

Ungdomar har synts hos GSS 2013 – 2016.

Här får du veta vilka ungdomar det är och hur GSS har spelat roll för att inspirera till nya äventyr.

2010 startades sjöscouter på Långholmen och sedan 2013 har Göta Segelsällskap bidragit till ungdomarnas äventyr genom vår- och höstseglingar till Jungfruholmarna, Halloweensegling med 2-kronor och jolle- och kanotsegling på Götas jollebrygga.

En lördag hösten 2013 kastade sjöscouterna loss från Långholmens bryggor vid Heleneborgs båtklubb för att segla till Jungfruholmarna för första gången. På klubbholmen bodde vi i tält, lagade mat på stormkök och seglade 2-krona, optimist och H-båt. Det blev en upplevelse som gav mersmak. Året därpå, hösten 2014 gjordes turen om, men denna gång avrustade vi alla jollar, rengjorde och bar in dem för vinterförvaring.

Scouterna handlar om att göra unga redo för livet genom äventyr utomhus. Scoutäventyr sker alltid i små grupper av ungdomar som tillsammans löser de utmaningar de ställs inför. Segling och sjöliv gör att utmaningen blir ännu tydligare. När tre-fyra ungdomar är tillsammans på en båt så utvecklas samarbete, ledarskap och sjömanskap. Ibland kraschar såklart samarbetet och då finns det vuxna ledare i bakgrunden som justerar besättningarna eller hjälper till så att man kommer vidare. Men oftast är stämningen som på bilden nedanför: skratt och sång omväxlat med koncentration för uppgiften. På

H-båten Lowa var 16-åringen Sebastian denna gång skeppare och såg till att alla yngre besättningsmedlemmar fick prova att vara rorsman, skota, fixa segel och förtöja.

När vi kommit fram sätter ungdomarna upp tält och lagar maten de själva planerat och köpt in. Just känslan att ”vi fixar det här” är viktig. Erfarna och oerfarna ungdomar blandas och tillsammans klarar man det mesta även när det är primitivt. Samtidigt är det lyxigt att ha Jungfruholmarnas fina anläggning till hands. Om någon blir blöt går det att värma upp sig igen utan att behöva bryta äventyret.

När de yngre deltagarna kryper in i sina tält så erbjuder Vårbyfjärden en perfekt kurs i nattsegling med fyrled där Estbrötes och Slagstaholms fyrar visar säker led. Efteråt satt vi i klubbhusets härliga miljö och drack te och drog skepparhistorier. Några av tonåringarna hade seglat skuta med Skeppsholmsgården och en hade börjat på Marina gymnasiet. Någon hade sommarjobbat som båtkalle på seglarskolan i Huvudsta. En ledare hade som ung korsat oceaner med sina föräldrar. Tillsammans kände vi oss som befarna seglare! Våren 2015 lockade klubbholmen igen och fredagen den 1 maj sattes kursen åter västerut. Nu skulle båtarna fram och efter att ha förhandlat om revirgränsen

med en ruvande kanadagås kunde vi börja arbeta.

På Jungfruholmarna har det varit roligt och självklart att hjälpa till med vårustning och torrsättning. Allt är välordnat på ön så det är lätt att arbeta tillsammans med att bära optimister, gå igenom riggar, tvätta båtar, lägga bastubrygga och annat. Två, tre vuxna har fungerat som arbetsledare och huggit i när det blivit tungt, men i övrigt fixade ungdomarna alla båtar på en halvdag. Då hann vi också lägga ut bastubryggan som vi kunde njuta av på kvällen.

En dag hade vi frisk nordlig bris på Fiskarfjärden. De mest erfarna fick pröva sin förmåga i vindbyar på över 10m/s men vi tog bara ut två jollar och hade följebåten nära. Den ena tvåkronan visade sig få in vatten i dubbelskrovet och kapsejsade. På minuter var seglarna uppe ur vattnet och den andra båten seglade kontrollerat in. Därefter bärjades båt och bastu värmdes upp. En skepparhistoria rikare och till priset av ett trasigt bombeslag hade ungdomarna fått ett nytt äventyr i ryggsäcken, den här gången med erfarenheten och respekten för hur fort det kan gå på tok när det väl händer. På GSS finns en seglingskunskaper, båtar och miljön för att inspirera och utmana de unga blivande ledarna till egna viktiga erfarenheter. Då har de roligt, blir de säkrare i sjömanskapet och bättre unga ledare.

