

BÅTFÖRBANNELSEN

4:e oktober 2013

- Vi skulle ju bara kunna lämna den här. Min kompis tittar mot mastkranen, vajern har aldrig sett så tunn ut, längs ner, under kroken hänger motorn. En Volvo Penta MD11C. Över två hundra kilo, en meter ovanför sittbrunnen. Jag provar att dra lite i tampen som är fastsurrad i motorblocket för att få den närmare bryggan. Motorn är väldigt tung. Om den skulle falla ner nu skulle den göra ett stort hål i båten, sänka den på plats. Just nu finns det en del av mig själv som verkligen vilja det. Sänka det pengaslukande hålet.

Den gröna döden. Så kom den. Och så gick ännu en sommar. Båten, Laurinkostern kom aldrig längre än till bryggan, näst längst ut. Och dit bogserades den. Det är en förbannelse, säger min sambo, vi skulle aldrig bytt namn, säger hon. Men glasfiber har ju ingen själ, säger jag. Det är fullständigt omöjligt.

Motorn hänger i luften. Grön barlast, med potential.

10:e oktober 2013

- Det är motorfästena som har lossnat, säger jag till min pappa över telefon. Han är i England, seglar sin

46 fots lotskutter, de har varit nere i Frankrike och seglat sen tidiga våren. Jag skickar honom en bild på ett sönderskakad motorfäste, han svarar med en bild på en delfin som leker längs med vattenlinjen. Efter en tid så kommer ytterligare ett sms. Du skulle aldrig ha bytt namn, skriver han. Jag sätter mig ner i salongen och får fyr i Reflekskaminen, det blir snabbt varmt. Jag andas djupt. Svarar: Det är en plastbåt. Den bryr sig inte. Lyssnar till det trygga ljudet av lågorna som brinner. Plockar ner stora båten om båtreparationer. Slår upp byte av motorfästen. Svårhetsgrad: Lätt. Det här borde ju gå.
Blir bogserad bort till rampen. Nu är det vinter.

3:e november

Börjar skruva loss för att kunna hissa upp motorn. Inredningen först. Durken sen. Dieselslangarna. Varje elkabel ska fotograferas och katalogiseras. Det känns som att jag lär känna motorn. Noterar dess former i en inre karta. Hoppfullt sätter jag på kaffevatten på spisen. Vrider på. Ingenting händer. Går ut och kollar om jag glömt att sätta på gasen. Det har jag. Och det finns gas kvar. Kan det ha börjat läcka? Det borde ju lukta då? Är det så här mitt liv kommer att sluta? På ett båtvarv på Långholmen, hinner jag tänka. Men, inga läckor. Spisen? Kan spisen vara trasig? Spisen

är trasig. Den tvålågiga urgamla
gasolspisen är död. Inget kaffe.
Ingen spis Motorn hänger i sina
trasiga motorfästen.

10:e november.

SAMTAL MED VOLVO

- Hej, jag letar efter motorkuddar
till en gammal Volvo Penta md 11c.
- Hm. Vad var det för modell sa du?
- MD 11C
- Hm.
- De är rätt så små och så sitter
de en grön skyddande kupa över
gummidelen.
- Här! Jag har tre kvar. Hur många
behöver du?
- Fyra.
- Jag kan beställa från Göteborg.
Det tar några veckor.
- Men gör det, gärna.
- Den sista motorkudden borde
komma innan jul. Om du har tur.
- Några veckor för att skicka en
motorkudde från Göteborg?
- Ja
- Är du säker?
- Ja
- Hur mycket kostar de egentligen?
- 1800 kronor.
- Tillsammans?
- Styck.
- Du måste skoja?
- Nej.

14:e december

Det är en sval vinter ändå. Värmen
från kupévärmen gör att händerna
inte gör ont. Motorn är upp-pallad
en decimeter från sina ursprungliga

position. Målar röd rostfärg
på de brandgula rostfläckarna.
Lördagsmorgon i P2 håller mig
sällskap. Allting tar tid.

10:e januari 2014

Placerar mina nya motorkuddar på
plats. De är av gummi. De kostar
200 kronor styck. De hittades på
internet. De var nya. Passar perfekt.

12:e februari

Motorn sjunker långsamt ner. Vi
är tre som passar in. Snart släpper
isen.

Början av april

Fortfarande på land. Nu är det
dags. Provstarta motorn. Vrider
om. Ingenting händer. Andas djupt.
Klättrar ner. Inredningen ligger
fortfarande isärplockad. Elen sitter
inte fast ordentligt. Nu Klättrar
upp. Tar spjärn mot det trasiga
pentryt (känns av någon anledning
våldigt bra, trycka till den gamla
spisen med en smutsig känga)
för att komma upp. Vrider om.
Nu! Startmotorn går runt. Men,
ingenting mer. Den startar aldrig.
Det kanske fungerar bättre när den
ligger i sjön, tänker jag.

