år blev något förändrad från tidigare år p g a. något lägre deltagarantal.

15 elever, ungefär hälften pojkar och hälften flickor varav merparten från Göta, hade istället ett tre dagars dagläger på MKS lokaler på Pettersbergsv 54. i Mälarhöjden



Det var givetvis väldigt lyckat med segling av både Laser och optimist beroende på tidigare seglingskunskaper.

MKS lokaler är nyrenoverade med bl a. bastu och en dröm för jolleseglare i alla åldrar. De har en omfattande verksamhet med seglarskola från mitten av maj till slutet av september

med uppehåll under sommarskollovet och även damsegling en kväll i veckan samt ordinarie träningskappseglingar veckovis. Onsdagar finns möjlighet att närvara och låna en båt mot en expeditionsavgift på 100:-. Kolla mer här <http://mks.nu>



Bosse Donath från Göta och Per Larsson samt Petter Wahlström från MKS hade lite otur med vädret på fredagen men under lördagen & söndagen klarnade det upp igen och blev strålande solsken och en härlig avslutning av lägret kunde genomföras till allas belåtenhet.

Till nästa år hoppas alla att lägret skall kunna genomföras på Jungfruholmarna igen som ger mer lägerkänsla samt mer oliv. Då är förhoppningsvis också mycket av de planerade arbetena på holmarna klara.

En elogé till Bosse som hållit i verksamheten ett antal år nu. Det är precis den typen av personligt engagemang som är nödvändigt och ryggraden inte bara i vår båtklubb utan för ungdomsverksamhet överhuvudtaget. Tack!

Fredag 13 augusti

Hej,

Jag är ägare till en Nordisk Kryssare 5½ och har samlat lite informationer om klassen och lagt ut det på internet. Jag försöker också få ihop ett register med de båtar som finns kvar och deras ägare.

Det är ingen klubb som jag vill starta men kanske bygga upp ett litet nätverk.

Jag såg att det finns fyra Nordiska 5½ i er klubb. Därför vill jag be er vidarebefordra informationen om websidan <http://www.kilander.de/NK/index.html> till dem och be dem kontakta mig under lars@kilander.de

Tack på förhand.

Med vänlig hälsning

Lars Kilander

Måndag 9 augusti

Europacupen för Sk 30 i Nynäshamn, M30 116

Efter att jag köpt M30 116 ringde jag Totte Bergman och berättade mina planer att mäta in min M30 som Sk30. Frågade om han inte kunde skaffa fram någon bra M30 rorsman som kunde segla min M30 i Europacupen. Han lovade att återkomma, vilken han gjorde ganska snart och erbjöd sig att styra onsdagen och torsdagen samt att Magnus Nilsson från Nyköping även kunde delta. Henrik Janmark ringde mig några dagar senare och erbjöd sig att låna ut segel till Europacupen. M30 – eskadern har verkligen ställt upp för denna test.

Själv seglade jag SM i Sandhamn veckan före som test med en 18 placering med segel från 1990. I Sandhamn värvade Totte även Björn Johnsson från Svearna som ytterligare förstärkning till besättningen. Roffe ”plåt” lovade att låna ut några 22:a spinnakrar.

Nåväl Totte kom ombord på onsdag morgon i Nynäshamn och började skruva i nästan allting på båten. Spinnaker arrangemangen blev ganska primitiva men fungerade ganska bra.

Besättningen dag 1 och 2 bestod av mig som skotgast, Sven Östensson som fördäcksgast, Magnus Nilsson som spinnakertrimmare och taktiker samt Totte Bergman som rorsman.

Dag 3 mönstrade Björn Johansson på och Magnus övertog styrandet. Dag 4 styrde Björn Johansson och Magnus som måste åka hem ersattes med Bosse Strömberg från M30 förbundet.

Ut på banan tidigt på onsdag morgon för att testa spinnakermanövrar inför Tune up seglingen. Vi körde mot några andra båtar före start och kände att vi faktiskt hängde med ganska bra. Janmarks segel fick mycket beröm av dessa erfarna M30 seglare.

