

# GÖTA SEGELSÄLLSKAP ÅR 1984

ORGAN FÖR DET AKTIVA SÄLLSKAPET



GSS stiftades  
10.8.1895

Kappsegling  
Seglariäger  
Ungdomsarbete  
Utfärdssegling  
Sammankomster

Box 9022  
102 71 Sthlm 9



GÖTA  SEGEL SÄLLSKAP

**INSIDORNA**

# Årsbok 1984

**Göta Segel Sällskap**

**Stiftades den 10 aug. 1895**

Sid.

- 3 Göta SS inför 1984
- 4 Verksamhetsberättelse
- 6 Styrelse
- 8 Kostnader
- 9 Göta Veteranerna
- 10 Avgiftsbestämmelser
- 12 Vart skall jag vända mig?
- 14 Verksamhetsberättelse  
för ungdomssektionen
- 15 Götas Miniorer
- 16 JSM i Västerås
- 17 Intryck från seglarläger
- 18 Anslagstavlan
- 20 Kräftköret
- 23 Lite nostalgi
- 34 Two Star 32
- 35 Med trimaran runt Bottenviken
- 43 Soling VM i Californien
- 50 Båtregister
- 55 Medlemsregister

## **STÄMMER REGISTREN?**

Kontrollera att alla uppgifter om dig själv och din båt stämmer i båt- och medlemsregister! Är något fel så hör av dig till Mikael Söderman.



## Göta S.S. inför 1984

I föregående årsbok skrev jag om en gammal dröm som såg ut att uppfyllas under året. Så skedde dock inte, men våra förhoppningar är inte mindre 1984. Det är naturligtvis varvsfrågan på Långholmen som jag syftar på.

I november var läget mycket ljus. Vi skulle skriva långtidskontrakt på fångelsegården och låg i startgroparna med att bygga en sjösättningsramp. Sedan hände olika saker slag i slag och turerna har varit många. I dag har vi ungefär samma läge som för ett år sedan, men vi vet med säkerhet att vi kommer att vara kvar på Långholmen under s. a. s. mera ordnade förhållanden, dock inte exakt hur.

En redogörelse för olika alternativ skulle bara villa till begreppen för Er och inte ha någon större informativ effekt. Inom den närmaste tiden hop-

pas vi att ansvariga politiker äntligen skall besluta sig om Långholmens framtid och därmed våra anläggningars utformning. Vårt arbete i styrelsen har nästan uteslutande ägnats åt dessa frågor och kanske har det varit så att andra angelägenheter inte kunnat ägnas erforderligt intresse.

Under alla omständigheter är vi optimistiska inför framtiden och vår målsättning är att komma fram till lösningar som är acceptabla för Er alla. Till dess, ha det så bra och väl mött på kappseglingsbanor och andra av Sällskapets aktiviteter (men varför anmälde Du Dig inte till årsfesten).

Vi skall också försöka med och tillskriva SMHI med en väderleksbeställning ungefär på samma sätt som vi gjorde i fjol.

*Rune Kristoffersson*

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 1983

Göta Segel Sällskap får härmed avlämna följande verksamhetsberättelse. Styrelsen har bestått av följande personer. Ordförande Rune Kristoffersson, vice ordförande Erik Thor, sekreterare Michael Söderman, kassör Peter Fäldt, vice kassör Bo Eriksson, ungdomsledare Irene Eriksson och suppleant Per Johan Ytterman.

Sällskapet hade vid årets slut 537 medlemmar, varav 118 kvinnor eller flickor. 344 var över 25 år, varav 69 damer. 27 var 20 till 25 år gamla, varav 7 kvinnor. 16 var juniorer, varav 7 flickor. Slutligen fanns det 81 miniorer, varav 35 var flickor.

Antalet båtar registrerade i Sällskapet var vid samma tidpunkt 255. Av dessa var 15 motorbåtar, några få var roddbåtar och kanoter, och övriga var segelbåtar. Vi har kunnat glädja oss åt en växande eskader av Mälar-22:or, 16 båtar inregistrerade i Sällskapet.

