

# GÖTA

## KRYSSAREN

KLUBBTIDNING FÖR GÖTA SEGELSÄLLSKAP

nr 3 oktober 2016



Göta Segelsällskap  
c/o Bergau  
Vråkstigen 16  
125 56 STOCKHOLM

Klubbhamn på Långholmen  
Klubblokalen i Spinnhuset tel: 668 14 13  
Klubbholmar: Jungfruholmarna,  
Jungfrusund tel: 560 313 91  
epost: info@gotasegelsallskap.se  
web: www.gotasegelsallskap.se  
Redaktör: Carl Axel Petersson  
Tryckeri: Kjellis Offset  
ISSN: 2001-9769



## Innehåll

Ordföranden har ordet	3
ÄNTLIGEN	4
Ändringar av stadgar 2017	7
Ode till sommarens odysseé	10
Avgifter	13
Kalendarium 2016	14
Funktionärer	15

För att komma in på den lösenordsskyddade delen av Götas hemsida krävs ett lösenord.

Nu gällande lösenord är: **Bryggkaffe**

I nästa nummer av Götakryssaren kommer en artikel om samarbetet mellan sjöscouterna på Långholmen och Göta SS. På fram- och baksidan smakprov av bilderna. Foto.: Mårten Lindskog.

# Ordföranden har ordet

Hej Götaseglare!

Hoppas ni haft en fantastisk seglings-sommar i det soliga, torra & rätt blåsiga väder vi hade i somras! Jag vet att några med mig även passade på att utnyttja den otroligt fina sensommaren i skärgården, vicka dagar!

Så har vi då i stort sett alla båtar på land, skönt. I år har traktor och vagn fungerat utan anmärkning. Vi har däremot ett litet antal (4-5båtar) mindre materiella skador. Naturligtvis vill vi inte ha några skador överhuvudtaget. Så vi funderar och analyserar, och kommer tillbaka med förändringar i någon form.

Diskussionen med kommunen angående miljön i allmänhet och våra båtbottnar i synnerhet går vidare. Förstås har vi också en löpande kontakt med andra båtklubbar i närheten (t.o.m. i samma Pälssund,..)i denna fråga. Reglerna kommer förstås att gälla samtliga båtklubbar i slutändan. Mer information kommer, t.ex. på Höstmötet.

Det vore kul att se ännu fler av er på: Höstmötet (15/11) där vi pratar om vad som är viktigt framöver och även på Pubkvällarna (senast med Håkan Södergren). På pubar framöver kommer vi kanske prata segla Shorthanded och lite senare om turer långt långt bort på fruset vatten. Håll utkik på hemsidan/Facebook.

