



 GÖTA SEGELSÄLLSKAP ÅR 1986
ORGAN FÖR DET AKTIVA SÄLLSKAPET

GSS stiftades
10.8.1895

Kappsegling
Seglarläger
Ungdomsarbete
Utfärdssegling
Sammankomster

Box 9022
102 71 Sthlm 9



GÖTA  SEGEL SÄLLSKAP

INSIDORNA

Årsbok 1986

Göta Segel Sällskap

Stiftades den 10 aug. 1895

Sid.

- 3 Göta SS inför 1986
- 4 Verksamhetsberättelse
- 6 Styrelse
- 8 Vart skall jag vända mig?
- 9 Kostnader
- 10 Avgiftsbestämmelser
- 12 Anslagstavlan
- 13 Rapport från Götaveteranerna
- 16 Verksamhetsberättelse
för ungdomssektionen
- 18 Dagboksanteckningar från en något
luttrad husmor och lägerledare
- 23 Pias pentrytips
- 26 Flippern som skolbåt i GSS
- 28 Gravöl på Gröndal
- 30 Så började det
- 32 Några råd till kappseglare
- 34 S 30/S 1 Göta idag
- 36 På den gamla goda tiden
- 38 Kappseglingsresultat
- 40 Hård-kryss
- 42 Båtregister
- 46 Avlidna
- 47 Medlemsregister

Omslaget: Arne Söderlund på ingång till Jungfrun 1951
Bakomslag: Lumparn vid Lemmströms kanal. Åland 1952

STÄMMER REGISTREN?

Kontrollera att alla uppgifter om dig själv och din båt stämmer i båt- och medlemsregister! Är något fel så hör av dig till Mikael Söderman.

Redaktionen:
Klas Jonsäter

Teckningar: Klas Jonsäter
© *Omslag: Bo Fagerström*
© *Bakre omslag: Bo Fagerström*
© Eftertryck förbehålles författaren

GSS inför 1986

Visst var somrarna bättre förr. Men i år är det kanske dags för en sådan där rekordsommar igen.

Midsommarfirandet var förresten också bättre, men det beror kanske på att det saknas eldsjälur i dag.

De senaste åren är vi några stycken som firat midsommar på Jungfruholmarna och det har minsann inte gått av för hackor. Det finns plats för många fler, så ni är mer än välkomna. Att sedan firandet och annat är helt improviserat gör bara det hela mera spännande.

Det är också en hel del saker att göra bredvid de ordinarie sysslorna under den närmaste tiden, t ex

- skjul för slipvagn
- målning av mastskjul
- bom vid sjösättningsramp
- försäljning av Reimershuset

Det är bara så att Sällskapet aldrig kommer att bli så att säga helt färdigt, men detta ligger ju helt i linje med vår gemensamma strävan att göra en bra förening ännu bättre.

Rune



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 1985

Göta Segel Sällskap får härmed avlämna följande verksamhetsberättelse. Styrelsen har under året bestått av följande personer. Ordförande Rune Kristoffersson, vice ordförande Erik Thor, kassör Peter Fäldt, kassörsassistent Britt Lundqvist, sekreterare Michael Söderman, ungdomsledare Irene Eriksson, suppleant Siv Sundqvist.

Sällskapet hade vid årets slut 458 medlemmar, varav 92 kvinnor eller damer. 378 var över 25 år varav 63 damer. 18 var 20 till 25 år gamla, varav 5 kvinnor. 62 var juniorer, varav 24 flickor. Slutligen fanns det 66 miniorer, varav 25 flickor. 250 båtar var registrerade i Sällskapet, varav 223 kölbåtar, 13 jollar och kanoter samt 14 motorseglare och motorbåtar. Vår eskader av MälARBåtar har ökat något, och det finns nu 17 st MälAR-22:or, 2 st MälAR-25:or, samt 8 st MälAR-30:or registrerade. Dessutom finns det 13 st 22 kvm Skärgårdskryssare inregistrerade.

Sällskapet har nu 128 ständiga medlemmar, varav en Hedersordförande och 5 Hedersledamöter.

Vi har under året haft 10 protokollförda styrelsemöten samt två allmänna möten. Samtliga möten har avhållits i klubbhuset på Reimersholme.

Liksom föregående år har styrelsens krafter till stor del offrats på Långholmsfrågan.

Kommunens tidigare planer på att göra fängelset till lyxbad eller storhotell verkar nu vara lagda i malpåse. För närvarande förefaller det som om det endast skall bli ett mindre vandrarhem i fängel-

sebyggnaderna. Hur övriga lokaler skall disponeras är oklart.

Vi är nu väl installerade på vårt nya område. El har dragits in, och utrymmet räcker till för båtarna. Vår egen Tengvallsvagn har använts vid såväl sjösättning som torrsättning, och har fungerat utmärkt. Arbetet har dock gått långsamt, huvudsakligen beroende på ovana vid materielen samt felaktig stöttning av båtarna.

Det gamla roddskjulet har gjorts om till mastskjul med rejäla ställningar för masterna. I roddskjulet skall även jollarna förvaras så snart det finns en användbar jollebrygga. Det finns även ett litet utrymme (tidigare kansli) som vi ännu ej bestämt vad vi skall göra med.

Gröndalsvarvet är avvecklat och tillhör inte längre Sällskapet. Pontonerna därifrån är överflyttade till Långholmen.

Klubbhuset på Reimersholme har kostat mycket pengar och utnyttjats sparsamt av medlemmarna. Läget har heller inte varit bra, då det ej legat i anslutning till hamn och varv. Sällskapet stod inför mycket omfattande reparationer av grund, tak och fasad. Då styrelsen inte ansåg att Sällskapets ekonomi tillät ytterligare stora utgifter föreslog styrelsen att huset skulle avyttras. Beslut om detta togs på höstmötet. Huset är dock ännu ej avyttrat, men styrelsen hyser gott hopp om att kunna göra detta på för Sällskapet fördelaktiga villkor.

Jungfruholmarna har liksom tidigare år varit livligt besökta. Som vanligt har löpande underhåll utförts. Flaggstängerna hade ruttnat, trots att de bara var 24

är gamla. Det visade sig emellertid att garantin fortfarande gällde (25 år), varför de blev utbytta mot fraktkostnader. Det lönar sig att spara gamla kvitton. Classe och Hilding får ta åt sig hedern av detta.

Jungfruvalsen seglades i lagom härd vind, dock utan sol. I år deltog 25 båtar, mot 13 förra året. Här finns fortfarande tillfälle att vinna Greta och Gösta Berndtssons vandringspris för bästa träbåt och dispositionsrätt över 10 obligationer om 100 kr i ett år. Kräftköret var växlande vindar, och en trevlig segling. Korv och paket bjöd på friska vindar och sol. En fantastisk dag, och en trevlig fest.

Ungdomssektionen har haft ett seglatläger strax före midsommar. Lyckat, men tyvärr bara 16 deltagare under de 10 dagarna. Vidare var det som vanligt ett kappseglingsläger strax före Kräftköret. Följebåten har fungerat utmärkt. Till

jollarna har det inköpts trapetsbälten. Jollarna och stora delar av verksamheten kommer att flyttas till Långholmen så snart det finns en användbar jollebrygga.

Styrelsen vill tacka varvskommittén och barnkommittén för allt det arbete de lagt ned för Sällskapetets bästa.

Styrelsen vill även tacka de medlemmar i veteranklubben som har donerat pengar till Sällskapet.

Göta Segel Sällskap 86.02.18.

Rune Kristoffersson

Erik Thor

Peter Fåldt

Britt Lundqvist

Michael Söderman

Irene Eriksson

Siv Sundqvist



GÖTA SEGEL SÄLLSKAP

Kansli: Reimershuset. Tel. 68 14 13, telefonsvarare
Postadress: Box 9022, 102 71 Stockholm 9. Postgirokonto 28 48 48-9.
Varv Långholmen: Tel. 68 40 24.
Jungfruholmarna: Jungfrusund 170 10 Ekerö.

STYRELSE:

Ordförande: Rune Kristoffersson, Ståltrådsvägen 7, 161 31 Bromma.
Tel. 26 07 61, arb. 781 18 47 eller 769 74 76.

V. ordförande: Erik Thor, Malmvägen 63, 141 71 Huddinge.
Tel. 88 31 66.

Sekreterare: Michael Söderman, Markvardsgatan 6, 113 53 Stockholm.
Tel. 34 22 20.

Kassör: Peter Fäldt, Karstensvägen 22, 126 54 Hägersten.
Tel. 97 55 32.

Assistent: Britt Lundqvist, Norrbackagatan 22, 113 41 Stockholm.
Tel. 33 78 14.

Ungdomsledare: Irene Eriksson, Sommarstigen 9, 144 00 Rönninge.
Tel. 0753-534 95.

Suppleant: Siv Sundqvist, Heleneborgsgatan 9 B, 117 31 Stockholm.
Tel. 69 41 41.

Hamnchef:

Sten Thorold, Sigfridsvägen 13, 126 50 Hägersten. Tel. 45 41 10.

Jan Söderberg, Vikstensvägen 9, 121 55 Johanneshov. Tel. 49 70 92.

Tillsyningsman för Jungfruholmarna:

Hilding Blom, Folkskolegatan 6, 3 tr., 117 35 Stockholm.
Tel. 68 26 12.

