

Götaveteranerna

ÅRSMÖTE: Fredagen den 16 februari avhölls årsmöte i Spinnhuset med 36 deltagare. Både Mariefred och Fagersta var representerade vilket visar att veteranernas sammankomster har ett stort intresse.

Tyvärr hade en av våra mest aktiva medlemmar lämnat oss för alltid – Rolf Ronnerberg. Rolf blev nästan 89 år. Rolf hade många uppdrag i veteranklubben. Ordförande i 6 år, vice ordförande i 11 år samt styrelseledamot i 2 år. Dessutom gjorde han ett stort arbete för veteranernas status under flera år. Rolf finns som ett gott föredöme hos oss fortfarande. Traditionenligt hedrades Rolf med en tyst minut.

Val av styrelse och funktionärer enligt nedan.

Ordförande	Gerhard Lindström
Vice ordförande	Rolf Eriksson
Sekreterare	Hans Lindqvist
Kassör	May Frisk
Ledamöter	Olle Palmqvist, Robert Levin
Festkommitté	Birgitta Blom, Ebon Söderlund, Runa Lindqvist, Doris Levin
Revisorer	Hans Lindvall, Gerd Keijser



Foto: Team Bergau

Två nya medlemmar invaldes: Ove Floding och Björn Lundell som vi önskar välkomna.

ÅRSFESTEN utgjordes även i år av kall buffé bestående av enbärsgravad lax och rökt laxtårta, glaserad kycklingfilé, sallad samt chokladmoussetårta. I år hade Arne Söderlund tagit fram ett sånghäfte med snapsvisor och andra sånger. Dessutom hade han tagit med sig "klanglådan" till allas förtjusning. Vi hoppas på repris!!

Stort tack till Arne!

STUDIEBESÖK på Scania Fordonsmuseum, Marcus Wallenberg-Hallen, gick av stapeln den 13 mars. Tyvärr blev vi inblandade i en dubbelbokning men det löste sig till slut. Det var intressant att höra Scania historia från 1900-talet tills i dag. Vilken utveckling!

Cyklar, motorcyklar, järnvägsvagnar och bilar. Tänk dig en motorcykel från 1903 på 1,5 hk. Den första lastbilen med en kapacitet av 1,5 ton tillverkades 1902 i Södertälje. Jämför med dagens lastbilar som har en kapacitet upp till 30 ton. Det tillverkades även personbilar, brandbilar och ambulanser i början av 1920-talet. En i dag ovanlig konstruktion var lastbilen "Dyngbjörn" från 1919 som hade kardandrift till bakvagn och kedjadrift till bakhjulen.

En annan ovanlig konstruktion var personbilsmotorn G4A – 1912 ombyggd till drift av tröskverk. Den var i drift i 50 år. År 1925 levererades den första busslinjen till SJ. Den trafikerade linjen Dingle – Fjällbacka t.o.r. Scania är i dag en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, industri- och marinmotorer. Över 90% av produktionen exporteras till utlandet. Det var lite Scania-historia. Nu lite Vabis-historia. Namnet VABIS kommer från Vagnfabriksaktiebolaget i Södertälje. Redan 1897 tillverkades den första svenska järnvägsvagnen, den så kallade "åkvagnen." År 1901 – 1942 tillverkades personvagnar. Ett exemplar som renoverats av Pampas Marina var en glänsande skönhet. Det tillverkades även godsvagnar i början av 1900-talet. En motordressin från 1910 fanns också på järnvägssidan. Den var i drift till 1932.

SILLUNCHEN avnjuts traditionenligt även i år på Jungfruholmarna den 1 juni klockan 12.00. Evenemanget är i år senarelagt på grund av helgdagar i slutet av maj månad. Separat kallelse kommer.

RESERVERA TID REDAN NU!!

Väl mött på Jungfruholmarna!!

Gerhard