

Fjärde Mälavarvet!

Återigen begåvades vi med strålande väder, sol och goda vindar att segla i. Ja, kanske lite för goda. En starbåt med två ganska lätta personer i besättningen bedömde att det blåste för hårt, och den bedömningen var nog riktig. En av C 55:orna med taper juniorbesättning tvingades ge upp, det blev för blött. En Mälär 22:a bröt masttoppen, sedan akterstaget hakat i ett märke strax efter starten. Men som helhet blev det en strålande segling. I frisk västlig vind startade 46 båtar, först av alla Thomas Ahlberg i en IF utan spinnaker. Sist ut var Patrik Norrgård i en Arcona 400 med SRS 1,33. Per Lundquist i sin X 332, långt framme i tidigare Mälavarv, höll god fart och höjd och började plöja genom fältet. Vi såg broachar både på kryssen upp mot Kanan och på länsen ner mot Huddinge. Ett och annat timglas hos vrenskande spinnakrar också. Därför var det nog flera som tvekade att hissa spinnakern, men det lättade lite, och halvvägs ner mot Huddinge satte undertecknad i den nya Malbec 290. Det bar bra ända ner till Huddingerundningen. Det var frestande att försöka pina längs Vårbylandet, men där fastnade man, åtminstone vi. Vi trodde vi lätt skulle ta Folcker i Svean och Lasse Nordlund i 30:an, men vi lyckades aldrig. En misslyckad hissning av spinnakern efter Estbröte bidrog nog. Så vi han aldrig fram för att se toppstriden. Men där fanns säkra kort. Först i mål var Jonas Grufman i en Fenix, men efter omräkning fick Per Lundquist förstapriset. Sen var det Thomas Furrer i NF och Janne Gustafsson i en Femma. Trots friska vindar så kortades banan, och det var nog ett riktigt beslut. Vi fick alltså räkna om för att få ett rättvisande resultat. Det var stor spridning på SRS-talen i toppen, 1,23 - 1,06 - 1,11 - 1,03-1,31, vilket tyder på att vindarna inte favoriserade någon båttyp. Sedan är det en annan sak att handikapptal aldrig blir rättvisa. I år hade gamla långsmala båtar fått höjda tal med upp till 0,03. Mycket riktigt så saknades det långsmalt i den absoluta toppen. Bäst gick Stefan Gylleby i en M 30, men den båten har överraskande nog fått sänkt SRS! Nåväl. Diskussionen om SRS-talen fortsätter...

Hur gick det i land då? Strålande! Bojar och bana sköttes av Magnus Widesheim med flera och Anders Bessier och Folke Levin höll i sekretariatet med den äran. Christina Lillman Ringborg och Majvor Bergau bredde strömmingsmackor (alla gick åt, bara ett berg av rödlök blev över). Johan Graf lade ut en tipspromenad som lockade rekordmånga tippande. Och Pelle Brandt från GYS såg till att grillarna rök och räckte åt alla. Det svalnade fram emot kvällen och drev in folket till den mysiga brasan och baren. Masses orkester underhöll. Mälavarvet var ett Göta-initiativ, och alla seglingarna har utgått från Jungfruholmarna. Men gradvis har det blivit mer av ett delat ansvar mellan de arrangerande klubbarna - i år elva stycken! Tyvärr har antalet deltagande Götabåter en tendens att sjunka. Det har varit tolv båtar, i år var det fem. Men utan stödet från Götafolket i land så fungerar det inte. Så från seglingens sida riktas ett varmt tack till Göta SS!

Magnus Ringborg