Vi har under året haft 15 protokollförrda styrelsemöten, och tre allmänna möten. Årsmötet avhölls i Föreningsrådets lokaler, Gröndalsvägen 16. Höstmötet avhölls i Reimershuset. Den 14 december hade vi extra allmänt möte i Reimershuset, med anledning av Långholmsfrågans snabba och oväntade utveckling. Dessutom har styrelsen haft två möten med dem som ligger på Gröndalsvarvet, med anledning av den planerade överflyttningen till Långholmen.

Den stora frågan för Sällskapet har i år varit Långholmens varv och hamn, samt den planerade flyttningen från Gröndalsvarvet. Under våren fick styrelsen, något överraskande, reda på att Stockholms kommun tänkte påbör-

ja en ombyggnad av slipen på Långholmen, på det att denna skulle passa till en transportvagn för båtar. Kommunen planerade då att vi skulle vara samlade med alla båtar på fängelsegården hösten 1984.

Varvskommittén och representant för Lokaliseringskommittén samt styrelsen träffades och kom överens om att kommunens förslag ej motsvarade Sällskapets behov. Ett alternativt förslag utarbetades. Detta bestod av en ramp ned i vattnet på platsen för jollebryggan, samt en transportvagn som skulle köra ned i vattnet. Slipen skulle endast utnyttjas till reparationer. Fängelsegården skulle hårdgöras och skulle få hyras av Sällskapet, som skulle få långtidskontrakt.

I november var allting projekterat. Rampbygget skulle påbörjas bara vi skrivit kontrakt på marken med kommunen. Vi hade till och med rivit delar av jollebryggan för det planerade bygget. Då ändras kommunens planer, beroende på att andra intressenter dykt upp. I skrivande stund är därför läget oklart, och rampbygget är tills vidare uppskjutet.

Stranden skulle rensas och träden tuktas under hösten. Detta meddelade kommunen styrelsen en månad före planerad upptagning. Detta har medfört omplaceringar av båtar, och olägenheter för många. Styrelsen beklagar detta. Strandkanten kommer i framtiden sannolikt ej att kunna nyttjas till båtuppläggning, då där skall bli gräsmatta. Vi kommer i stället att få disponera annan mark.

Roddskjulet kommer att rustas utvändigt av kommunen. Vi kommer att få

hyra det, och använda för att förvara jollarna i. Tvättstugan kommer att bli dusch och toalett.

Kappseglingsskommittén meddelar att Jungfruvalsen var en tävling med få deltagare i kappseglingen, men desto flera till festen. Kräftköret seglades i svag vind. Många deltagare och mycket trevligt. Korv och Paket blev en improviserad kappsegling Jungfrun— Stadshuset — Fläsket — Långholmen, eftersom hård vind hade utlovats, och denna skulle blåsa rakt in i hamnen på Jungfruholmarna. Det blåste hårt under natten. Festen avnjöts i Reimershuset.

Ungdomssektionen har köpt ytterliga-

re en Flipper, samt förnyat segelgarde-roben. Sektionen ställde även upp i Flipper-SM med sällskapets båtar, och seglade ganska bra.

Reimershuset har under året rustats upp invändigt, och är nu nästan färdigt inuti. Möbler har inköpts. Mycket arbete har lagts ned och styrelsen vill tacka alla de som hjälpt till. Särskilt vill styrelsen tacka Stefan Lundgren som organiserat det hela.

Styrelsen vill även tacka alla de som varit Sällskapet till nytta under det gångna året.

Styrelsen tackar Greta och Gösta Berndtsson för en donation på 1.000 kronor.

Göta Segel Sällskap 840213.