Jungfruholmskommitté:

Claes Göran Gustafsson, Krokvägen 52, 141 44 Huddinge. Tel. 711 03 81.

Tommy Forsman, Ove Oskarsson, Åke Nyström, Leif Dahlberg, Arne Nyström,
Lars Rosengren, Ville Sandberg.

Kappseglingskommittén:

Rune Kristoffersson, eskaderchef, Ståltrådsvägen 7, 161 31 Bromma.
Tel. 26 07 61.

Bo Eriksson, Clas Siltberg, Nils Olof Olsson, Svante Nordström, Lasse Söderberg,
Bengt Svensson, Lars-Göran Karlsson.

Festkommitté:

Vakant.

Valberedningskommitté:

Lars Gustavsson, sammanställande, Liljestigen 10 A, 125 32 Älvsjö. Tel. 47 41 14.
Ulf Mannerstedt, Robert Levin.

Varvskommitté Långholmen:

Åke Rundkvist, varvschef, Grenljusbacken 24–26, 117 45 Stockholm. Tel. 744 39 07.
Gunnar Hagliden, Karl Åke Wastesson, Staffan Eklund, Stefan Kindborg,
Lars Edman, Kaj Amberg.

Ungdomsarbetsgrupp:

Irene Eriksson, Sommarstigen 9, 144 00 Rönninge. Tel. 0753-534 95.
Karina Björklund, Peter Eriksson, Daniel Jonsäter, Peter Landqvist, Monica Tuvelid.

Uppvaktningsgrupp:

Bo Fagerström, sammanställande, Hornstulls Strand 1–3, 5 tr., 117 39 Stockholm.
Tel. 69 36 69.
Erik Jansson, Hilding Blom, Ville Sandberg.

Årsboksredaktion:

Sammanställande: Klas Jonsäter, Nordenskiöldsgatan 80, 115 21 Stockholm.
Tel. 62 77 14.
Ove Nilsson.

Lokaliseringskommitté:

Svante Sjöberg, Lena Falkman, Jerry Ramnitz.

Radioombud:

Sture Ahlbin.

Revisorer:

Lennart Berglund, Sågbäcksvägen 19, 141 48 Huddinge. Tel. 774 87 95.
Stefan Lundgren, Ekholmsvägen 29, 133 00 Sslltsjöbaden. Tel. 60 19 59, arb. 788 22 25.

Revisorssuppleant:

Per Lantz, Bildhuggarvägen 17, 3 tr., 121 44 Johanneshov. Tel. 59 89 92.

Tillsyningsmän för gemensam egendom:

Leif Wiegurd, Leif Svensson, Christer Eriksson, Jan Andersson.

VART SKALL JAG VÄNDA MIG?

Ordföranden — Håller i rodret på GSS. Leder möten, för förhandlingar i t. ex. lokaliseringsfrågan och mycket annat. Vänd dig till honom när det gäller frågor som rör GSS i stort.

Sekreteraren — Har hand om medlemsmatrikeln och båtregistret. Skall du byta båt eller adress är han rätt man. För naturligtvis protokoll på möten och hjälper ordföranden i hans arbete.

Kassören — Håller i sällskapets finanser. Alla ärenden om avgifter till sällskapet. Är tacksam för att du betalar i tid.

Ungdomsledare — Hon sörjer för den viktiga återväxten inom klubben. Handhar läger, jollar, kurser m.m.

Hamncheferna — Svarar för allt som rör hamnanläggningarna medan båtarna ligger i sjön. Fördelar platserna vid bryggorna.

Varvscheferna — Sköter om båtplatserna på land. Svarar för sjösättning och upptagning.

Tillsyningsman på Jungfruholmarna — Finns alltid på Jungfruholmarna under högsäsong. Sköter tillsammans med Jungfruholmskommittén underhållet av anläggningarna. Tar upp hamnavgifter och mycket annat.

Uppvaktningskommittén — Har hand om uppvaktningar vid födelsedagar och begravningar. Du som vet något om detta talar med sammankallande i kommittén.

Kappseglingsskommittén — Svarar för kappseglingarna och tar emot anmälningar till dessa.

Festkommittén — Ordnar alla trevliga fester och köper in allt som behövs till dem. Tar emot anmälan till fester.

Valberedningskommittén — Om du vill föreslå någon till en funktionärs-post i sällskapet vänder du dig hit.

Årsboksredaktionen — Gör årsboken och är alltid lika tacksam för alla bidrag. Ändringar i registret bör först gå till sekreteraren så det blir rätt i hans matriklar.

Lokaliseringskommittén — Är speciellt tillsatt för att arbeta med de lokaliseringsfrågor som sedan en lång tid ständigt är aktuella. Har du tips eller undringar rörande dessa frågor vänd dig dit.

Radioombudet — Svarar på dina frågor om kom.radio i din båt.

Telefonsvare — Har vi på kansliet. Där kan du tala in vem du vill ha kontakt med och sedan hör vederbörande av sig. Om försäljning av märken o. d. se Avgiftsbestämmelser.

Kostnader

BALANSRÄKNING 85.12.31

Tillgångar

Kassa	5.861:10
Bank	1.076:10
Postgiro	0:—
Bank	-15.257:47
Å conto medlemmar	974:86
Jungfruholmarna	0:—
Långholmen	234.115:—
Inventarier	4:—
Summa tillgångar	225.697:49

Skulder

Banklån	93.340:—
Balanserad vinst	6.108:69
Årets resultat	126.248:80
Summa skulder	225.697:49

VINST- OCH FÖRLUST 1985.12.31

Intäkter

Medlemsinbetalningar	261.150:—
Försäljning	2.731:—
Gåvor anslag	145.426:—
Uthyrning Reimers	8.000:—
Intäktsräntor	4.122:—
Hamnavgifter Långholmen ...	100:—
Hamnavgifter Jungfruholmarna	9.200:—
Ungdomssektionen, Jollelägret	16.900:—
Kappseglingsskommittén, anmälningsavgift	5.115:—
Summa intäkter	452.744:—

Utgifter

<i>Reimers</i>	
Omkostnader	407:—
El	8.995:—
Tele	600:—
Hyra	377:—
<i>Långholmen, Varv</i>	
Omkostnader	174.724:—
El	5.686:—
Tele	1.150:—
Hyra	36.000:—
<i>Långholmen, Hamn</i>	
Omkostnader	12.561:—
Hyra	60.350:—
<i>Gröndal, varv</i>	
Omkostnader	698:—
El	4.443:—
Tele	511:—

Jungfruholmarna

Omkostnader	9.620:—
El	2.989:—
Tele	996:—

Ungdomssektionen

Omkostnader	3.376:—
Jollarna	3.221:—
Jollelägret	18.490:—

Kostnader övrigt

Festkommittén	7.830:—
Uppvaktning	2.962:—
Kappseglingsskommittén, omkostnader	4.473:—
bidrag	2.760:—
Årsboken	27.944:—

Kostnader Administration

Omkostnader	3.518:—
Porto	6.883:—
Sammanträden	2.708:—
Försäkringar	10.373:—
Avgifter till förbund	9.812:—
Standertar, märken, tröjor	1.561:—
Följebåten	1.435:—
Kostnadsräntor	16.615:—
Skatt	5.868:—

Summa kostnader 450.609:—

Resultat +2.135:—

Förslag till höjda medlemsavgifter 1986:

Höjning av varvsplats till 45 kr/m² samt ökning av grundavgiften med 250 kr/år, som tas ut innan varvsupptagningen på hösten.

AVGIFTSBESTÄMMELSER 1986

Inträdesavgifter:

Senior	300:–
Junior fr. o. m. 15 år och familjemedlem	50:–

Nyttjanderätt:

Uttages av senior när denne första gången utnyttjar hamn eller varv	500:–
---	-------

(Gäller ej tidigare junior.)

Avgift per år:

Medlemsavgift:

Senior	150:–
Junior fr. o. m. 15 år och familjemedlem	75:–
Junior t. o. m. 14 år	50:–

Båtagift (för båt registrerad i sällskapet):

Senior (som ej utnyttjar sällskapets hamn eller varv)	150:–
Junior (som ej utnyttjar sällskapets hamn eller varv)	75:–

Hamnavgift:

Bryggplats (som ej utnyttjar sällskapets varv)	600:–
Kanotbryggan (för kanot eller jolle som ej utnyttjar sällskapets varv)	150:–
Skåp i mån av tillgång	50:–
Bod i mån av tillgång	75:–
Uppdragnings av boj enligt ordningsregler för hamn	100:–

Varvsavgifter per kvm:

Långholmen	45:–
------------------	------

(Ovanstående varvsavgift innefattar hamn-, varvsplats och båtagift. Pensionärer betalar halv avgift.)

Grundavgifter för samtliga varv	750:–
---------------------------------------	-------

Båt som ligger uppe på varvet mer än 10 dagar under tiden 1 juni–15 september erlägger halv varvshyra (gäller ej aktiva kappsegelingsbåtar och jollar).

Sliptagning (tillfaller slipskötaren)	25:–
Arbetsplikt*	500:–

* Medlem fr. o. m. 15 år som utnyttjar Sällskapets anläggningar är skyldig att varje år utföra minst 8 timmars arbete för sällskapets räkning. Kallelse sker med postens inbetalningskort. Påtecknat belopp inbetalas endast vid frånvaro. Om en kallelse kommer olägligt, kan efter ansökan hos arbetsledaren nytt datum erhållas för utförande av arbete.

