

## A22 Lyst byggs om till Sk30:a

Upprinnelsen till detta projekt är mitt tidigare i Götakryssaren beskrivna 22:a bygge, som utmynnade i SWE 374 "LYST". Meningen var att LYST skulle bli en Sk30 men eftersom skrovet visade sig ha för låg panelvikt för att kunna mäta in som 30:a så stämde panelvikten bättre till en 22:a. Skrovet till Lyst är i grunden ett S30 skrov som fått kölen ombyggd till skärgårdskryssarekö. Jag upplever henne som en i mitt tycke snabb, rymlig och lätthanterlig, med inombordsmotor MB2 50S, lämpad för segling i skärgården. Hon kanske inte matchar toppbåtarna i klassen men hon kan säkert ett snäpp bättre än vad hon hittills presterat med en väl samtrimmad besättning. Nu har Lyst deltagit i 6 Skärgårdskryssarepokaler sedan hon sjösattes 2005 med inte alltför imponerande resultat. Bästa delseglingarna gjorde hon när jag lyckades locka med Nisse Virving en dag i Trosa 2010. Startade drygt minuten efter startskotten (hann inte ut till starten i tid) och hade 4 båtar efter oss i mål. Trots sin storlek har hon visat sig gå bäst i lätt väder då hon får segla upprätt på sin smala vattenlinje. Hennes stora bredd och reservdeplacement ovan vattenlinjen är nog till en nackdel när hon kränger för mycket. Trots sin storlek väger hon inte mer än 2180 kg regelvikt och minideplacementet är 2120 kg så jag hamnade ganska bra i mina beräkningar.

Ett mellanspel som jag beskrivit tidigare var byggandet av Göta 30 åren 2007/2008 och som gav nyttiga erfarenheter. Göta 30 skrovet utan däck och köl vägde drygt 900kg att jämföra med Lyst 22:a skrov som vägde 460kg. Däcken väger ungefär lika mycket. Göta 30 fick en blyköl på c:a 1450kg och totalvikten enligt regeln blev 3000kg.

Seglingserfarenheterna från Europa Cupen 2008 med Göta 30 i Saltsjöbaden var mycket positiva. Bästa delseglingen var nog Tune up seglingen då hon helt otrimrad – det var första gången hon seglades sedan sjösättningen – kom på 15 plats av 38 startande 30:or däribland Europas bästa.

En upplevelse från i somras då jag testade en ny mast med 30:a mått och med Lennart Berglunds gamla Rival 30 segel men utan extra barlast, lyckades vinna en delsegling i Skärgårdskryssarnas Våreskader då det efter att ha blåst c:a 8 sekm vid starten då jag snart låg ohjälpligt sist och bara krängde men efter en halvtimme mojnade det till runt 2 sekm och jag började plocka båt efter båt, 30:or, 40:or, 55:or och till sist även 95:an La Morena och vann över henne med 3 minuter på seglad tid. Detta gav mig nya tankar - brist på nya projekt hjälpte också till - att bygga om Lyst till 30:a som var tanken från början. Jag har under de senaste åren samlat bly med tanke på att en ombyggnad kommer att ske en dag. Det är ofta

en massa små händelser som utlöser ett beslut t.ex. när jag besökte Thomas Larsson för att ta en sista titt på den nybyggda 30:an innan den skulle gå till Tyskland. Frågade om han hade en blygryta att låna ut. Dom gjuter inte själva men han tipsade mig om att Mattias Malmros, Pampas båtsnickeri, med den fina lilla nyrenoverade 22:an Royne, har en gryta. Mattias och Tina som jag lärt känna i olika 22 sammanhang senast nu i somras från 3 veckors segling tillsammans, en vecka ner till Västervik, en vecka i Västervik, Skärgårdskryssarepokalen, och en vecka hem från därifrån. Han lånade glatt ut sin fina gryta med kapacitet för minst 1500kg.

Nu gällde det att smida medan järnet var varmt d.v.s. att planket på fångelsegården stop uppe och dolde mina förehavanden. Som gjutform hade jag redan i våras plastat av nedre delen av kölen på Lyst med ett antal lager glasfiber och polyester vänt på den och plastat upp sidor och gjorde stödväggar med Lecakulor och betong. Grytan var effektiv. Efter c:a 3 timmar var blyet smält. Jag vägde varje bit på badrumsvågen och det blev tillsammans 680g. Gjutningen gick bra, utloppsröret var vridbart som smältan kunde spridas ut i formen. Efter att ha svalnat i något dygn rev jag formen och tänkte baxa blyklumpen upp till platsen där Lyst Skulle stå för vintern - framför ångbåten. Träffade Ingvar Holmström som skulle torrsätta ångbåten nästa dag med lastbilskran. Perfekt tänkte jag då kan lastbilen

flytta blykölen med kranen. Sagt och gjort. Lyst blyköl väger bara 940kg och tillsammans blir det c:a 1600kg. Jag räknar med att det går bort ett antal kilon vid den slutgiltiga utformningen. Regelvikten för Lyst som 30:a blir då runt 2700kg. Göta 30 vägde 3000kg jämnt men med 150kg lättare köl.

Utöver mer vikt i blykölen skall panelvikten på skrov och däck ökas med tillsammans ungefär 90kg. Kölen måste förlängas 120mm där kölmåttet tas. Se bild. Masten och bom är klara sedan tidigare - ihoppsskarvade av två andra master med M66 profil som jag kommit över en på blocket och en bit från Peter Scheu (Pokalen vinnare 2010 och 2011 tillsammans med Plåt-Roffe) som han fick över när han riggade sin gamla 40:a Bluff. Nästa problem - nya segel - ett dyrt kapitel - hur göra? Tänkte på hårdatsande 30:an Malin, Martin Klinga och Jocke Rodebäck som senast vann Europacupen 2008 och Martins pappa Bertil Klinga som har eget segelloft. De har ofta sytt nya segelställ till Malin så de har säkert segel liggande. Under regelkonferensen i höstas slängde jag ur mig en fråga till Martin om de har segel liggande som de an tänkas sälja. Vi har en hel del liggande svarade han. Någon vecka senare åkte Martin och jag ut till Bertil där alla segel lagras och hittade ett lämpligt ställ med stor, lättvindsgenua och en spinnaker till en hyfsad peng. Det är för övrigt det nysydda ställ som Bertil kom med till 30:ornas KM

i Sandhamn 2003 och vann alla delseglingar utom en då han kom tvåa. Detta ställ har säkert många år kvar att ge.

Nu har det mesta löst sig. KN har kontaktats för att få besked om mitt tillvägagångssätt.

Det har ju blivit tradition att jag kommer med en nyinmätt 30:a varje år Europa Cupen går i Sverige d.v.s. vart 4 år. 2012 blir 3:e gången efter att 2004 mätt in Bengt Sandbergs M30 116 som Sk30 och 2008 Göta 30.

Sk30 är en livskraftig klass. I år

ramlar det ut 4 nya 30:or. Joakim Rodebäck, gammal Göta medlem, håller på att färdigställa sin nya Reimers 30:a plus att det byggts två ytterligare nya Reimers 30:or av Zarins i Köping och så min Lyst.

Mitt storbåtsprojekt i Limhamn skall också bli klart och seglas upp till sommarens stora Classic Boat Meet i Nynäshamn 19 juli – 5 augusti se [www.cbm2012.se](http://www.cbm2012.se)

Lars Nordlund

---