

GÖTA SEGELSÄLLSKAP ÅR 1985

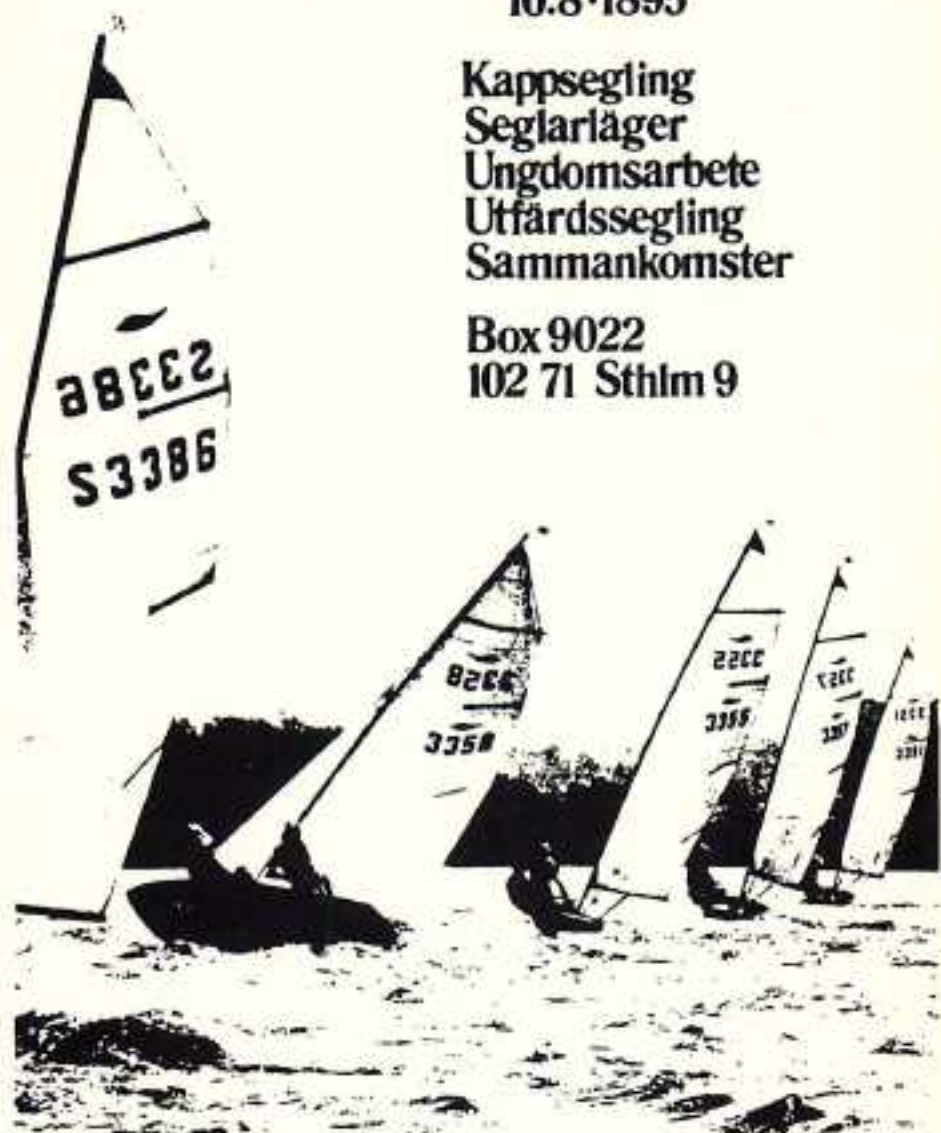
ORGAN FÖR DET AKTIVA SÄLLSKAPET



GSS stiftades
10.8.1895

Kappsegling
Seglarläger
Ungdomsarbete
Utfärdssegling
Sammankomster

Box 9022
102 71 Sthlm 9



GÖTA  SEGEL SÄLLSKAP

INSIDORNA

Årsbok 1985

Göta Segel Sällskap

Stiftades den 10 aug. 1895

Sid.

- 3 Göta SS inför 1985
- 4 Verksamhetsberättelse
- 6 Styrelse
- 8 Kostnader
- 10 Avgiftsbestämmelser
- 12 Vart skall jag vända mig?
- 13 Anslagstavlan
- 14 Ungdomarna
- 15 Verksamhetsberättelse
för ungdomssektionen
- 16 Minnen från kappseglingslägret 1984
- 18 En ung gasts vedermödor
- 19 Göta Veteranerna kallar
- 22 T. P. Marin
- 23 Nu är det klart!
- 30 En svunnen tid
- 32 Bornholm runt på annat sätt
- 39 Pias pentrytips
- 44 Vår första 505-säsong
- 48 Hemsegling med Namnlös
- 52 Kräftköret
- 54 Korv- och Paketköret
- 54 Jungfruvalsen
- 55 NM 505
- 56 Båtregister
- 60 Avlidna
- 61 Medlemsregister

Omslaget:

*Robert spanar efter nästa landmärke vid rundningen av den låglänta Dueoddde,
Bornholms sydände*

STÄMMER REGISTREN?

Kontrollera att alla uppgifter om dig själv och din båt stämmer i båt- och medlemsregister! Är något fel så hör av dig till Mikael Söderman.

Redaktionen:
Klas Jonsäter

Teckningar: Klas Jonsäter
© Omslag: Ib Möller
© Bakre omslag: Ib Möller
© Eftertryck förbehålles författaren

Göta SS inför 1985



Foto: A. Barthelsson

Tredje gången gillt heter det ju och med detta menar jag just de här med förhoppningar att Sällskapet föenas på en enda plats.

Vi har försökt i det längsta att förhålla oss passiva och följa alla "spelets regler" med det händer ju ingenting när det gäller våra anläggningar. Till slut måste man sticka ut hakan och inta en mera offensiv attityd. Så här långt har allting gått oss väl i händerna – låt oss hoppas att det blir så i fortsättningen också. Tidigare har jag som sagt haft förhoppningar om ett enat Sällskap, nu är det inga sådana utan varma fakta.

Gröndalspontonerna kommer att förslas över till Långholmen så snart issituationen medger detta.

Hamnplatserna kommer sedan att för-

delas så att de som kommit in i Sällskapet senast får de lite sämre platserna oavsett om vederbörande tidigare haft plats på Långholmen eller i Gröndal.

En hel del arbeten kommer att göras på Långholmen, vi måste ha en brygga vid sjösättningen, vi måste inreda kanotskjulet till mastskjul och vi måste inhägnat "Gröndalspontonerna", vi måste arbeta lite med jollerampen o. s. v.

Men så mycket mer än det här klarar vi inte av ekonomiskt i år utan förbättringarna måste slås ut på flera år.

Sammanfattningsvis ser det bra ut för Göta Segel Sällskap. Låt mig också så här göra mig till tolk för övriga styrelsen och tacka Er för den positiva attityd och det gensvar som vi känner att Ni ger oss.

Rune Kristoffersson

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 1984

Göta Segel Sällskap får härmed avlämna följande verksamhetsberättelse. Styrelsen har bestått av följande personer. Ordförande Rune Kristoffersson, vice ordföranden Erik Thor, kassör Peter Fäldt, vice kassör Bo Eriksson, sekreterare Michael Söderman, ungdomsledare Irene Eriksson, suppleant Per Johan Ytterman.

Sällskapet hade vid årets slut 476 medlemmar, varav 94 kvinnor eller flickor. 396 var över 25 år, varav 63 damer. 14 var 20 till 25 år gamla, varav 7 kvinnor. 18 var juniorer, varav 3 flickor. Slutligen fanns det 58 miniorer, varav 21 flickor. Sällskapet hade 133 ständiga medlemmar, varav sex Hedersledamöter och en Hedersordförande. Under 1985 tillkommer ytterligare 9 ständiga medlemmar. Antalet båtar registrerade i sällskapet var vid samma tidpunkt 238, varav 12 motorbåtar. Vi har nu 16 Målar 22:or, 2 Målar 25:or, 7 Målar 30:or samt 11 stycken A 22:or som bär GSS standert.

Vi har under året haft 12 protokollförda styrelsemöten samt 2 allmänna möten. Såväl årsmötet som höstmötet avhölls i klubbhuset på Reimersholme.

Styrelsens krafter har till stor del koncentrerats på våra problem med varvet och hamnen på Långholmen. Under året har GSS låtit bygga en ramp ned i vattnet på jollebryggans gamla plats. Rampen nyttjades vid torrsättningen. Då användes en inhyrd så kallad Tengvallsvagn med gott resultat. En vagn av samma typ avses att användas vid sjösättningen, då förhoppningsvis vår egen.

Alla de båtar som tidigare legat på Långholmen ligger nu innanför fångelsemurarna, tillsammans med större delen av de båtar som tidigare låg på Gröndal. Vår gamla uppläggningsplats vid kanalen är nu parkmark.

Slipen på Långholmen kommer i fortsättningen att användas till reparationer, och det kommer att finnas möjlighet att i begränsad utsträckning nyttja hamnplanen för arbeten på mindre båtar.

Roddskjulet har rustats utvändigt av AMS. Arbetet inomhus återstår, men varvskommittén har påbörjat ombyggnaden. Skjulet skall användas som mastsjul samt som förvaringsplats för jollar. Den lilla kanotponton kommer att modifieras, så att den kan användas till jollarna.

Pontonerna från Gröndalshamnen kommer att flyttas över till Långholmen till sjösättningen, och läggas utanför de nuvarande pontonerna.

Tvättstugans framtida öde är okänt.

Styrelsen planerar att under 1985 avveckla Gröndalsvarvet. Då kommer GSS att vara samlat på Långholmen, förhoppningsvis för en mycket lång tid framåt.

Klubbhuset på Reimersholme har utnyttjats sparsamt av medlemmarna. Taket har lagats provisoriskt. Huset är i behov av omfattande reparationer; nytt tak, revetering, tätning och isolering av grunden. Styrelsen hade ett förmånligt erbjudande om revetering för 15.000 kr, men såg sig nödsakad att ej ta detta, då revetering bedömdes som meningslös

utan föregående arbeten på grund och tak.

Jungfruholmarna har nyttjats desto flitigare, GSS har köpt en ny spis. En ny motor har köpts till fölgebåten, då en fungerande sådan är nödvändig för såväl seglarläger som kappseglingar. Claes-Göran Gustavsson m. fl. har lagt ner mycket jobb därute i år.

Ungdomssektionen har haft ett kombinerat nybörjarläger och träningsläger 10–20 juni, samt ett kappseglingsläger om 3 dagar i augusti. Båda mycket lyckade. Med den nya jollebryggan på Långholmen, samt möjlighet att nyttja roddskjulet, planerar ungdomssektionen en utökad verksamhet. Tyvärr har vi förhållandevis mycket få ungdomar i GSS.

Kappseglingskommittén meddelar att Jungfruvalsen seglades i växlande vindar, tyvärr var endast 13 båtar med i seglingen. Här finns tillfälle för alla ägare av träbåtar att vinna Greta och Gösta Berndtssons Hederspris; dispositions-

rätt över 10 st obligationer om 100 kr i ett år.