I Tune up seglingen gjorde vi en bra start i vindstyrka omkring 5-6 m/s och vi hängde med bra på båtfart under kryssen samt att vi ofta gick högre i vind än de övriga 30:orna. Jag tror att vi rundade som 3:e båt efter första märket. Svårt att hålla samma fart som de övriga med sina jätte spinnakrar säkert är minst 20 kvm större än den vi satte. Nästa kryss gick lika bra som den första och vi gick i mål som 4:e och bästa Svenska båt. Mycket snack på bryggan efter seglingen.

Nästa dag började lika bra med en 5:e placering i första seglingen sen började vi dyka neråt med en 9:a i andra seglingen och 3:e seglingen fick vi en trålning med spinnakern och tappade några båtar vilket gav en 15:e plats.

Dag 2 blev inte lika bra 20:e, 18:e samt 12:a

Dag 3 - riktigt lätt väder där 30:ornas stora genuafockar kom till sin rätt. Vi hade svårt att hålla samma fart i detta extremt lätt väder. Vi slutade som 21:a.

Sammantaget gav denna test mersmak. En topptrimmad M30 med spinnakervana och kanske en större genua för lättvind skulle nog kunna matcha även toppbåtarna bland Sk30:orna.

Göta var totalt representerat med 3 st deltagare i Nynäshamn. Dessa var:

Lars Nordlund M30 116

Sven Höglin A22 349

Petter Hartman A22 329

Hälsningar

Lars Nordlund

Tisdag 27 juli

Jungfruvalsen 2004

Den nya effektiva kappseglingskommittén med Rune Kristoffersson i spetsen hade förberett sig exemplariskt inför årets första kappsegling vid Jungfruholmarna. Sex fasta banförslag hade arbetats fram. Beroende på vindriktning bestämdes före start vilken bana som skulle gälla. Eftersom det blåste sydlig vind blev det bana 2 som skulle seglas. Seglingsföreskrifter med banbeskrivning, deltagarförteckning och datorutskrift i färg av sjökortet delades ut vid anmälan på regattaexpeditionen. Hela kommittén bestående av Hans Edgren, Peter Lövgren, Olle Robertsson, Bengt Sandberg och Tom Tandal var verksamma några av dem även i racet. Folke Levin kom också ut till Jungfrun och stod till tjänst med domarkunskap, men några protester blev det inte att bita i.

Startförfarandet var för några av deltagarna helt nytt. Klockan K sköts ett skott, sedan nytt skott en minut senare, efter 4 minuter ett skott och efter 5 minuter skott och start. De 19 deltagande båtarna var uppdelade i två lysgrupper beroende på om de hade under eller över lystal 1.10. Alla kom iväg bra även om inte alla gjorde en perfekt start.

Det blåste hård sydlig vind med dragning åt väst, banan var kryss och läns med vändningarna vid röda pricken vid Slagsta holme i söder och runt Fiskarholmen i norr. Stundtals var det väl byigt och de flesta båtar lutade så man såg halva kölen på dem. Den bästa sittplatsen var uppe på skarndäck. T o m på M-båtarna burkade man. Classe satt med ändan på skrovsidan,

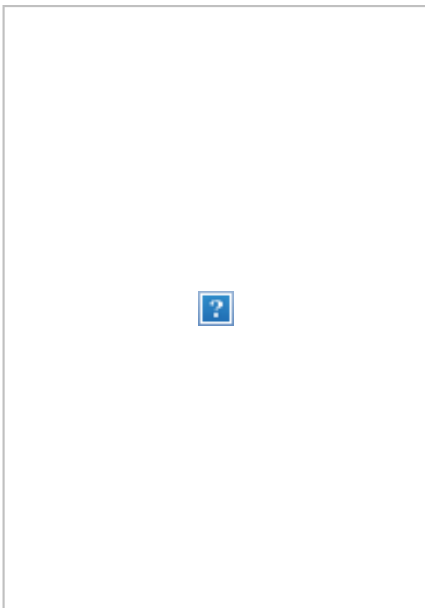
kanske därför han vann. Banan seglades tre varv och hela seglingen var klar på tre timmar.

