Golden Globe Race

Golden Globe Race (GGR), ett äventyr för seglare (och idioter höll jag på att skriva). En segling för ensamseglare att på kortaste tid och nonstop ta sig runt jorden, start och målgång i Les Sables D'Olonne, Frankrike.

Båt: 32 till 36 fot över däck, långkölad sådan med roder bakkant köl, designad senast 1988 och seriebyggd i minst 20 exemplar, minsta deplacement 6200 kg. Det gäller alltså "hederliga" klassiker med allt vad det innebär av för och nackdelar.

Start i juli 2018. Tyvärr är tiden ute för dem som plötsligt kände sig manad, dock en ny chans 2022 om det går som det är tänkt. Antalet deltagare var satt till 30 st. Varit fulltecknat, men som alltid blir det inte som man tänkt sig och i skrivandets stund är det 19 seglare som lyckats knyta ihop säcken med båt, ekonomi, spånsorer och allt annat som tillkommer ett projekt som räknas ta ca. 10 månader. Räkne-Nissarna har spekulerat på 240 dygn för snabbaste båten vilket innebär att seglingen avslutas i Nord Atlanten / Biscaya i slutet av februari. Kan bli en "fin" avslutning på detta äventyr för dem som kommer runt.

För vidare information, Googla på GGR, där finns allt gällande seglingen, deltagare och naturligtvis historiken om den förste, Robin Knox-Johnston, som klarade denna segling 1968-69. Ta gärna en titt på deltagarna, enligt mitt förmenande framstår de "ytligt" sett som vilken Svensson som helst. Men vad som döljs bakom pannbenet på dessa män och kvinnor är knappast önskan om ett Svenssons-liv, tvärtom. Hur det än går för var och en så lär det knappast vara någon som säger "vi hade tur med vädret".

Om man nu vill agera frifräsare och taga vad man haver, så går det också. Som bekant är havet fritt tillika vindarna (hur länge det nu varar). Första svensk (?) som gjorde ett försök att runda jorden ensam nonstop var nog Roger Andersson 1996, med en Trio 80. Utanför Sydafrika slutade äventyret efter att båten slagit runt, orsaken lär ha varit en val. Vi har Carl Rosell som 2017 avbröt sitt försök efter vindroderhaveri, båten en Storfidra 25.

Bland svenskar 2018 finns Anders Eriksson som gör ett seriöst försök i sin OR 40, stålbåt. Start från Sverige 1 juli. Rykten att Carl Rosell ska göra ett nytt försök florerar, en seglare som "verkar utan att synas" (tänk Wallenberg). Även Magnus Reslow, känd av mig som mannen som tog 85 dygn på sig från norska Kristiansand till Kanarieöarna (under segel, alltså), ska tydligen göra ett försök i en Vega. Sedan går rykten om ännu en svensk som tar sig an denna utmaning, där är avgång från hemmahamnen beräknad till första veckan i maj. Seglingen runt jorden inleds från Falmouth i England den 1 juli.

Rykten gör gällande att denne svensk är medlem i Göta Segelsällskap. Han lystrar till namnet Kjell, på västkusten har han gått under namnet Hemliga Kalle, namnet som sådant kopplas inte till segling i någon form, tyvärr. Upphovsmannen sägs vara

GX182.indd 5 2018-05-14 11:28

Anders Eriksson, här kallad Värsta Konkurrenten, här finns åtminstone en koppling till tävling. Kalle, får mig att tänka på kaviar.

Eftersom min båt, en Vagabond 31, inte kvalar in i skaran av 32-36 fotare så hamnar jag under begreppet Frifräsare. Som sådan har jag vissa fördelar mot dem i GGR. Den stora vinsten är utrustningen ombord, inga restriktioner vad det än må vara. Att jämföras med regler som förbjuder all modern utrustning som GPS, digitala enheter, typ kamera, musikspelare mm. Enkelt uttryckt så får deltagarna endast använda den teknik som fanns 1968 och tidigare. Med andra ord så seglar jag i en klass för sig, ett passande namn vore Gräddfil. Nu är det så vist ordnat att vädrets makter drabbar alla lika, oberoende av båtstorlekock (och Gräddfil).

Som de flesta känner till så är farten beroende av längden av vattenlinjen. Naturligtvis finns andra parametrar men vid friska vindar så är vattenlinjelängden av största betydelse. Liten båt, kort vattenlinje, sist i mål? Här kan nämnas att av de nio båtar som ställde upp 1968 så var det en som tog sig i mål, en som fortsatte till Söderhavet. Resterande båtar bröt av olika orsaker, och då var det inte vattenlinjelängden de var missnöjda med. Ser möjligheterna att slutföra en segling som denna, att helskinnad, med båten intakt, inom rimlig tid och det mentala, åtminstone på samma nivå som vid starten, är en chans på 20 %. Sedan får man nog anse alla vara vinnare som tar sig i mål oberoende av status. Men visst vore det fint att framstå som balanserad vid målgången.

Kommer lämna positionsrapporter, så de som vill följa med på äventyret från en tryggare plats än en liten båt är välkomna. Uppgifterna kommer förmedlas via GSS. I övrigt så går det bra att följa min irrfärd via AIS. Mitt MMSI är 265527950. Lämplig adress på datorn är WWW.marinetraffic.com där ovan nummer matas in och vips så dyker min båt upp med namn och övrig information. Finns många finesser på denna sajt så ta er gärna tid och klicka runt.

Så länge jag har kontakt med landbaserade stationer så fungerar AIS, i övrigt kommer min position gå via satellit. InReach är Garmins bidrag till seglare som vill hålla kontakt med omvärlden. Denna tingest blir min livlina till land.

Snart väntar äventyret,

Ha det fint i sommar.

Kjell Litwin
s/y Selene

Följ Kjelles segling via denna länk:
https://eur-share.inreach.garmin.com/KjellLitwin

GX182.indd 6 2018-05-14 11:28