



GÖTA

KRYSSAREN

KLUBBTIDNING FÖR GÖTA SEGELSÄLLSKAP

nr 4 december 2009





Innehåll

Ordföranden har ordet	3
Ett Glashus blir till	4
Götaveteranerna	8
Kurser i segling för damer/tjejer	9
Gerdny	10
Från valberedningen	14
Långsegling Utö - Långholmen	16
Kräftköret	20
Avgifter 2009	21
Kalendarium 2009	22
Funktionärer	23

Ordföranden har ordet

Årets sista Götakryssare innehåller: en sammanfattning av "Glashusets" tillkomst från tanke till verkställighet av Britt-Marie Lundin, en berättelse om vår äldsta båt "Gerdny", Klas Helmersson skriver om en långsegling runt Sveriges kust och vad viktigt är – Valberedningens appell. Mycket nöje i Julmörkret!

I går lördagen den 5 december var jag på en privat förevisning på sjöhistoriska museet av gamla nautiska navigationsinstrument allt från timglas, skeppsklocka, Jacobsstav, oktant och sextant. Jag går en kurs på Skeppsholmsgården i astronomisk navigation. Det kan jag varmt rekommendera Götaseglare. Sen kan man fråga sig? Vad ska man med det till i dessa GPS tider. Det är historiskt intressant att känna till hur det gick till när det begav sig. Hur gjorde de gamla navigatörerna när de seglade i november, december då man inte såg vare sig sol, stjärnor och måne? De fick väl bli död räkning antar jag eller att gå iland och köpa skorpar.

Vårt verksamhetsår går mot sitt slut. Det har varit ett intensivt år i Götas historia. Största insatsen är tveklöst färdigställandet av vårt nya "Glashus" på Jungfruholmarna. En stor ekonomisk satsning av Göta som synes gå väl i hamn och till glädje för framtiden. Än en gång tusen tack till alla medverkande. Även på Långholmen har utträttas mycket stora insatser i smått och stort. Låt oss hoppas på en framtid utan markkrävande hotellprojekt

i kruttornet. Ett varmt tack till medverkande på Långholmen.

Från klubbkonferensen som arrangerades av SMBF – Saltsjön-Mälarens Båtförbund i slutet av november så flaggades det bland annat för att båtklubbarna riskera att bli momsredovisnings skyldiga. Om

så blir fallet så får vi mycket arbete. Vidare informerades om miljövänlig båtbottnen färg, allmän miljöpolicy, båtklubbens arbeten och inte minst –hur tar vi hand om våra ungdomar?. En bra konferens tyckte vi tre som deltog från Göta.

Jag upplever – och det har bekräftats av

styrelsen att vi är ett väl fungerande gäng som trivs tillsammans med styrelsearbetet. Det finns anledning att vara ödmjukt tacksamt för det och det är jag. Tag en titt i kalendariet för nästa år – det 114:e verksamhetsåret för Göta. Det blir sillunch i Spinnhuset även nästa år – snart har vi en ny tradition att vårda.

Slutligen vill jag önska Er alla Götamedlemmar en God jul och ett Gott nytt år. Vi ses under presenningarna och snöhögar med istappar.

Lasse Ordis

Ett Glashus blir till

Första planerna på ett nytt hus i vilket man kunde bo på Jungfruholmarna kom redan 2002 men vid en förfrågan hos kommunen beträffande kommande planer för vatten och avlopp fick jag veta att man höll på och planera för LPT-avlopp på Gällsta ö och att vi kunde få vara med. Höstmötet 2002 beslutade att vi skulle satsa på Vatten och avlopp till Gällstaö. Vi byggde om det gamla toalettuset med 3 toaletter en urinoar en handikapptoalett och 3 duschar. Det tog större delen av vårt sparade kapital så vi fick skjuta på det nya huset. Men årsmötet 2007 fattade beslutet att ersätta Gula stugan med en ny övernattningsstuga. Sommaren 2007 gick åt till att flytta Jungfruholmarnas hela elcentral från källaren i gula stugan till ett nytt elskåp på stranden av stora holmen samt att gräva för hand för en ny grövre elkabel från transformatorn till det nya elskåpet.

Huset beställdes från Ekeforshus för leverans i maj 2008.

Före det skulle Gula stugan rivas och det som inte var brännbart fraktas till återvinningsstationen. Några kom ut och hjälpte till. I december 2007 gjöts plintarna för det nya huset, strax därefter frös det så vi fick lov att ta hem följbåten till Långholmen.

Den 12 mars 2008 kom Truxhammars entreprenad för att gräva för vatten och avlopp från anslutningen på lilla holmen till den nya grunden. Man grävde framför klubbhuset och lade slangarna i rör under vattnet vid bron till den lilla pumpstation och vidare till de nya plintarna. Vi hade tur att det inte var någon snö den vintern för då hade vi inte kunnat få den del av jobbet på stora holmen gjort förrän till hösten.

Den 6 maj kom husleveransen till Mälaröarnas båtvarv där den lastades om till Jack Svenssons färja. Första lasset innehöll väggpartier och glasväggar men också syll och bjälklag. Andra transporten lastades med taktegel, gipsskivor, golvspånskivor, regler och en massa rockwool och några ytterligare glasdörrar. Den fick vila till dagen därpå eftersom det var sent på kvällen.