Det var en kul segling, fast vi hade nog gärna velat reva för att slippa luta så mycket – men det var ju kappsegling.

Efter välbehövlig vila och uppladdning serverade Lotta en trerätters i klubbhuset, skaldjursmacka, nudlar med köttfärssås (Lotta hade gjort sås på 6 kg färs!) och chokladmousse + en massa vin. Sen var snacket i full gång.....

Maivor

Torsdag 22 juli

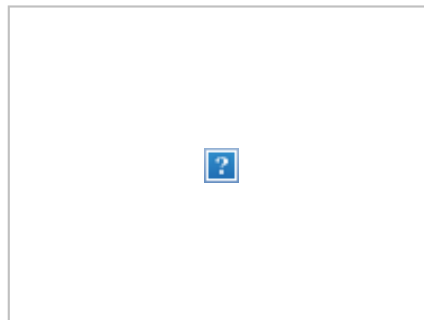


Kom till södra England och kanalkusten under ett par veckor i juli och fick möjlighet att segla några dagar.

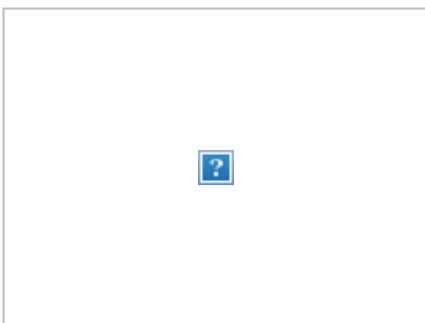
Vi utgick från hamnen Poole som är den näst största naturhamnen i världen enligt uppgift. Endast Sydney lär vara större. Sjökortet här bredvid visar endast hälften av hamnen och också att en stor ö ligger i den. Den är dock väldigt grund på sina ställen och tidvattnet gör också sitt till under stora delar av dygnet. Det gröna är vatten men mycket grunt, gytta och ej seglingsbart ens under flod.

Poole är ett stort fritidsbåtsparadis med ett större antal båtklubbar, yachtklubbar m m.

Att vara fullvärdig medlem i en yachtklubb är svårt att bli och även dyrt. En sommarplats kostar mellan 3 - 5000 pund. Men det finns en hel del andra former för anslutning av sin båt till en klubb som blir billigare. Dessa är dock ändå



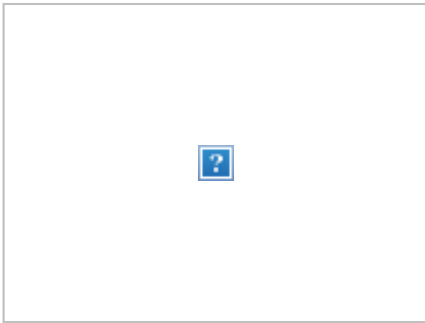
ej jämförbara med det pris vi betalar i Göta.



Bilden ovanför visar ett klubbhus med restaurang, bar, övernattningsmöjligheter, duschar, toaletter m m. som medlemarna har tillgång till, med fyra heltidsanställda personal som sköter. Till vänster ser man den vagn som används till bl a. sjösättning av båtar.

Precis som vi har en hel del sommarhus i

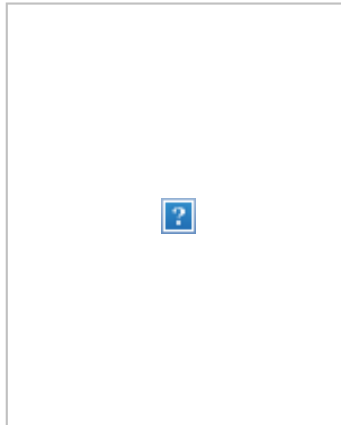
Stockholms skärgård med snickarglädje från förförre decennieskiftet finns även här en hel del hus att se från båten längs kusten. En del av medeltida slottskaraktär eller av Tudorstilen som engelsmännen tycker så mycket om.