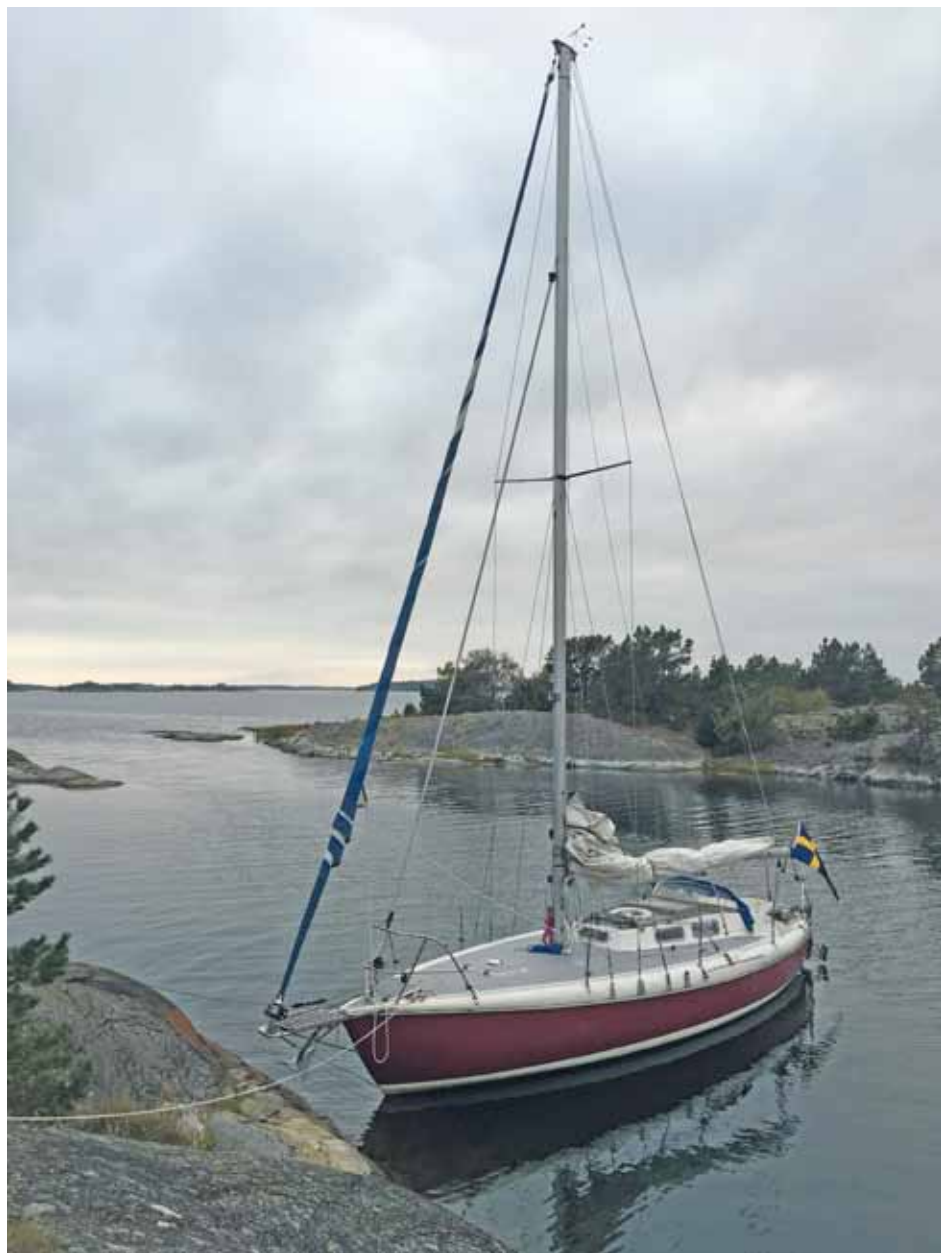
Tills vi hörs nästa gång, kolla era täckningar det regnar & stormar ute!

Seglarhälsningar!!

/ Torvald



# ÄNTLIGEN!



Det är när motorn tystnar som en helt oväntat känsla inträffar, där jag trodde att en obeskrivlig eufori skulle infinna sig – kom istället en oerhörd trötthet. Jag andas in djupt. Och sen andas jag ut - nu är jag där, äntligen, efter två långa år av att inte göra något alls annat än att svära och jobba och slita.

Den svaga försommar vinden tar ett varsamt tag i storseglet och i genuan och vi ligger nästan helt still medan segelbåtarna runt i kring skjuter fart. Är det något som är fel? Hinner jag tänka innan det slår mig att så här är det ju, 6 ton glasfiber från slutet av 60-talet rör sig inte på samma sätt som de moderna båtarna.

Jag surrar fast rodret och går ner och försöker tända det nya spritköket för första gången. Jag har aldrig haft anledning att använda det. En starkt utvecklad katastrofkänsla gjorde att jag i ett infall hivade ut det gamla gasolköket och gasoltuben. Efter en ihärdig jakt på någon form av fotogenkök - som inte är det engelska Taylor och kostar lika mycket som en IF-båt - gick jag till slut och köpte ett helt vanligt spritkök. Åtminstone slipper jag förvärma, hinner jag tänka, innan jag måste rusa upp igen. Jag hade glömt bort hur lovgirig båten är. En liten korrigerings och sen ner tillbaka i pentryt igen. Kaffé. Jag är i stort behov av kaffé. Jag försöker tända spritköket tills jag inser att jag glömt att fylla på med T-sprit och att det inte finns något alls ombord. Ingen kaffé och kall middag - men ändå - dagen väller långsamt fram och ju längre bort vi kommer från slussar och broöppningar och finlandsfärjor ju mer friskar vinden i och så hör jag det först (hörseln,

seglarens bästa vän, det är när någonting plötsligt låter annorlunda, som något är i görningen): ljudet av bräckt vatten som pressas undan av en lätt krängande båt, och så tittar jag upp och känner hur vi skjuter fart. Vinden tar ett tag och L32 vaknar; nu. Nu seglar vi. Och solen värmer. Jag tittar ner över sjökorten som ligger i sittbrunnen och tittar upp, här är vi i världen, på ett ungefär, mellan de små öarna som bara har namn på kartan och som lika snabbt glöms bort.