Kräftkoret seglades tillsammans med Mälarens Seglarförbunds Högtidssegling. Ett 70-tal båtar deltog och priser utdelades av Per Clevedahl (MSF).

Korv och paket kördes med start vid yttersta ponton på Långholmen och mål vid Jungfruholmarna, via diverse omvägar. Festen efteråt var mycket lyckad.

Styrelsen vill tacka alla de som under det gångna året har arbetat för Sällskaps bästa.

Göta Segel Sällskap 85.02.10.

Rune Kristoffersson

Erik Thor

Peter Fäldt

Bo Eriksson

Irene Eriksson

Michael Söderman

Per Johan Ytterman

GÖTA SEGEL SÄLLSKAP

Kansli: Reumershuset. Tel. 68 14 13, telefonsvarare

Telefonsvarare 68 14 13

Postadress: Box 9022, 102 71 Stockholm 9. Postgirokonton 28 48 48-9.

Varv Långholmen: Tel. 68 40 24 – Varv Gröndal: Tel. 45 20 81.

Jungfruholmarna: Jungfrusund 170 10 Ekerö.

STYRELSE:

Ordförande: Rune Kristoffersson, S:t Mickelsgatan 97, 126 58 Hägersten.
Tel. 97 51 96.

V. ordförande: Erik Thor, Malmvägen 63, 141 71 Huddinge.
Tel. 88 31 66.

Sekreterare: Michael Söderman, Markvardsgatan 6, 113 53 Stockholm.
Tel. 34 22 20.

Kassör: Peter Fäldt, Karstensvägen 22, 126 54 Hägersten.
Tel. 97 55 32.

Assistent: Britt Lundqvist, Norrbackagatan 22, 113 41 Stockholm.
Tel. 33 78 14.

Ungdomsledare: Irene Eriksson, Sommarstigen 9, 150 24 Rönninge.
Tel. 0753-534 95.

Suppleant: Siv Sundqvist, Heleneborgsgatan 9 B, 117 31 Stockholm.
Tel. 69 41 41.

Hamnchef:

Sten Thorold, Sigfridsvägen 13, 126 50 Hägersten. Tel. 45 41 10.

Jan Söderberg, Vikstensvägen 9, 121 55 Johanneshov. Tel. 49 70 92.

Tillsyningsman för Jungfruholmarna:

Hilding Blom, Folkskolegatan 6, 3 tr., 117 35 Stockholm.
Tel. 68 26 12.

Jungfruholmskommitté:

Claes Göran Gustafsson, Krokvägen 52, 141 44 Huddinge. Tel. 711 03 81.

Tommy Forsman, Ove Oskarsson, Åke Nyström, Leif Dahlberg, Arne Nyström,
Lars Rosengren, Ville Sandberg.

Kappseglingsskommittén:

Rune Kristoffersson, eskaderchef, S:t Mickelsgatan 97, 126 58 Hägersten.
Tel. 97 51 96.

Bo Eriksson, Clas Siltberg, Nils Olof Olsson, Svante Nordström, Lasse Söderberg,
Bengt Svensson, Lars-Göran Karlsson.

Festkommitté:

Berit Frimodig, klubbmästare, Nybohovsbacken 95, 4 tr., 117 45 Stockholm.
Tel. 1991 42.

Staffan Isacsson, Mårten Tynnsjö, Lars Bjelksjö, Göran Andersson.

Valberedningskommitté:

Lars Gustavsson, sammankallande, Liljestigen 10 A, 125 32 Älvsjö. Tel. 47 41 14.
Ulf Mannerstedt.

Varvskommitté Långholmen:

Stefan Kindborg, varvschef, Sländvägen 39, 125 33 Älvsjö. Tel. 46 27 93.
Gunnar Hagliden, Karl Åke Wastesson, Åke Rundkvist.

Varvskommitté Gröndal:

Curt Henning, Örnstigen 29, 144 00 Rönninge. Tel. 0753-511 22.
Staffan Eklund.

Ungdomsarbetsgrupp:

Irene Eriksson, Sommarstigen 9, 150 24 Rönninge. Tel. 0753-534 95.
Per Hansson, Ingrid Hansson, Hans Eriksson, Claes Hedberg, Marianne Kling.

Uppvaktningsgrupp:

Bo Fagerström, sammankallande, Hornstulls Strand 1-3, 5 tr., 117 39 Stockholm.
Erik Jansson, Hilding Blom, Ville Sandberg.

Årsboksredaktion:

Samman kallande: Klas Jonsäter, Nordenskiöldsgatan 80, 115 21 Stockholm.
Tel. 62 77 14.
Ove Nilsson.

Lokaliseringskommitté:

Svante Sjöberg, Lena Falkman, Jerry Ramnitz.

Revisorer:

Lennart Berglund, Sågbäcksvägen 19, 141 48 Huddinge. Tel. 774 87 95.
Stefan Lundgren, Anders Reimers Väg 9, 117 40 Stockholm. Tel. 84 98 28.

Revisorssuppleant:

Per Lantz, Bildhuggarvägen 17, 3 tr., 121 44 Johanneshov. Tel. 59 89 92.

Tillsyningsman Reimershuset:

Lars Edman, Lundagatan 48, 117 27 Stockholm. Tel. 68 64 53.

Kostnader

BALANSRÄKNING 84.12.31

Tillgångar

Kassa	204:75
Bank	1.076:10
Postgiro	4.216:93
Jungfruholmarna	0:—
Långholmen	100.000:—
Gröndal	0:—
Inventarier	4:—
Å-conto	606:91
Summa tillgångar	106.108:69

Skulder

Diverse personer	0:—
Ej utnyttjade anslag	0:—
Investeringsfond	6.891:—
Lån	100.000:—
Kapital	26.230:26
Resultat	—27.103:—
Summa skulder	106.108:—

VINST- OCH FÖRLUST 1984.12.31

Kostnader

Administration, Centralt

Omkostnader	6.591:—
Amorteringar	0:—
Porto	5.720:90
Skatt	11.871:—
Sammanträden	3.570:80
Försäkringar	8.597:—
Avgifter till förbund	6.427:—
Utgiftsräntor	145:40
Standertar, Märken, Tröjor m.m	9.950:—
Följebåt	8.000:—

Reimers

Omkostnader	0:—
El	11.830:80
Tele	611:—
Hyra	1.888:—

Långholmen, Varv

Omkostnader	34.797:71
El	3.736:—
Tele	1.007:60
Hyra	18.123:—

Långholmen, Hamn

Omkostnader	0:—
Hyra	49.506:—

Gröndal, varv

Omkostnader	3.702:40
El	2.335:—
Tele	986:20
Hyra	11.200:—

Gröndal, Hamn

Omkostnader	111:70
Hyra	11.928:—

Jungfruholmarna

Omkostnader	8.690:75
El	1.878:30
Tele	986:20
Teleautomat	1.400:—

Ungdomssektionen

Omkostnader	2.611:75
Jollarna	2.974:—
Jollelägret	20.515:76

Festkommittén

Omkostnader	7.737:—
-------------------	---------

Uppvaktning

Omkostnader	3.019:90
-------------------	----------

Årsboken

Omkostnader	24.098:—
-------------------	----------

Kappseglingskommittén

Omkostnader	2.153:—
Bidrag	4.686:—

Summa kostnader	285.122:98
------------------------	-------------------

Intäkter

Administration, Centralt

Medlemsinbetalningar	201.175:—
Gåvor, Anslag	10.820:—
Intäktsräntor	5.809:—
Försäljning	3.527:40
Obligationer	100:—

Reimers

Uthyrning	1.325:—
-----------------	---------

Långholmen

Hamnavgift	700:—
------------------	-------

Jungfruholmarna

Hamnavgift	9.800:—
Teleautomat	498:—

Ungdomssektionen

Jollelägret	15.500:—
Kappseglingar	1.600:—

Kappseglingskommittén

Anmälningsavgifter	7.165:—
--------------------------	---------

Summa intäkter 258.019:52

Resultat —27.103:46

AVGIFTSBESTÄMMELSER 1985

Inträdesavgifter:

Senior	300:–
Junior fr. o. m. 15 år och familjemedlem	50:–

Nyttjanderätt:

Uttages av senior när denne första gången utnyttjar hamn eller varv	500:–
---	-------

(Gäller ej tidigare junior.)

Avgift per år:

Medlemsavgift:

Senior	150:–
Junior fr. o. m. 15 år och familjemedlem	75:–
Junior t. o. m. 14 år	50:–

Båtagift (för båt registrerad i sällskapet):

Senior (som ej utnyttjar sällskapets hamn eller varv)	150:–
Junior (som ej utnyttjar sällskapets hamn eller varv)	75:–

Hamnavgift:

Bryggplats (som ej utnyttjar sällskapets varv)	600:–
Kanotbryggan (för kanot eller jolle som ej utnyttjar sällskapets varv)	150:–
Skåp i mån av tillgång	50:–
Bod i mån av tillgång	75:–

Varvsavgifter per kvm:

Långholmen	36:–
Gröndal	36:–

(Ovanstående varvsavgift innefattar hamn-, varvsplats och båtagift.
Pensionärer betalar halv avgift.)

Grundavgifter för samtliga varv	500:–
Båt som ligger uppe på varvet mer än 10 dagar under tiden 1 juni–15 september erlägger halv varvshyra (gäller ej aktiva kappseglingsbåtar och jollar).	
Sliptagning (tillfaller slipskötaren)	25:–
Arbetsplikt*	500:–

* Medlem fr. o. m. 15 år som utnyttjar Sällskapets anläggningar är skyldig att varje år utföra minst 8 timmars arbete för sällskapets räkning. Kallelse sker med postens inbetalningskort. Påtecknat belopp inbetalas endast vid frånvaro. Om en kallelse kommer olägligt, kan efter ansökan hos arbetsledaren nytt datum erhållas för utförande av arbete.

Arbete med varvsstädning och takskottning inräknas inte i denna arbetsplikt utan skall i eget intresse utföras av dem som använder varven. Dock skall om någon uteblir från dessa kollektiva arbeten extra arbetsplikts-avgift uttagas.

Jungfruholmarna:

Hamnavgift per dygn (ej medlem)	25:–
Hyra för husen:	
Per påbörjat dygn	10:–
Per vecka	60:–

För avgifter som är förfallna till betalning uttages 10 % straffavgift.

Junior: Som junior räknas medlem t. o. m. det år denne fyller 19 år.

värnplikt: Medlem som utför värnplikt erhåller avgiftsbefrielse under ett kalenderår om ansökan i förväg insändes till styrelsen.

Pensionär: Efter anmälan hos styrelsen erhåller pensionär halv avgift.

Ständiga medlemmar: Ständig medlem är befriad från medlemsavgift.

Hedersledamot: Hedersledamot är befriad från samtliga avgifter.

Inbetalningsdatum:

Avgifterna skall om inget annat anges vara inbetalda före den 31 mars.

Avgifterna gäller för följande perioder:

Årsavgift: 1 januari–31 december innevarande år.

Båtagift: 1 januari–31 december innevarande år.

Hamnavgift: Erlägges i förskott för innevarande år.

Varvsavgift: Fr. o. m. uppdragningen på hösten föregående år t. o. m. sjösättning på våren innevarande år. Inkluderar även hamn för sommaren.