Den 7 maj kom snickarna och började med syll och bottenbjälklaget. De fortsatte med de bärande väggarna och bjälklaget till loftet och på tredje dagen satte man takstolarna och spikade takluckor, papp och läkt för taktegel. Då hade vi haft vackert väder och inget regn under 3 dagar. Vi lade blindbotten och isolering innan Per-Olov Fransson började limma och skruva golvspånskivor.

Vi hade köpt jobbet med stomresning och huset färdigt utvändigt och det tog en snickare flera veckor innan det var klart. Då tyckte jag att det inte hade varit så dyrt trots att jag tyckte det innan. När taket var läktat började vi lägga taktegel. Flera kom och hjälpte till bl.a. Sune Lindgren som hjälpte mig att lägga hela den västra delen av taket



När det var klart utvändigt tog allt arbete med det invändiga vid. Per-Olof Fransson fortsatte att skruva golvspån och montera innerväggar. Bengt Svensson drog elrör kors och tvärs i tak och väggar. Göran Andersson drog vatten och avloppsrör och Ulf och jag isolerade och spacklade väggar. I juni månad kom leveransen av köksskåp, kyl-o-frys, ugn och häll och garderober och den invändiga trappan med staket till loftet. Vi fraktade allt i följebåten från Jungfrusunds Marina till holmarna och ställde det i klubbhuset. Sedan vi isolerat taket och spänt plast över monterades glespanelen Vi hyrde en lyftanordning för att kunna montera alla gipsskivor i dels de platta taken men även i det höga snedtaket. Janne Olofsson kom och hjälpte oss att skruva gipsskivor.

Sedan kom en hel del arbetspliktiga och hjälpte till att spackla och måla både utvändigt och invändigt.

Under hösten medan vi hade följebåten kvar monterade vi köksskåp, överskåp till kylen och garderober. Vi monterade fönstersmygar och taklister och lade golv och monterade trösklar i sovrummen.

Tommy Granqvist kom och lade våtrumsmatta i tvättstugan. När vi fått undan köksskåp och garderober började Janina och Lotta att tapetsera i sovrummen. Efter jul lade sig isen och vi fick lov att ta hem båten. Men innan hade vi installerat en luft-luft-värmepump som i stort sett klarade att hålla värmen i huset på 16 grader under vintern.

Därefter kollade vi isen med jämna mellanrum men det dröjde ända till den 16 februari innan vi kunde gå på den. Då drog vi tillsammans med Göran och Siv två sängar på en presenning över till Jungfruholmarna. Därefter gick vi d.v.s. Dieter Bergau, Ulf och jag och ibland Lasse Söderberg och Staffan Jonsson två dagar i veckan för att jobba vidare med taklister, MDF-smygar, takmålning i sovrummen och dusch o toaletten. Ulf monterade element och diskbänk och köksskåp.

I början på mars varken bar eller brast isen, men i början på april kunde vi ro med lilla båten från varvet till udden på stora holmen. Då fortsatte vi med fönstersmygar och började montera räcket på loftet. Det var klurigt. Dieter fick lov att bygga staketet liggande och därefter resa det och montera det mot taket

Den 6 april sjösatte vi följebåten och dagen därpå lastade vi den full och Ulf körde den till Jungfruholmarna medan jag körde bilen. Den 9 april kunde vi riva byggnadsställningen vi hade i storstugan och fortsätta med golvet. Vi installerade kyl-o-frys och monterade trösklar.

Vi sjösatte vår båt den 19 april och efter påmastning lade vi ut den på Jungfruholmarna så vi hade någonstans att bo.

Den 24 april kom plattsättaren för att börja med dusch och toaletten. Han började med att flytspackla golvet, därefter isolerade han i flera vändor på väggar och golv innan han började kakla väggarna. Under torktiden satte han

även kaklet i köksdelen.

Dagen före valborgsmässoafton fick vi virke till däckets på den östra sidan. Ulf, jag och Leif Selberg fick köra tre vändor med följebåten för att få över allt. Berndt Ivarsson kommer den 4 maj för att bygga trädäcket och Ulf och jag fortsätter att sätta dörrkarmar.

Under maj månad fortsätter Dieter med staket på loftet och Bengt med att dra elkablar till elcentralen och att montera lampor ute och inne. Göran kopplar vatten och konstaterar att varmvattenberedaren läcker. Tätningmaterial kom från tillverkaren.

I början på juni monterar vi köksfläkten och börjar med köksön. Det är problem med att såga ur bänkskivan för spishällen eftersom vi saknar en mall. Sedan vi gjort oss en mall sågar vi och tänk det passar. Det är också lite problem med att få plats med ugnen eftersom vägguttagen sitter för högt. Bengt får lov att flytta på dem.

I slutet på juli kommer P-O och bygger däckets vid köksdörren.

Göran och jag fyller i blanketter för att ansök om slutbevis hos kommunen. Det kommer med posten några dagar senare och av det framgår att vi får taga huset i bruk eftersom alla villkor är uppfyllda.

De första som bor i huset blir Bosse Donaths seglarläger tillsammans med MKS.

Tolv ungdomar invaderar loftet.

Den 15 augusti hade vi sommarfest med en liten invigning av Glashuset; vi bjöd på mousserande vin och snittar.