*Rune Kristoffersson*

*Erik Thor*

*Michael Söderman*

*Peter Fäldt*

*Bo Eriksson*

*Irene Eriksson*

*Per Johan Ytterman*

# GÖTA SEGEL SÄLLSKAP

Kansli: Reimershuset. Tel. 68 14 13, telefonsvarare

Telefonsvarare 68 14 13

Postadress: Box 9022, 102 71 Stockholm 9. Postgirokonto 28 48 48-9.

Varv Långholmen: Tel. 68 40 24 — Varv Gröndal: Tel. 45 20 81.

Jungfruholmarna: Jungfrusund 170 10 Ekerö.

## STYRELSE:

Ordförande: Rune Kristoffersson, S:t Mickelsgatan 97, 126 58 Hägersten.  
Tel. 97 51 96.

V. ordförande: Erik Thor, Malmvägen 63, 141 71 Huddinge.  
Tel. 88 31 66.

Sekreterare: Michael Söderman, Markvardsgatan 6, 113 53 Stockholm.  
Tel. 34 22 20.

Kassör: Peter Fäldt, Karstensvägen 22, 126 54 Hägersten.  
Tel. 97 55 32.

Assistent: Bo Eriksson, Örnstrabacken 73, 127 36 Skärholmen.  
Tel. 97 62 11.

Ungdomsledare: Irene Eriksson, Sommarstigen 9, 150 24 Rönninge.  
Tel. 0753/534 95.

Suppleant: Per Johan Ytterman, Vivelvägen 13 A, 125 33 Älvsjö.  
Tel. 86 90 62.

---

### *Hamnchef Långholmen:*

Kent Frimodig, Schlytersvägen 39, 126 50 Hägersten. Tel. 19 97 32.

### *Tillsyningsman för Jungfruholmarna:*

Hilding Blom, Folkskolegatan 6, 3 tr., 117 35 Stockholm.  
Tel. 68 26 12.

### *Jungfruholmskommitté:*

Claes Göran Gustafsson, Krokvägen 52, 141 44 Huddinge. Tel. 711 03 81.

Tommy Forsman, Ove Oskarsson, Åke Nyström, Leif Dahlberg, Arne Nyström,  
Lars Rosengren, Ville Sandberg.



**Kappseglingsskommitté:**

Rune Kristoffersson, eskaderchef, S:t Mickelsgatan 97, 126 58 Hägersten.  
Tel. 97 51 96.

Bo Eriksson, Clas Siltberg, Nils Olof Olsson, Svante Nordström, Lasse Söderberg,  
Bengt Svensson, Lars-Göran Karlsson.

**Festkommitté:**

Berit Frimodig, klubbmästare, Nybohovsbacken 95, 4 tr., 117 45 Stockholm.  
Tel. 19 91 42.

Staffan Isacson, Mårten Tynnsjö, Lars Bjelksjö, Göran Andersson.

**Valberedningskommitté:**

Lars Gustavsson, sammankallande, Liljestigen 10 A, 125 32 Älvsjö. Tel. 47 41 14.  
Ulf Mannerstedt.

**Varuskommitté Långholmen:**

Stefan Kindborg, varvschef, Sländvägen 39, 125 33 Älvsjö. Tel. 46 27 93.  
Gunnar Hagliden, Karl Åke Wastesson, Åke Rundkvist.

**Varuskommitté Gröndal:**

Curt Henning, Örnstigen 29, 144 00 Rönninge. Tel. 0753/511 22.  
Staffan Eklund.

**Ungdomsarbetsgrupp:**

Irene Eriksson, Sommarstigen 9, 150 24 Rönninge. Tel. 0753/534 95.  
Per Hansson, Ingrid Hansson, Hans Eriksson, Claes Hedberg, Marianne Kling.

**Uppvaktningsgrupp:**

Bo Fagerström, sammankallande, Hornstulls strand 1—3, 5 tr., 117 39 Stockholm.  
Tel. 69 36 69.  
Erik Jansson, Hilding Blom, Ville Sandberg.

**Årsboksredaktion:**

Sammankallande: Klas Jonsäter, Nordenskiöldsgatan 80, 115 21 Stockholm.  
Tel. 62 77 14.  
Ove Nilsson.