Det gör det inte.

18:e maj. SAMTAL MED VOLVO

- Hej, jag får inte igång min motor. Kan ni komma och hjälpa mig? Ni har ju en mobil verkstad?
- Ja det stämmer.
- Kan ni komma?
- Jodå
- När ungefär?
- En vecka efter midsommar, som det ser ut nu.

1:a: Juni

Har fått en ledtråd. Fd. ordförande i Laurinkosterförbundet, Anders Lundin, som har sin båt en L38 på båtklubben om vintern, och fd. dieselmekaniker. Han om någon borde veta vad som ska göras. Med gemensamma krafter lyfter vi ombord alla verktyg. Vi sätter oss i sittbrunnen. Vrider runt. Ingenting händer. Vi måste lufta, säger Anders. Ok, säger jag.

15:e juni. SAMTAL MED VOLVO

- Det kommer ingen diesel förbi matarpumpen. Det måste vara matarpumpen, säger Anders Lundin. Vi fikar på wienerbröd och dricker ljummet kaffe. Efter att Anders åkt hem håller jag telefonen tryckt mot öronen med axeln medan jag håller den gamla matarpumpen med händerna.
- Jag behöver en matarpump
 - Till?
 - VOLVO PENTA MD 11C

- Hm.
 - Har ni det?
 - Det ser mörkt ut.
 - Vadå?
 - Nej, men här.
 - Hur mycket kostar den?
 - 2500 kronor
- 28:e juni. SAMTAL MED VOLVO

- Hej. Jag tror att det är fel på min insprutningspump, kan ni komma och kolla på den?
- Vad är det för motor?
- VOLVO PENTA MD 11C
- Vi servar inte så gamla motorer
- Ok. Det kommer ingen diesel ut till spridarna.
- Det låter som att det kan vara insprutningspumpen.
- Ja precis. Exakt. Det är därför jag ringer. Kan ni beställa en ny åt mig?
- Hm.
- Finns det ens?
- Jodå. Här. NittonÅttio
- 1980 kronor?
- 19800 kronor.
- Kan ni komma och ta ut den gamla och göra installationen?
- Nej.

10:e juli. SAMTAL MED
FALKMANS DIESEL

- Hej. Jag får inte ur min insprutningspump. Kan ni hjälpa mig?
- Vad är det för motor?
- MD 11 C
- Jaså den.

- Vadå?
- Du måste öppna upp serviceluckan från sidan, som sitter fast med sex bultar, och sen så måste du sticka in handen försiktigt, det går inte att se vad man gör så du får känna dig fram och dra isär några spärrar, men var försiktig, det sitter lösa delar och om de ramlar ner så kommer du aldrig få tag på den igen.
- Kan inte ni göra det här?
- Nej. Motorn är för gammal. Vi är för gamla. Men vi kan renovera den om du får ut den.
- Så om jag lyckas med det här, och tar den till er och ni reparerar den, så måste jag alltså installera den helt själv, genom att känna mig fram med handen?
- Exakt.

29:e juli

Drömmer mardrömmar om båten.
Om natten drar jag den i ankarlinan
som är fastsurrad i midjan, båten
glider tyst i vattnet efter mig.

15:e augusti

Jag orkar inte ens cykla till
Långholmen längre. Det är för
mycket att göra för att ens börja.
Listan blir bara längre för varje
besök. Hur ska det här få ett slut?
Varför sålde vi vår gamla båt? Vad
var det egentligen för fel på den?

6:e oktober. SAMTAL MED SASAMBO

Jag kommer hem med en elektrisk tigersåg i handen. Den är stor och blå och billig, i hallen möter jag min sambo. Hon tittar på mig - en plötslig insikt kommer över henne.

- Ska vi inte bara sänka båten?
- Ja. Jag har tänkt på det, det är nog inte så svårt. Om jag gör det i mörkret så ser ingen heller. Man kan ta en skruvdragare med 10 mm borrh. Det kommer nog gå fort.
- Eller så köper vi en ny motor.
- Eller så sänker vi den.
- Vi köper en ny motor.

Martin Johnson

Navigationskurs för Götamedlemmar

Klubben planerar en förarintygskurs för medlemmar ett antal helger under februari/mars. Minst 8 maximalt ca 15 deltagare. Lämpligt även för de som har kompetensen på papper men känner sig lite ringrostiga.

Det framkom vid höstmötet också önskemål och kustskeppar- och VHF-kurs.

Meddela Götas sekreterare, Stefan Bergau
sekreterare@gotasegelsallskap.se, 070-696 00 69
om du är intresserad.

Om intresset är tillräckligt stort kommer mer info i januari.

Listan med de som anmälde intresse vid höstmötet har förkommit så anmäl er igen!