Dorsets kust, som är en del av engelska kanalen ingår i världs naturarvet och vita kritklippor eller kalkstenskust är det vanligaste. Men det finns ändå många hamnar som är lämpliga för fritidsbåtar. Det är nära över kanalen, cirka 10 timmar, till Cherbourg, Rotterdam eller Ostende för den som vill besöka mer än enbart England. Kanalöarna eller Isle of White är också trevliga alternativ.

Många olika möjligheter finns också att ta till sig maritim historia i t ex. Weymouth, Plymouth, Chichester eller Southampton och längs kusten finns fortfarande spår av gamla fyrhus eller bunkrar. Trevliga pubar i maritim stil är det också gott om.

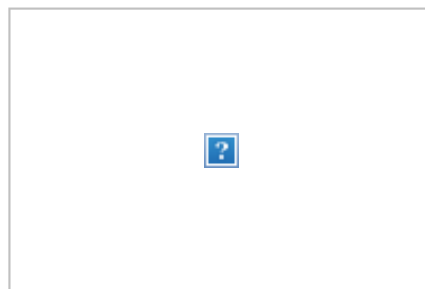
Tidvattenssegling är en historia för sig som jag har liten erfarenhet av vilket gjorde seglingen så mycket intressantare. Samtidigt kan det vara skönt, som vi har det, att slippa tänka på det.



Fredag 2 juli.

Inloppet till Kiviks hamn är smalt och bäddar för säkerheten på en annars hamnfri kust. Se upp för Ravlunda skjutfälts övningar strax norr om.

Österlen är värt ett besök för den som har 15 - 20 dagar på sig att segla. Nära till Bornholm för den vågade..



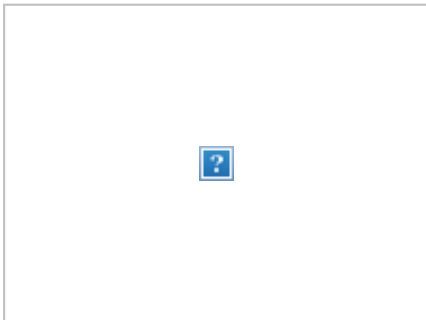
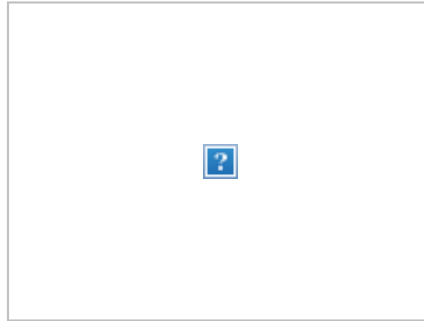
Stens huvud i bakgrunden ger ett närmast Söderhavsmässigt intryck när stranden i Knäbäckshuset kommer i förgrunden.



Det finns mycket att se och besöka i Skåne på lämpligt avstånd för den som hyr bil ett par dagar.

Småbåtshamnen i Kivik.

Hela Österlen är ett paradys på jorden, förstås. Men det finns speciella sevärdheter som Kiviks musteri, festivaler, marknaden, teater, restauranger m m.



Brantevik är en annan skyddad hamn.

Brantevik förekommer i en eller annan deckare av Henning Mankell. Ales stenar alldeles intill. Men som alltid får man se upp med skjutfältens varningar.

Inloppet Brantevik.

Gör semestern till ett äventyr och gör en långsegling någon sommar. Det är ett av de stora minnena. Man kan hyra båtar i andra länder om man har paper på vad man kan.



Skänninge hamn.

Upp och nerför östkusten är också trevligt med Bråviken, S:t Annas och Harstena bl a. Passa på och gör ett stop i Kristianopol. Ett historiskt namn på kartan.