Årsmötet hade givit oss en budget på 1.400.000:- till byggandet av Glashuset.

Britt-Marie Lundin

På nästa sida följer den redovisning till Riksidrottsförbundet som gav oss 164.000:- i bidrag.

Monteringsfärdigt hus från Ekeforshus inkl. bygglovshandling	863.142
Byggnadslov och strandskyddsdispens	9.660
Plintgrund	82.000
Färjetransporter och kranlyft	54.563
Stommontering och klart utvändigt exkl. läggning av taktegel	89.000
Avloppspumpstation med grävning och slangläggning	126.297
Golv och trösklar	10.500
Våtrum inkl. kakel och klinker	39.797
Elmaterial	31.450
Luft-luft-värmepump inkl. montering	17.000
Montering av utvändigt lofttrappa	10.000
Diverse skruv, spackel, färg, tapeter, pisolrör och vattenkopplingar	43.483
Summa	1.387.958
Ideellt arbetad tid á 165:- / tim 2.173 tim minst	358 545
Summa bidragsgrundande	1.746.503

GÖTA – VETERANERNA

Återigen har en av våra medlemmar avlidit – Ove Alderbäck. Ove avled den 14 oktober i en ålder av 80 år. Han blev medlem i GSS 1947.

Han seglade då två C-kanoter. Senare blev det motorbåtsåkande några år. Därefter segling med koster och H7 S-80 i fjorton år.

År 1996 invaldes Ove i veteranerna. Vi minns Ove som en lugn och trogen veteranmedlem och kommer att vårda hans minne.

Gerhard Lindström

KURSER I SEGLING FÖR DAMER/TJEJER

Omfattning: Åtta tisdagskvällar + en heldag. Eventuellt kommer en övning i att resa en kappsejsad båt i en inomhusbassäng under våren.

Kostnad: 1500 kr i det ingår medlemskap i MKS som berättigar till att delta i klubbens arrangemang, låna båtar mm. Kurslitteratur: seglingens ABC ingår. Kursdeltagarna turas om att ordna fika till kurskvällarna.

Förkunskapskrav: kunna simma 200 m.

Utrustning: Egen jolleväst eller seglarväst med grenband och regnställ.

De två första kurskvällarna i nybörjarkursen kommer att ägnas åt teori.

Övrigt 2-kronan är en stabil centerbordsbåt som är lämpad för 2 – 3 personer.

MKS är en klubb som håller på med jolle- och kanotsegling och håller till i Mälarhöjden. Mer info om MKS på www.mks.nu.

Kursstarter: Nybörjarkursen börjar i mitten av april och fortsättningskursen är i mitten av augusti. Vi håller till i MKS, Pettersbergsvägen 54, Mälarhöjden Hägersten

Anmäl ditt intresse till Bosse Donath

På malarhojden@hotmail.com eller

08-646 20 25 eller 073-707 1948.



Gerdny **En berättelse om en gammal koster från 1880**

Segling som fritidssysselsättning blev populärt i slutet av 1800-talet. Det bildades segelsällskap och många olika kappseglingar arrangerades. Segelsällskapet FRAM utanför Göteborg startades i slutet av 1800-talet med anledning av att de ville vara "en arbetarnas" motvikt mot "kostymernas" GKSS.

Det gällde att få tag på lämpliga objekt som arbetarna hade råd med. Ett sådant objekt var de vadbåtar som det fanns relativt gott om med tanke på att de gamla fiskebåtarna inte klarade av att förses med den nya tändkulemotorn.

Det var grunden till att kosterbåtarna blev fritidssegelbåtar. Efterhand satte karlarna igång med att ruffa och heldäcka sina båtar så att fruarna kunde följa med ut.

En av dem här båtarna var GERDNY, en 8,5 meters vadbåt byggd omkring 1880.

Registrerades i FRAM och byggdes om till kappseglare och seglade under namnet Miranda.

Strax före första världskriget var en av hennes besättningar inblandad i någon sorts spektakel och bråk i Uddevalla, var efter samtliga blev uteslutna ur FRAM "och namnet Miranda EJ MER får förekomma i båtregistret"...

Omkring 1920 köptes hon av några bröder och hon återfick sitt gamla namn GERDNY.

1926 renoverades hon och riggades om från 65 till 55 kvm.

Seglade hos Sjövarnarskåren utanför Malmö i några år och fortsatte sedan upp längs ostkusten.

Efter många långa historier låg Gerdny sjunken vid Margretelunds varv och var på väg att sluta sina dagar som vrak.

1972 fick en mycket kraftfull dam vid namn Fia Bergsman erbjudandet om att få "köpa henne billigt".

Fia tittade ner i vattnet och tyckte: "Tja..."

Gerdny bärgades, motorn plockades isär och målades upp. All inredning grävdes ur och en omfattande renovering påbörjades.

Fem år senare skulle Fia ge sig av på en jorden runt-segling – dock med en annan båt.

Göran Bergåse från Västerhaninge var den som tog över vårdnaden.

Motorn lämnades i delar till en reparatör, som senare stack till sjöss (unga

läsare upplyses om att det här var före mobiltelefonernas tid...).

En ny motor måste införskaffas och den Renaultdiesel monteras som nu sitter i.

