

Första sommaren med min nya jakt, A22 S349 Refuge.

Förberedelser inför Skärgårdskryssarpokalen 2013

Hösten 2012 blev jag ny ägare till A22:an S349 Refuge efter att jag insett att man måste ha en 22:a för att kunna delta i Skärgårdskryssarepokalen. Min gamla 22:a S374 Lyst blev 2012 ombyggd till 30:a. Refuge köpte jag av Sven Högelin - Götam medlem sen många år men har haft Refuge liggande i Tullinge. Jag sjösatte henne utan tillstymmelse till vårutrustning
En av mina förberedelser inför

Pokalen var att hitta gästar. I februari åkte jag ner till Freundeskreis Wintermeeting i Hamburg och träffade där bekanta från eskadern till Nynäshamn 2012 bl.a. Jens Nihus som renoverar Becker 30:an Ariel och Michael de Boer som seglade 15 jakten Oj Oj i eskadern till Nynäshamn. Efter Wintermeeting blev jag hembjuden till Jens som bor i Hannover och gör ett stort renoveringsarbete med Ariel. Han räknar med sjösättning i höst.

Från vänster: Jens Nihus Lars Nordlund, Michael de Boer. Foto Allan Förberg.



Jens är numera även medlem i Göta SS och planerar att ha Ariel stationerad på Göta. Jens och Michael erbjöd sig även att gasta på Refuge under Skärgårdskryssarepokalen 2013. Det känns stimulerande att etablera ett internationellt utbyte med seglare från Bodensjön.

För att få lite seglingstimmar i Refuge hade jag anmält mig till Gullviverallytt – 4 dagars segling i skärgården under Kristi Himmelsfärdshelgen. Jag var osäker på att få med någon gast så tidigt på säsongen 9-12 maj så jag anmälde mig att segla utan spinnaker. När sen min bror ville följa med ringde jag för att ändra anmälan till att segla med spinnaker men det var två dagar för sent. Det kan vara rätt kyligt denna tid så jag monterade in den Wallas värmare som följde med i köpet. Vindarna blev så klart svaga med spinnakerbogar utom tredje dagen från Sandhamn till Biskopsö då vinden stod från syd – sydväst runt 8 m/s. Äntligen kryss. Refuge gick med ett härligt driv trots enbart kryssflock. Vi närmade oss Göta seglaren Per Hanssons Scampi Jubilee och var i häcken på honom när de slog. Jag stod på några meter till för att få lite höjd till honom. Precis när vi slog gick vi på och blev dessutom sittande på grundet. Vi var väl i vår iver inte riktigt med i kortet. Refuge svängde bara runt när vi testade att skota hem för att kränga henna av grundet men till slut fick vi henne att glida av. Jag har dåligt begrepp om tiden men det kändes som vi satt fast i minst

fem minuter. Vi fortsatte seglingen men nu hade vi hamnat bland båtar med betydligt högre SRS-tal. Refuge skötte sig mycket bra i detta sällskap och släppte bara förbi ett fåtal av de större båtarna.

Resultaten från de fyra dagarnas segling räckte inte till någon framstående placering men gav mig en härlig känsla av att ha fått en fantastiskt rolig och enkel båt att segla. Gullviverallytt kan jag verkligen rekommendera. En härlig stämning bland alla deltagare och i år var det fint väder med sol alla dagar.

Nästa träningstillfälle blev Skärgårdskryssarnas Våreskader 6-9 juni med samling i Säck där flera av deltagarna passade på att bada i det för årstiden ovanligt varma vattnet 18-19 grader. Skepparmötet hölls klockan 10 på lördagsmorgonen och banan fastställdes till start utanför Säck runt Storholmen och ner och runda Fjärdholmarna och målgång utanför inloppet till Ostholmen. Med SSV vind på ca 2-6 m/s blev banan en trevlig kryss och länsbana på ca 12 NM. Seglingen genomfördes i strålende sol och med ganska samlat fält. 30:an Pani ledde från start men blev passerad av 55:an Jarramas innan Storholmen. Vindarna var hyfsat stabila från huvudsakligen SSV 4-6 m/s. Alla jakter utom Jarramas fick ett vindskifte på 180 grader strax innan målgång. I stället för läns i mål fick man kryss sista biten. Vi blev överraskade av det snabba omslaget och fick trassel med backvind i spinnakern. Vi fick vända 180 grader för att få ner den utan skador och

förlorade flera placeringar.