Medlem som ej har erlagt årets avgifter äger ej rätt att sjösätta båten.

Märken:

Standertar:

Jollar och kanoter	15:–
Segelbåt	18:–
Segelbåt, större	18:–
Segelbåt (i spridare) och motorbåt	20:–
Bordsstandert av siden	20:–
Stävmärke	20:–
Mössmärke kpl.	25:–
Nål för kavaj	12:–
Nål för kavaj, med krans (ständig- och hedersmedlem)	18:–
Broderat kavajmärke	15:–
Nycklar	20:–

Ovanstående försäljs av: kassören, hamnchefen Långholmen, varvschefen Gröndal samt tillsyningsman Jungfruholmarna.

VART SKALL JAG VÄNDA MIG?

Ordföranden — Håller i rodret på GSS. Leder möten, för förhandlingar i t. ex. lokaliseringsfrågan och mycket annat. Vänd dig till honom när det gäller frågor som rör GSS i stort.

Sekreteraren — Har hand om medlemsmatrikeln och båtregistret. Skall du byta båt eller adress är han rätt man. För naturligtvis protokoll på möten och hjälper ordföranden i hans arbete.

Kassören — Håller i sällskapets finanser. Alla ärenden om avgifter till sällskapet. Är tacksam för att du betalar i tid.

Ungdomsledare — Hon sörjer för den viktiga återväxten inom klubben. Handhar läger, jollar, kurser m.m.

Hamncheferna — Svarar för allt som rör hamnanläggningarna medan båtarna ligger i sjön. Fördelar platserna vid bryggorna.

Varvscheferna — Sköter om båtplatserna på land. Svarar för sjösättning och upptagning.

Tillsyningsman på Jungfruholmarna — Finns alltid på Jungfruholmarna under högsäsong. Sköter tillsammans med Jungfruholmskommittén underhållet av anläggningarna. Tar upp hamnavgifter och mycket annat.

Tillsyningsman för Reymershuset — Ansvarar för skötsel och underhåll av huset i fråga om för uthyrning av lokalerna.

Kappseglingkommittén — Svarar för kappseglingarna och tar emot anmälningar till dessa.

Festkommittén — Ordnar alla trevliga fester och köper in allt som behövs till dem. Tar emot anmälan till fester.

Välberedningskommittén — Om du vill föreslå någon till en funktionärs-post i sällskapet vänder du dig hit.

Årsboksredaktionen — Gör årsboken och är alltid lika tacksam för alla bidrag. Ändringar i registret bör först gå till sekreteraren så det blir rätt i hans matriklar.

Lokaliseringskommittén — Är speciellt tillsatt för att arbeta med de lokaliseringsfrågor som sedan en lång tid ständigt är aktuella. Har du tips eller undringar rörande dessa frågor vänd dig dit.

Radioombudet — Svarar på dina frågor om kom.radio i din båt.

Telefonsvarare — Har vi på kansliet. Där kan du tala in vem du vill ha kontakt med och sedan hör vederbörande av sig.
Om försäljning av märken o. d. se Avgiftsbestämmelser.

Anslagstavlan

AKTIVITETER UNDER 1985

9 februari

Årsfesten.

20 februari

Årsmötet.

16 eller 17 maj

Jungfruvalsens. OBS datum osäkert.

Definitivt datum kommer att meddelas på kansliets telefonsvarare.

17–18 augusti

Kräftkoret.

28 september

Korv och Paket.

16 oktober

Höstmötet.

November

Städdag Jungfruholmarna. Dag anslås på varvet.

50:— kostar det om hamn- eller varvschefen måste påminna Dig om att skicka in din platsanmälan. Fortfarande är dock anmälan i tid enda garantin för att du verkligen får plats.

Alla medlemmar i GSS kan nu köpa egen nyckel till klubbhuset på Reimersholme och fritt disponera den, utom vid de tillfällen då det är reserverat för möte, fest eller liknande.

Kostnaden för att reservera klubbhuset för en dag är som tidigare och tills vidare 150 kr.

Nyckelförsäljning (25 kr) och bokning genom Lars Edman, tel 68 64 53.

TELEFONSVARAREN.

TEL. 68 14 13

Kansliet är nu utrustat med en telefonsvarare/intalare som kan användas om Du vill lämna ett meddelande till någon av klubbens funktionärer. Är det bråttom går det givetvis bra att som tidigare ringa direkt till berörd person.

Vissa meddelanden, t. ex. tider för sjösättning, mötesdagar m. m. kommer också att som komplement till de vanliga anslagen ges via telefonsvararen.

Ungdomarna

Alderbäck, Magnus
Bergman, Jenny
Bergman, Pernilla
Bergsten, Johan
Bergsten, Magnus
Björklund, Jenny
Blom, Göran
Ehre, Therese
Eriksson, Sussanna
Förshag, Anna
Förshag, Magnus
Fäldt, Jenny
Gustavsson, Anneli
Holm, Malin
Janocha, Carl Johan
Janocha, Henrik
Jannlinger, Janette
Jonsson, Joakim
Jonasson, Kenneth
Jonsäter, Daniel
Juhaz, Baluz
Karlsson, Magnus
Karlsson, Torkel
Kingdon, Patricia
Kristoffersson, Annika

Landén, Thomas
Landsberg, Erik
Lansén, Berit
Magnusson, Mikael
Mannerstedt, Mikael
Mannerstedt, Richard
Marschall, Martin
Martinsson, Johanna
Molinder, Björn
Möller, Pei-Teh
Nordstrand, Carina
Nordstrand, Stefan
Odenberg, Per
Palmbrink, Johas
Pantlee, Lars
Rydström, Johannes
Sjöström, Fredrik
Sleiers, Margareta
Stare, Ragnar
Sundling, Märten
Stjernlöf, Jonatan
Wiklund, Mikael
Ytterman, Patrik
Ölander, Joakim
Östring, Anna



Foto: Karina
Björklund

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR GSS UNGDOMSSEKTION 1984

U-sektionen hade vid årets slut 58 minorer varav 21 flickor, 18 juniorer varav 3 flickor.

Under året genomfördes ett tiodagars läger och ett kappseglingsläger.

Jollelägret på tio dagar kom till på uttryckliga önskemål från ledarna. De ansåg att när vi s. a. s. "har vind i seglen" försöker höja kvaliteten på lägren och intressera även nybörjare för kappsegling. Detta slog väl ut för på höstens kappseglingsläger var 4 av 12 nya för året.

Flera av våra ungdomar har också skaffat sig egna jollar att segla med och dom satsar framför allt på kappsegling.

Det har inköpts en motor till fölgebåten i år och "Gulingen" är uppfräschad av några ledare.

Vi måste för vårt arbete på lägren och för att nå bästa möjliga säkerhet på sjön ha en stabil, snabb båt. Det är roligt att se våra önskningar uppfyllda med tanke på alla års "motorkrängel".

Beläggningen på vårt läger var inte heller i år så lysande. Vi önskar oss fler ele-

ver. Tyvärr är den vikande tendensen på clevsidan något som vi delar med andra arrangörer av seglarläger och detta vår låga prisnivå till trots.

Våra sex Flipprar har klarat sommaren utan alltför stora skador och även på segelsidan är det rätt bra. Vi har även skaffat ett par nya seglarvästar att låna ut, de gamla var i dåligt skick. Roligt är att se att de flesta av våra elever nu har mycket bra seglarvästar när dom kommer ut till läger och seglingar.

Även i år har vi haft besök av sjöpolisens på lägret. Dom pratar om sjösäkerhet, om sitt arbete och om båten som dom har.

Demonstrationen av polisbåtens finesser och även dess fartresurser uppskattades enormt av farglada glin i alla åldrar!!!

Den påbörjade satsningen att få in yngre utbildade ledare har gått bra. Vi hoppas det fortsätter och att fler juniorer sluter upp som aktiva seglare/ledare.

Förhoppningen är att 90-åringen Göta SS blir allt yngre och livaktigare 1985.



Foto:
Irene
Eriksson

Minnen från kappseglingsslägret 1984

Det är torsdag kväll och Daniel har kommit ut med sin packning. Vi ska segla i Mirror till Jungfruholmarna. I morgon börjar lägret. Vi har medvind så därför går det ganska fort. När vi kommer dit är Peter och Karina redan där. Vi får lite te och skorpor. Irene skall komma före midnatt. Vi får sova i Einars källare.

Nästa morgon väcktes jag av att någon kluns drog i sovsäcken. När alla hade kommit så var det bara att rigga båtarna och segla. Första passet fick vi öva starter, det var mycket lärorikt. Andra passet fick vi öva läns-start och sen på kvällen seglade vi holmarna runt.

Andra dan seglade vi ut till Fiskarn för där var det inte så byigt. Där seglade vi triangelbana. I en av dom tävlingarna ledde vi men så slog vi runt. Vi trodde det var kört men vi fick upp vår Flipper snabbt igen. Det var fem meter till tvåan som hade fart. När vi hade fått upp farten igen så låg vi lika, men dom slog för långt från mållinjen så vi hann före.

Tredje dan seglade vi också ut till Fiskarn. Det blåste rätt mycket när vi var på väg ut så Daniel hängde i trapetsen. Då lossnade knuten till trapetsringen så han åkte i. När vi till slut kom ut till Fiskarn var det bara ett race kvar, men det vann vi klart – utan att kapsejsa! I ballongsamlingen kom vi näst sist.

Sen seglade och rodde vi hemåt. Tack till Lena och Klasse som vi fick lift av största delen av hemvägen.

Pet-Teh Möller





Foto: Karina Björklund

Seglarlägret 1984

*Övre raden fr. v.: Pernilla Bergman, Karina Björklund, Peter Landqvist,
Annika Kristoffersson*

*Nedre raden fr. v.: Carina Nordstrand, Anneli Gustavsson, Stefan Nordstrand,
Pelleh Möller, Daniel Jonsäter, Magnus Bergsten*



En ung gasts vedermödor

Att gasta sin far innebär en hel del komplikationer samt en hel del fördelar. Den största fördelen är väl ganska naturligt att man får i stort sett obegränsad träningstid och att man inte på något sätt saknar tillfällen att diskutera taktik etc.

Om man sedan skall gå över till de komplikationer som skapas har man redan satt sig i en besvärlig sits. Men det är värt ett försök.

Disciplin är A och O i en segelbåt. Men tyvärr är denna en smula svår att upprätthålla när en gäst har mage att ifrågasätta rorsmans beslut.

När den med all rätt segelgalne fadern ger order om spinnackersättning på halvvind i tretton sekundmeter gnyr den oförskämde sonen/gasten:

– Men vi kanske välter!