Gamla Gerdny är i ett omfattande behov av en ansiktslyftning och första projektet blir att övertyga den inte allt för välvillige hamnchefen om att få en ny chans.

Vad skall nu göras? Göran berättar om hur han sätter igång att ringa runt till båtbyggare för att få tips om hur man gör för att basa 1tums-ekplank. Båtbyggare är inte så många och inte heller alltid så talföra. I alla fall inte när det gäller att tygla en vilt främmande entusiast...

Här följer en solskenshistoria ur Görans berättelse:

Att montera bort gamla bord är ett lortigt och pillrigt jobb, eftersom det mesta sker med båten över sig och ögonen uppåt.

Med sticksåg kapas nyare nitar och de gamla enepinnarna av i spunningen. Enepinnar som fortfarande efter mer än 100 år doftar en, medan dess de bord som bytts och nitats ihop är spruckna.

Det gäller att få bort de gamla borden så hela som möjligt för att kunna ha dem som mall för de nya, så att både form och fasningar stämmer.

Nu är det sedan bara att sätta igång och bygga en basningslåda.

Den blir först alldeles för stor och när den sedan slutligen är lagom visar det sig i alla fall inte vara så enkelt. När herr Ek efter en timme i sin ångbastu kommer ut lång, tung, svettig och het skall han av mig med hjälp av händer, armar, knän, huvud och tvingar förpassas på sin rätta plats.

Nej, särskilt samarbetsvillig är han inte. Billiga tvingar som man inte kan lita på ger raskt efter och herr Ek ger mig först några snärtiga slag innan han överfaller mig med hela sin tyngd. Under den här kampen har han dessutom svalnat allt mer.

Istället blir metoden att värma efter med gasolbrännare och linolja.

Med hjälp av en fantastiskt tålmodig fru, letas enepinnar upp i skogen och snidas till hemma i uthuset.

I början blir det allt mindre kvar av Gerdny, men så småningom kommer 80 meter bordläggning på plats. 1000 nya Enepinnar. Ny akterstäv, 5 nya spant. Nytt däck i lärkträ och en ny ruff.

7 år senare glider Gerdny stolt ner i vattnet igen och sträcker sin barkade gaffelrigg mot skyn som hyllning till en gammal båtbyggarkonst.

Anneli och Gunnar besökte Segelsällskapet Fram i somras och träffade den lycklige arkivarien Erik Börjesson 85 år. Här följer en uppdatering om ägarförhållandena för Gerdny.

Gerdny byggdes som vadbåt omkring 1880, kom till Göteborg runt 1900 och ägdes av en man som hette Berglind.

1904 köps hon av "Stor-John" Andersson, renoveras och säljs nästan omgående.

Döps om till MIRANDA med diffusa ägarförhållanden. Två som var med kallades "Slaffse-Frans" och "Blomster".

Omkring 1920 köps hon av BE Lindstedt och återfår namnet GERDNY.

I båtlaget (vanligt är att man går ihop om en båt i form av ett båtlag) ingår flera bröder Lindstedt.

1926 köps Gerdny av fem st maj-grabbar med Artur Johansson som rorsman. I båtlaget ingår också Olle Bengtsson och Torsten Abrahamsson.

Vintern 1928-29 görs en omfattande renovering. Flera spant byts ut och hon fick en ny rigg på 55 kvm mot de tidigare 65.

1941	"försvinner hon till ostkusten", som det står i FRAMs arkiv.
1944-1945	Sjövärnskåren Malmö.
1946-1950	ägs hon av en färjeskeppare i Härnösand.
1950-1959	tandläkare Hans Henzell, Ullånger.
1959-1963	Lennart Oldsjö, Ekerö.
1963-1969	Olle & Nils Sjölund
1969	tandläkare Garpe, som omgående sålde till en byggmästare.
1972-1977	Fia Bergsman, som ger Gerdny ett nytt liv och påbörjar en renovering.

1972 fick en mycket kraftfull dam vid namn Fia Bergsman erbjudandet om att få "köpa henne billigt".

Fia tittade ner i vattnet och tyckte: "Tja..."

Gerdny bärgas, motorn plockas isär och målas upp. All inredning grävs ur och en omfattande renovering påbörjas.

Några dagar före sjösättning är det fortfarande stora hål i båten där de nya borden skall in.

Killarna som ska leverera enepinnarna har fortfarande inte dykt upp..!

"Skjuta på sjösättningen? Nej, det går inte för sig.. Jag har tröttnat på att vänta på karlar som aldrig dyker upp".

Fia berättar hur hon beger sig ut i skogen för att leta enpinnar själv och sedan sitter hela natten och täljer.

Sjösättningen blir mycket riktigt av punktligt. Utan karlar...

Fem år senare skulle Fia ge sig av på en jorden runt-segling – dock med en annan båt.

Göran Bergåse från Västerhaninge var den som tog över vårdnaden.

1977-2007

Göran Bergåse gör totalrenovering och efter 7 år på land seglar Gerdny igen.

2007 - Anneli & Gunnar Eriksson, som tar Gerdny till Göta Segelsällskap

Gunnar Eriksson



Vill du vara funktionär?