Arbete med varvsstädning och taksfattning inräknas inte i denna arbetsplikt utan skall i eget intresse utföras av dem som använder varven. Dock skall om någon uteblir från dessa kollektiva arbeten extra arbetsplikts-avgift uttagas.

Jungfruholmarna:

Hamnavgift per dygn (ej medlem)	25:-
Hyra för husen:	
Per påbörjat dygn	10:-
Per vecka	60:-

För avgifter som är förfallna till betalning uttages 10 % straffavgift.

Junior: Som junior räknas medlem t. o. m. det år denne fyller 19 år.

Värnplikt:

Medlem som utför värnplikt erhåller avgiftsbefrielse under ett kalenderår om ansökan i förväg insändes till styrelsen.

Pensionär: Efter anmälan hos styrelsen erhåller pensionär halv avgift.

Ständiga medlemmar: Ständig medlem är befriad från medlemsavgift.

Hedersledamot: Hedersledamot är befriad från samtliga avgifter.

Inbetalningsdatum:

Avgifterna skall om inget annat anges vara inbetalda före den 31 mars.

Avgifterna gäller för följande perioder:

Årsavgift: 1 januari–31 december innevarande år.

Båtavgift: 1 januari–31 december innevarande år.

Hamnavgift: Erlägges i förskott för innevarande år.

Varvsavgift: Fr. o. m. uppdragningen på hösten föregående år t. o. m. sjösättning på våren innevarande år. Inkluderar även hamn för sommaren.

Medlem som ej har erlagt årets avgifter äger ej rätt att sjösätta båten.

Märken:

Standertar:

Jollar och kanoter	15:-
Segelbåt	18:-
Segelbåt, större	18:-
Segelbåt (i spridare) och motorbåt	20:-
Bordsstandert av siden	20:-
Stävmärke	20:-
Mössmärke kpl.	25:-
Nål för kavaj	12:-
Nål för kavaj, med krans (ständig- och hedersmedlem)	18:-
Broderat kavajmärke	15:-
Nycklar	20:-

Ovanstående försäljs av: kassören, hamnchefen Långholmen, varvschefen Gröndal samt tillsyningsman Jungfruholmarna.

Anslagstavlan

Aktiviteter under 1986:

17–19 maj	Kappseglingläger
31 maj	Jungfruvalsen
8–18 juni	Seglingsläger på Jungfruholmarna
8–10 augusti	Kappseglingsläger
16–17 augusti	Kräftkoret
27 september	Korv och paket
15 oktober	Höstmötet

50:— kostar det om hamn- eller varvschefen måste påminna Dig om att skicka in din platsanmälan. Fortfarande är dock anmälan i tid enda garantin för att du verkligen får plats.

STÖLDER

Under våren har det förekommit att medlemmar blivit av med tillhörigheter på Långholmen. T. o. m. bojstenar har man råkat få med sig!

I väntan på att moralen skall förbättras: Plocka ur – lås – märk!

REDAKTÖRENS RUTA

I år är årsboken både tunn och sen. Det första förklaras av att färre bidrag än vanligt har inlutit. Visserligen försöker redaktören ragga bidrag både här och där, men i år har utdelningen varit dålig.

Det andra skyller vi också glatt på andra. Alla bidrag behandlas med detsamma när de kommer. Mer går inte att göra. Tryckeriet gör också så gott det kan, men i år har det fått vänta på att materialet skall droppa in.

Dock är redaktören djupt tacksam mot dem som lämnat texter – som vanligt av hög klass. Tack, tack!

Till nästa år skulle vi sålunda vilja ha mer och tidigare bidrag. Och varför inte en och annan annons? 300:– för en halv- och 600:– för en helsida är priset för att nå ut till ca 500 läsare. Alla medlemmar kan hjälpa till att förbilliga årsboken genom att förmedla annonser.

Nästa år ser vi fram mot att sitta med materialet samlat redan under jullovet och ögna igenom de många intressanta bidrag som medlemmarna skickat.

Till dess:

Ha en fin sommar!

Klas

Rapport från Göta Veteranerna

Som omväxling i årsboksdieten har vi beslutat redovisa Göta Veteranernas årsberättelse för år 1985. Detta ger en liten bild av vad vi sysslar med f. n.

ÅRSBERÄTTELSEN FÖR ÅR 1985

Styrelsens sammansättning har under året varit:

Ordförande	Rolf Ronnerberg
Vice ordförande	Kurt Wikström
Sekreterare	Bo Fagerström
Kassör	Wille Sandberg
Suppleant	Gunnar Esk
Revisorer	Sven Svensson och Rune Tärnholm

Betalande Göta Veteraner har under året varit 62 st.

Styrelsen har under året avhållit 2 protokollförda styrelsemöten samt flera telefonöverläggningar.

Som framgår av GSS årsbok sid. 21 har Eira Tärnholm avgått som ordförande i Götaveteranerna. På årsmötet den 9 mars 1985 beslöts därför att vi skulle kalla Eira till Hedersordförande i Göta Veteranerna. Ett synligt bevis på denna utmärkelse tillverkades och överlämnades till Eira den 16 mars vid lunchen på Rest. Filen i Hornstulls servicehus. Styrelsen har alltjämt kontakt med Eira och har vi konstaterat att Eira alltid blir lika glad för besök av Veteranerna. Vi rekommenderar till besök hos Eira. Servicehuset är öppet alla dagar mellan

13.00 och 19.00. Eira finns på sjukavd. 3, 3 tr., rum 5.

Årsmötet avhölls den 9 mars 1985 i HBK:s klubbhus. Vi har som vanligt tur att kunna boka in Veteranfesten med Margit Nilssons medverkan. Hon sköter om oss på ett fint sätt och vi tackar henne och HBK:s styrelse för detta. Vi framför också vårt varna tack till Arne Hartwig som alltid ställer upp med den fina laxen till våra möten. Vårn Rune Tärnholm är som alltid mellanhand till detta, tack Rune.

Som alltid är årsfesten välbesökt denna gång med inte mindre än 59 st. deltagare.

Det blir inga döda punkter en sådan här afton. Sångerna klingar fint runt Långholmen och skratten efter alla tokroliga vitsmakare dånar runt husknutarna. Efter maten tager dansen vid till Bertil Nilssons dragspelstoner. Det är allt mycket trevligare med dragspelsmusik utan dunka dunka!

Luciafesten hade vi den 15 dec. 1985 i klubbhuset på Reimers och det var som vanligt festligt och fullsatt 58 Luciafirare ställde upp. Med korb och snaps, kaffe och glögg och styrelsens damers goda

bakverk fördrevs dagen till allas belåtenhet.

Styrelsen tackar också för den fina insamlingen som numera spontant arrangeras och som blir ett fint tillskott i kassan. Slutligen tackar styrelsen för all medverkan från Margit Nilsson och hennes goda mat, HBK:s styrelse samt Arne Hartwig samt och inte minst våra Veteranmedlemmar för deras generösa avgifter.

Stockholm den 22 mars 1986

Styrelsen

Från festen vid årsmötet

Foto: B. Fagerström



Har Du blivit Ständig Ledamot i Göta Segel Sällskap på grund av medlemskap i 25 år så är Du välkommen i Göta Veteranerna. Vi vill härmed meddela att vi icke skickar någon spec. inbjudan till medlemskap som kanske framgått i något sammanhang utan det är bara att lyfta luren och ringa till någon i Veteransstyrelsen. Telefonnummer har Du här nedan.

Angående nya medlemmar har vi nöjet hälsa årets Veteraner välkomna: Britt Mari Lundin (medl. redan 1959), Tors-ten och Karin Jonsson, Stig Raab, Jony Smidh samt Bengt Svensson.

Som Du ser hade vi redan 1985 62 st reg. medlemmar i Veteranerna. Låt oss fortsätta öka vår medlemskader vilket antagligen kan vara till nytta för GSS.

Veteranmedlemmar består inte enbart av pensionärer numera, så Du som hör till de yngre Ständiga Ledamöterna kan säkert ha god behållning av träff med Veteranmedlemmar. Alltså, har Du blivit Ständig Ledamot i Gss och vill bli medlem i Göta Veteranerna kontakta någon av nedanstående styrelsemedlemmar.

Ordf. Rolf Ronnerberg	tel. 48 96 97
V. ordf. Curt Wikström	tel. 18 28 12
Sekr. Bo Fagerström	tel. 69 36 69
Kassör Wille Sandberg	tel. 88 64 32
Suppl. Gunnar Esk	tel. 68 50 33

Väl mött i Göta Veteranerna
Styrelsen

Foto: B. Fagerström



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR GSS UNGDOMSSEKTION 1985

U-sektionen hade vid årsskiftet 66 miniorer och 62 juniorer.

Vi hade under året ett tiodagars läger och ett kappseglingsläger det senare i ansatsning till Kräftköret. Jollelägret hade tyvärr bara 16 deltagare trots annonser i skolor i närheten och tidningar. Styrelsen besköt att lägret skulle hållas i alla fall.