Och när de små öarna möter de stora kobbarna och smälter samman eller öppnar upp sig vaknar någonting till liv inom mig. Något som jag nästan glömt bort. Barnet inom mig kanske skulle kallat det känslan av äventyr. Men nu, känns just den beskrivningen alldeles för simpel, som att beskriva ett glas vin för gott - utan att ta in doften, färgen, mötet i munnen och sen den långa avklingande eftersmaken. Äventyr; känslan av hur rodret lever i handen, vinden som nuddar vid hud, en karta med en dröm om Bullerskär, två havsörnar som får sina väldiga kroppar att lätta upp mot vinden, så nära att det går att höra deras enorma vingslag, den obligatoriska lätta grundstötningen och solen som sänker sig och till slut ljudet av Reflekskaminen som trotsar natten och kylan och som gör att jag vaknar så varm att jag tar ett morgondopp.

Det är så jag minns det - den första riktiga seglingen efter år av båtängest. När jag läser i loggboken står det - förutom ÄNTLIGEN - också meningar som - fockrullen plötsligt trasig, går det att hitta nya reservdelar till en urgammal Plastimo? Motorn går ojämt och stannar - ska den göra det? Måste ringa Lidingö

Marin! Mantåget ser ut att gå av vilken sekund som helst. Sittbrunnsluckan sprucken och lossnar, allt trä borde egentligen bytas ut. Och så vidare. Men ändå, det är trots allt en båt. Min båt. Och, det viktigaste av allt: hon seglar.

Valet av ny motor var relativt lätt, i den nya floran av motorer föll valet på den engelska Beta. England och en klar röd färg kändes tryggt. En distributör i Stockholm. Motorn var halva priset mot en Penta, men kändes som en halv arm, speciellt efter att ha köpt en ny mast och rigg. Med hjälp av Anders Lundbergs trygga anvisningar och råd och arbete så kopplas också elen in. Och första gången motorn sätter igång, på första försöket, på landbacken så ropar jag ut över fångelsegården av ren glädje. Efteråt plockar jag bort den gamla motorpanelen och tittar ner. Kablarna är virad igenom varandra, som om hundra headsets som legat i fickan har samlats på en plats – sen slutet av 60 – talet. Jag sitter med mitt papper och penna, där ett nytt pedagogiskt kopplingschema skulle växa fram och inser att jag måste ta ett beslut. Antingen blunda och be till gudarna att elen och de sex säkringshållarna med porslinssäkringar som jag hittat utplacerade på de mest udda platser på båten håller ihop eller – riva ut allt. Det tar några sekunder och sen börjar jag med den förvånansvärt tillfredsställande sysslan att riva ut kablar. (Det slutar med att jag seglar helt utan el denna sommar, och säkert nästa också)

Glöm inte att tömma och göra rent

Martin Johnsson

tanken innan du använder motorn, minns jag att jag läste någonstans – men förträngde – för hur i hela fridens namn ska man göra rent den där tanken? Det, som med mycket annat med båtar, fick jag lära mig, att det går såklart – för motorn går till slut så ojämnt att jag är rädd att allt är förstört och jag på riktigt måste sänka båten i ren frustration. Men, efter mycket svordomar, kladd och elände och en grundlig renöring av tanken så har motorn aldrig gått ojämnt mer.

”Sen sätter du bara fast den nya mastfoten” sa de på Benns mast & rigg, om min nya mast, klappade mig på axeln och lämnade mig med min nya 14 meter långa tunga mast. Och jag nickade, och tänkte att det kan jag ju göra. Det borde inte vara så svårt. Och efter att ha slipat bort den gamla glasfiber mastfoten till den skrotade glasfiber masten tittar jag mig runt omkring. Allt, precis allt är vitt. Och det kliar något oerhört. Och fast jag skurat ut båten fler gånger än vad jag ens vill minnas så syns det fortfarande vitt i alla skarvar, vitt kliande glasfiber, som likt en ovälkommen mygga håller dig vaken om natten.