Fredagen den 18 juni

Göta-eskader till Hagskär

Något morgontrötta puttrade jag och mina två flickor Anna, 12 år och Karin, 10 år för motor mot Jungfrun på lördagsmorgonen. Kvällen innan blev sen och på morgonen hade vi sökt

fylla vårt förråd av gasol. Något som inom parentes visade sig vara svårt. På vår P6:a står det Liquid Gas, och inte AGA – därför vägrade flera mackar att ta den i byte!

Vi försökte hinna ifatt eskadern från Göta Segelsällskap som ska ut på segling längre in i Mälaren. Kristi Himmelsfärdshelgen är Götas eskaderhelg, men de senaste åren har den seglats ganska spontant. I år annonserades den på bryggorna och deltagarantalet blev också rekord – 9 båtar. Övriga deltagare hade samlats på Jungfrun kl 10 och över en champagnefrukost smitt planer för helgens seglats, berättade Rune Kristoffersson via mobiltelefon. Nu var dagens mål krogen på Stallarholmen.

Väl förbi Jungfruholmarna närmade vi oss en klunga med välbekanta segel. Dags att slå av motorn. Vi hade vinden stick i stäv och mina unga gästar kämpade med backstag och genua. Några båtar tog vi, andra verkade hopplösa att segla ifatt. Inspirerade av varandra vägrade alla slå på motorn utan kryssade genom det hopplösa Bockholmssundet.

Ute på Södra Björkfjärden dog vinden totalt – och vi som hade tänkt segla ända till Stallarholmen. Visst hade vi hunnit dit med hjälp av ”stålghenuorna” – men i en skön blandning av envishet, bensinbrist och en vilja att hålla ihop gruppen låg vi och drev utanför SSS Rastaholm.

Efter telefonkonferens med övriga eskadern beslöts att om vinden inte kommer inom en timma, klockan tre, är det krogen på Rasta som gäller. Ett ganska angenämt alternativ. Någon mer vind blev det inte den dagen. Däremot blev det ytterligare en skumpa-samling, nu i sittbrunnen på Runes Epoxi. 18 personer och en schäfer skålade sittande i den stora sittbrunnen.

Köket på Rasta lyckades efter en hel del väntan ordna en riktig god middag för Götagänget. Till kaffet hurrade vi för eskaderns ”födelsedagsbarn” Matts Beckmans Nordiska 5 ½ ”Moana” som fyllde 70 år just den kvällen, bestämde vi.

Rasta Vårdshus är Stockholms segelsällskap klubbhus och är idag utarrenderat till en ”normal” krögare. Vi har säkert bättre klubbkänsla på Jungfrun, men det ska erkännas att Rasta är en mycket fin anläggning. Deras hamn, varv och konferensanläggning är nåbar med både bil och kollektivtrafik från Stockholm. Både SSS och Göta firar 110-årsjubileum nästa år – men vi lär vara några månader äldre ...

Morgonen därpå gick vi på Runes inrådan mot Hagskär, en liten klubbholme alldeles utanför Herrestaviken. Två båtar avvek från Eskadern för egna övningar hemma. Ingen av våra erfarna Mälarseglare hade varit där tidigare, så vi var nyfikna på det okända målet.

Hagskär visade sig vara en riktig liten pärla! Det är Enhörna och Stallarholmens Båtklubb som gemensamt tar ansvar för klubbstuga, natur och bryggor. Bland annat hade den en grillplats som både fungerade bra och var trevlig. - En sådan måste vi ordna på Jungfrun, var den allmänna kommentaren.

När flickorna och jag vaknade på måndagsmorgonen, nåja ... förmiddagen var vi nästan ensamma i viken. Övriga i eskadern hade uppenbarligen mer brått hem denna sista dag på ledigheten. Vinden var svag, solen sken och åter på Björken blekte det ur totalt. Några gick till Slandö Kalv för lunch, vi stannade på Vällinge och andra gick direkt till Jungfrun. Vi

hade mamma Carina väntande på Långholmen så det blev några timmars motorgång innan vi var hemma från vårens trevligaste tillika soligaste seglats.