Modellen med tiodagarsläger har även i år visat sig vara bra. Vi har försökt att gå lite snabbare fram med teoriundervisningen och det har gått bra. "Torrseglingen" i Flippern på land är ett jättebra sätt att lära nybörjarna vilken tamp som går till vad. Bland fortsättningseleverna lär sig merparten lättare hur och varför man kan göra så men inte så. Årets nybörjare lärde sig om inte att segla spinnaker så åtminstone prova på ordentligt. Nya ledare har vi också fått och av den gamla U-sektionen återstår bara ungdomsledare. Fler yngre förmågor står på tillväxt så där har sektionen ljumat betydligt. Vi har även fått in några fler Flipprar som kappseglar för GSS, några var i Norge i somras på JNM.

Under hösten har ungdomssektionen i samarbete med Stockholms Flipper Flect haft teori kvällar i klubbhuset på Reimersholme. Ett ämne har behandlats varje gång med inbjudna föreläsare, en verksamhet som alla hoppas ska fortsätta då det ger tillfälle till trevlig samvaro även när vi inte kan segla.

Inför 1986 har vi rustat oss och satsar på fulla läger och bra kappseglingsresultat. Den nya Jollebryggan är projekterad av ungdomskommittén och vi hoppas att

den ska se dagens ljus under 1986 då kan vi åter ha verksamhet i Kanalen. Det är tänkt att den ska ligga i nära anslutning till roddskjulet som då kan användas att förvara prylar och klädomyten i. Det finns intresse från flera håll att vi ska kunna ha träningsseglingar med kanalen som start och mål och själva vill vi naturligtvis ha en egen jollebrygga på Göta.

Irene



Segelsättning på tid



Ungdomsläget 1986

Bakre raden: Erik Bergsten
Magnus
Pei-The Möller
Monica
Martin
Pelle Eriksson
Peter Lindstrand

Mellersta raden: Jenny Feldt
Karina Björklund
Hans
Daniel Jonsäter
Hasse Eriksson

Främre raden: ?
Veronica
Jessica
Jenny Björklund
?
?
?
Jonas
Klara "Ready"

Dagboksanteckningar av en något luttrad husmor och lägerledare

Söndag:

Ungarna anländer, något blandat gång – ändrar mig – MYCKET blandat. Kappsejnsningen gick bra. Pissvläder!!!! Naturligtvis.

Måndag:

Halvbra vläder. Uppsegling, vi ska ha flera båtar ute samtidigt. Svårt att se vad dom går för. Teoribiten 2ess, 2-3 rena nyisar de andra i olika stadier av utveckling. Gr. 1 seglade runt Estbröte, gick bra. Båtarna skrotiga. Nattens cirkus sågar flaggstång! Protester lönlösa. Pelle stenhård.

Tisdag:

Sol och häftiga skurar. Korvgrillning på kvällen. Gr 1 seglade till Röskärsprickan – drev dit och bogserades hem. Placering i båt!!! Gr 2 Teori med Peter och Daniel sen fys, på fastlandet. Allmän hunger! – RAVIOLI.

Eftermiddag:

Gr 2 seglar på Fiskarn. Jessica tittar på fåglar på Fiskarholmen. Jonas letar vind på annat håll. Kurina galen.

Gr 2 trimmas i teori av Pelle tills öröna trillar av. Ready får privatundervisning och skriver surt 22 av 23 möjliga rätt. Lite gladare. Fotboll före korven.



Onsdag:

Traggel, traggel, blött, jäkligt och allmänt sura miner.

Torsdag:

EVIGHETSREGN?! Värmer bastun för att torka kläder och sura ungar och ledare. Sprint på motor . . . av. Typiskt!

Fredag:

Hasse trixar och fixar för att vi ska få motorn fixad i dag i stället för EFTER MIDSOMMAR!! Pelle och Hasse avgår per bil till stan.

Förmiddag:

Segling trots hård vind, spinneövning. Nybörjarna har teori.

Eftermiddag:

Livräddning. Daniel hittade "Koffertliket" med ett åtföljande ordval av det heta slaget och högt dessutom. Resultat: Daniel hamnade nästan i pissrännan och alla skrattade så dom tjöt. Daniel arg som ett bi. "Oansvarigt att lägga ett lik i en koffert. Tänk på alla med svagt hjärta." Karinas replik: Rätt åt Dig. Var inte så förbaskat nyfiken!!! Daniel anser sig orättvist behandlad i ca 10 sekunder. På eftermiddagen kom Stefan och Carina ut i sina Flipper och hälsade på. Toppen! Vi delade upp ungarna så alla fick segla trapets och spinne med ledare i bå-



ten. Det var mycket cirkus och ståhej och uppskattat. Alla, även nybörjarna, tyckte det var kul och inte läskigt som tidigare. Sedan sen korvgrillning i SPÖREGN. Hård dag, Tyst tidigt.

Lördag:

Föräldradag, Hällregn. Allt gick åt skogen. Folk kommer huller om buller. Det bara regnar, ungarna helstirriga, klubbhuset som en katastrofscen. Vi som hade ett så fint och ambitiöst program! Fys för alla – skattjakt på Estbröte medan Monika och jag röjde i klubbhuset. Skatten – en popnit. Det nästan renderade Pelle en vanlig nit. Tur att han är så stor och dessutom kutar fort. Lagnet lågrade sig mot kvällen. Visade bildbandet "Håll skärgården ren" och lite bilder från GSS läger 1984 till allmän

förnöjelse. Tomas och Hasse meckar motor hela förmiddagen. Nybörjarna seglade förmiddag, fortsättning eftermiddag.

Söndag:

Förmiddag Gr 1 teori, trim gr 2 seglar. Eftermiddag Gr 1 seglar med 3 x Peter i följebåt och i och ur Flipprar. Gr 2 spinne genomgång, trassel och traggel på kvällen. Fin vind. I varje båt en nybörjare och en fortsättningselev. Gny på flera. Pelle säger att endera seglar ni eller sticker dit pepparn växer – alla order åtlöds. Slutade med världens vattenkrig vid återkomsten till bryggan. Flams och blöta kläder – alltså elda bastu och torka. Korvgrillning i solnedgången. Det kan vara underbart!!!! Hasse och jag

Polisen besöker lägret



smet iväg och köpierade och tog en snabbdusch. Tur det finns resurser.

Måndag:

REGN, REGN, REGN; Usch!

Förmiddag Gr 1 teori, regler, splitsade och hade knop-tävling. Gr 2 körde spinnac.

Eftermiddag Gr 1 Kappsegling på Fiskarn i ösregn. Vilda protester, de flesta "glömde" regnställen hemma. Vinnarna fick två sega remmar och var sin popnit, några bröt helt sonika tävlingen och stack hem!!! Ursinnig ungdomsledarskällde ut ungar!!

Gr 2 Daniel traggade vijningsregler och övade spinnasetting. Fortfarande väjer en del inte alls, inte ens för JOLLEBRYGGAN. Daniel misströstar.

Kväll vindstilla. Fys på ången. Monika lektant.

Tisdag:

Under över alla under!!! Sol och fin vind.

Gr 1 seglar tävling på Fiskarn. Alla höll sig på banan och seglade. Pei-Teh och Jenny vinner.

Gr 2 Typisk P-förmiddag - strul. UL arg. Maten försenad.

Eftermiddag Hastigt bestämd långsegling till Idskär, men där blåste det för mycket. Vi lade till på Vällinge i stället. Ungarna for runt som en flock därar. Tur att där bara var två andra båtar. Nysisarna seglade dit och fortsättning hem. Laurelin hade 4 elever och Tjinnan 4. Allt gick jättebra och det var en

Hemfärd från Vällinge



fin utflykt. Vi hade saft och bullar med och blev poppis som bara den. Obligatoriska kortet skulle tas och då utbröt den stora kalabaliken. Undrar hur de korten blir? Hemsegling. Jessica och Jonas i olika båtar p. g. a. meningsskiljaktigheter, dom slogs som katten på divvägen. Sen middag, fys + bastu + marängsswiss + grillad korv. Undra på att varenda unge sov som en stock. Ledargänget tämligen avslaget. Daniel ska berätta en historia men somnar i soffan i klubbhuset innan han är klar.

Onsdag:

Sol och jätkligt varmt. Varför kunde inte det här vädret kommit lite tidigare? Irene tappat rösten. Packningsbestyr. Jonas har alla prylar i en hög. Nysisarna seglar upp. Alla gjorde jättebrå ifrån sig. Det är förvånande vad dom kan. Till slut var allt klart, packat och städlat och vi fick äta lunch i lugn och ro. Kramar och pussar över hela linjen när vi skiljs

åt. Det känns alltid lite vemodigt när man har skruttat och tampats med varann i så många dagar.

Kväll:

Vi har städlat och fejat som galningar och ätit middag i ett väldigt tyst klubbhus och går igenom årets lägerplan. Vad har vi klarat vad har gått åt skogen.

Resultat:

Lägerplanen bra. Lättare att veta vad man ska göra, den bör detaljeras mera. Vem som gör vad vilken lektion, så man slipper upprepningar. Någon form av checklista kanske? Fysiska aktiviteter preciseras, t. ex. pepparkaksgubbar! Sedan vidtog namnlistan Ready-Steady + go osv. innan vi sov sött hela ledarmaffian.

Vid pennan

Irene

PS! Koffertliket är livräddningsdockan ANN, snyggt ihopvikt i en grön resväska.

DS

På rymmen från Luogfran och lägret



Pias pentrytips

Även i år delar Pia Frimodig med sig av sitt matkunnande – speciellt anpassat till resurserna ombord.