Det blir sen jag och två vänner och Nille (som en räddande ängel kommer alldeles lugn) och mastar på för första gången. Och så har till slut har förvandlingen skett. Från glasfiberbalja till segelbåt. Från pengaslukande hål utan botten till ett pengaslukande hål som kan vara värt det, trots att det inte finns någon botten. Från ett dåligt samvete till en plats för drömmar.

# Ändringar av Göta Segelsällskaps stadgar 2017

Under hösten 2013 gjordes en genomgripande förändring av Göta Segelsällskaps stadgar, ordningsregler och instruktioner som antogs av årsmötet 2014. Stadgarna, reglerna och instruktionerna fungerar i stort sett väl, men det finns ett antal detaljer styrelsen önskar justera. De föreslagna ändringarna av stadgarna är planerade att beslutas första gången vid höstmötet 2016 och beslutas andra gången och träda i kraft vid årsmötet 2017.

En viktig princip för Sällskapet är att vi är en idrottsförening ansluten till Riksidrottsförbundet. Med detta följer att vi har en öppen medlemsintagning, styrelsen kan inte neka något att bli medlem utom i undantagsfall. Nuvarande formulering av stadgarnas

§ 4.3 om medlemmarnas rättigheter beskriver att alla medlemmar har fri tillgång till Sällskapets anläggningar, inklusive Jungfruholmarna.

Det finns en oro att detta kan komma att leda till att en större mängd motorbåtsägare då blir medlemmar i Göta för att få ligga gratis på Jungfruholmarna. Detta kan leda till att vi a) kan komma att ifrågasättas om vi är en idrottsförening (kan vara viktigt för eventuell momspliktighet) och b) får ifrågasättande från vissa medlemmar av ekonomiska prioriteringar som endast gagnar hanteringen av segelbåtar (t.ex investering i mastkranen).

Stadgarna måste alltså vara dels öppna gällande medlemsantagning, dels mer slutna gällande vilka som har fri tillgång till Jungfruholmarna. De föreslagna stadgarna, att gälla från årsmötet 2017, ger medlemmarna fri tillgång till Sällskapets anläggningar givet medlemmen har en båt registrerad i Sällskapet. Eftersom vi endast registrerar segelbåtar/segeljollar utom i extrema undantagsfall kommer vi fortsätta att vara ett utpräglat Sällskap för seglare. För att inte stänga ute Sällskapets Heders- och Seniormedlemmar, mångåriga medlemmar som i många fall inte längre har någon egen båt, föreslås göra undantag från kravet på båtregistrering. Heders- och Seniormedlemmar kan alltså även i fortsättningen låna en båt eller åka tillsammans med en vän och ligga vid Jungfruholmarna utan avgifter. När vi ändå gör förändringar i stadgarna har ett antal grammatiska och språkfel rättats. Slutligen, Sällskapets ordningsregler kommer också att justeras något vilket kommer att presenteras till och beslutas av årsmötet 2017.

**Alla texter rörande förslagen till ändringar i stadgarna finns på Götas hemsida.**



## **Ändringar gjorda i förslaget till stadgar 2017**

§4.3 Omformulerat och förtydligat gällande reglerna för att fritt utnyttja Jungfruholmarna. Även ändrat att medlemskapet berättigar till plats i Sällskapets hamn och varv (tidigare "eller") samt ändrat till "regler" (tidigare "turordningsregler"). Även reglerna gällande bredd, vikt, djupgående och så vidare gäller för att kunna få plats i hamn och varv.

§4.5 Ordet «märke» är struket. Enligt stadgarna har vi inte längre något märke, endast standert.

Har lagt till text att eventuella ändringar av uppgifter skyndsamt ska anmälas till styrelsen för att säkerställa att Sällskapets register är komplett och korrekt.

§6.2 Ändrat att förseningsavgift tillkommer vid betalning efter påminnelsens förfallodatum. Tidigare tillkom avgiften direkt vid första påminnelsen.