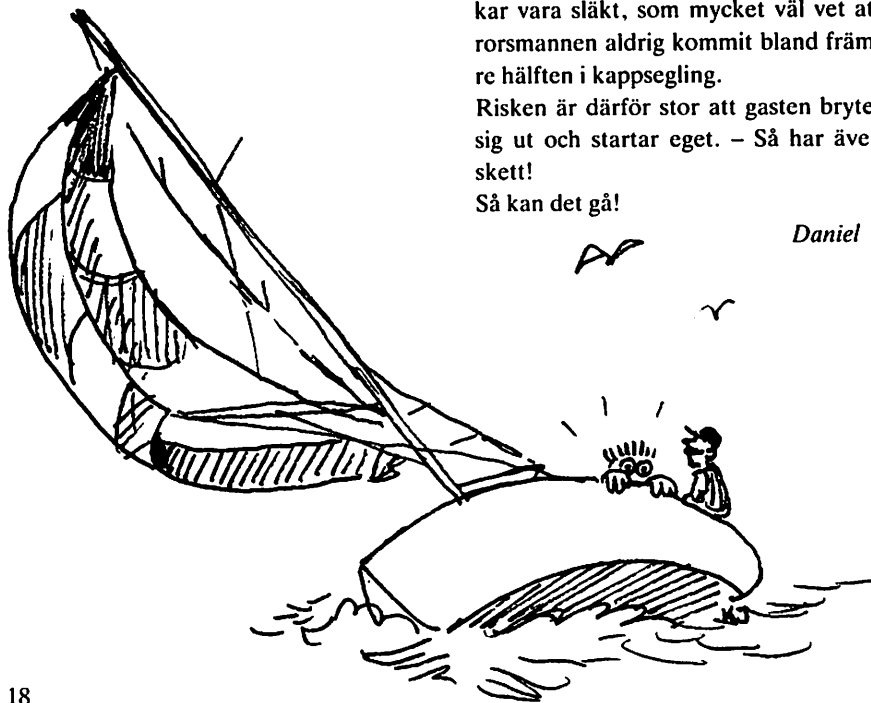
Då hade en riktig gäst utan några som helst släktband med stor iver dragit blåsan i topp, klättrat upp för att justera spridarna i masten (gärna Windexen också) samt slängt sig i lä för att spana efter farthämmande föremål i vattnet.

Ett annat problem är när rorsman måste peppa sig genom att berätta om de bedrifter han tror sig ha utfört. Även detta kan ju kinka till det om besättningen råkar vara släkt, som mycket väl vet att rorsmannen aldrig kommit bland främre hälften i kappsegling.

Risken är därför stor att gästen bryter sig ut och startar eget. – Så har även skett!

Så kan det gå!

Daniel



Vid Veteranernas Luciafest den 9 dec. 1984 överlämnade Rune Tärholm och Eira en gåva, en mycket stilfull bronsklocka med kläpp och inskription. Rune berättade att klockan hittats av en släkting till dem, som var dykare till yrket, på 35 meters djup utanför Lidingsö. Klockan som gräverats med "Götaveteranerna" överlämnades till Göta SS ordf. Rune Kristoffersson som lämpligt inbjudits till Luciaskivan. Rune Kristoffersson framförde GSS tack till Eira och Rune Tärholm.

Det om detta, så puffar vi än en gång för att de nya "Ständiga Ledamöterna" skall bli medlemmar i Göta Veteranerna. Är Du intresserad ringer Du till någon av nedanstående styrelsegubbar.

V. ordf.	Rolf Ronnerberg	tel. 48 96 97
Kassör	Wille Sandberg	.. 88 64 32
Suppl.	Gunnar Esk	.. 68 50 33
Skr.	Bosse Fagerström	.. 69 36 69

Väl mött blivande Veteran
önskar
Styrelsen



Göta-Veteranerna kallar!

Som Du vet återkommer vi numera varje år i årsboken med en notis som gäller nya "Ständiga medlemmar".

Denna gång skall vi berätta vilka som blivit "ständiga" i år. Ove Alderbäck, Gunnar Bergström, Wille Berggren, Gunnar Björkman, Sven Drott, Björn Lundell, Åke Nyström, Ann-Mari Ryrfeldt och Svante Sjöberg.

Vidare vill vi berätta att en av våra äldsta Veteranmedlemmar Kalle Boman 85, som har varit ifrån några år av olika anledningar, återknutit kontakten med Veteranklubben. Kalle och hans gunna seglade kanot ända tills Kalle blev uppåt 50 år. Kalle är mycket välkommen igen.

Foto: B. Fagerström





P.S. Från Göta Veteranerna

På årsmötet den 9 mars beslöts att vi skulle utse vår avgående ordf. Eira Tärnhölm till Hedersordförande i Göta Veteranerna.

Med anledning av detta beslöt styrelsen att bjuda Eira på lunch vid överlämnandet av synligt bevis på utmärkelsen.

Lördagen den 16 mars samlades vi i den nya restauranten FILEN vid Hornstull i samma hus där Eira bor. Vi inbjöd även vår gamle kämpe Acke Sandberg som också bor i Hornstulls servicehus.

Vår nye ordf. Rolf Ronnerberg överlämnade tavlan som sedan hängdes i Eiras rum.

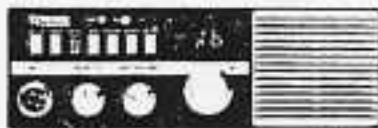
D.S.



VHF — RADIOTELEFONER

MARIPHONE MRX 5500

Marknadens mest prisvärda VHF-station. Uppfyller Televerkets standardspecifikationer (typgodkänd). Endast 0,13 A strömförbrukning vid mottagning.



3.950:-

TP-MARIN BT-80

Marinradiotelefonen för båtbrukare i alla väder, i synnerhet dålig. Tekniskt avancerad och kompakt med strålkärt hölje. Faktiskt knoppsats och lackade komponentkort. Förberedd för sekell. Typgodkänd av Televerket.



5.775:-

KOMPLETT VHF-PAKET MARIPHONE MRX 5500

I paketpriset ingår: Mariphone MRX 5500 med telefonlar och 5 m kabel.

Antenn för däckmontage halvögartens med tillhörande koaxialkabel, kontakt, kabelklips och monteringsanvisning.

eller
4.230:-

Antenn för masttoppsmontage kvartsögsantenn, förberedd fästplatta för antennen med plats för Windex, koaxialkabel 15+5 m, kontakter för skarvning, däckgenomlöring och anslutning, gummeringarfingar, svartband, kabelklips och monteringsbeskrivning.

TILLBEHÖR

MASTTOPP-PAKET

Fästplatta av eloxerad alum.
Kvartsögantenn
15 m koaxialkabel RG 213
5 m koaxialkabel RG 58
Erforderliga kontakter och monteringsmaterial.
Instruktiv monteringsanvisning.

640:-
(värde 852:-)

GP ANTENN

Längd 90 cm
10 m koaxialkabel.



495:-

DÄCK ANTENN

Måttanpassad.
Längd 120 cm.
5 m koaxialkabel.



495:-

Sekell till Mariphone MRX 5500, inkl monterng _____ **890:-**
Sekell till BT-80, inkl monterng _____ **980:-**
NW7-båtantenn _____ **595:-**

Extrahögtalare, faktiskt W 1 _____ **95:-**
W 6 _____ **125:-**
PE-båtantenn _____ **445:-**

DESSUTOM

Demarigata 3100, 2-stöck _____	2.565:-
AUTOHELM 800 _____	2.135:-
AUTOHELM 1000 micro _____	2.580:-
AUTOHELM 2000 micro _____	5.450:-
AUTOHELM 3000 micro _____	3.450:-
ARCO solpanel, 14,8 V, 30W _____	4.550:-

På köpet
FRITIDSBATTERI
12 V, 60 Ah (värt ca 420:-) medföljer utan extra kostnad vid köp av VHF Mariphone MRX 5500 BT-80 eller ARCO Solpanel.



TP MARIN

TP-COMMUNICATIONS AB • BÄNGB. 33, 114 21 STOCKHOLM
TEL. 08 41 89 88. Åven telebutik

Nu är det klart!

Styrelsen satte allt på ett kort och körde igång. Så här blev resultatet.

Ett gäng med en stor kran på lurvfötter kom ner till GSS i kanalen och på tre veckor var det klart.

GSS hade fått sin nya ramp. Toppen!



Om Du är intresserad så visas här vad som hände under arbetets gång. Det var faktiskt imponerande att se "krångubarna" i arbete. Härlig blålera var det första som kom upp. Sedan jämnades fallet på rampen till rätt vinkel. Därefter lades en glasfibermatta ut lika stor som hela rampen som är 19 meter lång och 5 meter bred. Efter mattan svetsades en sorts järnväg alltså 2 st räls 19 meter långa med tvärgående balkar på 4 meters avstånd mellan rälsen.



Sedan var det dags för fyllning av makadam (stenkross), åtskilliga kubik gick åt.

Vår egen Götakille Roffe Roos, som är en av grabbarna i Ekens Marin och Leffe Wiegurd, hade tagit till uppgift att kontrollera "bygget" och gick ner för kontroll att makadamet låg där det skulle.





Efter en del justeringar hissades däck
på plats.

Så var det tid för Roffe Roos att godkän-
na jobbet och efter en del diskussioner
konstaterades att allt var ganska gott.





Den 27 oktober 1984 drogs den första båten upp på den nya rampen. Det blev Svenne Drotts folkbåt. Vi såg att han

gick omkring och tuggade på naglarna innan det begav sig.

Men det kunde vi snart se att allt fungerade perfekt.





Att det gick så bra berodde på att rampen fungerade som planerats och att våra goda vänner Mellström och Co ställde upp med 2 dragvagnar och traktorer och sitt gedigna kunnande i dylika sammanhang.

Innan första båten var på gång var det mycket att göra och planera för våra vänner i varvskommittén, Stefan Kindborg, Gunnar Hagliden, Kalle Wasteson och Curre Henning. Ett sista sammanträde hölls på planen innanför murtarna.





Man konstaterar att det blev mycket bra "de" är gott om plats" som Hasse Alfredsson sa i "Ringaren".

Näväl det skall till ca 20 båtar från Gröndalsvarvet men det skall säkert gå bra. Det viktigaste är ju trots allt att vi i fortsättningen får disponera området innanför murarna. Den som lever får se.

Varvskommittén hade hyrt in aggregat

för högtrycksspolning av båtarna. Det var en verkligt fin grej. Vi har nog aldrig haft så fina båtar efter uppdragningen tidigare.

Vi tackar styrelsen och varvskommittén för det fina jobbet!

Morsning, vi ses på grodhavet.

Bosse Fagerström

Text och foto: *B. Fagerström*

En svunnen tid



Kustkryssarekanoter vid Jungfrun

Foto: R. Tärnholm

Många vinterdagar går jag igenom våra gamla årsböcker. Då tänker jag tillbaka på hur roligt vi hade och vilken fin gemenskap det var.

Vid tävlingarna var det gamla NL-båtar av olika slag som ställde upp. Man seglade inte alltid för att få pris utan bara för segelsportens egen skull. Tänk vad roligt det var. Vi skrattade och skojade mycket och när tävlingarna var slut hade vi gemensam måltid. Då åt vi upp det som fanns kvar av provianten. Det kunde vara nubbe, öl, kory och bröd. Det var måltider i bästa kamratskap och efteråt diskuterade vi och gjorde oss i ordning för hemsegling till den egna ham-

nen. Många gånger var det vindstilla när vi skulle hemåt. Inte en kåre på vattnet. Men då klessade vi ihop båtarna och tog en kaffepaus. Det var alltid någon som hade litet sump kvar i pannan. Vi sjöng och hade roligt under tiden vi väntade. På den tiden stressade man inte. Tänk när solens sista strålar försvann i horisonten och vi satt och njöt av kvällsbris.