Indisk fisksoppa

300 g fisk, 2 tsk curry
2 lökar
1 msk smör
1 liter fiskbuljong (1 tärning)
1 röd och en grön paprika
1 dl ris
eventuellt 1 lagerblad
salt och peppar
Fräs de skalade och hackade lökarna i smöret och tillsätt paprikan och låt puttra ett tag. Häll i resten av ingredienserna. Låt småkoka tills det är klart. Provsma.

Spaghetti Carabonara (4 port.)

200 g rökt skinka
2 burkar crème fraiche
1 dl riven ost
eventuellt lite mjölk till spädning
svartpeppar, salt
Koka spaghetтин till antal personer. Fräs skinkan i lite smör. Tillsätt sedan crème fraichen – låt puttra på svag värme. Smaka av med osten och kryddorna.



Falukorv med bostongurka (4 port.)

400 g falukorv

smör

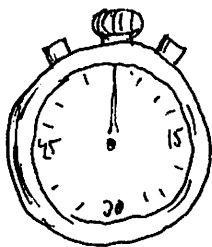
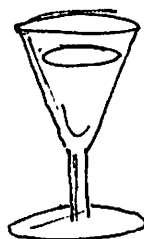
2 dl gräddfil

2 msk senap

1 dl bostongurka

Stek korven i sparsamt med smör i stekpannan. Blanda gräddfil, senap, gurkan och håll såsen över korven i pannan.

Servera med stekt eller kokt potatis.



Snabba korvpannan (4 port.)

300 g rökt korv

(t. ex. Sörgårds el. Femmarkerkorv)

4-6 kokta kalla potatisar

1 purjolök

2 msk smör

1 tsk salt

1 krm vitpeppar

1/2 tsk timjan

4 ägg

4 msk vatten

3 dl riven ost, 150 g

Drag av skinnet på korven. Skala potatisen. Skär korv och potatis i tärningar, strimla purjolöken. Stek allt i stekpannan – krydda.

Vispa upp äggen i vattnet. Häll äggblandningen över korv, potatis och purjo – till sist! Strö över den rivna osten. Låt småputtra på svag värme ca 8 min. Den är färdig när äggen stelnat.

Janssons panna (4 port.)

1 burk anjovisfiléer el. orensade à 125 g

1 stor gul lök

4-6 kalla potatisar

2 msk tomatpuré el. chilisås

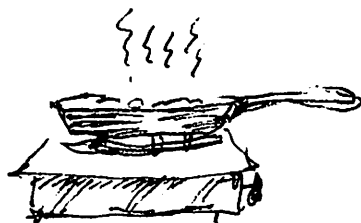
klippt dill

2 msk smör

1 1/2 dl vispgrädde

Skär anjovisen i bitar, skala och hacka löken och skär potatisen i tärningar.

Fräs anjovisen, löken och potatisen i stekpannan, tillsätt tomatpuré/chilisås och till sist grädden. Låt koka några minuter, garnera med dill. Servera gärna med kokt ägg.



Kassler i rött sällskap (4 port.)

500 g kassler

1 morot

1 burk tomater à 400 g

1 lagerblad

2 kryddmått timjan el. salvia

ev. 1/2 dl rött el. vitt vin

Skär kasslern i skivor. Skala moroten och skär i tunna skivor. Häll tomaterna i en kastrull och tillsätt kryddorna och morötterna. Låt sjuda ca 10 min. Lägg i kasslern och låt den bli genomvarm. Servera med potatis eller spaghetti.

Flippern som skolbåt i Göta segelsällskap

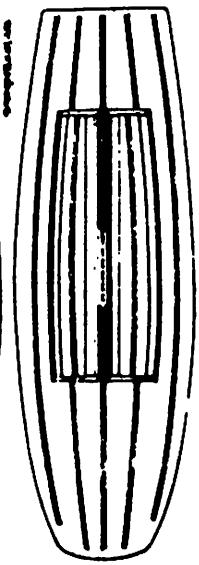
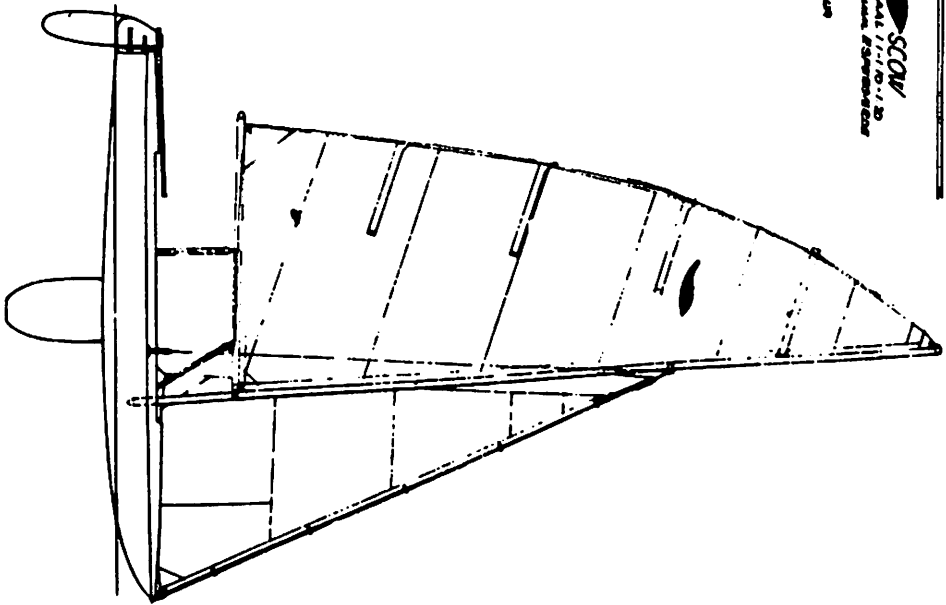
GSS har sedan 1972 använt Flippern som undervisningsbåt på sina seglarläger för ungdomar mellan 10 och 15 år samt som kappseglingsbåt på träningslägren. Båtbeståndet har efter hand förnyats, slitaget på båtarna är hårt. Nybörjare som ännu inte lärt sig hantera båten träffar gärna sina kamraters båtar lika väl som de seglar rakt in i fasta föremål så som jollebryggan och följebåten. Det enda som händer är att kanterna blir lite "kexiga" och det är besvärligt att laga.

Flippern kan användas antingen som lättdriven nybörjarbåt eller som avancerad tävlingsbåt helt beroende på utrustning och besättningens kapacitet. Visserligen tenderar nybörjaren att ofta vara i vattnet i stället för i båten men de lär sig å andra sidan snabbt vad man inte bör göra i en Flipper. När eleverna väl lärt sig grunderna finns det en betydligt större utvecklingspotential i en Flipper än i någon annan båttyp, i samma storlek och i samma kostnadsläge. En av de stora fördelarna är att Flippern är en tvåmansbåt, det ger en möjlighet att både segla som gast och rorsman vilket också ger övning i att samarbeta. Ytterligare en fördel är att i Flippern kan, om så är nödvändigt, en instruktör medfölja vid segling trots att besättningen är fulltalig, eller som gast/rorsman beroende på vilket moment som ska övas. Vad man också kan räkna till fördelarna är

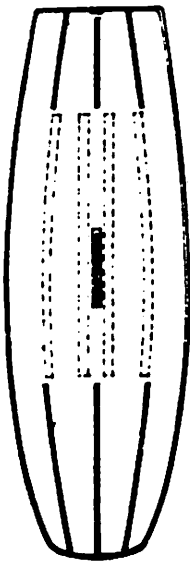
att det är lätt att lyfta upp Flippern på land och transportera iväg den dit man vill. Dessutom kan några instruktörer eller elever lätt ta upp en båt och använda som demonstrationsbåt på land "torrsegla". När det gäller att lära nybörjare att köra spinnaker har det visat sig vara verkligen bra. Alla har kunnat prova hur det känns, utan att samtidigt behöva hålla rätt på sig själv och båten. Även övningar som att sätta och beslå segel ger på det här sättet bättre resultat. Instruktörerna har lättare att se vad det är som inte eleverna förstår. Sedan vi började praktisera "torrsegling" på våra läger har inläringen av just sådana detaljer som hur man riggar en båt, sätter och beslå segel, sätter, kör och tar in en spinnaker och även hur gasten ska göra i sin trapets, gått avsevärt mycket smidigare och framför allt har det gått snabbare, så att själva seglingen blivit så mycket roligare för våra elever.

GSS ungdomsledare

TIPPER  **SCOW**
ONSDAGSTREKETS MÅTT 17'-10" x 12"
ÅR 1958
SÄLLSKAPET SKANDINAVISKA SKEPPSRETTORERNA
SÄLLSKAPET SKEPPSRETTORERNA
REGERINGEN 1902 ÅR 49



inverändrad



Grävöl på Gröndal

Kurre ringde och sa att den 5 juni 1985 ska alla gamla Gröndalsliggare samlas och festa av vårt kära gamla skjul, Telefonkedja. "Vi ses vid halvsjutiden på kvällen, då har alla hunnit dit." Det blev ett med kvällen ganska ystert gäng som ljög ikapp om gamla bravader på varvet. Inte saknas det något på bordet heller, där fanns mat och dryck, flaggor och vackra blommor. När det allmänna skålandet och för all del skrålandet fortgått

ett tag sa Kurre att "Nu boys and girls är det dags att ta ned skylten", och det ska ni veta, alla ni som inte var med, att fast det satt den, den fina skylten och Pelle och Kurre fick jobba bra för att få ner den. Nog kändes det även lite i ögat men vi säger det var vinden! En epok i GSS historia är förbi men länge än kommer skränorna att höras i sittbrunnar och ruffar där "Gröndalare" träffas.