Natthamn var norra fladen vid Ostholmen. En tipspromenad genomfördes under eftermiddagen. Frågor med hög svårighetsgrad av Lennart Rohden på 22:an Condor, förra årets jumbopristagare. Under kvällen förrättades även prisutdelning och förfriskningar i form av bål. Prusbordet var välfyllt och alla jakter fick priser.

Min besättning skulle komma upp redan till midsommarhelgen och deras flyg landade sen eftermiddag dagen innan midsommarafton. Vi beslutade att jag skulle plocka upp dom i Vaxholm. Jens var inbjuden till en god vän som har sommarboende i Stegesund vilket gjorde att Refuge med besättning hamnade på en trevlig grillfest med nattligt bastubad. Efter det sena bastubadet med en sista öl blev det läge för lite sömn. Jens och Michael fick ett rum i huset och jag skulle koja i Refuge. I månskenet hoppade jag från bryggan ner på det smala fördäcket där det inte finns något att hålla sig i. Förstaget som sitter en bit in nådde jag inte fram till. Efter en stunds viftande med armarna drogs jag obevkligt baklänges mot vattenytan. Telefonen var min första tanke när jag hamnade i vattnet. Gjorde tröslösa försök att ta mig upp i båten. Refuge har ovanligt höga fribord för att vara en 22:a och efter några försök att komma upp insåg jag det var att simma i till stranden som gällde. Nästa problem var att

jag skulle ta mig ombord en gång till. Kände mig som en flygare som störtat och måste upp och flyga igen. Lyckades till slut övervinna rädsan att hoppa ombord igen. Denna gång lyckades jag utan att tappa balansen och kom snabbt ner i ruffen och fick av mig kläderna. Startade värmaren torkade mig torr och kröp ner i sovsäcken. Det tog en stund att komma till ro när jag började tänka på vad som kunde hänt. Jag var dessutom något lite påverkad av alkoholhaltiga drycker. Fick till slut en god natts sömn och vaknade till en solig midsommaraftonsmorgon.

Avfärd från Stegesund och mellanlandning för bunkring i Vaxholm fortsatte vi till GYS, SYS och SSKF:s traditionsenliga midsommarfirande. I år skulle det firas på Ornö varv som ligger längst in i Brunnsviken på sydvästra Ornö dit Sven Matton och Inger bjudit in till gemensamt firande. Vädret var bra så vi kunde fira utomhus. Det blev dans kring midsommarstången till levande musik, kaffe med jordgubbstårta och fiskdamm för barnen. Senare på kvällen gemensam grillning på bryggan och trevligt umgänge.

På midsommardagen blev det kappsegling så vi fick tillfälle att träna spinnakersegling. Vann gjorde Per Thelanders nya 30:a Vindil och vi kom på en 4:e plats efter lite strul med spinnakern.

Efter helgens firande seglade jag hem med Hasse Samuelsson på 30:an Deidre. Tanken var att jag skulle segla ner min ketch Maria-Kristina

till Broken för att ha som tenderbåt medan Jens och Michael seglade ner Refuge.

Maria Kristina låg på Långholmen så jag tog vägen genom Södertälje och övernattade i Skansundet där jag träffade på familjen Janmark med 22:an Juana som också var på väg till Broken. Kom iväg tidigt nästa morgon med motorgång hela förmiddagen i brist på vind men med strålende sol. Någonstans efter Sävsundet skymtade jag ett par typiska A22-segelplan i fjärran. De visade sig vara 22:orna Refuge och Condor som låg och drev i den nästan obefintliga vinden. Jag tog båda på släp och vi fortsatte förbi Västra Stendörren. Jens ropade att vi skulle ta en badpaus och vi gick in mot östra sidan av Östra Sackholmen med mycket mörkblått i kortet. Jag slog ner på farten och enligt plottern gick jag i utkanten av ett mörkblått grundflak. Plötsligt kände och hörde jag att vi gled upp på ett grundflak. Det gick ej att backa loss. Vi kopplade ett topphissat fall från Maria-Kristina till Refuge och försökte med utombordsmotorn kränga Maria-Kristina av grundet medans jag drog på full back. Det hände ingenting – hon satt fast. Vi försökte kränga henne ifrån olika håll men inget hjälpte. Under tiden hade Lennart Rohdén på Condor plockat fram utombordaren och kom till undsättning. Med två tandemkopplade A22:or med full gas som krängde omkull Maria-Kristina gled hon till slut av grundflaket.