Jag tänker också på när Sampan, Affe och Verner seglade. Då kunde vi sitta i timmar och tala om hur man riggade båtar för att få bästa farten. Timalts satt vi och filade på grafiten så att båten skulle glida lätt i vattnet. någon motor fanns

inte i segelbåtarna. Det var ibland bara att ro timme ut och timme in. Men vad gjorde det, bara vi kom hem till bryggan före klockan sex måndagsmorgon. Många började arbeta klockan sju. Det var ett sjöliv man verkligen njöt av. Det slags sjöliv tror jag inte finns idag.

Dagens seglare har alltid så förskräckligt bråttom. Det är på med snurran eller motorn och så iväg. De är hälften seglare och hälften "grytgubbe". Den gemenskap vi hade förr tycker jag inte finns längre. Det är så synd att det blivit så. Det verkar som lugn och ro är bortglömda ord.

När jag är ute på mitt sommarställe – Lisön – och sitter och tittar på båtarna som åker förbi, märker jag att de flesta använder motor på sina båtar. Seglet används först vid Lisö udd. Varför tar man sig inte tid att ligga och driva och lyssna på sjöfåglarnas sång bland kobbar och skär. Nej, hem till bryggan så snabbt som möjligt för att hoppa in i bilen och köra vidare.

Jag vill uppmana alla dagens seglare med orden:

Ta dig tid och njut av livet och din båt.
Det är en tid du aldrig får igen,

Rune Tärnholm

Björkfjärden

Foto: R. Tärnholm



Bornholm runt – på annat sätt

Sjön bröt litet varstans runt oss. Kanske hade den blivit mer oregelbunden?

Jag tycker att jag hör bränningar föröver, sa jag.

Robert hoppade upp på däck och försökte se in i dimman.

– Slå! ropade han efter en sekunds stirrande, och med något tiotal meter tillgodo klarade vi oss från de enda friliggande stengrund som finns runt hela Bornholm. Det kittlade i maggropen, när vi strök förbi de närmaste grundbrotten och själva stenytan blottades. Sikten var mindre än 100 meter. Med en chock hade grunden pekat ut vår plats i kortet. Inte hade vi noterat de där enstaka fluglortarna innan, men tack vare att de var de enda visste vi nu var vi var – ett gott stycke norr om Gudhjem som vi försökt sikta in oss på.

Försiktigt kunde vi söka oss in mot land igen. Att vi missat så mycket var högst förklarligt. Egentligen hade vi varit på väg från Skåne direkt till Christiansö. I Skillinge hade Robert och Doris tagit mig och Christine ombord på deras Viggen nr 12.

Halvvägs kom dimman över oss.

Många, många gånger har väl de flesta hört eller läst om hur omärkligt den smyger sig på en. Man anar en konstig grå vägg och då är det bråttom! Under man bara ett ögonblick för länge vad sa-

ken gäller, hinner man inte fastställa sin position innan man är mitt i smeten.

Vi hann bara ta två ungefärliga bäringar åt Skåne och Allinge till. Avståndet var stort och felmarginalen fäljaktligen också stor. Vi insåg att det inte var lönt att leka kurragömma i dimman med Östersjöns allra ensligast belägna småöar. Det fick bli Bornholm nästa i stället. Den holmen skulle vi väl i alla fall inte missa. Vad vi nästan träffade vet ni.

En gulvit stenbotten under ett par meter glasklart vatten blev vår nästa kontakt med Bornholm. Fortfarande ingen strand, bara dimma runt om. Försiktigt, mycket försiktigt seglade vi inåt över en allt grundare stenbotten. Till slut äntligen en ljusgrå landskugga. Men vad nu då? Det *kan* vara en hög klippstrand på långt håll, men det kan lika gärna vara en lägre strand på bara 30–40 meters håll. Inga detaljer avslöjar hur tät dimman egentligen är. Nervöst!

Övergången är plötslig. Nu urskiljer vi träd och annat som hjälper oss att bedöma avståndet till bortåt 100 meter. Med god utkik fortsätter någon distans längs med stranden tills vi ser de första husen i utkanten av Gudhjem och snart ligger vi tryggt vid kaj.

Den första angöringen blev kanske den den mest pirriga upplevelsen under turen, men bara kanske. När vi seglade i

hård pålandsvind genom det klippiga inloppet in i Svaneke hamn och fann att man slängt porten till den inre egentliga hamnbassängen, då kändes det också rätt dramatiskt. Jag tror att vi seglade minst fem varv runt i den trånga yttre bassängens våldsamma skvalpsjö medan vi begründade vårt läge. Att ligga vid kajen i den sjögången skulle nog rubriceras som svår misshandel av fritidsbåt jämte ombordvarande. Tanken på att kryssa oss ut genom det upprörda, klippiga och trånga inloppet var direkt skräckinjagande. Och flyga kunde vi inte. Till slut tog vänliga åskådare till cirkusnumret emot några tampar och vi kunde förtöja från den ena kajen till den motsatta.

I Svaneke hade jag en kusin som erbjöd alldeles stillastående sängar, tack och lov! Men när vi tittade till båten igen insåg vi att den kastades omkring alldeles för häftigt för att kunna lämnas utan tillsyn. Robert och jag åntrade ombord och langade iland damernas sovpersedlar, sedan vi bundit ytterligare kraftiga linor till övriga bassängkanter. Vi förhalade oss ut till mitten av denna varsinniga hörna av havet, och beredde oss på en orolig natt.

Uppifrån sett måste vi ha liknat en spindel i ett nät med våra linor åt olika håll. Jag tror att brottlasten för såna linor som vi använde ligger en bra bit över 1000 kg och på såna längder finns åtskillig elasticitet som dämpar rycken. Ändå

Välbehållna i Gudhjemns hamn. Kan ni upptäcka Puh?





Varannan dag seglade við.



Varannan dag trögðe við till fots in í öns innri.

vill jag minnas att två av linorna sprang av och måste förnyas. Det blev rätt mycket passning. Konstigt nog tror jag att vi sov litet också.

Ett gott råd: Segla inte in i Svaneke hamn i hård pålandsvind utan ett praktigt förråd av rejåla tampar. Ja, och inte heller utan en stark båt, det gjorde inte vi.

Kontrasten var total när vi nästa dag gled in i den inre hamnen, sedan sjön lagt sig såpass att porten kunnat öppnas. Trots några rätt omskakande upplevelser är ändå det bestående minnet att turerna snarast var ovanligt lugn och behaglig.

Ta till exempel natten därpå. Vi hade lagt oss med två trälare mellan oss och kajen, eller så var det tre. När vi vaknade låg vi direkt vid kaj! Inga trälare. Dom hade lyckats smyga iväg med saktå dunkande tändkulemotorer, och vi hade förhalats utan att någon av oss vaknade. Det kan förstås ha berott på en viss sömnbrist.

Sen tog vi det lugnt. Varannan dag fotvandrade vi i lund, såg oss omkring, åt dansk flöde-is och badade. Varannan dag seglade vi till en ny hamn. Några höjdpunkter var Helligdommens granitklippor (sällsynt i Danmark), Østerlars rundkyrka – där jag fick tanken att

Här kommer Dueodde.





Helligdomens klippor. Norr om Gudhjem, hör till de mer dramatiska i Danmark, men så är dom också av granit.

Klocktornet skulle vara fantastiskt som bostad med en öppning i varje väderstreck högt upplyftad över de böljande fillten och med havet i sikte, ja och så själva de små hamnstäderna och fiskelägena förstås.

Det tycks som om kustsamhällen, åtminstone kring södra Östersjön, har en alldeles egen inställning till det här med att måla hus. Inte nog med att de

mest fantastiska kulörer förekommer, man målar om väldigt ofta också. Så bebyggelsen riktigt lyser emot en, när man kommer utifrån havet. Vanan från att måla och underhålla båtar har säkert haft stor betydelse för hur husen målas också.

Detta var 1969. Ganska fin holme på det hela taget, den där Bornholmen.

Ib Möller

Vi tog oss till Christiansö så småningom. Bebyggelsen verkar helt oskadad trots engelskt bombardemang på 1800-talet.



Pias pentrytips

Jag har hört att det är många som vill ha tips om mat som är lätt att laga när man ligger ute till sjöss. Därför vill jag försöka dela med mig av det jag och min familj har gjort.

FALUKORVSGRYTA (4 pers.)

400 gram falukorv

2 gula lökar

2 morötter

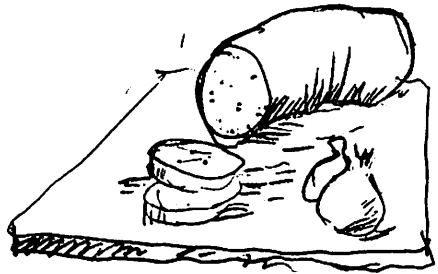
1 burk tomater

1 buljongtärning

1-1/2 dl vatten

Körvel ev. salt, peppar

1. Skär korven i tärningar. Skala och dela potatisen i bitar.
2. Grovhacka löken. Dela morötterna i bitar.
3. Lägg allt i en gryta. Häll på vatten. Lägg i en liten buljongtärning
4. Sist tomaterna. Låt puttra i ca 10 min. Serveras gärna med vitt bröd till.



SKINKGRYTA (4 pers.)

1 burk kokt skinka

1 burk krossade tomater

1 burk champ. i skivor

Ev. paprika i strimlor

Salt, peppar, kryddor efter smak

1. Skär skinkan i bitar, lägg i en gryta eller tjockbottnad kastrull.
 2. Tillsätt tomater, champ., paprika och kryddor.
 3. Får småkoka i ca 10 min. Ev. något matfett.
- Gott till ris-sallad.

BÖNGRYTA MED MUSSLOR

1 burk vita bönor i tomat ca 450 gram
1 st gul lök
1 burk musslor i vatten ca 425 gram
Dill (går bra med torkad)
1 tsk oregano

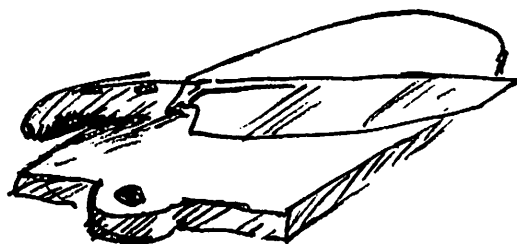
1. Häll bönorna i en kastrull, skiva och skala löken.
2. Tillsätt musslorna i sitt spad. Värm det hela på svag värme.
3. Rör om försiktigt. Smaksätt med dill och oregano.

Serveras med vitt bröd.

FILÉBIFFAR MED DRAGON

(4 pers.)
Ca 300 gram fläskfilé
1 tsk salt
1 kryddmått vitpeppar
1–2 tsk senap
1 msk margarin
 $\frac{3}{4}$ dl buljong
 $\frac{1}{2}$ tsk dragon
1 dl H-visp

1. Putsa köttet. Skär det i tunna skivor och tryck till dem med handen. Krydda med salt och peppar.
2. Bred ett tunt lager med senap på biffarna. Stek biffarna vackert bruna på båda sidor. Låt dem eftersteka ett par min. på svag värme.
3. Krydda med dragon. Lägg upp biffarna på stekfat. Vispa ur pannan med buljong och H-grädde. Koka ihop såsen något. Häll den över biffarna. Servera.