Irene

Peter och Kurre tar ned skylten

Foto: Irene Eriksson





Lefse och Bengt.

Sollan, Roffe och Brin



Så började det

En lördagskväll kom vi hempaddlande till Klubbviken från en tur runt Björnolmen. När vi närmade oss vår hamn såg vi en stor gaffelriggad segelbåt som visade sig vara en 55:a med GSS vimpel. Som det var bleke låg han och rullade så det skramlade om bomräck och ledvagn. Skepparen var ensam i brunn och han undrade om vi ville hjälpa honom till närmaste tall att knyta fast i, ty han var mycket trött. Seglingen från kanalen måste ha varit väldigt hård, ty i kappen låg resten av besättningen 2 man och sov. Vi äntrade ombord och fick börja röja bland oredan och stuva under en del lösa delar av porslin o. dyl. Sedan rodde vi i land fällde ankare och gjorde fast i en tall. När det var gjort började vi ta ner seglen efter skepparens anvisning. En del missförstånd uppstod förstås, det var inte lätt att skilja på storfall, pikfall och dirkfall. Fockfallen var ju enklare även om ordergivningen från skepparen var svår att förstå ibland. Fallen som löpte genom olika block i riggen ner till nagelbänkar i däck, voro försedda med straffalJOR. Sedan vi beslagit seglen och gjort klart ombord, fick vi löfte att följa med ut och segla dan därpå. Så nattade vi skepparen och vandrade glada i hågen hem.

Tidigt på söndagsmorgon kl. 7.00 ca satt 4 st grabbar på kapptaket och undrade om dom i kojhuset skulle sova hela dan, men redan kl. 9.00 kom skepparen upp och undrade var i helsike har ni ombord att göra. Inför sådan nattsvart otacksamhet blevo vi förstås häpna, men sedan vi redogjort och påminde om löftet

att få segla m. m. höll han om skallen med båda händerna och trodde han mindes lite om lördagskvällen. Visst skulle vi segla, men först frukost! Det skulle vi grabbar ordna, eftersom vi mönstrat ombord. Nå, det fanns ju färdiglagat så det var inte så svårt.

Nu kom det stora ögonblick då vi fick sträcka upp seglen och straffa hem alla fall, upp med ankaret och skota hem stor och fock allt efter kommando av skepparen, som bestämde att vi skulle segla till Jungfrun vilket innebar att vi fick kryss och första slaget blev mot Ålsten.



Hur går kryss till? Frågade vi. "Håll på den där stora stenen på andra sidan", sa skepparn och gick ner och lade sej hos dom andra två, som endast varit uppe till frukost.

Det finns professorer som påstår att sten inte växer, jag och mina tre kamrater kan intyga att stenar växer otroligt fort, om dom ligger i samma kurs osm en 55:a i ca 6 m vind med en fart av lika många knop. Väck skepparn skrek jag i full panik. Skepparn kom upp. "Va gör vi", frågade vi. "Så här", sa han. Ni vänder genom vind, skotar om, och när vi kommer till andra sidan gör vi om manövern. Det kallas att kryssa." Varpå han gick och lade sig igen. Vi började få lite hum om kryss. Vi sågade fjärden upp mot Kungshatt i så små bitar så folk som

förstod segling nog undrade vad vi höll på med, och höll sig undan som tur var. Som alla nybörjare fick vi förstås fallvinden från "Hatten", vi blev vettskrämda när lådan ställde sig på högkant och skeppare och besättningen i ruffen blandades till en svärande kompott. När dom hade delat upp sig till tre man igen kom dom upp som en man och höll ett kort men kärnfullt tal, där vi kunde spåra både klander och missnöje med vårt sätt att segla.

Men nu tog skepparn över och vi degraderades till publik, men det gjorde ingenting. Vi hade fått uppleva segling och när vi hade rundat Jungfrun och fick komma ut till läns hemåt, fick man en känsla som bara seglare förstår. Den sitter i ännu, fast det har gått nära 60 år.

"Ila Åke"
Åke Eriksson



Några råd till kappseglare

som tröttnat på den nervpåfrestande kampen i täten

ÅT ORDENTLIGT så du kommer fem minuter för sent till startlinjen och undviker trängseln där. Man kan bli såväl påseglad som utskälld. Vill man ha lite mer spänning så kan man komma så precis i tid att man måste köra för motor fram till fem meter före startlinjen och sen svänga runt och starta med de andra.

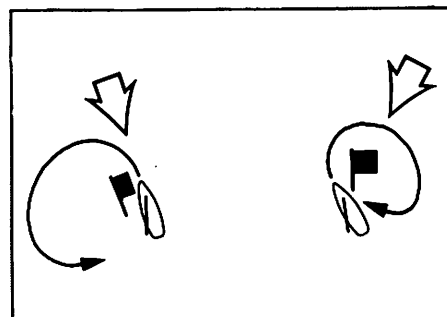
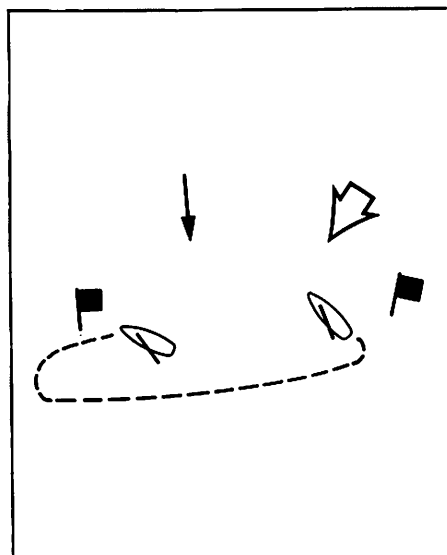
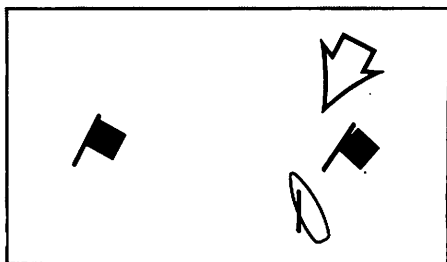
TÖM BÅTEN på kuddar, legobitar, gardiner och annat. De är lätta att bära iland i motsats till aktersnurra, vattendunk och extraankare.

LÖS UPP KNOPAR som t. ex. sitter i ändan av focsknoten. Vid en kappsegling i kuling lyckades focsknotet rappa ur och sno sig i hela sin längd runt mastfoten. Mycket imponerande!

SLÅ så ofta som möjligt. Banan är full av vindvridningar och tro inte att de därframme är smartare än du när de seglar på samma bog flera minuter i sträck. Låt gärna den minderåriga besättningen göra makraméarbeten med skotändarna, så blir de inte så kinkiga (barnen). Ha för övrigt bara barn i fem till tioårsåldern som besättning. De väger nästan ingenting.

TÄNK PÅ NÄRINGSTILLFÖRSELN när du ligger på ofri bog och gå ned i ruffen och bred en macka. Kanske blir det tillfälle till ett extraslag när du kommer upp!

BLI INTE KALL utan undvik de dragiga och vindpinade positionerna i lovert om andra båtar. Njut i stället av stillheten och friden strax i lä om klungan.



HÅLL DIN BESÄTTNING VID GOTT MOD genom att diskutera intressanta ämnen med dem så får de koppla av från utkik och skotpassning ett tag.

FÖRBERED LÄNSBOGEN genom att ta ut spinnakern ur säcken och lägga den på rufftaket redan under kryssen. Oftast har man ju någon gaj kopplad så att man kan få den ombord igen.

SÄTT SPINNAKERN men prova gärna med att släpa den i vattnet ett tag om du tycker att det går för fort. Jag har inte själv provat det, men att hissa den i ena skothornet lär vara en intressant upplevelse. (Naturligtvis har du allting kopplat i lovart och bommen i lä.)

TA NED SPINNAKERN men ha inte för bråttom. Det finns gott om utrymme när du passerat kryssmärket. Släpp sedan på gajarna och fallet samtidigt och häpna över hur liten spinnakern ser ut när den kommer tio meter från båten. Följ sedan efter de andra och dra i alla linor så mycket du orkar!

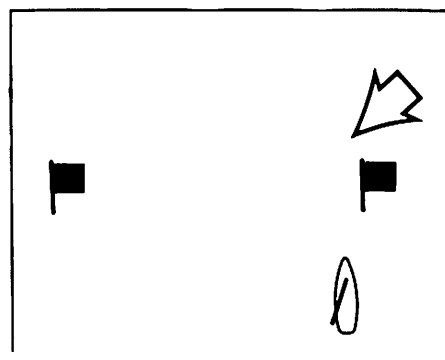
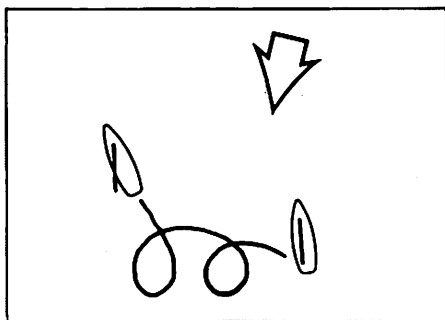
SKOTA HÅRT i svag vind, när det går lätt för de små barnen. Visa dem också hur det går när man inte gör fast vinschhandtaget ordentligt. (Du har väl två handtag?)