Göta Segelsällskap (Sällskapet), bildat den 10 augusti 1895, har till ändamål att föra vänner av sjösport samman för att bereda nytta och nöje, samt att genom tävlingar egga och uppmuntra konsten att bygga, rigga och väl manövrera mindre segelfartyg.

Ändamålet finns angivet i sällskapets stadgar och innebär att medlemmarna förbundit sig att genom eget arbete driva föreningen. Alla medlemmar som har en båt registrerad i sällskapet har således arbetsplikt.

Ett antal av medlemmarna utför sin arbetsplikt som funktionärer i sällskapet medan andra bidrar genom sin arbetsinsats på annat sätt. Oavsett vilket är insatsen värdefull och mycket välkommen. Det huvudsakliga är att arbetet bedrivs med entusiasm och glädje.

Vi i valberedningen har redan börjat förbereda kommande val av funktionärer på årsmötet i vår. För att ge alla en möjlighet att bidra på bästa sätt skulle vi vilja att alla medlemmar anger sina preferenser på bifogade blankett. Önskemålen bör lämnas senast den 15 januari 2010. Det går bra att lämna önskemålen i sällskapets postlåda i lokalen på Långholmen eller via e-post till fredrik@comma.se.

Blanketten finns även tillgängligt på sällskapets hemsida www.gotasegelsallskap.se.

Valberedningen

Fredrik Hultgren

Marie Jönsson

Torvald Thedéen

Intresseanmälan

Om jag fick möjlighet att vara funktionär i Göta Segelsällskap skulle jag helst vilja vara det i styrelsen som

- ordförande
- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- varvschef
- hamnchef
- Junfruholmsintendent
- eskaderchef
- Långholmschef
- övrig ledamot
- suppleant

eller i sällskapet i övrigt genom att vara

- engagerad i varvskommittén
- engagerad i hamnkommittén
- engagerad i Jungfruholmskommittén
- engagerad i kappseglingskommittén
- engagerad i Långholmskommittén
- engagerad i festkommittén
- engagerad i redaktionskommittén
- engagerad i uppvaktningsgruppen
- engagerad i valberedningen
- revisor
- revisorssuppleant

Övriga alternativ

- Jag är redan funktionär.
- Jag har nyligen varit funktionär och föredrar att göra min arbetsplikt på annat sätt en tid.
- Just nu passar det inte för mig att vara funktionär utan jag får nöja mig med att göra min arbetsplikt på annat sätt. Jag ställer dock gärna upp vid ett senare tillfälle.

Namn: _____ Telefonnummer: _____

e-postadress: _____

Utö-Långholmen på 1 350 distansminuter

Det finns de, för vilka pensioneringen är lika med en världsomsegling, förverkligandet av den livslånga drömmen om att ankra i smaragdgröna laguner, hålla isbergsutkik i den chilenska arkipelagen, samla flygfisk på däck på Sydatlanten. För sådant är dock varken jag, familjen eller Shipman 28 Althea byggda, så frihetsseglingen sommaren 2009 blev i stället en lightversion med Atlanten utbytt mot Östersjöns E4-led, Kap Horn mot Smygehuk, Berings sund mot Oslofjorden och Panamakanalen mot Götadito.

Från sommarhamnen på Utö till hösthamnen på Långholmen blev det 1 349 sjömil på 44 seglingsdagar – plus 17 liggedagar för allt från busväder till sightseeing till besättningsbyten. Sammanlagt var vi 15 personer, som delade in oss i besättningar från 1 till 5 (inklusive en 1½-åring).

Några höjd- och lågpunkter:

- Shipman 28-an är en förträfflig båt för sådana här expeditioner – även om den kan kännas väldigt liten, både i oväder på Skagerrak och i KNS gästhamn i Oslo. Den nya motorn på 16 hk var en trygghetsfaktor, dessutom en välsignelse när vi knatade uppför Göta Älv (loggen visade 7 knop, GPS-en 3). Sonen, 194 cm, fann dock att livet i ruffen blev lite hoptryckt.
- En totalblekedag mellan Gustaf Dalén och Hävringe såg vi en båt med fulla segel men noll framfart. De sista entusiasterna, tänkte vi, tills vi noterade ett frenetiskt vinkande. Mycket riktigt, de hade fått motorhaveri och bad om bogsering



till Oxelösund. Två och en halv timme tog det att ta in den (tråhavskryssare, 60-tal). Återigen en tacksamhetens tanke till nya motorn. Och den byxade abborren på Oxelösunds hamnkrog var förträfflig – även om det inte hade varit dit vi hade tänkt segla.