§7.3 Ändrat "årsmöte" till "årsmötet". Ett årsmöte är en händelse medan årsmötet är där medlemmarnas beslut fattas.

§9 Ändrat "årsmöte" till "årsmötet".

§10 Rättning av språk.

§11 Ändrat «ständig» till «Senior». Skulle ha ändrats redan förra året då vi ändrade namn på medlemskategorin

§12 Rättning av språk.

§13 Rättning av språk.

# Ode över sommarens odysseé

Trots ytterligare tre möjliga veckors segling gav jag upp, där mitt på Jungfrufjärden. Vinden pinade 11 sekundmeter rakt i nosen, det var 13 grader "varmt" och radion levererade ännu en prognos som lovade monsunregn. Med orden "Näee!! Så här ska det inte vara!", kastade jag in handduken. Jag hade hållit modet uppe, och hoppet om en härlig båtsemester vid liv, i drygt två veckor med varannan dag regn, mycket blåst och några enstaka åtminstone hyfsat ljumma dagar. Istället för att åka utåt mot det vackert karga som tänkt, vek jag av och lade till i Askfatshammen på Dalarö. Till och med detta annars så pittoreska lilla skärgårdsparadis luktade blöt asfalt och andades avslagen semesterstämning. Gator och affärer gapade tomma. Till och med trutarna hade haft den goda smaken att dra någon annanstans. Kylan och fukten hängde på båten och iland. Det enda som var torrt var bullarna på fiket. Jag drog ner sydvästen över örönen, buffen över ansiktet och inväntade följande dags hållregn. När det värsta var över, toppfylldes termoserna med kaffe och så kastade jag loss och åkte i ett sträck ända hem till hamnen på Långholmen. Det var juli 2015 och den första gången jag faktiskt gav upp en båtsemester. Sjön och alldeles särskilt skärgården är det bästa stället man kan vara på! Men jag har upptäckt att jag är bekväm. Först en obekväms sanning. Men sedan den väl blivit konstaterad, bearbetad och accepterad, en fantastisk skön insikt.

Ungefär som det där man hört om att få en diagnos på en bokstavskombination bekräftad, och plötsligt inse att "ja, så är det förstås!". Ok, några regn och svalare dagar går att ta; men när det sommartid och ihållande är samma klimat som runt julafton, då blir jag faktiskt lite kränkt. Mistinguette är en underbar liten pärla som är väldigt kul att segla. Men också 1970-talstrång och med en Wallas som aldrig funkar när man behöver den. Då blir en helt enkelt lite skeptisk till lättryck. Givet föregående år, var därmed inte förväntningarna skyhöga inför sommaren 2016 – men väl segelabstinensen. Faktum var att jag till och med gjorde det förbjudna. Med fiaskot från fjolåret i minnet och med en dyrbar segelveckla som insats, bokades en solsäker vecka i Medelhavet FAST båten skulle vara sjösatt vid samma tidpunkt. Ett risktagande som i efterhand visade sig vara strategiskt rätt. Puh! Den här gången gick det vägen men jag vet inte om jag vågar göra om den chansningen. Värmen kom i juli. Och en dryg vecka in i högtrycket var det äntligen dags att kasta loss och ta sig ut i Saltsjön. Med en båt fullbunkrad av kläder för alla väder, barn, Bullens pilsnerkorv, rosévin, fiskespön och hela konkarongen åkte vi mot Hammarbyslussen. Vi fick vänta ett bra tag på grund av företräde för en större passagerarbåt, men väl inne gick det mycket bra. Den vänlige slussvakten påstod att det var fruntimmersvecka (var det?!) och bjöd på avgiften. Se där, en oväntad fördel med att vara kvinnlig

kapten! Därefter vidare mot Danvikstull. Eftersom slussningen dragit ut på tiden hade vi missat broöppningen och hade nu 45-50 minuters väntan att "se fram emot". Men efter bara 10 minuter öppnades bron, jag vet inte varför, vänliga veckan hos Stockholm Hamnar, kanske? Den här semestern började helt klart med flyt.

