

ATT SEGLA FRITT

Vi har sedan lång tid vant oss vid att få segla och navigera vart vi vill i våra vackra skärgårdar och insjöar. Under kriget var det ju förbjudet även för svenskar att vistas inom vissa områden i ytterskärgården. Nu visas våra befästningar och bergrum för allmänheten. Café och gästbrygga finns att välkomna båtfarare.

Under det tidiga 1800-talet då det ännu var ovanligt att privatpersoner seglade omkring utan något egentligt ärende utan bara för nöjes skull, sågs detta med största misstänksamhet av orsbefolkning och myndigheter. Vad är det för ena som inte arbetade? Var dom spioner? Så kom det sig att 1830, då ändå Aftonbladet fanns i upplysningens tjänst, att en stockholmare tog sig orådet före att segla till och gå iland på Svartsjölandet. Han blev anhållen för lösdriveri av fjärdingsmannen och återbördad till Stockholm med fångskjuts. Som försvårande omständighet anfördes att han hade seglat under gudstjänsttid.

Under sena 1700-talet, som kallades frihetstiden, kunde högreståndsmänniskor utan problem göra eskaderseglingar till någon ö där

man hade samkväm, åt och drack och fröjades. Som de allra första i sitt slag gjorde man stor sak av det hela. Ett minnesmärke i gjutjärn med fantasifulla dekorationer föreställande solar, stjärnor, hjärtan eller det allseende ögat, borrhades ner i klippan så som gjorts på Sydpolen, månen och andra otillgängliga ställen av andra euforiska pionjärer. Sveaorden och Arla Coldinuoorden var de första att samlas till sådana eskaderseglingar.

Vad beträffar onyttiga saker under gudstjänsttid så berättar vår veteranmedlem Åke Hedenskog att, när han och hans bror 1940 skulle bygga en kanadensare till segelkanot inne på gården till Sibyllegatan 20, så ringde portvaktsfrun till polien. Polisen ryckte ut och förbjöd dem vid vite av 5 kronor att arbeta under gudstjänsttid på deras enda lediga dag. En så stor summa att offras på inskränkthetens altare hade de inte. Tack vare Thomas Edison kunde kanoten färdigställas i glödlampans sken. Upplysningen och utvecklingen går framåt och nu seglar pojkar helt andra båtar. I full frihet.

Gunnar Keijser