**Lokaliseringskommitté:**

Svante Sjöberg, Lena Falkman, Jerry Ramnitz.

**Revisorer:**

Lennart Berglund, Sågbäcksvägen 19, 141 48 Huddinge. Tel. 774 87 95.  
Stefan Lundgren, Anders Reimers Väg 9, 117 40 Stockholm. Tel. 84 98 28.

**Revisorssuppleant:**

Per Lantz, Storskiftesvägen 68, 145 60 Norsborg. Tel. 0753/763 68.

**Radioombud:**

Sture Ahlbin, Bildhuggarvägen 17, 3 tr., 121 44 Johanneshov. Tel. 59 89 92.

**Tillsyningsman Reymershuset:**

Lars Edman, Lundagatan 48, 117 27 Stockholm. Tel. 68 64 53.

# Kostnader

## BALANSRÄKNING 83.12.31

### Tillgångar

Kassa .....	2.097: 70
Postgiro .....	24.025: 44
Allkonto .....	43.568: 35
Kapitalräkning .....	9.026: 20
Å conto .....	546: 25
Inv. L-holmen, G-dal, J-holm	4: —
	<hr/>
	Kronor 79.267: 94

### Skulder

Kapital .....	26.230: 26
Investeringsfond .....	53.037: 68
	<hr/>
	Kronor 79.267: 94

## VINST- OCH FÖRLUST 83.12.31

### Utgifter

<b>Omkostnader</b>	
Jungfruholmarna .....	16.853: 90
Hamn, Långholmen .....	46.943: 80
Hamn, Gröndal .....	12.047: 70
Varv, Långholmen .....	41.972: 13
Varv, Gröndal .....	11.588: 30
Arkiv .....	3.014: 15
Klubbhuset .....	30.156: 61
Porto .....	4.209: 55
<b>Elavgifter:</b>	
Långholmen .....	2.209: 60
Gröndal .....	1.487: 40
Jungfruholmarna .....	1.560: 45
Klubbhuset .....	4.696: 30
Försäkringar .....	8.101: —
Uppvaktningar .....	1.835: —
Kappseglingar .....	4.614: 55
GSS-Nytt .....	1.096: —
Årsboken .....	22.459: —
Utgiftsräntor .....	91: 55
Skatt .....	8.917: —
Sammanträden .....	2.510: 30
Fester .....	11.099: —
<b>Teleavgifter:</b>	
Långholmen .....	979: 30
Gröndal .....	727: 70
Jungfruholmarna .....	520: —
Automat J-holmarna .....	974: —
Klubbhuset .....	499: 70
Förbundsavgifter .....	8.648: 80
Ungdomssektionen .....	1.558: 66
Jollarna .....	6.689: 45
	<hr/>
	Kronor 258.060: 90

### Inkomster

Årsavgifter .....	29.350: —
Båtavgifter .....	144.950: —
Skåp och bodar .....	1.875: —
Inregistreringsavgifter .....	6.265: —
Straffavgifter .....	250: —
Arbetsplikt .....	500: —
Gåvor och anslag .....	6.160: —
Intäktsräntor .....	8.975: 75
Standertar tröjor m. m. ....	3.349: —
Hamnintäkter J-holmarna ..	4.820: —
Jollelägret .....	5.510: 36

---

Kronor 212.005: 11

Underskott ..... 46.055: 79



## Göta-Veteranerna

Så var det dags igen för litet propaganda för Göta-Veteranerna. Du vet att när Du avverkat 25 år som medlem i Göta SS är Du berättigad att kalla Dig Götaveteran. Då är Du välkommen bland de stora grabbarna och tjejerna.

Bilden berättar en del om vad vi har för oss i Veteranklubben. Vi firade Lucia den 11 dec. -83 i Reimershuset

med 48 deltagare. Årsmöte med supé kommer att avverkas den 3 mars -84. Ring till någon i styrelsen t. ex. Roffe Ronnerberg 48 96 97, Wille Sandberg 88 64 32, Gunnar Esk 68 50 33 eller Bosse Fagerström 69 36 69.

