



DET ÄR INTE STORLEKEN...

Vem har inte någon gång i en rörig situation under kappseglingen önskat ett uppifrånperspektiv för att kunna se var man befinner sig i den allmänna röran?

Om du seglar radiostyrd segelbåt har du just denna upphöjda position och behöver inte gissa så mycket när det gäller taktiken. Det gäller bara att vara smartast och ha den snabbaste båten så vinner du! Du har däremot inga gaster att ta ut eventuell frustration på och det går inte att övernatta ombord.

Lars Engstedt seglar en Norlinritad segelbåt i enmetersklassen och en J80 i full skala.

”Jag skulle vara betydligt mer osäker på kappseglingsreglementet om jag inte seglade radiostyrt”, anger han som ett av många argument för att segla från land. I övrigt är allt som att tävla i exempelvis J80; samma krav på organisation och regler som med storbåtar. Nästan alla radiosegelare tävlar också i vanlig segling, ofta på elitnivå, så det handlar inte om surrogat för något annat utan snarare en fördjupning av kappseglingsintresset.

Vi går ner i Lars garage där båten



står i en vagg. Det första som slår en är den 4 dm djupa kölen. Tack vare denna driver inte båtarna nämnvärt trots ordentlig krängning i hårt väder. Skulle man ha samma proportioner på en 12:a skulle den ha ett djupgående på 8 meter. De här båtarna pinnar iväg i två knop på kryssen, vilket inte är så illa för om den hade varit 8 m lång hade den gjort femton knop!

Varje båt har två riggar beroende på om det är hård eller lätt vind som råder för dagen. Seglen är gjorda av ett ritfilmsliknande material och har bara tre våder. Fock och stor skotas av samma hävarmsförsedda servo, som drivs av ett batteripaket i skrovet. Det finns dessutom akterstag, cunningham, uthal och kick och en anordning vid mastfoten för att kontrollerna krummet på masten. Dessa kontroller är inte radiostyrda, men verkligen effektiva! Lars visar hur man förändrar storens buk genom att sträcka och



släcka på akterstaget samt andra trimmöjligheter. Det blir en väldigt pedagogisk uppvisning i hur man trimmar riggen.

När man seglar har man en kontroll som är tämligen enkel – en spak för styrningen och en för skotningen. Radiokontrollen ser själv till att välja en ledig frekvens så att de tävlande inte stör varandra. Det förekommer en del aggressiva känslöyttringar seglarna emellan i stridens hetta men man behöver ju inte skrika på det avståndet.

En av de stora fördelarna med radiosegling är att man faktiskt kan segla året runt där det är isfritt. Stockholms Radioseglarsällskap är organisationen som samlar medlemmarna till träning eller

tävling via sin hemsida www.srсс.se. De har ett antal platser att välja på efter förväntad vindriktning. En av dessa är Norrmälarstrand där man kan segla stående på den lilla bryggan nära Rålambshov. Om vinden inte blir den förväntade kan man snabbt byta till annan lämplig plats.

Man måste medge att det finns en rad fördelar med radiosegling. Det är billigare även om ett nypris för en komplett båt ligger på 20000kr. Man behöver ingen besättning och ingen uppläggning på vintern. Och som sagt: Det är säsong året runt om man har varma kläder.

Klas Jonsäter

Foto: Klas Jonsäter och Lars Ericson