Första natten ute i friheten hade vi bokat plats på Saltsjöbaden, och därför tuffade vi oss för motor genom trånga men mysiga Baggensstaket och över Baggensfjärden. I Saltis möts man alltid av vänliga och hjälpsamma ungdomar, ofta kommer de ut med dingy och hjälper en rätt vilket är särskilt tacksamt när man ankommer i skymning. Möjligen kan man anmärka på ljudnivån från krogen som ligger på bryggan. Men vid midnatt blev det tyst, och vi var hur som helst tacksamma att vara på rätt sida av slussen och att ha skärgården bara ett par timmar nära nu.

Dagen därpå bjöd på sol och värme till frukosten i sittbrunnen innan det bar av. Via Ägnöfjärden och Ingaröfjärden och en vind på sex-sju sekundmeter, kom vi äntligen ut till mer öppet vatten och dit där den "riktiga" båtsemestern börjar. Framåt sen eftermiddag angjorde vi natthamn och kunde turligt nog summera att även om besättningen var något ringrostig/yrvaken i avsaknad av färska segeltimmar, fungerade både båt och utrustning fint. Det firades med grillmiddag och mäktig utsikt över fjärd i solnedgång.

Särskilt med barn ombord gäller det att hålla nere utmaningarna, har jag märkt. Därför siktade vi på att alltid hålla oss till högst tre timmar långa seglatser, laddad

iPad och serietidningar, förberedda mellanmål, och att lägga till på rimligt tillgängliga platser där man kan springa av sig och bada. Samt mycket kaffe och choklad till mamma. Det blir ju så mycket behagligare om alla är glada. Därför blev det till att börja med några korta men härliga seglatser i mellanskärgården. Efter ett par dagar ute, mötte vi upp några segelkompisar i en naturvik i Braka skärgård. Alltid roligt att dela båtglädje, byta tips och få tid att umgås. Inseglingen blev dock lite väl papphammarmässig, med inte mindre än två bottenkänningar och krängel med ankaret. Ny vik och så var det ju det där med ringrostigheten. Näväl, tur att kölen tål en del och tar man det bara lugnt så är min erfarenhet att det brukar gå väl (även om det knäcker ambitionen att kunna glida in coolt och värdigt i hamnen, något som givetvis ger tunga kaptenspoäng).

Väl, gick det också på Stora Hamnskär/Brunskär. Där finns en liten naturvik som numer är muddrad till ett djup på cirka 1,5 meter (varsågod vänner, bara att köra in). Sjökortet visade att det skulle vara grunt, men så pass kom som en överraskning... Med plats för bara 3-4 båtar och två undervattenstenar att se upp för, var det trångt om svängutrymmet, men med lerig botten gick allt bra och vi bjöds på en jättefin natthamn. Några fasta öglor underlättade angöringen (tack, Skärgårdsstiftelsen). Malma Kvarn bjöd några dagar senare helt oväntat på det som kom att bli sommarens klo. Senaste besöket hade lämnat ett intryck av en ganska tråkig hamn, utan mycket till bekvämlighet och service: en vasstrång hamn bestående av

en brygga utkastad bredvid ett stycke skog, inte mycket mer. Den bilden är nu reviderad till något mycket bättre. Förvisso minimala möjligheter till bunkring (såvida man inte tar bussen in mot civilisationen) men vänligt bemötande från hamnpersonalen, enkla men välhållna servicebyggnader och massor av sällskapsspel till utlåning. Och så krogen.

Malma Kvarns krog är precis som jag mindes sedan förra besöket, fortfarande pytteliten och har enbart uteplatser, om än under tältduk. Men in i köket har det tydligen flyttat en fransos som kan det här med matlagning! Här åt vi semesterns godaste middag. Har du möjlighet, åk dit. Vi hade dessutom sådan tur att det var fullsatt den kväll när vi var där och ville äta! För personalen erbjöd oss att istället bli serverade i vår egen sittbrunn, bara några båtar bort från köket. Fullkomligt övertrevligt, tyckte vi och skakade ur finduken och tog fram besticken. Resten fixade en glad servitör som kom och hojtade vid fördäck när nästa rätt var på ingång. Sa jag att det var övertrevligt?

Totalt blev det drygt tre veckor ute i saltsjön. Och en fantastisk segelsommar.