Mats Lindbäck

Onsdagen den 9 juni

Vet ej hur det gick på Jungfruvalsen. Men det gick säkert bra. Vädret såg hyfsat ut.

Nästa evenemang inom klubben är att fira midsommar på klubbholmarna den 25 juni. En trevlig tradition tycker alla som varit med tidigare år. Väl mött.

Fredagen den 28 maj

Hej!

Lägg in en brasklapp om att framplockningen förmodligen ändras till torsdag 23 september istället för tisdag 21 p g a. teatertält på gården.

Ha en bra sommar allesamman!

Christer J

Vi bjuder upp till Jungfruvalsen lördagen den 5 juni

Distanskappsegling i LYS.

Kappsegla i vårfagra Mälervatten!

Lämplig segling för dig som inte kappseglat tidigare.

Lördagen den 5 juni, med start kl 12.

Bana kölbåtar: Banan sträcker sig över Fiskar-, Vårby-, Rödstens- och Kyrkfjärdarna.

Längd är ca 18 nm med start och mål vid Jungfruholmarna, Ekerö.

Nybörjare, familje- och kappseglare, alla hälsas hjärtligt välkomna, kör med eller utan spinnaker, välj det alternativ som passar dig.

Anm. senast den 1:a juni kl 21, [Bengt Sandberg](#), 0733 98 03 46 eller på GSS hemsida.

Där får du också alla upplysningar.

Avgiften är 150 kr, betalas vid regattaexpeditionen som öppnar kl 10, eller till PG 28 48 48 - 9, Göta Segelsällskap.

Efteranmäler du dig betalar du 25 kr extra.

Priser för var femte startande båt. Kappseglingsreglerna (KSR) tillämpas.

Vandringspris för segrande båt.

Prisutdelning sker vid gemensam måltid ca kl 19. Mat och dryck till det facila priset av 80 kr.

Anmälan till måltiden görs senast 1:a juni.

Möjlighet till övernattnig på land – kontakta [Britt-Marie Lundin](#)

08-88 47 18. Det går också bra att lämna båten veckan före/efter tävlingen. Festligheter och discodans. Seglarsnack som vanligt.

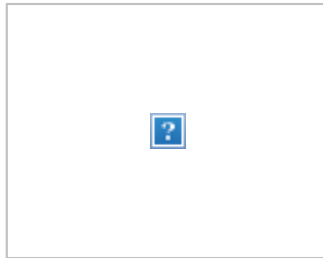
Torsdagen den 13:e maj



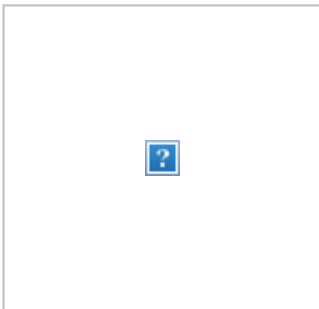
A22, M22, H-båtar m fl. tävlade i årets första träningskappsegling i den svala kvällsbrisen vid 19:00 tiden en torsdagskväll i maj.

Enligt ett erbjudande från Essinge båtklubb stävar nu GSS medlemmar fram tillsammans med EBK:s båtar över den sjudande Triangelfjärden

och man kan se på skepparnas rosiga kinder att det är en härlig känsla att båtsäsongen kan inledas med övningar i kappseglingens ädla konst. Stagvändningar och gippar utfördes med den frejdiga lust och det glada engagemang som är så talande för Göta SS medlemmar.



Seglingarna sker fortsättningsvis på torsdagarna 27 maj, 3 juni, 10 juni samt 17 juni före sommaruppehåll. Höstseglingar meddelas senare. Det hela avslutas med den traditionsfyllda och ärorika punschseglingen i slutet av september före torrsättningen. När du kommer i mål serveras kaffe, öl och varm korv i EBK:s klubbhus.



Om du vill vara med och gasta, skriva ett reportage eller förstärka din egen besättning kontakta Rune snarast på tel: 08-53170454 / 0707-222398

Kappseglingskommittén Göta SS