- Längs ostkusten i slutet av juni var det fina, ibland friska, undanvindar. Från Oxelösund till Hanö var vinden i stort sett aldrig för om tvärs, alltså inte alls den motvind som rent statistiskt sett borde drabba oss, och som vi hade varnats för av rådgivare som tyckte vi borde segla moturs i stället för medurs.
- Andra rådgivare hade tipsat om malörten på Hanö. Inte blommorna, dem skördar man ju inte förrän på Bartolomeinatten den 24 augusti, men överallt på ängarna fanns malörtsbuskar med spåda blad. Dem kan man hacka och lägga i brännvin under natten och följande seglingsdag, sila i Melittafilter, och till middagen har man en vackert gröntonad aromatisk sillackompanjator, egenhändert sjörullad.
- Havets färor inkluderar numera inte bara storm och stiltje, utan även algblooming. Biljoner äckelgula trådar förpestade framför allt Blekinge skärgård och skånska sydkusten. Den cocktail av ruttna alger och ruttan tång som fyller Smygehuks hamn (som förresten inte är Smygehamn!) producerar en odör som vanligt tryckbart ordförråd inte kan ge någon rättvisa åt. Och där var vi till yttermera visso inblåsta i två dygn. Vi flydde till Lund.
- Men från Smygehuk seglade vi till Dragør utanför Köpenhamn, och då blir allt förlåtet. Lycklig den som för en kväll får byta ut sjölivets strapatser mot en vandring i en dansk småstadsideyll med höga stockrosor längs varje husvägg, och sedan en tre-rätters middag på Dragør Badehotel.
- För en f.d. helsingborgare är det en speciell utmaning att korsa färjeleden mellan Helsingborg och Helsingør. Man tycks vara ställd inför valet att bli nerseglad av Scandlines, HH-line eller Sundbussarna – men det går alltid bra. En sommar för nästan 50 år sedan var jag rorgångare på en av öresundsbatarna, så jag vet att det hela ser värre ut underifrån än ovanifrån.

- Att segla uppför Oslofjorden och in i Oslo med en liten båt är en ganska överväldigande upplevelse. Höga, branta, skogklädda stränder med antydning till lågfjäll inåt land. Så småningom allt tätare bebyggelse, och så runt hörnet, efter 50 sjömil, ligger stan. Den borde krönas av Holmenkollens väldiga hoppbacke, men den var borta, riven för att ersättas av en ny, ännu väldigare. Plats i KNS' (norska KSSS) gästhamn måste förbeställas, men då ligger man ståndsmässigt på Bygdøy med kongeskipet "Norge" i fonden.

Det kunde förresten noteras, att det nästan inte fanns några svenska båtar i Oslofjorden. Bohuslän är å andra sidan fullt av norrmän. En valutafråga?

- Sommaren 2009 bjöd på en hel del blåst, regn och åska. För oss som brukar dra gränsen för "nöjes"-segelats vid 10-11 m/s blev det, som sagt, liggedagar av och till. Den första riktigt intensiva åskregnbyn drabbades vi av utanför Horten i Oslofjorden. Efteråt kunde vi konstatera att skarndäcken inte bara läckte vid hård krängning, utan även vid vattenbombning. Men det blev bara en förövning till vad vi råkade ut för några dagar senare, den 30 juli.

Ur loggboken: *Ut från Strömstad kl 11.50, vind SO 10 m/s. Satte revad stor och länsade ut på Kosterfjorden. Där sattes fokken i bidevindssegling. Vindökning till ca 13 m/s. Batteriströmmen tog slut, och det hjälpte inte att köra motorn på frigång. När en svart molnvägg närmade sig från söder, bestämde vi oss för att gå in till Havstensund. Segel bärgades och motor startades. Vi kom in i intensiva regnbyar med 15-20 m/s vind och nästan ingen sikt. Jon*



(sonen) stod på fördäck och spanade in i vattenmuren, Katarina (äldsta dottern) styrde och Klas försökte navigera. Hedvig (yngsta dottern) tog hand om Atis (6-årigt barnbarn), som mest läste Kalle Anka i ruffen. Bristen på sikt och strömlösa lanterner och GPS gjorde det hela ganska otrevligt. Valde att gå till Sannäs snarare än Havstensund – lugnare. I fjorden mot Sannäs lättade vädret. Förtöjde kl 15.

Riktigt oväder under natten som fick båten att darra, riggen att tjuta. Båten hoppade i den krabba sjön och ryckte och slet i förtöjningarna, som dubblades. Vinden i hamnen gissningsvis 20 m/s. På morgonen hörde vi på radion om den norska lastbåten "Langeland", som under natten förlöst på Kosterfjorden med man och allt. I land flaggade man på halv stång.

- Det visade sig att ostvart var rätt riktning genom Göta Kanal. Det knepiga är uppslussningarna, och sådana har man bara 20 från Väneren till sjön Viken, den högsta punkten. Därifrån till Mem vid Slätbaken är det 38 slussars nedförsluck. Förklaringen till denna matematiska självmotsägelse är att stigningen från västkusten till Väneren klarar man av med de sex stora slussarna i Göta Älv – Lilla Edet och Trollhättan. Där åker man upp 43 meter lätt som en plätt. Inga frustande vattenmassor, som på Göta Kanal-vis kastar sig över båten när slussluckorna öppnas.

Förra gången vi gick genom kanalen var 1985. Då bemannades slussarna av överlevare från kanalens skutepok, som hade en begränsad tolerans för folkbåtar med lynniga 3,5-hästarmotorer. Nu var slussvakterna sommarjobbade studenter från väst- och östgötska lärodomscentra, som gärna lade integralkalkylen eller hypofysens ämnesomsättning i gräset för att sträcka ut en arm och fånga en missriktad akterända och därmed avvärja en katastrof mot slussporten.

Går man ostvart genom kanalen i mitten av augusti är man dessutom nästan alltid ensam i slussarna, eftersom alla andra båtar tycks vara göteborgare, danskar, tyskar och holländare på hemgång.