LUFFA alla Solingar, Carreror, Divor eller andra snabbare båtar. Det är rätt åt dem, men bli inte ledsen när de inte märker din manöver och seglar upp 10 meter i lovart om dig.

SKRATTA INTE åt den båten du seglade om! Nästa gång kan det bli din tur att stå på grund.

KRÄNG BÅTEN så mycket det går åt lä i hårdvind. Det ser tuftt ut och visar att du vet att båten inte kan välta.

VAR TAKTISK och kom ihåg alla taktikråd som du läst i båtpressen. Segla i



små krokar för att lura dina medtävlare. (Underbåge och överbåge.) Låtsas att du inte kan kappseglingsreglerna.

PROTESTFLAGG har du ingen som den goda kamrat du är.

VID MÅLLINJEN kan du göra ett extraslag när du inte klarar att ligga upp märket.

MÅLSKOTT får du hela två stycken! Tänk på den som kom först och bara fick ett.

Klas J.

S30/S1 Göta idag



Genom åren har vårt ärevärdiga Sällskap utmärkt sig många gånger och på skilda sätt, och otvivelaktigt är initiativet med Göta 30:an något som givit uppmärksamhet åt GSS. Vad som skett med båtclassen, numera officiellt benämnd S30, är väl allom bekant. Det byggdes drygt 300 st, men idag ligger formarna oanvända. De ligger nu av S30-förbundet och vem som så önskar kan själv få bygga i dem.

Den första Göta 30:an, den som blev "vackraste båt" på utställningen 1972

och som jag köpte, har jag fortfarande kvar. Emellertid har Göta med åren blivit sliten och förra våren var det dags för helrenovering.

Redan på hösten förbereddes arbetet genom att en kvalificerad vagn inköptes och jag fraktade hem båten och ställde den bakom mitt garage i Uppsala, där jag numera bor. Jag byggde också ett pressningshus men trodde då aldrig att det skulle bli så mycket snö som det blev förra året. Men vi går raskt förbi alla kringliggande problem.

En helrenovering gåt ju ut på att reparera och förbättra allt, från för till akter och från köl till masttopp. Således lyftes allt löst ut och allt som "satt i väggen" demonterades. Sedan skedde en grundlig rengöring invändigt. Jag monterade i sammanhanget en dyvika, vilken var mycket praktisk när allt tvättvatten skulle ut.

Efter tvättningen vidtog platarbeten. Inredningen i fören och salongen plastades fast. I samband med plastjobbet skar jag ut en sektion mellan bottenstockarna under ruffluckan och sänkte durken till "ståhöjd". Mycket bekvämt när byxorna skulle på. En sats nya dynor köpte jag för några år sedan när Norlin sålde ut och på sidorna i fören limmade jag rutmönstrad, stoppad plattmatta. Teakplywooden oljades upp och de svarta listerna värmdes om och limmades. Med nya gardiner och ny matta blev det nyskick. Även gasol- och elsystemen genomgicks ordentligt liksom andra mekaniska ting.

1985 års pingstvecka ägnade jag åt friborden. Det är inte så lätt som man tror att värma bort den gamla guldranden och bokstävorna. Därefter skedde lagning av skador samt slipning och slipning och mera lagning samt ännu mera slipning. Vattenlinjen mättes noga ut och vägdes av. Jag grundade och handmålade linjen sex gånger med vit 708. Rybergs Lackering i Uppsala anlätades för sprutningen. De fick inspektera underarbetet, enär jag krävde garanti på deras arbete. Det var tal om att eventuellt köra in båten till deras verkstäder, men de tyckte skjulet dög. Emellertid måste jag hyra en dieselkompressor och

sådana finns på maskinuthyrningsfirmorna. Lackerna arbetar alltid 2 man på stora objekt och de tog 200:- per timme och man. Men det gick fort. 30:e maj grundmålades båten 2 gånger med 708 Mix blandad med röd 708.

Dagen efter sprutades den 3 gånger med röd 708 samt ett lager klar 709. 709 används som UV-skydd på mörka färger. Den kan ej användas på ljusa färger, enär den är något gul. Hela priset för lackeringen blev drygt kr 5.000:-.

Vid sprutlackering måste man maskera och täcka mycket väl. Färgstoffet har en otrolig förmåga att tränga in överallt. Jag fick en del på däck och gjorde felet att försöka tvätta med acetone. Det blev bara värre. Det är bättre att slipa litet lätt.

Totalt sett blev resultatet mycket bra och det var bara att lägga ny guldtape och sätta namnet på akterspegeln. Nu återstod här botten, som var i gott skick och den sprutades som vanligt med VC 17. Skjulet revs och den 8:e juni blev det åter en transport för sjösättning.

Riggen blev sedan ordentligt genomgången med byte av diverse linor och beslag. Även en självslående fock monterades. Det var betydligt enklare än jag trodde och funktionen är utmärkt. Om någon är intresserad av hur jag gjort, så är det bara att kontakta mig. Till midsommar var allt klart, med röd snobb- rand på ruffen, ny spryhood och nya segel (samtliga). Flaggspellet gick i topp och flaskorna öppnades.

Nu tror jag Göta håller resten av mitt seglarliv.

Mer om Göta 30:an finns t. ex. i årsböckerna 1971 och 1973.

Svenne

På den gamla goda tiden



För flera år sedan, omkring 1930-40-talet, skulle ett gäng av det gamla gardet ordna en lutfiskskiva en söndag före jul i den fina Paviljongen på Jungfruholmarna.

För att komma till "Jungfrun" åkte vi båt, som ordnades av Kalle Larsson. Han ägde Smedsuddens Mekaniska verkstad. Båten hette "Ideal" och användes vanligen som reparationsbåt för olika jobb. Kalle Larsson var för övrigt en mycket skicklig seglare med sina Jo-Jo-båtar.

Gänget bestod av bla Edvin Sjölander, Sigge Swan, Bers-Jerker, Åke Jonsson, Kalle Tärnholm, Erik Jonsson och Kalle Larsson. Kalle Tärnholm var nestor och skulle ordna med maten till allas behag. Musiken stod Henry Larsson och under-tecknad för.

När så maten avnjöts och dryckerna rann ner i struparna blev stämningen snart hög. Den blev ännå högre när glöggén serverades, som Kalle Tärnholm spetsat.



Ja, det blev verkligen fart på gubbarna. Vi dansade och sjöng och när Kalle Larsson började berätta roliga historier och vitsar, var det snart andra som följde efter. Den ena vitsen blev snart värre än den andra. Just då var det ingen som tänkte på gummorna som var hemma och pyntade för den stundande julen.

Vad härligt det var när det brann i den öppna spisen och gemytliga pip- och cigarrpuffar kom från Janne. Det var synd att tiden gick så fort.

Varför, varför ordnas det aldrig något liknande nu för tiden? Hade man mer företagsamhet förr?

Bilderna är inte så tydliga. Men som ni kanske ser, var det ett livat gäng som man inte glömmer i första taget.



Senare år vid värtiden, blev det annat att göra. Då ställdes lott-båten upp på Slussplan, "M 22:an" var då en mycket populär båt, så det var inga problem att sälja lotter. Med lite förklaringar hur man seglade båten så gick lottförsäljningen bra.

En händelse att minnas var när Bertil Udden skulle fotografera lott-båten. Eftersom det var väldigt oroligt ute i världen, blev Bertil tagen för spion och polisen kom och halffade honom. Så bums till polishögkvarteret för förhör. Men det klarades snart upp i bästa samförstånd.

Så var det på den gamla goda tiden i Gröta Segelsällskap.

Rune Tärnholm

Kräftköret 1985

Carrera Helmsman

1. Mercedes, Anders Rosenberg, Askrike SS
2. Hotlips, M och I Sundstedt, EBS
3. SSS, Mats Söderberg, WSSS
4. Sole-Mon, Bertil Zethreus, SSG
5. Tera Grym, Lars Hallberg, VSS
6. – Per Sandkvist, GSK
7. Tyra, Jan Gustavsson, SSK
8. Fanny, N och P Ottosson, EBS
9. Homs Hooter, Torbjörn Wallmark, VSS
10. Pegasus, Wille Leppänen, HSS

Passad

1. Why, Leif Svensson, GSS
2. Zoom, Sven-Erik Bränge, EBS
3. La-Jean-Ina, Lars Rydell, EBS
4. Zindy, Bengt-Olof Persson, GSS
5. Andante, Kent Hedberg, EBS

Smaragd

1. Häxan, Robert Lidman, ÅBS
2. Oriole, Lars Karlsson, GSS
3. Attack, Stefan Hugosson, KBS
4. Carat, Benny Eriksson, SLBS
5. Edit, Lasse Larsson, KBS
6. Qwe, Rune Kristoffersson, GSS
7. Lemanja, Nils Flod, SSG
8. Maskros, Can Cünenc, ÅSS
9. Bouquet, Johan Bergman, SSG

M30

1. Chris, Claes G Gustavsson, GSS
2. Snafsan, Sten Thorold, GSS
3. Tösen, Mårten Tynnsjö, GSS
4. Disa, Jan Lundqvist, GSS