Som den behövdes! Mycket värme och inte en droppe regn, trots en hel del mörkblå moln som passerade inne mot land och inte särskilt långt bort. På nyhetssidorna talades till och med om översvämningar och åskoväder; av detta drabbades vi inte alls. Vinden var alldeles lagom stark och bjöd på den typ av seglatser man lever på resten av året. Vi höll oss mellan Ornö Huvud och Möja vilket inte var enligt plan, för det var egentligen till södra skärgården vi ville i år. Det ville inte vinden. Och när vi väl hade förlikat oss med tanken att välja platser dit vinden blåste, istället för att frysa och stänka oss fram i kryss, blev seglingen bra roligare. Och faktum är att även om man har sina favoritställen, blir det bra i stort sett var man än hamnar, för det är ju skärgårdsklippor och blått glittrande vatten överallt. Sämre kan man ha det.

När detta skrivs är hösten här och pär lan är torrsatt. Jag summerar segelsäsongen 2016 och stuvar undan i ett hörn av minnesbalken, för användning i väntan på våren: Tystnaden när motorn slås av, segel som prasslar sekunder innan vinden tar tag, båten som försar fram i vattnet - en porlande känsla av lycka.

Monika Arvidsson

Inträdesavgifter  
Ordinarie medlem 300 kr  
Familjemedlem och junior 50 kr

Nyttjanderättsavgift  
Betalas första gången hamn eller varv utnyttjas 3000 kr

Årliga avgifter  
Medlemsavgift  
Ordinarie medlem 500 kr  
Familjemedlem och junior 125 kr  
Seniormedlemmar 100 kr

Hamn o Varvsavgift  
Grundavgift 1000 kr  
Grundavgift ständig medlem och junior 500 kr  
Breddavgift brygga B+0,4m 660 kr/m  
Ytavgift varv  $(L+0,6m) \times (B+1m)$  72 kr/m<sup>2</sup>  
Ytavgift hamn vinter  $(L+0,6m) \times (B+1m)$  72 kr/m<sup>2</sup>

Upptagnings/sjösättningsavgift 700 kr

Elavgift hamn  
Beviljas efter ansökan, debiteras enligt Sällskapetets mätare.

Avgifter för jollar  
Ordinarie medlem  $(L+0,6m) \times (B+1m)$  72 kr/m<sup>2</sup>  
Juniorer, Jolleramp eller fack sommar/vinter 350/350 kr

Avgift för skåp 250 kr

Förseningsavgift 500 kr  
Debiteras för varje sent inkommen avgift

Inbetalningsperiod  
Avisering 1  
Kassören aviserar i januari/februari medlemsavgifter, båtavgifter, grundavgifter, hamnavgifter för kommande år och utebliven arbetsplikt för året innan  
Avisering 2  
Kassören aviserar upptagnings, förvarings och sjösättningsavgifter i augusti  
Avgifterna skall vara betalda innan upptagning annars sker ej upptagning.

Övriga avgifter  
Utebliven Arbetsplikt 2 000 kr  
Uteblivet deltagande vid städning och framplock 500 kr

# kalendarium 2016

Styrelsemöte	Lördag	9 januari	13.00
Styrelsemöte	Tisdag	19 januari	18.00
Deadline GX nr 1	Måndag	25 januari	
Styrelsemöte	Tisdag	2 februari	18.00
Årsmöte	Onsdag	17 februari	19.00
Styrelsemöte	Tisdag	8 mars	18.00
Deadline GX nr 2	Måndag	6 april	
Sjösättning	Lördag-Söndag	16-17 april	
Styrelsemöte	Torsdag	21 april	18.00
Sjösättning	Lördag-Söndag	23-24 april	
Jungfruholmarna öppnar	Lördag-Söndag	7-8 maj	
Varvsstädning	Tisdag	10 maj	18.00
Veteranernas silllunch på Jungfrun	Fredag	20 maj	12.00
Styrelsemöte	Tisdag	24 maj	18.00
Mälarvarvet	Lördag	28 maj	
Midsommarfest på Jungfruholmarna	Fredag	24 juni	11.00
Seglarläger med MKS	Måndag-Söndag	27/6-3/7	
Kräftskiva på Jungfruholmarna	Lördag	21 augusti	
Styrelsemöte	Tisdag	23 augusti	18.00
Korv & Paket	Lördag	17 september	
Framplockning	Tisdag	20 september	17.30
Torrsättning	Lördag-Söndag	1-2 oktober	
Styrelsemöte	Tisdag	4 oktober	18.00
Torrsättning	Lördag-Söndag	8-9 oktober	
Deadline GX nr. 3	Måndag	13 oktober	
Torrsättning	Lördag-Söndag	15-16 oktober	
Styrelsemöte	Tisdag	1 november	18.00
Höstmöte	Tisdag	15 november	19.00
Funktionärsfest	Lördag	26 november	18.00
Deadline GX nr 4	Måndag	1 december	