Nu återstår bara att försöka få ordning på elektriciteten och täta skarndäcken, innan det är dags för 2010 års segling. Men den blir kortare.

Klas Helmersson

Kräftköret

Telefonen blev inte direkt överhettad av anmälningar till Kräftköret i år. Efter lite trix och övertalningar, lyckades vi i alla fall skrapa ihop åtta båtar till start. Vi fick bra förhållanden, om än lite svårseglat p.g.a. den bygiga vinden.

Lotta i sin Shipman 28, tillhörde naturligtvis favoriterna efter att hon utklassat nästan hela startfältet på Korvopaket i fjol. Men tyvärr, ett trasigt bomuthal satte stopp för den fortsatta succén. Lotta tvingades bryta redan i första delseglingen.

Även undertecknad, som gästade åt Lars Nordlund, råkade ut för haverier. Ett tappat backstag och ett tappat övervant. Som tur var höll sig masten kvar ändå och vi kunde fullfölja efter lite meckande.

Men inte nog med detta. I stridens hetta försvann familjen Lindbäck ur min åsyn, tillika från resultatrapporteringen på hemsidan. Jag ber så hemskt mycket om ursäkt för detta, det var nog också alla vant och stag som flög omkring, som gjorde mig förvirrad.

I toppen blev det en hård strid mellan Classe och Christian, där Classe drog det längsta strået.

Den rätta resultatlistan blev som följer:

1. Classe Gustafsson, GSS, M30
2. Christian Wennberg, GSS, Malbec 290
3. Per Hansson Falk, GSS, Lotus Special
4. Nisse Olsson, BS Arken, M30
5. Magnus Widesheim, GSS, Bianca 28
6. Fam. Lindbäck GSS, One Off
7. Lars Nordlund, GSS, A22
8. Lotta Wahlman, GSS, Shipman 28

Bengt Sandberg

avgifter 2009

Inträdesavgifter	
Senior	300 kr
Familjemedlem och junior	50 kr
Nyttjanderättsavgift	
Betalas första gången hamn eller varv utnyttjas	1000 kr
Årliga avgifter	
Medlemsavgift	
Senior	350 kr
Familjemedlem och junior	125 kr
Ständiga medlemmar betalar ingen medlemsavgift	
Båtregisteravgift	
För båtar registrerade i GSS eskader	200 kr
Hamn o Varvsavgift	
Grundavgift	1 500 kr
Grundavgift äldre än 65 och junior	750 kr
Breddavgift brygga B+0,4m	340 kr/m
Ytavgift varv (L+0,6m)x(B+1m)	40 kr/m ²
Ytavgift hamn vinter (L+0,6m)x(B+1m)	40 kr/m ²
Elavgift hamn	
Beviljas efter ansökan, debiteras enligt Sällskapets mätare.	
Avgifter för jollar	
Jolleramp eller fack sommar/vinter	350/350 kr
Inomhusförvaring sommar/vinter	600/600 kr
Avgift för skåp	150 kr
Förseningsavgift	250 kr
Debiteras för varje sent inkommen avgift	
Inbetalningsperiod	
Samtliga årliga avgifter debiteras i förskott att förfalla till betalning den 28 februari varje år	
Övriga avgifter	
Utebliven Arbetsplikt	2 000 kr
Uteblivet deltagande vid städning och framplock	500 kr
Jungfruholmarna	
Hamnavgift per dygn för icke GSS registrerad båt	120 kr
Dagavgift	50 kr
El per dygn	30 kr
Hyra för bädd per person/dygn	50 kr
Hyra av klubblokal	
Kväll före lördag/helgdag	1000 kr
Övrig tid	400 kr
Hyran skall betalas i förskott	
Sällskapets standertar, märken och nycklar	
Standert, stävmärke, kavajmärke, kavajnäål	100 kr
Depositionsavgift för klubbnyckel	600 kr
Vid återlämnande av nyckel återfås	500 kr

Styrelsemöte	Tisdag	12 januari	18.30
Styrelsemöte	Tisdag	2 februari	18.30
Pubafton	Fredag	12 februari	18.00
Deadline GX nr1	Måndag	8 mars	
Styrelsemöte	Tisdag	9 mars	18.30
Styrelsemöte	Tisdag	23 mars	18.30
Årsmöte	Tisdag	30 mars	19.00
Sjösättning	Lördag-Söndag	17-18 april	08.00
Deadline GX nr2	Måndag	19 april	
Styrelsemöte	Tisdag	20 april	18.30
Sjösättning	Lördag-Söndag	24-25 april	08.00
Jungfruholmarna öppnar	Lördag	1 maj	08.00
Styrelsemöte	Tisdag	4 maj	18.30
Varvsstädning OBS - Onsdag	Onsdag	5 maj	18.00
Sillunch & Prylbyttardag	Lördag	8 maj	13.00
Introduktion för nya medlemmar	Tisdag	11 maj	18.00
Eskadersegling	Torsdag-Söndag	13-16 maj	10.00
Mälarvarvet	Lördag	22 maj	10.00
Styrelsemöte på Jungfruholmarna	Lördag	5 juni	15.00
Midsommarfest på Jungfruholmarna	Fredag	25 juni	11.00
Seglarläger på Jungfruholmarna	Lördag-Söndag	11-14 augusti	
Kräftköret & Sommarfest	Lördag	28 augusti	10.00
Styrelsemöte	Tisdag	31 augusti	18.30
Korv & Paket	Lördag	11 september	10.00
Styrelsemöte	Tisdag	21 september	18.30
Framplockning (försäkringsbevis!)	Tisdag	28 september	17.30
Torrsättning	Lördag-Söndag	2-3 oktober	08.00
Torrsättning	Lördag-Söndag	9-10 oktober	08.00
Torrsättning	Lördag-Söndag	16-17 oktober	08.00
Deadline GX nr3	Måndag	18 oktober	
Styrelsemöte	Tisdag	19 oktober	18.30
Pubafton	Fredag	22 oktober	18.00
Jungfruholmarna stängs	Lördag	30 oktober	08.30
Höstmöte	Tisdag	9 november	19.00
Funktionärsfest	Lördag	27 november	18.00
Deadline GX nr4	Måndag	29 november	
Styrelsemöte	Tisdag	30 november	18.30
Pubafton	Fredag	3 december	18.00