ÅNGKOKT SALT SILL

3–4 salta sillar = 1–2 burk urvattnad sill
Smör eller margarin till fatet
2 hårdkokta ägg
2 msk hackad dill
2 msk klippt gräslök
2 msk smör eller margarin
Kokt potatis med kryddgrönt

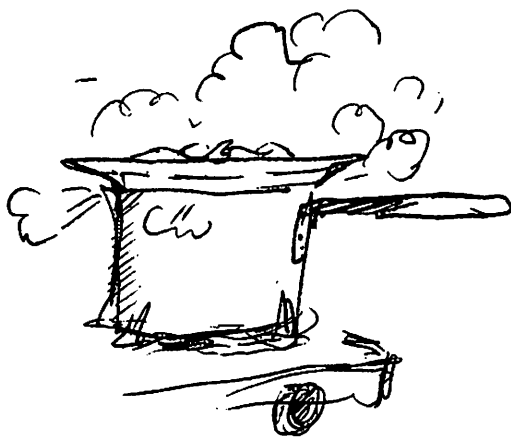
1. Tag upp sillen, skölj den en stund och låt den rinna av.
2. Smörj lätt en djup tallrik eller fat som passar till kastrullen. Skala och hacka äggen.
3. Dela ev. sillen och lägg den på fatet. Strö över ägghacket och det kryddgröna. Klicka på lite matfett.
4. Ställ fatet över kastrullen med kokande potatis. Lägg på locket.
5. Låt sillen få koka ovanpå potatisen i ca 10 min. Ställ alltså inte på den för-rän potatisen fått koka en stund.

Det är gott med salt sill på sjön.

FISKBULLAR MED MUSSLOR

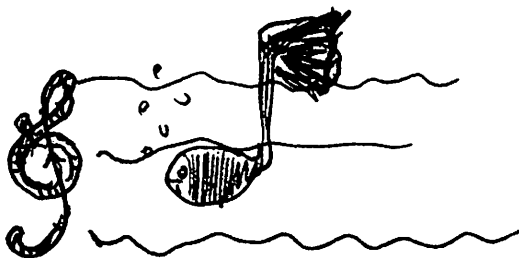
1 liten gul lök
1 burk 200 gram fiskbullar i buljong
1 burk 25 gram musslor i vatten
1 burk 490 gram vita bönor i tomatås
 $\frac{1}{2}$ tsk vardera chilipeppar, oregano,
paprikapulver, salt och vitpeppar
3–4 msk klippt persilja

1. Skär löken i tunna skivor . Låt fiskbullar och musslor rinna av. Spar spadet.
 2. Värm börnorna i en kastrull. Tillsätt fiskbullar, lök och musslor.
 3. Låt sjuda under lock tills löken känns mjuk.
 4. Smaksätt med kryddor. Späd med spadet av musslor. Fiskbullar efter smak och tjocklek.
- Gott att äta till grönsallad eller pain riche.



KAVIARSTUVAD TONFISK

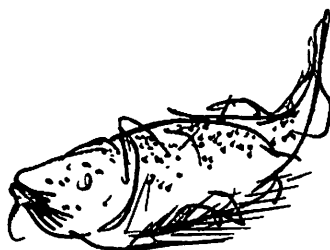
- 1 burk tonfisk i olja
- 1 msk margarin
- 3 msk vetemjöl
- 3 dl H-mjöl
- 1 dl H-gräde
- 1/2 dl rökt kaviar
- 3 msk hackad gräslök
- Ev. salt
- 1 kryddmått svartpeppar



1. Häll av oljan från tonfischen med sparden. Dela fisken i mindre bitar.
2. Fräs upp matfettet med oljan i en tjockbottnad kastrull. Tillsätt och rör om väl. Späd med mjölken litet i sänder till en slät jämn stuvning. Låt den koka i 3 min.
3. Tillsätt gräde, kaviar, svartpeppar och det mesta av gräslöken. Salt om så behövs.
4. Rör försiktigt ned tonfischen, hetta upp alltsammans.
5. Häll upp stuvningen i en skål, strö över resten av gräslöken och servera.

SKEPPARGRYTA (4 pers.)

- 600 gram torskfilé eller abborre
- 2 tomater
- 1/2 dl finhackad dill
- 2 dl H-gräde
- 1 tsk salt
- Kryddmått svartpeppar



1. Dela filéerna om de är stora. Skär tomaterna i skivor. Lägg dem i en vid kastrull.
2. Lägg fisken på tomaterna. Strö över salt, peppar och dill. Häll på gräden.
3. Låt alltsammans koka på svag värme under lock 5–15 min. Den längre tiden om du har otinad fisk.

EN KVÄLLSMACKA

Gubbröra

- 3 gula lökar
- 2 msk smör-margarin
- 1/2 dl vatten
- 3 hårdkokta ägg
- 6–10 ansjovisfiléer
- 1 dl Creme Fraiche
- 4 smörade skivor mörkt bröd
- Hackad persilja och tomat

1. Hacka löken och fräs den på svag värme. Löken skall mjukna och bli guldgul. Den hindras att brännas när du späder den med vatten.
2. Hacka ägg, ansjovis och tillsätt detta till löken. Rör sist ned Creme Fraiche. Koka samman några minuter. Lägg röran på brödskiivorna med hackad persilja och tomatskivor.

DUBBELSMÖRGÅS

med ägg och sardin

Det här behövs för 4 stycken:

- 1 burk sardiner i tomat
- 2 hårdkokta ägg
- 3/4 dl gräddfil
- 2 msk klippt gräslök
- 1/2 kryddmått salt
- 1/2 kryddmått svartpeppar
- 1 1/2 msk smör eller margarin
- 8 brödskiivor

1. Mosa sardiner och ägg med gaffel. Blanda med gräddfil.
2. Smaksätt med gräslök samt salt och peppar.
3. Bred lite matfett på brödskiivorna.
4. Fördela sardinröran på hälften av brödskiivorna. Lägg de andra ovanpå.



SIST MEN INTE MINST

STEKTA MUSSLOR

på limpsmörgås med lite svartpeppar, salt samt ett par tomatkiivor.

Jag hoppas ni får tillfälle att pröva något av det här i sommar.

Önskar er en skön sommar

Pia



Vår första 505 säsong

Efter att ha seglat "storbåt" i alla år (nästan i alla fall) var det så dags att satsa på något nytt. Segling är "ju ett måste" och varför inte ställa det på sin spets?

Därför blev det en 505 (five o five). En 2-mansjolle med följande data:

längd	5,05 m
bredd	1,90 m
segelyta	16 m ²
spinnaker	20 m ² max
vikt	127,4 kg min

Konstruktör: John Westel 1954

Klassen är en av de största 2-mansklasserna i Sverige. Internationellt har under de senare åren svenska besättningar varit mycket framgångsrika. Klassen är spridd över hela Sverige med Stockholm och Göteborg som centra.

505 är en entypsklass, men reglerna tillåter toleranser beträffande mast- och centerbordsplacering, roder och centerbordsprofil samt utformning av båtens inre. Det är inte bara att fundera på hur man snabbast och taktiskt riktigt seglar denna jolle. Många timmar går åt att "klara ut" nya konstruktioner.

2-mansjolle ja!!! Per var inte speciellt svår att övertyga om "five-nu storbåtsen". Han gick i "Nepparfunderingar" men . . . så blev det alltså inte.

Foto: Hans Wingård



Vi känner varandra eftersom vi arbetar i ungdomskommittén och vet att vi har jämbördiga seglingskunskaper.

I samband med Mässan -84 bestämde vi oss för att köpa en 505. Det visade sig inte vara så lätt att få tag i en bra båt till rätt pris. En kväll fick vi dock veta att i Huvudsta fanns det en five till salu, byggd 80. Sagt och gjort vi åkte dit med en lastbil och pengar på fickan. 3 timmar senare hade vi lastat och var på väg mot Ålvsjö och lätt fundersamma föräldrar. Fattiga men en båt rikare.

Under en månads tid var det så högt tryck på att fixa övriga "nödvändigheter". Trailer, bil med krok, handkärna, underkapell, torrdräkt, trapetsbälte m. m. Som bekant är det ju inte bara båt som behövs. Skönt att vi köpte en seglingsklar båt.

8 april var det seglingspremiär. Nynäshamn visade sin bästa sida. Sol och lagom vind för oss. Spänningen var mycket stor innan vi äntligen kom ut på sjön, men väl ute VAAAAOOOOO!!! Hela april hade vi five:n i Nynäshamn och seglade så fort vi hade en ledig dag. Vi seglade, tippade, seglade, tippade, bastade och inte minst träffade andra five-seglare. Tack vare den fina stämning och kamratskap som finns i denna klass, kom vi snabbt in i glänet. Alla var intresserade av att vi skulle lära oss och kom med tips och uppmuntringar.

Kappseglingssäsongen närmade sig och vår inställning hade var och är: "Det är klart att vi ska ställa upp. Vi kan inte mer än komma sist".

Visst har vi kommit sist i många seglingar men ibland har vi "varit med", i alla



Foto:
Erika Håkansson

fall ett tag. En gast vid namn Edström fäller denna kommentar emellanåt: "Det är första kryssen som gäller. För att klara resten måste man vara idrottsman"!!?!!

Rorsman/gast fördelningen hos oss har varit ganska självklar från början. Marianne är rorsman, Per är gast. Arbetsfördelningen på en five ser ut på följande sätt:

Rorsman: förutom att styra båten, skotning stor, hissning spinnaker.

Gast: skotning fock, sköter spinnakergajarna, styr på en del slörbogar, rapport om övriga fältet.

Taktiken sköter vi tillsammans i lätta och måttliga vindar. När det blåser hårt blir det mest gästens uppgift. Rorsman måste då vara helkoncentrerad på att segla plant, dessutom sprutar vattnet rakt i ansiktet så det är ganska svårt att se.

Arbetsfördelningen är viktig, men mest betydelse har samarbetet och timingen ombord. Manövrarna måste sitta i ryggmargen, först då får taktiken en chans. Att få alla manövrar att fungera tar några säsonger. Det kräver TRÄNING och åter TRÄNING.

Vi har ställt upp på alla seglingar i Stockholmstrakten. Dessutom på NM i Marstrand och SM i Nynäshamn. Lite extra känsla att få vara med på större "evenemang". Resultatmässigt kom vi ungefär på samma placering i både NM och SM. Inga toppnoteringar men vi gick i mål i alla seglingar. I och med det slutade vi sammanlagt 22/32.

Under hösten lossnade det lite inför de sista två seglingarna. Från att under våren/sommaren bara koncentrerat oss på

att hålla five:n på rätt "köl", så tyckte vi att "vidvinkelseendet" började komma så smått. Vi gjorde några bra seglingar som resulterade i 6:e plats bland 10 fivar.