Vi ser till att Du blir invald som Veterantmedlem.

Du är hjärtligt välkommen  
*Styrelsen*

## AVGIFTSBESTÄMMELSER 1984

### *Inträdesavgifter:*

Senior .....	300:—
Junior fr. o. m. 15 år och familjemedlem .....	50:—

### *Nyttjanderätt:*

Uttages av senior när denne första gången utnyttjar hamn eller varv ....	300:—
--	-------

(Gäller ej tidigare junior.)

### *Avgifter per år:*

#### *Medlemsavgift:*

Senior .....	150:—
Junior fr. o. m. 15 år och familjemedlem .....	75:—
Junior t. o. m. 14 år .....	50:—

#### *Båtavgift (för båt registrerad i sällskapet):*

Senior (som ej utnyttjar sällskapets hamn eller varv) .....	150:—
Junior (som ej utnyttjar sällskapets hamn eller varv) .....	75:—

#### *Hamnavgift:*

Bryggplats (som ej utnyttjar sällskapets varv) .....	600:—
Kanotbryggan (för kanot eller jolle som ej utnyttjar sällskapets varv) ....	150:—
Skåp i mån av tillgång .....	50:—
Bod i mån av tillgång .....	75:—
Uppdragning av boj enligt ordningsregler för hamn .....	100:—

#### *Varvsavgifter per kum:*

Långholmen .....	36:—
Gröndal .....	36:—

(Ovanstående varvsavgift innefattar hamn-, varvsplats och båtavgift.

Pensionärer betalar halv varvsavgift.)

Grundavgifter för samtliga varv .....	400:—
---------------------------------------	-------

Båt som ligger uppe på varvet mer än 10 dagar under tiden 1 juni—15 september erlägger halv varvshyra (gäller ej aktiva kappseglingsbåtar och jollar).

Sliptagning (tillfaller slipskötaren) .....	25:—
Arbetsplikt* .....	500:—

\* Medlem fr. o. m. 15 år som utnyttjar Sällskapets anläggningar är skyldig att varje år utföra minst 8 timmars arbete för sällskapets räkning. Kallelse sker med postens inbetalningskort. Påtecknat belopp inbetalas endast vid frånvaro. Om en kallelse kommer olägligt, kan efter ansökan hos arbetsledaren nytt datum erhållas för utförande av arbete.

Arbete med varvsstädning och takskortning inräknas inte i denna arbetsplikt utan skall i eget intresse utföras av dem som använder varven. Dock skall om någon uteblir från dessa kollektiva arbeten extra arbetsplikts-avgift uttagas.

**Jungfruholmarna:**

Hamnavgift per dygn (ej medlem) ..... 25: —

**Hyra för husen:**

Per påbörjat dygn ..... 10: —

Per vecka ..... 60: —

För avgifter som är förfallna till betalning uttages 10% straffavgift.

**Junior:**

Som junior räknas medlem t. o. m. det år denne fyller 19 år.

**Värnplikt:**

Medlem som utför värnplikt erhåller avgiftsbefrielse under ett kalenderår om ansökan i förväg insändes till styrelsen.

**Pensionär:**

Efter anmälan hos styrelsen erhåller pensionär halv varvsavgift.

**Ständiga medlemmar:**

Ständig medlem är befriad från medlemsavgift.

**Hedersledamot:**

Hedersledamot är befriad från samtliga avgifter.

**Inbetalningsdatum:**

Avgifterna skall om inget annat anges vara inbetalda före den 31 mars.

Avgifterna gäller för följande perioder:

Årsavgift: 1 januari—31 december innevarande år.

Båtagift: 1 januari—31 december innevarande år.

Hamnavgift: Erlägges i förskott för innevarande år.

