

En mastberättelse

Mastskjulsbranden var förskräcklig, men följdverkningarna för vår del involverade en slutkörd motor i Kummelnäs, en skrot i Lidköping och en tysk ex-teolog.

Branden i röda mastskjulet den 13 mars drabbade många Götamedlemmar. Hårt arbete blev förgäves, sommarplaneringar omintetgjordes och många var de kapten Haddock-svordomar som slungades ut mot förövarna. Kanske livstids kölhalning skulle vara en lämplig påföljd.

Nedre delen av vår mast, förstaget och Furlex-systemet förvandlades till en aluminiumsmälta på marken och ställde oss inför en utmaning. Hur får man tag i en ny mast till en båttyp (Shipman 28) som slutade tillverkas 1979?



Masttoppen med förstagsprofil på morgonen den 14 mars

Vi började med att anteckna oss på den lista som hjälpsamt hade lagts ut på GSS' hemsida. Men några Shipmanmaster låg uppenbarligen inte och skräpade i klubbens närmaste krets. Så frågade vi den kända riggfirman om de kunde nytillverka en mast. Självklart, lätt som en blyplätt, men till ett pris som i bästa fall motsvarade båtens marknadsvärde.

Båtskroten då? Dessa innovativa entreprenörer som återvinner båtar

i hela Sverige, de måste väl ha fått en eller annan Shipmanmast över? Nix, det är tydligen en alltför långlivad båttyp för att ha hunnit bli aktuell för skrotning.

Svenska Shipmanförbundet har upphört, men min dotter Hedvig hittade efterföljaren, Facebookgruppen Vi som seglar Shipman 28. Där fanns också GSS's uppprop. Nu började det hända saker.

En Shipman-ägare i Göteborg hade gett upp om sin båt och lämnat den för gott på ett varv i Mariestad. Han var villig att sälja masten om jag ombesörjde skrotningen av båten. Det skulle innebära att jag skulle fjärrorganisera lastbilstransporten till närmaste båtskrot i Lidköping och sedan frakta masten till Stockholm (själva skrotningen skulle jag slippa att betala, eftersom staten f.n. subventionerar båtskrotning med 100%). Men detta fick bli det sista, desperata alternativet.

En annan Facebookmedlem var ännu mer avlägsen: Matthias Böhmen i trakten av Lübeck skrev att han hade en Shipman-mast som han kunde skänka bort. Min dotter kontaktade honom och han svarade: "I have one I happily would give away for a bunch of flowers for my wife! Incl. wires. Downside: It is in the very north of Germany. I even might be able to assist with transport as soon as the borders are open again!"

Underbart! Men kunde vi verkligen lita på Matthias' eventuella erbjudande om att hjälpa till med transporten? Att frakta ett 10,5 meter långt aluminiumrör från Lübeck till Långholmen över en eller två coronaspärrade gränser var en utmaning. Vi hade ingen bil, och även om vi hade haft en, så skulle manövreringen av en så lång trailer överstiga min förarskicklighet.

Bättre att engagera proffsen. DHL tog sig närmast entusiastiskt an projektet. Haken var att de inte tog uppdrag från privatpersoner. Alltså gällde det att hitta en villig bulvan. Den mest närstående firman innehas av en nära släkting som är sångerska och sånglärare. Hon trodde dock att hennes revisor skulle fråga vilken plats en segelbåtsmast skulle ha i musikproduktionsfirman. Kanske som mikrofonsstativ vid konserter från hög höjd? Nja, inte så trovärdigt. Men hennes sårbos företag visade sig redan ha ett avtal med DHL, så nu kunde det problemet bockas av. DHL offererade lastbilsfrakt av 1 st mast från Matthias Böhmens garage utanför Lübeck till GSS's mastplan på Långholmen för SEK 11 897,50, inkl moms. Specialtransport bara för masten och en säck med stag och vant. Ett fyndpris, eftersom själva masten var gratis (med undantag för blombuketten).

Samtidigt rörde det sig i Facebookgruppen Vi som seglar Shipman 28. I Kummelnäs, alltså något närmare än Lübeck, fanns en Shipman vars motor var oåterkalleligen slut. Ägarna kunde tänka sig att sälja masten

till oss, om vi bogserade båten till skroten på Muskö. Det kändes som en enklare, om än mindre spektakulär lösning, än Lübeckprojektet. Dock föll den efter två veckor, när Kummelnäsfamiljen hade sparat upp en ersättningsmotor.

Alltså åter till Lübeckspåret. Det låg något mystiskt över mannen som i sitt garage i Lübeckförorten Reinfeld (!) har ett garage fyllt med Shipmangrejer, inklusive en mast. Jag googlade på Matthias Böhmen och fann att han arbetade i ett stort försäkringsbolag – med sjöförsäkringar. Fanns det några kopplingar där? Och jag hade inte sett någon bild på masten, trots att jag hade bett om det. Men vad kunde vara skumt, när han inte ville ha betalt? Så efter en tids tystnad kom den 8 juni en video som visade masten i alla detaljer med ett bakgrundsljud av försommarfågelkvitter från trädgården i Reinfeld. Det skingrade alla våra tvivel, så jag gav Matthias och DHL klartecken för att köra igång. Men nej, Matthias svarade att han inte hade förtroende för DHL, utan skulle ordna transporten på annat sätt. Lördagen den 13 juni skulle masten levereras för en kostnad av 1 100 Euro, dvs samma som DHLs offert. Då insåg jag att hans plan hela tiden hade varit att leverera masten själv.

Så blev det också. På dagen tre månader efter mastskjulsbranden, den 13 juni kl 15.30, rullar en svart tyskskyltad bil fram till vägbommen. Den bogserar en kanottrailer med en mast av välbekant slag som sträcker sig från trailerns bakände snett upp över bilens hela längd. Ut kliver en glad och sympatisk man med en tonårig son.



Den 13 juni. Masten har anlät från Lübeck

Vi lastar av masten och Matthias Böhmen berättar. Innan han blev försäkringstjänsteman hade han varit båtbyggare (och dessförinnan teolog). Han hade tills nyligen haft en Shipman och samlat på sig reservdelar från en väns skrotade systerbåt. I den samlingen ingick masten som nu var vår.

De coronastängda gränserna hade han klarat genom att återgå till sin gamla roll som båtbyggare som skulle leverera en produkt – varutransporter har ju varit tillåtna hela tiden.

Vi ville tacka för den storartade insatsen med en coronadistanserad middag. Men det var dessvärre ogörligt. Matthias med son skulle omedelbart återvända för att på hemvägen titta på en båt i Malmö. Så vår avtackning fick bestå av stående kaffe med kanelbulle från vagnen på mastplanen. Och en tid senare fick Frau Böhmen sin blombukett.

Klas Helmerson



Tackfesten