Ungdomsverksamheten på Långholmen startades i samarbete mellan Heleneborgs båtklubb och Södermalms scouter 2010 som en ren sommarverksamhet. 2013 etablerades samarbetet med föreningen

Ungdomarnas båtbygge, UBB, som håller till på Södermälmarstrand. Då blev det också en året-runt verksamhet. På Ungdomarnas båtbygge byggs det segelkanoter och jollar av båtbyggare från 9-årsåldern. På bilden syns sjöscouten Martin som förbereder kolfiberlaminering av nya roder. I bakgrunden på golvet syns en A-kanot som ska renoveras av en 10-åring i grön tröja, en Apollo-jolle som ska få ett däck och en grå Knott med nummer 67 som blivit turkos efter renovering av GSS:aren Elisa.

Den som leder arbetet på UBB är Nisse men även grundaren, Nils-Göran Bennich-Björkman, finns kvar i verksamheten. Genom UBB har ungdomarna fått en helt unik koppling till träbåtshantverket och också tillgång till riktigt roliga båtar som kräver helt andra saker av sin rorsman än de trygga, underriggade Fajak12-orna som finns på HBK.

Det var denna möjlighet till utveckling som låg bakom engagemanget i Götas jollebrygga och den gemensamma idén att använda UBBs båtar. Segelkanoter och jollar på Götas brygga är en perfekt grund för att utveckla de äldre ungdomarna vidare genom utmanande båtar och hantverkarskunskapen på UBB.

2015 begränsades initiativet på jollebryggan av att planerad följebåt inte fick användas för denna verksamhet. Men tack vare egen torrdräkt fick Göta-seglaren Elisa fina upplevelser ända till sent i december.

Under försommaren 2016 togs det nya tag och Nisse från UBB ställde upp med sig själv, båtar och en RIB till Götas jollebrygga. Nu kunde fler seglare vara

med vid ett antal tillfällen och prövade de båtar som syns på bryggan i sommar.

Att Götas jollebrygga och Jungfruholmarna kan ge ungdomar fina möjligheter till äventyr och sjöliv står helt klart efter tre års försöksverksamhet. Nu är det dags att fundera på framtiden. Vad skulle vi kunna göra? Vad vill vi göra? Det behöver diskuteras i vinter inom Göta, med UBB, sjöscouterna och kanske andra.

En seglarskola för nybörjare är svår att genomföra, inte för att intresserade barn saknas utan för att det kräver mycket av utrustning och anläggning.

Men det finns mycket annat som kan göras:

Samarbetet med Mälardalens Kanotsällskap, MKS, som har läger på klubbholmen varje år, skulle kanske kunna utvecklas i den här andan.

Sjöscouterna blir fler och äldre för var år som går kanske kan de vara intresserade att ha aktiviteter i UBB-båtar?

Liksom MKS sommarläger kan man ordna vår- och höstläger med ännu fler deltagare i olika åldersgrupper? Kanske kan Stockholms Kappseglingsklubb i Ulvsundasjön, Huvudsta vara intresserade av att hänga på?

Ungdomar från 14-årsåldern kanske kan vilja gasta på klubbens måndagsseglingar?

Aktiv rekrytering av ungdomar till Mälavarvet genom kontakter med jolleklubbar och sjöscouter i Mälaren? Möjligheter finns om intresse finns.

Skriv en rad till undertecknad om du har tankar om detta.

Vill ni träffa äkta båtungdomar så rekommenderas ett besök på Ungdomarnas båtbygge som aldrig tar paus.

Nu är det byggsäsong på Södermälmarstrand, Kajplats 18 vid München-bryggeriet.

Väl värt ett besök, tisdagkvällar från sextiden och helger från 11-tiden finns Nisse och grundaren Bennich på plats med ungdomar.

Titta på båtbyggeriet eller prata med Bennich om hans 19-åriga jordenruntsegling i sin kanot-kryssare Peter Pan.

Läs gärna artikeln om Bennich i Dagensbatliv.se, sök på "segelkanot" så hittar du rätt artikel.

Mårten Lindskog

E-mail: morten.lindskog@gmail.com
Göta SS (X99 och tidigare H-båt)
och grundare av sjöscouterna på Långholmen, 2010-2015.