

# Första sommaren med Lyst som 30:a

Tankarna bakom ombyggnaden har jag beskrivit i Götakryssaren nr 1 2012.

Jobbet med ändringarna – öka panelvikten och montera blykölstillägget gjordes i våras. Första steget var att väga skrovet utan rigg med befintlig köl. Olle Madebring från Klassificeringsnämnden kom med vågen och en lastbilskran var på plats. Blykölstillägget och skrovet vägdes separat.

Panelvikten ökades genom att plasta på en 450-grams matta invändigt på både skrov och däck samt att däcksbalkar framför och bakom för och akterlucka plastades upp.

Efter att ha plastat förskeppet med dålig ventilation men ändå relativt gott om plats insåg jag att akterskeppet blir problematiskt. Lösningen blev att göra den akterlucka som jag har saknat varje år. Det gjorde det lättare att plasta akterskeppet men när luckan var klar var jag inte nöjd med däcksexteriören på aktern. Luckan kom för långt akterut för nära akterspeglin. När jag ändå var igång med plastarbeten var det lika bra att förlänga akter och göra en mindre positiv akterspegel. Sagt och gjort! Hittade en bättre begagnad masonitskiva på varvet (GötaSS) och turade ut akter en halvmeter genom att fästa masonitskivorna med den glatta sidan inåt som

först vaxades. Några lager matta rollades ut med polyester och fick härda ett dygn varefter masonitskivorna togs bort och ytterligare några lager med matta plastades på insidan och en akterspegel byggdes upp.

Nästa steg var att montera blykölens tillägg vilket gjordes utan bultförband. Kölformen var en avgjutning av befintlig köl och passformen blev mycket bra genom att skrovet lyftes och sänkets med märkfärg emellan. Anliggningsytorna slipades med epoxi för att få metallrena ytor. En epoxigegga smetades ut i ett tjockt lager och skrovet sänktes ner varvid överfödig gegga rann ut. Kölförbandet fick nu härda ett par dagar. Nästa steg var att göra hängslen i kolfiberduk som fälldes in i både befintlig köl och költillägget. En kanske vågad lösning men framtiden får utvisa om det håller. Jag får undvika grundstötningar i 6-7 knop. Några dagar innan sjösättningen var Olle och lastbilskranen på plats för kontrollvägning. Totalvikten utan rigg blev 2812 kg något kanske i tyngsta laget men då har jag en blyköl på c:a 1650 kg nästan. Det är lättare att ta bort bly än att lägga till. Riggen skarvades av två olika M66 profiler, en guleloxerad och en silverloxerad så den fick bli vitmålad.

Premiären var Mälarvarvet med

två långa halvwindbogor samt en kortare kryss. Resultatet var inte så imponerande eftersom jag startade på fel tid. Min starttid var 12:09 och jag startade 9 min över 12. Fadäs men jag upplevde att jag fått en ny båt med helt nya egenskaper. I stället för att bara kränga omkull i vindökningarna var det nu stopp en bit innan skarndäck nådde vattnet och hon accelererade i stället.

Nästa segling blev Våreskadern som jag seglade ensam med en kryss/streckbog över Kanholmsfjärden i i en 6-7 sekundmeter strax efter starten i andra slaget och när det sista skulle tas hem i genuan fick jag handtaget till skotvinschen i handen, ramlade baklänges och slog i ryggen ordentlig. Lyst lovade upp och det blev allmänt kaos i båten. Så var jag förstås ohjälpligt efter de övriga fältet. Vinschhandtaget var inköpt på Biltema!!!

Efter Våreskadern blev det inte mycket seglat ty jag tillbringade ett antal veckor i Limhamn med att göra min storbåt MARIA KRISTINA seglingsklar inför tillfartseskadern till Nynäshamns Classic Boat Me

Nästa äventyr blev Europa Cupen i Nynäshamn med en ren Gys besättning bestående av Sven Matton på fördäck, Seth Holsteinsson i brunn och jag vid pinn. Inte en enda träningssegling utan direkt ut på Tun-Uppen. Vi

kom i mål på en 14:e plats av 19 startande. Ellen III vann Tun Upén. Det mesta fungerade bra ombord spinnakern kom både upp och ner utan större problem. Dag 1. 3 race. Vi gjorde inga kanonstarter men vi kom iväg utan större problem utom i race 2 där jag lyckades med en riktigt bedrövlig start. Vi seglade på babord halsar efter startlinjen när jag tyckte mig se en lucka och slog men scenariot ändrade sig blixtnabbt och luckan försvann. Det slutade med att 3 båtar hamnade med min i mitten och alla fick bära av med händer och fötter och svänga runt gick väldigt sakta. Konstigt nog fick jag ingen protest på mig men jag fick många inte så glada tillrop. Vi hade ofta problem med att få fart i båten. Resultat dag 1 blev 16, 14, 17 av 19 startande. Hunkes II GER 153 vann alla 3 seglingarna.

Dag 2. 3 race. Efter första dagen hade det bildats en grupp som vi hade att tävla mot: Deidre SWE 223, Tersen SWE 115, Hol Di Ran GER 15, Bento Ger 61 sant Bremen GER 32.

Vi riktade in oss på att i första hand gå bättre än Deidre och lyckades med det i de två första racen.

I race 1 kom vi på 14 plats och Deidre på 15 .

I race 2 gjorde vi en dålig start i andra led och slog till babord bakom hela fältet. Vi hade bytt till stora genuan trots att det blåste

mer. Vi hade mycket bättre båtfart och till vår överraskning rundade vi efter första kryssen som 3:a. Chockad av detta blev jag blockerad i tankarna och fick jag för mig att vi skulle runda första märket och sätta spinnakern och föll av framför Natt och Dag och insåg för sent vad jag gjort. Med hot om protest var det bara att snurra så fort det gick. Vi slutade som 14:e i mål med Deidre på 15:e.

I race 3 blev det en hyfsad start nere vid läflaggan. Seth hade influensa och hade blivit sämre. Kallsvetten rann över ansiktet och han satte sig på durken. För oss blev det en 16:e placering med Deidre på 17:e plats.

Dag 3. 2 race. Seth hade inte frisknat till så vi seglade på två man.

Race 1. Vi fortsatte att starta nere vid läflaggan och kom iväg hyfsat och märkte att hon gick bättre med stora genuan men efter en stund såg vi förundrade att Deidre rundade som 2:a efter första kryssen och inte nog med det hon rundade som 2:a även efter andra kryssen men lyckades inte hålla placeringen i mål utan hon halkade ner till en 10:e placering och vi kom in som 14:e båt. Totalt låg nu Deidre före oss. När vi gick i mål fick vi i alla fall applåder av de tyska båtarna: De tyckte att vi hade gjort bra ifrån oss på bara 2 man.

Race 2. Vi startade igen vid läflaggan och kom iväg utan problem. På slutet var vi osäkra på hur många varv vi seglat. Jag sa till Sven att vi kan se när Hunkes II passerar mållinjen om hon rullar in genuan. Hon rullade inte in alltså är det ett varv kvar resonerade vi och slog ut mot babord sista kryssen med Tersen i lä. De undrade om vi inte skulle så snart ty vi låg långt över mållinjen men vi fortsatte. När vi närmade oss rundningsmärket såg vi förvånade att de bogserade iväg med rundningsmärket. Först då gick det upp för oss att vi höll på att segla ett varv för mycket och hade således inte passerat mållinjen. Tablå. De båtar som gått i mål rullade inte in eftersom det var sista seglingen och de skulle fortsätta in till hamnen.

Lars Nordlund Sk30 SWE 239 Lyst