Tyvärr var det inte så stor uppslutning till höstens seglingar, framför allt inte av de besättningar som börjat det senaste året. Följden blev att vi kämpade mot besättningar som seglat i både 5 och 10 år. Att kunna slå dessa är en omöjlighet. Våra framgångar får vi mäta i minskat avstånd till dessa.

Ett bevis på att det lönar sig att kämpa och att ställa upp på kappseglingar fick vi när Stockholmscupens delseglingar räknades samman. VI VANN!! Missvisande i och för sig, men cupens syfte är prioritera deltagande i samtliga seglingar.

Avslutningsvis kan vi då säga att denna vår första 505-säsong har varit fantastiskt rolig och lärorik. Vi har lärt oss väldigt mycket. Lite leende brukar vi säga att "vi trodde vi kunde segla". För att kunna göra bra resultat krävs att man är duktig på allt!! Vi satsar vidare nästa säsong -85, med nya segel, bom och lite kompletteringar på beslagssidan.

Säsongen börjar med Riddarfjärdsregattan 21 april. Därefter följer 4 kvalseglingar för uttagning till EM och VM. SM som går i Kullavik, Göteborg 15-18 augusti. Dessförinnan hoppas vi ställa upp på Kieler Woche 22-29 juni.

Vi ser fram emot en ny givande säsong. Mycket segling, många träningstimmar och framförallt härlig gemenskap i ett härligt 505-gäng.

Det finns plats för fler!

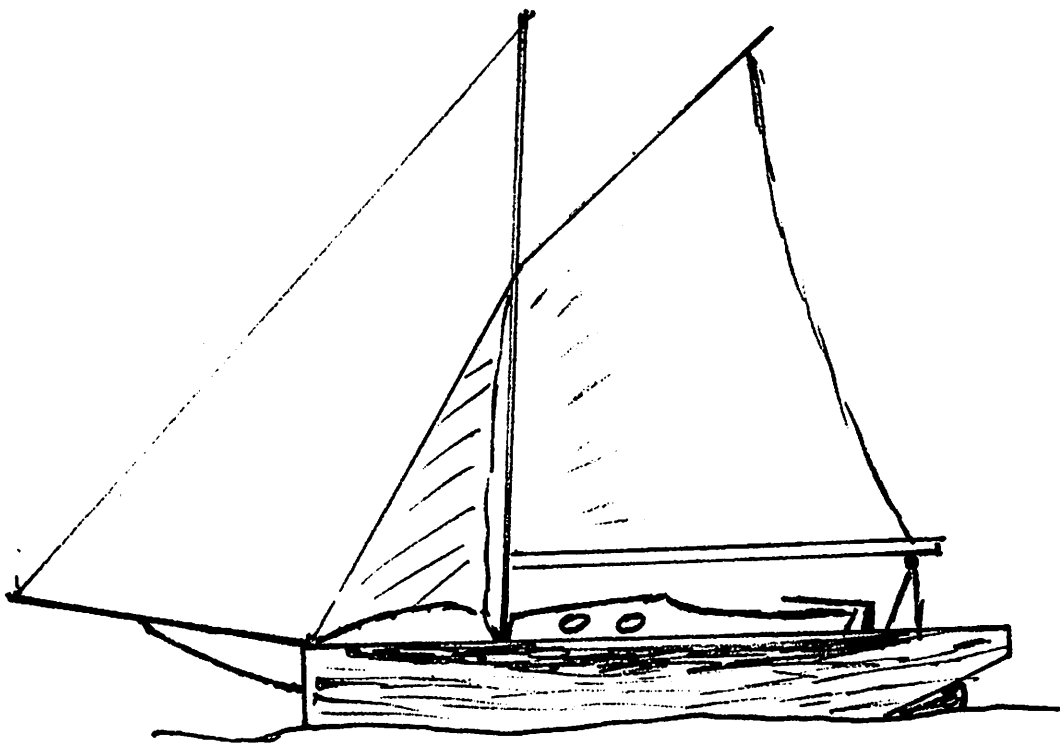
Marianne Kling

Per Hansson



Foto: Lars Wingård

Hemsegling med "NAMNLÖS"



Teckning: Åke Eriksson

Året var 1929. Vi var ett gäng från Storsvängen i Mälärhöjden som blivit angripna av segel- och sjöbacillen och som alla vet finns det ingen bot för denna sjukdom, den räcker livet ut. Vi byggde paddelkanoter av ströläkt och säckväv som målades i de färger som snälla villabyggare glömt att låsa in. Vi bodde

praktiskt taget på klubbvikens vatten med omnejd. Själv jobbade jag som 3:e årets lärling på en stor plåtslagerifirma här i stan. Chauffören i firman skulle sälja sin segelbåt.

Det var en rakstävad Engelsk kutter påstod han. Han hade kanske rätt. Jag hade i alla fall aldrig sett något liknande:

Priset var 35 kronor men som jag hade 1 krona och 3 öre i timmen fick jag denna relik på "abis" för 20 kronor på hand och 5 kronor i veckan tills den var betald.

Båten låg på Lidingö vid AGA:s fabrik, så vi åkte dit och inspekterade. Det var ju ingen drömbåt precis, men rakstävad var hon och med bogspröt. Hon var klinkbyggd och invändigt tätad med asfalt samt försedd med invändig cementbarlast. Utrustningen bestod av 1 st åra, 1 st bildyna, 1 st gråsten på ca 10 kg med järntråd omkring som jag misstänkte var ankare. Det stämde. Några linstumpar att knyta fast med fanns, men de var verkligen dåliga.

Riggen var av gaffeltyp och segelutrustningen bestod av fock och stor, toppsegel saknades.

Trots den nedslående anblicken segrade entusiasten i mig och det blev affär.

Nu klev gänget in i bilden och vi utrustade detta museiföremål med frenesi. Material höll firman med, ovetande förstås. Svart takfärg av märket Danbolin i botten, vit på friborden och grå på däck. Tyvärr hade firman ingen fernissa så mast, bom och rorkult fick vara som de var.

Så kom då dagen för sjösättning. Vi, det var Gurra, Arne, Spångis, Korven och jag som snackade med slipbasen. Han var en hygglig gubbe som hjälpte oss till rätta. När jag frågade var jag fick lägga båten, pekade han på en dybank 5–6 m ut. Hon brukar ligga där sa' han. Det stämde, jag hann precis paddla dit innan hon sjönk.

Så blev det afton den första dagen. Vi hade 4 dagar ledigt vid midsommar. Dagen därpå ut till Lidingö – ombord och ösa läns – hon flöt! Misstankarna som

grabbarna hade att hon skulle slå rot på dybanken kom på skam.

Riggingen var ett mysterium med många okända faktorer. Efter mycket flyttande på stag stod masten till sist av sig själv.

På lördag middag hissade samma grabbar på för att segla hem till Mälärhöjden. Det började med lagom vind och kryss. Kursen bar mot Hundudden. Naturligtvis hamnade vi på samma kurs som ångslupen "Tärnan" som med en massa signaler lät oss förstå att vi låg i vägen. Vi lade om pinn för att vända. Det gick bra till vindögat men sedan föll "Namnlös" tillbaka på sin gamla kurs. Skepparn på "Tärnan" gjorde nog nästan slut på all ånga för signalering. Vi hade läst någonstans att motordrivet fartyg skall hålla undan för seglande, så vi lät oss ej bekomma. Men var lär sig ångbåtsskeppare alla underbara svordomar? Sedan en av oss stående på bogsprötet baxat oss genom vind med åran sattes kursen på Nackalandet där manöver upprepades. Nu blev det bleke och en del av besättningen gick till kojs och sövdes till sömns av det porlande slagvattnet. Ensam satt jag vid rodret och såg solen gå upp, då var vi "redan" tvärs Blockhusuddens fyr. Så kom det en vindby och gav oss en ordentlig slör in mot Hammarbykanalen. Besättningen kom upp i en fart, på dåligt humör – lite blöta – smörgåsarna flöt och även läsk. Besättningen uttalade sig i förklennande ordalag om båt och skeppare o. s. v. – ville monstra av – alltså på gränsen till myteri. De lugnade ner sig så småningom när jag lovade att bjuda på kaffe när vi kom i hamn.

OK! vi kom så småningom till ena kajen i Hammarbyleden. Där vidtog ett väl-

digt jobb att dra "Namnlös" efter kajen mot Hammarbyslussen. Vi hade fått låna en s. k. "smäckra" av materialförvaltaren på jobbet som älskvärt lovade mig livstids halshuggning utan sängkläder om inte "smäckran" linan alltså kom tillbaka. Draget upp till Danviksbron gick rätt bra. Men på andra sidan bron låg på den tiden många segelskutor som lossade och lastade. Dessa skutor hade långa bogspröt som vi måste komma runt med draglinan, "smäckran" alltså. Våran linan var alldeles för kort. På scenen uppträdde då en gotländsk skeppare som såg vår belägenhet och lånade oss en "smäckra" på 40 m. Han dumpade ner den på vårt fördäck. Resan höll på att sluta här. Det han kallade "smäckra" kallade vi bogsertross. "Namnlös" dopade bogsprötet under vattnet och det åldriga rodret lyftes upp mot det blå. En lätt panik uppstod bland besättningen. Även den gotländske skepparen blev så tagen att han bjöd på kaffe och macor, som verkligen uppskattades av oss. Nåväl vi drog vidare och äntligen var vi framme vid Hammarbyslussen. Jag vandrade tillbaka med den lånade "trossen" och tackade för hjälpen. Grabbarna skulle under tiden paddla sista biten in till en dykdal som var ansluten med en spång till land. När några meter återstod öppnades slussportarna och "Namnlös" backade ca 100 m. Som det fanns bara en åra ombord och den dessutom var mycket dålig kom de ingentans mot den kraftiga strömmen utan fick vänta tills det lugnat sig. Slutligen kunde vi i alla fall knyta iland och dropa "ankaret" som hängde rakt ner – antagligen för djupt. Nu hade vi varit på väg sedan lördag middag och nu var det söndag kväll.

Stadig kurs på närmaste kafé där Arne blev nobbad. Mässingen utanför gillade inte hans uppsyn – Arne kvitterade med att säga att det var ömsesidigt, och så var det kört.

