

Dags att sätta sig på skolbänken?

Frågan om båtkörkort är under utredning.

Götamedlemmen Jonas Ekblad har luskat lite i hur tankegångarna går när det gäller frågan om obligatoriskt körkort till sjöss. Jonas är med i en grupp av båtutbildare som tidigt hade ett möte med utredaren och som kommer att ha minst ett möte till.

Under sommaren utsåg den socialdemokratiska regeringen, efter flera förseningar, en utredare som fick i uppdrag att utreda frågan om fritidsbåtsregister och krav på behörighet för förande av större fritidsbåtar. Utredaren

heter Lars Högdahl och arbetar på Näringsdepartementet. Han är en rutinerad utredare och dessutom en aktiv båtägare med erfarenhet av både motorbåtar, segling och kanotpaddling. Han tog skepparexamen före 1985 och har sina hemnavatten i skärgårdarna utanför Norrtälje det vill säga Söderarm och farvattnen däromkring. Idag finns redan behörighetskrav för förare av fritidsfartyg som är skepp – sådana fartyg som är minst 12 meter långa och dessutom minst 4 meter breda. För att få framföra fritidsskepp krävs att föraren har minst kustskepparintyg. Nu ville den förra regeringen, med brett parlamentariskt



stöd, införa behörighetskrav även på snabba fritidsbåtar och på de som är lite större men som inte är så stora att de är skepp.

Utredningen ska vara klar 3 mars 2007 och redan nu har Lars Högdahl hunnit med ett trettiofem möten med båtorganisationer, sjöpolis, sjöräddare och alla möjliga andra berörda myndigheter och intressenter. Redan nu har det börjat utkristallisera sig ett förslag som verkar ha förutsättningar att få stöd från många håll. För närvarande lutar utredningen bland annat åt följande håll:

- Det införs ett slags baskörkort för segel- och motorbåtar som är 7 meter långa eller längre och/eller om de kan göra 10 knop eller mer. Möjligen ändras fartgränsen till 7 knop för att ensas upp med sjöfylleriregler som för närvarande är under utredning hos justitiedepartementet.
- Högfartskörkort för båtar som kan göra en viss fart. Möjligen hamnar gränsen vid 25 knop.
- Åldersgränser: 15 år för baskörkortet och 18 år för högfart.
- Krav på synskärpa motsvarande bilkörkort. Däremot inte krav på fullgott färgseende och hörsel – i varje fall inte för baskörkortet.
- Mer praktikmoment i utbildningen och vid proven. Det har nämnts en fördelning praktik/teori på 40/60. Det är avsevärt mer än på dagens Förarintygskurser som normalt har 4 timmars frivillig praktik och cirka 30 timmar teori.

Observera att ännu är absolut ingenting bestämt. Utredningen är inte klar. Och den nya regeringen kan besluta att det hela läggs ner helt eller att

direktiven ändras. Tidigare var de politiska partierna ganska överens, i varje fall om kravet på högfartsintyg. De enda som var uttalade motståndare var moderaterna som tror på frivillig utbildning.

Om behörighetskrav införs kommer de inte i morgon. Om utredningen blir klar i vår som det är planerat ska den förmodligen ut på remiss och några politiska beslut lär inte fattas förrän tidigast under hösten 2007. Därefter bedömer utredaren att det kan ta 3-5 år att införa de nya reglerna och att högfartsutbildningen ska prioriteras. Det kommer också att bli nödvändigt att lämna generösa dispenser i inledningen. Det är nästan helt säkert att alla som har ett gammalt Förarintyg kommer att kunna köra vidare utan ny utbildning. Äldre båtförare med mycket stor erfarenhet men utan någon nautisk utbildning kommer antagligen också att slippa plugga och genomgå prov om två trovärdiga personer intygar deras kompetens.

Vill du hålla dig informerad om den fortsatta utredningen eller om du vill ha den promemoria som innehåller utredningens direktiv kan du ringa till mig på telefon 7201091 eller e-posta så skickar jag den information jag har jonas.ekblad@telia.com

Text och foto: Jonas Ekblad