



Ariel Sk30 Harry Becker 1932

Reportage av Lars Nordlund

Ariel kommer åter till Sverige efter några års helrenovering i Tyskland. Ägaren Jens Götamedlem sedan något år, som jag lärde känna under tillfartseskadern till Nynäshamns OS jubileum 2012 köpte Ariel som renoveringsobjekt 2009. Jens som var delägare i den vackra Sk40 S60 Isol även känd under namnet Fågel Grip som så sorgligt gick upp i rök i branden hos Thomas Larsson 2008.

Jens älskar att segla i Stockholm skärgård och kommer att ha Ariel placerad i Stockholm på Göta SS Långholmen. Jens är även en av mina gastar på min A22 Refuge tillsammans med Michael de Boer under Skärgårdskryssarepokalen och även Euro Cup för A22:or som seglas i Berlin på insjön Wannsee i september 2014. När den värsta sorgen efter Isol lagt sig började Jens leta efter en ny skärgårdskryssare i Sverige. Han tittade på flera och fastnade för en Becker ritad A22 byggd i furu från 1932 och på vägen hem ringde Jens sin gode vän Bengt Parmell och diskuterade ett ev köp. Bengt som ofta inte skräder sina ord – nej för helvete den ska du inte köpa. Jag hör av mig sa Bengt och la på luren. Bengt ringde direkt till Håkan Lindh i Gråbo som är lite av skärgårdskryssare samlare med 55:an S50 Lola, A22 S338 Charmina och då även ägare av 30:an S151 Ariel och sa att jag har en köpare till din 30:a Ariel och du ska sälja till honom!! Bengt ringer sen upp Jens och talar om att han har hittat rätt båt till honom och säger att han ska ringa Håkan nu meddetsamma. Men klockan är ju sent på kvällen! Ring nu direkt säger Bengt med något förhöjt tonläge. Jens ringde Håkan och försökte förklara sitt ärende och sa till slut – Do you speak English – Håkan dröjde lite med svaret men fick till slut fram ett långdraget neej. Jens och Håkan lyckades till slut göra sig förstådda och kom överens.

Historien om hur Ariel hamnade hos Håkan är värd ett eget kapitel som jag ska försöka beskriva med några rader som jag uppfattat hur det gick till, ty det var flera inblandade. Det började med att en bekant till Håkan ville ha tag på en skärgårdskryssare och fann en som var till salu i Viggbyholm. Det var i början på 2000-talet. Viggbyholm tänkte Håkan - där ligger ju Tor Hedvall med sin 55:a Ninni. Håkan ringer Tor – Det stämmer sa Tor, hon ligger bredvid Ninni och ser lite halvrisig ut. Håkan blev tillfrågad att följa med och titta på henne. Spekulanten och Håkan åker upp till Viggbyholm och inspekterar Ariel som ligger i sjön. Spekulanten blev intresserad men Håkan varnade honom och påpekade att du kan få en obehaglig överraskning när hon lyfts ur vattnet. Hon flyter ju så det kan väl inte vara så farligt tänkte spekulanten och kom överens med säljaren - priset var nog attraktivt. Sen slumpade det sig att en A22 från Västkusten skulle transporteras till

Stockholm. Det var A22 S297 Chadrak som köpts av Bo Gustavsson och ställde upp i Skärgårdskryssarepokalen 2004 i Nynäshamn med ungdomarna Jocke Rodebäck och Olle Larsson som besättning, med Jocke som rorsman. Om jag minns rätt så vann de då Tricksonpokalen, ledning efter 3 seglingar, och blev 7:a totalt. Chadrak kördes upp från Västkusten och Ariel åkte med tillbaka. Ariel ställdes upp i köparens trädgård i Gråbo och han började skruva bort alla beslag och riva i botten och halva däcket sittbrunnssargar m.m. och ju mer han rev desto mer rivningsmogna bitar upptäcktes. Kommunen skulle geva fram ledningar där Ariel stod så hon flyttas. Vid det här laget hade luften gått ur köparen och han sålde Ariel till en ny ägare och hon hamnade i Kungälv där hon stod uppställd i ett par år. En dag ringde en bekant till Håkan och berättade att hon var dåligt täckt, att presenningen delvis glidit av. Håkan tog sig dit, kontaktade ägaren och erbjöd sig att köpa Ariel för blyvärdet och på så vis kom hon i Håkans händer. Han började i rota i hennes öppna bottenparti, tillverkade nya däcksbalkar mm. En dag några år senare ringde så Bengt Parmell och strax därefter Jens som sen åkte ner till Håkan och besiktigade Ariel och hon bytte ägare ytterligare en gång. Håkan skruvade ihop bottenpartiet med blykolen provisoriskt så att hon skulle klara en transport till Tyskland