**Styrelse**

Ordförande: Torvald Thedeén, 0708-78 91 10, torvald@bito.nu

Vice ordförande: Per Runhammar, 073-040 53 19, perrunhammar@gmail.com

Sekreterare: Stefan Bergau, 08-749 06 12, 070-696 00 69, sekreterare@gotasegelsallskap.se

Kassör: Rolf Linnér, 0707-277551, rolf.linner@waxo.se

Ledamöter: Carl Axel Petersson (redaktör), 070-6870905, carlaxel.petersson@gmail.com,

Charlotta Gustafsson (klubbmästare), 076-560 69 65, charlotta@gmail.com

Suppleanter: Cajsa Bartusch, 0705-27 43 27, cajsa.bartusch@gmail.com,

Ola Jönsson, 0702-524784, ola.h.jonsson@gmail.com

Representant Varvshamnkommittén: Lars Nordlund

Representant Hamnkommittén: Sten Thorold

Representant Jungfruholmskommittén: Mats Hillborg

Representant Kappseglingskommittén: Lennart Berglund

Representant Långholmskommittén: Anders Lillieqvist

**Varvskommitté** varv@gotasegelsallskap.se

Varvschef: Lars Nordlund, 0708-94 67 43, larsnordlund44@gmail.com

Johan Bjerkner, Christer Johansson, Jan Söderberg, Stefan Berggren

**Hamnkommitté** hamn@gotasegelsallskap.se

Hamnschef: Sten Thorold, 0703- 089 069

Rolf Holmskär, Martin Kreuger

**Jungfruholmskommitté**

Intendent: Mats Hillborg, 0708-626106, mats.hillborg65@icloud.com

Staffan Jonsson, Britt-Marie Lundin, Tony Duda, Lotta Hertzberg

**Kappseglingskommitté** kappsegling@gotasegelsallskap.se

Eskaderchef: Lennart Berglund, 070-7748795, lennart.berglund@dfsu.se

Peter Järdemar, Viktor Lundgren, Magnus Widesheim

**Långholmskommitté** langholmen@gotasegelsallskap.se

Långholmschef: Anders Lillieqvist, 0705-11 72 41, anders.lillieqvist@hotmail.com

Cecilia Allard, Anders Ekegren, Johan Uhlander

Bokning av Spinnhuset: Cecilia Allard, 070-6987452, allardfamiljen@gmail.com

**Festkommitté**

Charlotta Gustafsson (klubbmästare), 076-560 69 65, charlotta@gmail.com

Susanna Billgren, Joel Blom, Robert Clarke, Petter Lindgren, Christina Polbring

**Redaktionskommitté** redaktor@gotasegelsallskap.se

Redaktör: Carl Axel Petersson 070-6870905, carlaxel.petersson@gmail.com

Per Einarsson, Klas Jonsäter

**Uppvaktningsgrupp**

Samman kallande: Eva Bjelksjö, 08-19 47 57, Maivor Bergau, 08-39 31 02

**Valberedning**

Ordinarie: Hans Lennart Ohlsson (samman kallande), Lars Bjelksjö, Marie Jönsson

Suppleanter: Sten Lindgren, Eva Heibert

**Revisorer**

Revisorer: Britt Marie Lundin, Jan Thunell

Revisorssuppleanter Hans Jeppsson, Svante Sjöberg



Returadress: Göta Segelsällskap c/o Bergau Vråkstigen 16 125 56 ÄLVSJÖ