funktionärer

Styrelse

Ordförande: Lars Lindberg, 669 15 89, 076-803 5217, lasse.lindberg@comhem.se

Vice ordf: Per Hansson, 6471705

Sekreterare: Agneta Sköldstedt, 08-778 21 81, 0705-44 99 75, a_skoldstedt@home.se

Kassör: Britt-Marie Lundin, 88 47 18, 070-578 4718, b-m.lundin@telia.com

Ledamöter: Carl Axel Petersson, 600 27 26, 070-7864984, carlaxel.petersson@gmail.com,

Lotta Wahlman, 88 03 65, e-l.wahlman@telia.com

Suppleanter: Johan Syrén, 7610242, 070-618 38 32, Pierre Lindenstrand, 4648286, 073-6004156

Representant Varvskommittén: Lars Nordlund

Representant Hamnkommittén: Anders Lillieqvist

Representant Jungfruholmskommittén: Britt-Marie Lundin

Representant Kappseglingsskommittén: Rune Kristoffersson

Representant Långholmskommittén: Rolf Linnér

Varvskommitté

Varvschef: Lars Nordlund , 643 20 84, 0708-94 6743, Bitr. varvschef: Jan Söderberg , 649 24 03, Christer

Johansson, 720 39 02, 076-1226257, Jan-Olof Svenborn, 18 50 64

Hamnkommitté

Hamnchef: Anders Lillieqvist, 08-91 59 28, 0705-11 72 41, anders.lillieqvist@hotmail.com

Rolf Holmskär, Ingmar Holmström, Anders Jansson, 55601868, Björn Lundgren, 712 87 36, Jörgen Renhorn,

Jungfruholmskommitté

Intendent: Britt-Marie Lundin, 88 47 18, 070-578 4718, b-m.lundin@telia.com

Per Olof Fransson, 531 921 49, Åke Gylfe, 720 12 98, Karolin Jägemar, Michael Karmann, Janet Mattsson,

449 41 24, 715 85 19, Lasse Söderberg 715 22 82, Roger Wikholm, 0707-59 26 59

Kappseglingsskommitté

Eskaderchef: Rune Kristoffersson, 710 65 77, 070-7229298, runes_epoxi@yahoo.se

Jesper Dahllöf, Magnus Ringborg, 668 24 60, Olof Robertsson, 654 26 32

Bengt Sandberg, 774 20 33, Christian Wennberg, 669 00 20, Magnus Widesheim

Långholmskommitté

Sammankallande: Rolf Linnér, 54131 409, rolf.linner @ woab.se

Anders Ekegren, 6694018, Olle Frenzel, 99 07 14, Per Runhammar, 7200155, Thomas Thempte

Bokning av lokalen i Spinnhuset: Åsa Linnér, asa.linner@comhem.se, 541 314 09, 070-9923286

Verkstad, uthyrning av maskiner:Tomas Tegethoff , 720 61 85

Festkommitté

Robert Clarke, 32 66 77, Susanna Billgren, Petter Lindgren, Tom Nessbjer, Christina Polbring, 21 99 11

Redaktionskommitté

Redaktör: Carl Axel Petersson, 600 27 26, 070-786 49 84, carlaxel.petersson@gmail.com

Per Einarsson, 84 88 88, , Petter Lindgren, 070-4911264

Webbansvarig: Kjell Svanholm, 254286, svasse@komikerklubben.se

Uppvaktningsgrupp

Sammankallande: Eva Bjelksjö, 19 47 57, Maivor Bergau, 39 31 02

Valberedning

Ordinarie: Fredrik Hultgren, Marie Jönsson, Torvald Thedéen

Suppleanter: Claes-Göran Gustafsson, Leif Wiegurd

Revisorer

Revisorer Claes Orbelius 641 08 60, Svante Sjöberg, 88 98 24

Revisorssuppleanter Hans Jeppsson, 743 07 41, Folke Levin, 774 37 51

Radio & Navigationshjälpmedel

Jonas Ekblad, 720 10 91, 0708-634310, jonas.ekblad@gmail.com

Besiktningssman

Henrik Boestad 076-1247307, henrikboestad@bredband.net



Returadress: Göta Segelsällskap, Box 9122, 102 72 Stockholm