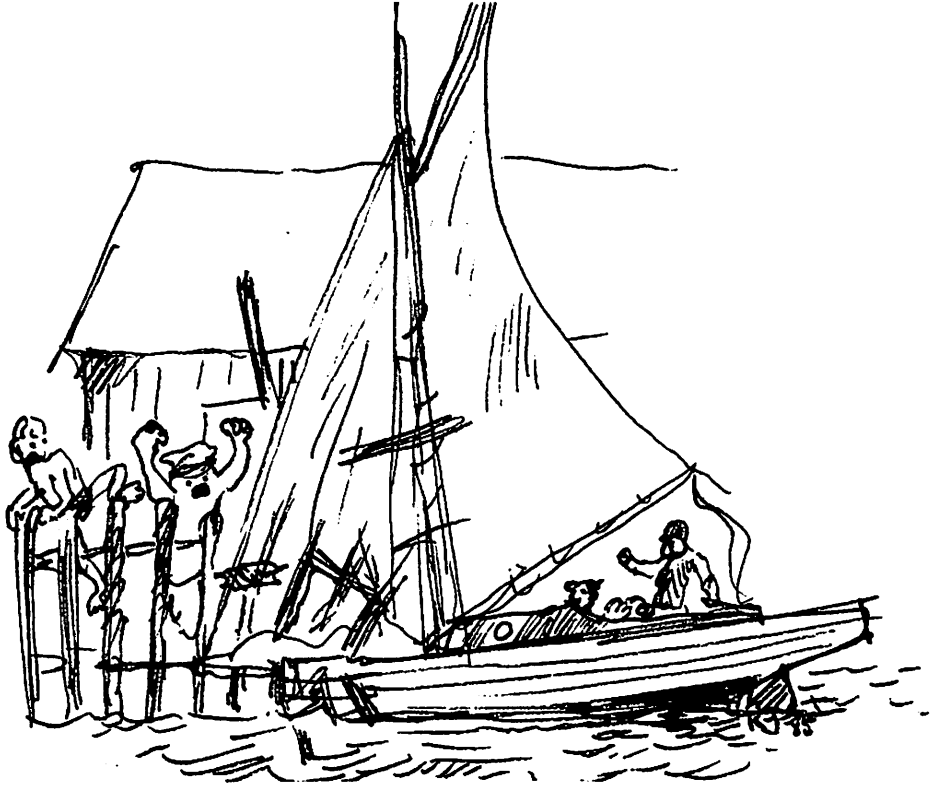
Det blev "tricken" hem till bingen som inte stod still – det var full sjögång.

På måndagen fortsatte odysseen med Spångis och mig som åkte till Hammarbyslussen. Som jag hade blivit utless på "Namnlös" hoppades jag att hon sjunkit eller att någon stulit henne. Så tokigt folk finns tydligen inte, utan där låg eländet.

Nu vidtog slussning som började med att besöka slusskontoret, fylla i formulär för redare och befälhavare – last? – ingen förstås. Om jag inte minns fel kostade slussningen 2 kronor – det var mycket pengar då.

Äntligen ute på den "blåda" Mälaren, kryss förstås. Det var mycket folk som badade i en bur som man kunde höja och sänka. Människorna i burens stödjare och hade väldigt roligt och barnen ropade att det kommer en segelbåt hitåt. Vi gjorde en fin manöver för att vända men hade glömt bort att bräcka med focken och som vanligt föll hon tillbaka på den gamla kursen – och vi dånade rakt in i badhuset. Det fanns många badhus efter stränderna på den tiden men det var nog ett av de sämre, för det ramlade mycket trävirke ombord på "Namnlös" (som vi behöll). Det gick att ro med en del av bräderna. Ägaren av virket kom utrusande tillsammans med kvinnor och barn åkallande den lede, som skulle ta oss med hull och hår om vi inte kom tillbaka och betalade förstörelsen. (Tänk så mycket enfaldigt folk det finns.)

Vi fortsatte vår färd tvärs över Essingesundet tills Gröndalsbryggan tog emot.



Som den var av gedignare sort än badhuset blev det inga större skavanker på den.

Det började bli sent så vi knöt fast och lade "ankaret" som naturligtvis hängde rakt ner, även här var det för djupt. En del av befolkningen på bryggan verkade intresserade varför jag frågade en grabb om han ville köpa båten för 10 kronor. "Nej fyfan", sa' han. Detta gjorde mig djupt bedrövad men det var tydligen en grabb med större självbevaringsdrift än min.

Som det var afton den 3:e dagen tog vi oss till närmaste spåravn för hemfärd. Som jag skulle börja jobba dan därpå tog resten av gänget över på tisdagen för att segla hem till Klubbviken. Denna segling blev genom hörsägen ett minne för livet.

Värst var det att runda Hempas holme som sedan de tagit slätpricken till hjälp ett par gånger lyckads nå staketet vid Henrikssons sprutfabrik vid Hägersten. Där räckte ankartampen till men då behövdes inte "ankaret" för grabbarna knöt fast i staketet och där stod "Namnlös" som ett lamm.

Det blev "Namnlös" hemmahamn, för i Klubbviken fanns inget staket att knyta fast i.

Vi seglade en tid men vi ledsnade på "Namnlös" till sist.

Det kom en grabb som var lika tokig som jag (värre antagligen) och frågade om hon var till salu. Om! sa jag. Han fick "Namnlös" på samma villkor som jag hade fått.

Åke Eriksson
"ILA"

Kräftköret 1984

Flipper

1. 2 Klas Björkman/
Anders Olausson, KSSS
2. 11 Charlotte och Markus
Adenfeldt, KSSS
3. 79 Peter och Mats Landquist, KSSS

H-båt

1. 284 Hallonbåten, Malte Jansson,
Ekensberg
- 2.* 61 Dom Seglande Systrarna, SSK
- 3.* 79 Red Fox, Claes Jonsäter, GSS

M15

1. 10 Solrosen, Roland Cederblad,
SSK
- 2.* 2 Gullimunda, Guje Smitn, SSK
- 3.* 12 Sjölek, Mats Cederblad, SSK

M22

1. 63 Monique, Mikael Ekman, ÅSS
2. 84 Vågspel, Jan Fernlund, GSS
3. 136 Tallyho, Magnus Holmgren,
GSS
4. 102 Daphne, Tony Herteby, GSS

M25

1. 3 Marina Kojkoj, Örjan
Sundquist, SSK
2. 4 Felicia, Kjell Gustavsson,
Märsta BK
3. 15 Lianne, Gert Svensson, ÅSS
4. 50 Graziel, Clas-Göran Wallin,
Strandliden

M30

1. 44 Snafsan, Sten Thorold, GSS
2. 79 Skum, Sven-Håkan Lundevall,
Norrköpings SK
3. 68 Titti, Lasse Andersson,
Mariefreds BK
4. 1 Tord Bergman, SS Aros
5. 106 Chris, Clas-Göran Gustavsson,
GSS

Carrera Hebusman

1. US 110 Fanny, Peter Ottosson,
Essinge BS
2. 60 Hotlips, Ingemar Sandstedt,
Essinge BS
- 3.* 59 Urban Wikström, VSS

Syskonen Adenfeldt får sitt andrapris i Flipper



Foto: A. Barthelsson

Passad

1. 5 Why, Leif Svensson, GSS
2. 46 Haffsärkestern, Erik Thor, GSS
- 3.* 1 Zoom, Sven-Erik Brånge,
Essinge BS

Smaragd

1. 10 Humle and Dumle, Per
Lindström, Gäddviken
2. 75 Häxan, Robert Lindman, ÅBS
- 3.* 103 Edit, Lasse Larsson, Kvarnviken

LYS

1. Lady Helmsman 152, Hybris, S Bidö,
SS Görväln
 2. Diva 39 6, Speedy Hildur, Rune
Kristoffersson, GSS
 3. Ballerina KR 307, Bellatrix,
G Lindström, Ekensberg
 4. Wasa 270 9419, Schatz,
L Andersson, Södertälje BK
 5. IF 1856, Mandarina, T Ederyd,
Ekerö BK
 6. Express 124, Bjolan, H Ribbhagen,
SSS
 7. RJ 91 5606, Travel, H Levart, ÅSS
- * Placering 1, 2 och 3 erhåller Mälarens Seglarförbunds priser, oavsett om det ej blir pris per påbörjat 3-tal deltagare.

H-båtsvinnaren Malte Jansson förses med priser



*Foto:
A. Barthelsson*

KORV- OCH PAKETKÖRET

1. Trissjolle nr 3589, Richard Söderberg
2. Express, Staffan Isaksson
3. Omega 28, Bengt Svensson
4. IF, Rolf Eriksson
5. Diva 39, Rune Kristoffersson
6. Rival 22, Lennart Berglund
7. Kanotkryssare, Clas Hedberg
8. Misil II, Göran Svenborn
9. M30, Clas-Göran Gustavsson
10. Midgetkryssare, Hans Olof Svenborn

JUNGFURVALSEN 1984

1. Diva 39, Rune Kristoffersson, GSS
2. Conqubin 38, Anders Alldén,
Ekensberg
3. Passad, Leif Svensson, GSS
4. Passad, Bo Persson, GSS
5. M30, Mårten Tynnsjö, GSS
6. Passad, Bertil Lapidus, GSS
7. M30, Clas-Göran Gustavsson, GSS
8. M30, Jan Lundqvist, GSS
9. 505, Marianne Kling, GSS
Per Hansson, GSS
10. Linjett, Kent Frimodig, GSS

PRELIMINAR LISTA

13/7/16.57

NM. 505 1984 Number of participants: 32

Sailno	Club	Team	Accumulated Points	Place
7591	KSSS	Ebbe Rosén/Lars Stugeöö	8	1
7343	TKK	Kalle Nilsson/Bengt Zachrisson	17.4	2
7297	KSSS	Anders Nordström/Lars Edström	19	3
7381	Hellerup SK	Peter Fredriksen/Paul Strangne	35.4	4
7360	HSS	Jan Nilsson/Karl-Otto Strömberg	38.7	5
7532	KKKK	Nicklas Fridén/Peter Berntsson	50	6
7540	SBK	Anders Pettersson/David Ström	51	7
7209	GKSS	Lars Börjesson/Lars Lindwall	53.7	8
3	TPS	Peter Flinkman/Otto Toivanen	55.7	9
1	SPS	Petri Leksis/Kimmo Lautanen	55.7	10
7593	KSSS	Staffan Eklund/Göran Bobeck	56	11
7188	SSK	Christian Madsén/Martin Svalstedt	66	12
3	Skovshoved SK	Morten Felding/Anders Frimodt-Möller	75	13
8	KKKK	Per Pettersson/Patrik Ringblom	78	14
1448	ASS	Lars Reinius/Anders Malenström	84	15
7351	GKSS	Dick & Daniel Lindgren	87.75	16
7273	M	Jyrki & Petri Kalavainen	91	17
7699	HSK	Visa Hietalahti/Jarkko Niemi	93	18
6829	Nynäskaans SS	Hans Andersson/Stefan Bergqvist	99	19
3956	Marstrands SS	Petter Vedin/Claes Jessing	105	20
7435	GKSS	Johan Wadmark/Tomas Nordqvist	108	21
7181	Göta SS	Marianne Kling/Per Hansson	111	22
7655	GKSS	Jan Bergström/Anders Eklund	111.7	23
6552	M	Jaakko Saarela/Juha Alitalo	112	24
7658	M	Hannu Merikallio/Olli Karlsson	120	25
7115	TJS	Håkan Brood/Hans Malqvist	124	26
6	Huvudsta KK	Anders Karlsson/Lars Lexell	131	27
6	Hellerup SK	Sören Rabek/Ivan Baumann	144	28
3683	HASS	Richard & Christian Bränemark	147	29
6434	Huvudsta KK	Mats Falk/Johan Hedberg	150	30
3	NVK	Harri & Akke Kuusela	156	31
3	GKSS	Kent & Gerry Högberg	156	32



Axel Bäcklin
Gunnar Fager
Ida Jansson
Ebbe Lilja
Ellen Sandberg
Elsa Åström

Medlemsregister