Vi valde nu att gå in på västsidan i viken mellan Västra och Östra Sackholmen i stället. Där fick vi en välbehövlig paus med en försenad lunch och bad. Det var ett stående solsken hela dagen. Fortsatte sen mot Broken som i Nyköpings SS kallas för Lycksalighetens ö.

Skärgårdskryssarpokalen 2013

Årets seglingar var om jag räknat rätt den 99:e om Skärgårdskryssarepokalen.. Den är Sveriges äldsta seglingstrofé. Själva pokalen är den 17:e, uppsatt av Wisby SS. Efter 3 segrar vinner man pokalen för gott. Seglingarna avgjordes på Broken veckan efter midsommar med Nyköpings SS som arrangör. Vi var inte fler än 13 anmälda jakter ett antal som dessutom reducerades under regattans gång. Flamingo lämnade återbud på grund av en gast som fått förhinder. So Long från Bodensjön uteblev på grund av att Zora var skadad men Adrian dök upp som gast på Calle Swedbergs Vitamin C.

På onsdagen seglades tune up i frisk vind. Vi seglade med kryssflocken men alla andra gick ut med genua. Jag kommer inte ihåg vår placering men vi hade många före oss i mål.

Efter tre seglingar på torsdagen låg vi 5:a och till min förvåning före både Paloma och Juana ett par av klassens bättre båtar.

Seglingarna avgjordes i mellanvind utan några större vindvrid. Den besättning som klarade

detta bäst var återigen 257 Gazell med "PlåtRoffe", Magnus Gustavsson och Ulf Myrin.

De spikade första seglingen, var 2:a i andra och 3:a i tredje. En som seglade lika bra första dagen var S356 Cirdan som med raden 3, 1, 2. Andra dagen visade en ny konstellation framfötterna. Joakim Rodebäck och Martin Klinga hade lånat Bertil Klingas 22:a S373 Ida. De testade ett nytt grepp genom att sätta 30:an Malins största spinnaker flygande och gick som en raket genom fältet på undanvindarna och började hota "Plåt Roffe". Sista dagens 2 seglingar hade killarna på Ida fått ordning på trimmet med en spik och en 2:a plats men det räckte inte ända fram. Vi på Refuge höll till i den nedre halvan av fältet men det som var uppmuntrande är att nu går det inte att skylla på båten längre. Jag upplevde att vi hade bra båtfart i klass med de bästa. En incident i en rundning var en närkontakt med Amorita som resulterade i en protest som vi förlorade.

Slutresultatet blev: vinnare S257 Gazell Rolf Erixon, 2:a S373 Ida Joakim Rodebäck, 3:a S356 Cirdan Bengt Pettersson, 4:a S326 Juana, Henrik Janmark,

"PlåtRoffe" har nu vunnit 4 år i rad vilket endast Lasse Thörn tidigare har lyckats med. Det är mycket som talar för att han även tar en 5:e seger nästa år.

Påminner mig en intervju med "PlåtRoffe" i "Skärgårdskryssaren" efter att Roffe just köpt Gazell där Allan Förberg frågar - *Vad är dina planer med Gazell?* - *Jag ska väl vinna!* var Roffes svar. Snacka om vinnarskalle.

Jag har dagarna fått besked från KSSS att de arrangerar seglingarna om Skärgårdskryssarepokalen 2014 i Sandhamn under vecka 32. 6-10 augusti.

Först nu efter säsongen 2013 förstår jag fullt ut vad det innebär att segla en "äkta" A22:a Skillnaden mellan Lyst och Refuge var mycket större än jag hade föreställt mig. Refuge känns lite som att segla en stor jolle. Livligare, känsligare, snabbare och enklare segling med den lodrät stagade masten, svepta spridare som gjort backstagen överflödiga och därmed seglingen enklare är ett koncept som passar mig förträffligt. Speciellt eftersom jag seglar mycket ensam.

Lars Nordlund