Jens och Michael kom 14 dagar senare upp med bil och trailer och hämtade Ariel för transport till Hamburg där renoveringen startade. Hon kördes först till Hamburg där hon stod en tid. Efter en tid hittade Jens en lokal utanför Hannover, där han bor, på en gård en bit utanför stadskärnan. Nya bottenstockar, kölplanka och roderstäv kom på plats. Jens kom sedan i kontakt med Uwe Baykowski, båtsnickare, motsvarande vår Thomas Larsson, med verkstad i Kiel. Han gillade Jens och hans projekt och ordnade plats för Ariel i Kiel. Upp med Ariel på trailer för ny transport till Kiel. En person som inte skall glömmas bort i detta projekt är Sverigebekante Björn Rosenkranz med A22 S209 Mary Lou som hjälpt till med transportererna mellan Hamburg, Hannover, Kiel och tillbaka till Hannover. Björn har en lämplig dragbil i sin stora jeep. I Kiel hos Uwe revs resterande bit av däcket och de däcksbalkar som Håkan tillverkat kom på plats. Ett nytt däck i tre lager började byggas. Jens vill att det skall synas att det är ett pine däck när man ligger i kojén och ser däcket underifrån. Första lagret är således ett pine däck och nästa lager ett 6mm plywood epoxilimmat och skruvat till det första lagret och ovanpå plywoodén ett sista lager med 6 mm oregonpine limmat till plywoodskiktet samt nåtat med svart epoxi. Skarndäcken tillverkade i mahogny och frästes så att det överlappade de 2 understa lagren i trappstegsform. Resterande bottenstockar samborden och en bordrad kom på plats. Vid masten monterades två nytillverkade rostfria spant med infästningsanordning för vanten bestående av en wiretrissa som vantet löper över ner till en fästpunkt i de stålbottenstockar som sitter vid mastföten. Efter sejouren i Kiel blev det transport tillbaka till ladán utanför Hannover

igen för de sista jobben med att byta ut ruffsidorna, sittbrunnssargarna, kojor i ruffen, sittbrunnssinredning samt uppsnygning av mast och bom.

Jens ville att jag skulle komma ner till Freundeskreis Wintermeeting i Hamburg 1 februari 2014 och stötta honom med att säga några ord om projekt Ariel från Svensk sida. Jens har fått bidrag från Freundeskreis renoveringsfond vilket innebär att han måste hålla ett föredrag om Ariel med bildvisning under 2014 års Wintermeeting. Dagen efter på söndagen åkte jag med Jens till Hannover för att se vad han åstadkommit med Ariel. På måndagen åkte vi ut till ladan där Ariel står finns även del av Jens övriga leksaker. På en lastbil står en Riva Tritone i perfekt skick bredvid en mindre Riva som väntar på renovering samt längst in under en täckning Ariel. Vid aktern var en trappa upp till ett verkstadsutrymme som ligger i samma plan som Ariels akterdäck. Vad jag kunde se har Jens gjort ett utmärkt arbete.

Det som återstår är att avsluta sittbrunnssinredningen och montera beslagen. Samtliga beslag har genomgått en ytbehandling benämnd Titancarbonitrit förkortat TICN som ger en helt underhållsfri gyllene bronsyta. En vanlig behandling på större klassiska yachterna i medelhavet. Vi gjorde en kontroll mätning av skrovet och letade efter gamla märknaglar. Det är låga fribord eftersom hon är byggd före 1935. Vi mätte upp mastmåtten M, B, HB och I. M är max mått Ariel har från början haft ett J mått på c:a 1,90 som vi tyckte är lite fort kort. Vi enades om ett J mått på runt 2,35 m. Vi ville inte öka det för mycket ty masten står på samma plats som när hon byggdes. En annan ide dök upp under våra diskussioner. Jens behöver nya segel och för att testa vilka genuastorlekar Ariel tål så lånar jag ut mina från Lyst som numera är en 30:a med samma j mått 2,35 m. Jag kommer nog mest segla med min A22 Refuge i sommar, Jens behöver då bara beställa en nytt storsegel sytt för Ariels marconimast som ha ett Qmax på 0,25 m. Ariel skall enligt planerna köras upp till Stockholm och sjösättas på Långholmen den 2 maj.

Lars Nordlund

