

Götas höstmöte: Giftiga bottenfärgerna ska bort

Ett slag i skeppsklockan räckte för att ordföranden Torvald Thedeén skulle få mötesdeltagarna att lystra och ställa ner kaffekopparna. Vi var 46 medlemmar som trotsat novembermörkret för att prata båtar och få information om vad som är på gång.

Mötets första del var beslutande och handlade om att behandla ett antal förslag till stadgeförändringar som Götastyrelsen vill genomföra. Det mest genomgripande av förslagen bottnar i en oro.

-Dagens stadgeförmulering kan göra det lockande för motorbåtsägare att gå med i Göta och det skulle på sikt kunna förändra Sällskapets inriktning, sa Thorvald när han argumenterade för att ändra stadgarna.

- Göta kan inte, annat än i undantagsfall, neka någon att bli medlem. De stadgar vi har nu innebär att alla medlemmar har fri tillgång till våra anläggningar inklusive Jungfruholmarna. Det kan därför vara lockande för motorbåtsägare att ansöka om medlemskap.

Styrelsens förslag till ny skrivning lyder: "för att fritt utnyttja Jungfruholmarna krävs att medlemmen har båt registrerad i Sällskapets eskader". Och eftersom Sällskapet, med ytterst få undantag, uteslutande registrerar segelbåtar kommer Göta att förbli en sammanslutning för seglare. (Heders- och seniormedlemmar förblir undantagna från kravet att inneha registrerad båt för att få nyttja Jungfruholmarna utan kostnad).

Övriga stadgeändringsförslag handlade om smärre justeringar. Efter en kortare diskussion röstade mötet ja. Men eftersom stadgar endast kan ändras genom beslut vid två på varandra följande möten, fattas det slutliga beslutet vid årsmötet den 14 mars 2017.

Därmed var den formella delen till ända och mötet övergick till att handla om information. Rolf Linnér, Sällskapets kassör, redogjorde för ekonomin som är under kontroll.

-Medlemsavgifterna har höjts, fler båtar ligger på varvet, intäkter på 105 000 kr från Jungfruholmarna och ett sänkt arrende för Långholmen till staden ger ett överskott för 2016 på ca 100 000 kr, berättade Rolf.

Alla båtägare faktureras numera två gånger per år, på våren före sjösättning för medlemsavgift och hamnplats, och på hösten för sjö-/torrsättning och varvsplats.

- Skriv medlemsnummer i meddelandefältet när du betalar, vädjade Rolf, det underlättar mycket i bokföringen!

- Tyvärr är det mellan 10 och 20 medlemmar som jag måste jaga för att få in betalningarna varje gång, suckade Rolf.

Så var det dags för Mats Hillborg, intendent på Jungfruholmarna.

-Jag vill tacka alla som hjälpt till att dra runt verksamheten, allt ifrån det lyckade ungdomslägre till

arbetena med kajer och bryggor.

-Till våren planerar vi att riva en ruten del av bastuhuset, själva bastun blir kvar. Sen ska vi bygga nytt omklädningsrum, förråd och dass, berättade Mats.

Miljöfrågorna kom att fylla återstoden av mötet. Cajsa Bartusch, Götastyrelsens miljösamordnare, berättade att stadens miljöförvaltning genomfört en tillsyn. Där ställdes krav på Sällskapet att arbeta fram planer för avfallshantering och, eftersom båtarna ligger i Mälaren, utfasning av biocidhaltiga båtbottnfärger.

-Muntligen har vi fått besked om att vi får tre år på oss att fasa ut de giftiga bottenfärgerna, sen måste alla båtar vara målade med biocidfria färger. Så småningom kommer samma krav att gälla också båtar som ligger i Östersjön

I början av 2017 kommer folk från miljöförvaltningen att dyka upp och göra mätningar på båtbottnarna, enligt uppgift på samtliga båtar.

- Styrelsen har ansökt hos Länsstyrelsen om bidrag för ett tvåårigt projekt, från hösten 2017 till våren 2019, där ca 130 båtar saneras, berättade Cajsa. Det innebär blästring av bottnarna på hösten och epoximålning på våren.

- Bidraget täcker halva kostnaden, båtägarens kostnad/båt för blästring och färg beräknas till 2500-3500 kronor. Egna arbetsinsatser tillkommer.

- Hur träbåtar ska hanteras är inte bestämt, där det inte går att få bort all blymönja har det talats om ett spärrskikt, sa Cajsa.

Några båtägare redovisade goda erfarenheter av giftfria färger. Trots att båtarna delvis legat i Saltsjön har bevuxningen varit begränsad. Det har räckt med att skrubba av botten någon eller några gånger under sommaren.

Som avslutning ville Eva Bjelksjö från uppvaktningsgruppen uppmärksamma ett antal jubilarer; Maivor Bergau, Stefan Bergau, Anders Lillieqvist och Hans Jeppson. De fick alla en varm applåd innan vi begav oss hemåt.

Per Einarsson