M25

1. Felicia, Kjell Gustavsson, MBK
2. Lianne, Gert Svensson, ÅSS
3. Gracielle, Klas Göran Wallin, SLBS
4. Nilla, Patrik Axelsson, Ekerö BK
5. Marina koj koj, E. Sundkvist, SSK
6. Corall, Per Bergdal, TSS
7. Sussi, Ove Lithvall, ÅSS

M22

1. Rosita, Thomas Åqvist, GSS
2. Manique, Mikael Ekman, ÅSS
3. Tally-Ho, Magnus Holmgren, GSS
4. Daphne, Tony Herteby, GSS
5. Falken, Anders Bessier, ÅSS
6. Naila, Per Landberg, GSS
7. 51 Gunnar Ahlgren, GSS

H-båt

1. Rubella, Valter Saaristu, GSS
2. H-Ulken, Twister Sisters, SSK
3. Hallonbåten, Malte Jansson, EBS
4. Harlekin, Krister Öhman, Käppala BS

Flipper

1. 5558 Björn Landsberg, GSS
2. 79 Daniel Jonsäter/
Annika Kristoffersson GSS
3. 5585 Magnus och Erik Bergsten GSS
4. 3386 Stefan och Carina Nordstrand,
GSS
5. 5579 Martin Wessberg, GSS

LYS

1. Wasa 360 Sven Carlberg, ESK
2. Express, Anders Widerborg, EBS
3. One Off, Bo Bernholm, KSSS

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 4. Nova, Ingvar Holst, BSS | 10. Mamba 29, Leif Milestad, SLBS |
| 5. C&C 30, D. Johansson,
Huddinge BK | 11. Shipman 28, Björn Lindstedt, BSS |
| 6. Sveakryssare, Ulf Frimodig, MBK | 12. Trio 80, M. Hjalmarsson, GBK |
| 7. Express, Sven Erik Johansson, HBK | 13. Express, Kent Holmgren, SSS |
| 8. IF, Olle Eriksson, SSG | 14. Vinga 860, Staffan Reistad, FBK |
| 9. A22, Ingemar Järling, GSS | 15. Ballad, C. Björklund, GSS |

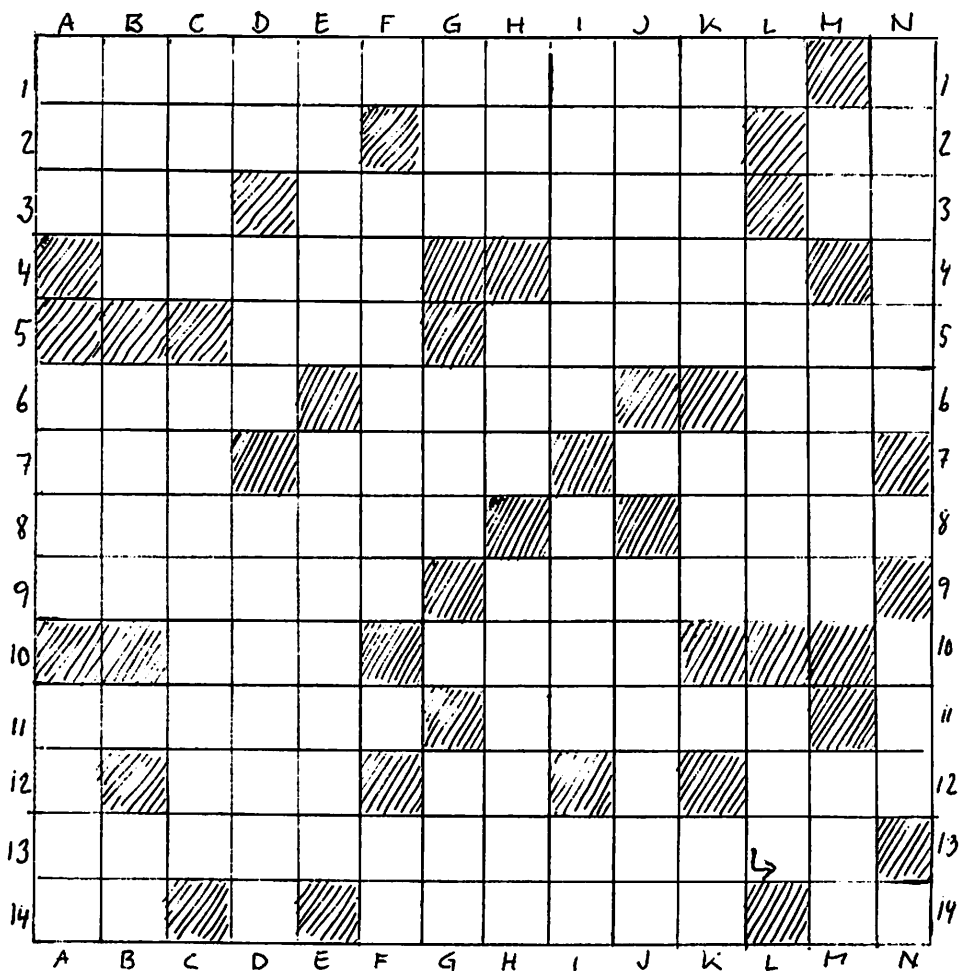
RESULTAT KORV-OCH PAKETKÖRET

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. R. Levin, Havsörn II | 13. Värmland, A 22 |
| 2. J. Söderberg, M 30 | 14. L. Levin, IF |
| 3. E. Thor, Norlin 37 | 15. Å. Henriksson, RJ 85 |
| 4. L. Svensson, Passad | 16. B. Svensson, Omega 28 |
| 5. S. Isacsson, Express | 17. S. Kindborg, RJ 91 |
| 6. C. G. Gustavsson, M 30 | 18. K. Björklund, Ballad |
| 7. G. Hagliden, Lady Helmsman | 19. S. Camilovic, Neptunkryssare |
| 8. L. Söderberg, 5 ¹ / ₂ | 20. J. Gidlund, Topaz |
| 9. D. Bergau, Omega-34 | 21. U. Mannerstedt, Allegro 27 |
| 10. M. Tynnsjö, M 30 | 22. J. Svenborn, Misil II |
| 11. L. Berglund, Rival 22 | 23. Å. Svenborn, Midget |
| 12. J. Lundkvist, M 30 | 24. H. Svenborn, Granada 24 |

JUNGFROVALSEN 1985

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Carrera, Peter och Nancy Ottosson,
Essinge BS | 6. M30, Jan Siderberg, GSS |
| 2. M30, Sten Thorold, GSS | 7. M30, Claes Göran Gustavsson, GSS |
| 3. Smaragd, Benny Eriksson, SLBS | 8. IF, Rolf Eriksson, GSS |
| 4. Nova, Invar Holst, BSS | 9. Smaragd, Rune Kristoffersson, GSS |
| 5. Passad, B. O. Persson, GSS | 10. A22, Åke Rundqvist, GSS |

HÅRD-KRYSS



Konstruktör: KJ

Vågrätt:

- A 1 Bör vara tre gånger djupet
A 2 Medelhavsträd
G 2 Fattigdom
M 2 Lynx
A 3 Ha förening
E 3 Lider få båtar av i GSS
M 3 Kärleksfull
B 4 Den fjärde
I 4 Filmstjärna
D 5 Kvarlåtenskap
H 5 Göra oförmögen
A 6 Saknas på Ljungströmmaren
F 6 Härkomst
L 6 Leder ibland till avkomma
A 7 Slö
E 7 Kärleksgud
I 7 Vill vi ha på seglingen
A 8 Framtill på huvudet
K 8 Mansnamn
A 9 En sorts mantåg
H 9 Lockbete
C 10 Trångt sund
G 10 Tidigt
A 11 Irritabel
H 11 Den ses ibland i havsbandet
N 11 Stockholmslän
C 12 Morgonrodnadens gud
G 12 Utrotningshotad fågel
L 12 Kan domaren anföra om han känner den åtalade
A 13 Har man nytta av på motionsrundan
A 14 Luftvärn
F 14 Gillar att plåga
M 14 S. k. malajsvett

Lodrätt

- A 1 Litet mesansegel
A 6 Stig Claesson
A 11 Roterande rörelse i avancerad flygning
B 1 Kan exv. en Christina kallas
B 6 Mogen kvinna
B 13 Förekommer i "Det var dans bort i vägen . . ."
C 1 För beläggning
C 6 Skiljer kontinenter
D 1 Interjektion
D 4 Time for Scott Joplin
D 8 Naturligt samband
E 1 Intresseområde
E 7 Lättflyktig
G 1 Sjögud
G 6 Fiskeredskap
G 12 Utan personligt ansvar
H 1 Håller man i när man slår
H 5 Finns i kompass
H 9 Bedrift
I 1 Blir man lätt av duggregn
I 8 Införselavgift
I 13 Kubiktum
J 1 Avtåg
J 9 Godis
K 1 Fornnordiskt diktverk
K 7 Långt grund
K 13 Svensk nyhetsbyrå
L 4 Stad vid Vesuvius fot
L 11 Rysk negation
M 2 Från för till akter
M 5 Förnuft
M 12 Släkt
N 1 Används ej under segling
N 8 Lång-kort-lång
N 10 Växer bl. a. på träd



Karl Boman
Paul Holm
Åke Johnsson
Georg Möller
Acke Sandberg

Medlemsregister



SÄLLSKAPET



FRAMTIDEN

BÅTEN