Varvsavgift: Fr. o. m. uppdragningen på hösten föregående år t. o. m. sjösättning på våren innevarande år. Inkluderar även hamn för sommaren.

Medlem som ej har erlagt årets avgifter äger ej rätt att sjösätta båten.

**Märken:**

**Standertar:**

Jollar och kanoter ..... 15: —

Segelbåt ..... 18: —

Segelbåt, större ..... 18: —

Segelbåt (i spridare) och motorbåt ..... 20: —

Bordsstandert av siden ..... 20: —

Stävmärke ..... 20: —

Mössmärke kpl. .... 25: —

Nål för kavaj ..... 12: —

Nål för kavaj, med krans (ständig- och hedersmedlem) ..... 18: —

Broderat kavajmärke ..... 15: —

Nycklar ..... 20: —

Ovanstående försäljs av: kassören, hamnchefen Långholmen, varvschefen Gröndal samt tillsyningsman Jungfruholmarna.

## VART SKALL JAG VÄNDA MIG?

*Ordföranden* — Håller i rodret på GSS. Leder möten, för förhandlingar i t. ex. lokaliseringsfrågan och mycket annat. Vänd dig till honom när det gäller frågor som rör GSS i stort.

*Sekreteraren* — Har hand om medlemsmatrikeln och båtregistret. Skall du byta båt eller adress är han rätt man. För naturligtvis protokoll på möten och hjälper ordföranden i hans arbete.

*Kassören* — Håller i sällskapets finanser. Alla ärenden om avgifter till sällskapet. Är tacksam för att du betalar i tid.

*Ungdomsledare* — Hon sörjer för den viktiga återväxten inom klubben. Handhar läger, jollar, kurser m.m.

*Hamncheferna* — Svarar för allt som rör hamnanläggningarna medan båtarna ligger i sjön. Fördelar platserna vid bryggorna.

*Varvscheferna* — Sköter om båtplatserna på land. Svarar för sjösättning och upptagning.

*Tillsyningsman på Jungfruholmarna* — Finns alltid på Jungfruholmarna under högsäsong. Sköter tillsammans med Jungfruholmskommittén underhållet av anläggningarna. Tar upp hamnavgifter och mycket annat.

*Tillsyningsman för Reymershuset* — Ansvarar för skötsel och underhåll av huset i fråga om för uthyrning av lokalerna.

*Kappseglingsskommittén* — Svarar för kappseglingarna och tar emot anmälningar till dessa.

*Festkommittén* — Ordnar alla trevliga fester och köper in allt som behövs till dem. Tar emot anmälan till fester.

*Valberedningskommittén* — Om du vill föreslå någon till en funktionärs-post i sällskapet vänder du dig hit.

*Årsboksredaktionen* — Gör årsboken och är alltid lika tacksam för alla bidrag. Ändringar i registret bör först gå till sekreteraren så det blir rätt i hans matriklar.

*Lokaliseringskommittén* — Är speciellt tillsatt för att arbeta med de lokaliseringsfrågor som sedan en lång tid ständigt är aktuella. Har du tips eller undringar rörande dessa frågor vänd dig dit.

*Radioombudet* — Svarar på dina frågor om kom.radio i din båt.

*Telefonsvarare* — Har vi på kansliet. Där kan du tala in vem du vill ha kontakt med och sedan hör vederbörande av sig.  
Om försäljning av märken o. d. se Avgiftsbestämmelser.



*Foto: Arne Barthelsson*

*På det extra höstmötet lades många tänkarpannor i djupa veck inför våra lokaliseringsproblem.*

*Från vänster ses Micke Söderman — sekreterare, Rune Kristoffersson — ordförande, Stefan Kindborg — Långholmens varvschef, Svante Sjöberg — Lokaliseringskommittén, Peter Fäldt — kassör och vid bordet bakom, Erik Jansson — hedersordförande*

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR GSS UNGDOMSSEKTION 1983

GSS ungdomssektion hade vid årets slut 97 medlemmar. 81 miniorer varav 35 flickor och 46 pojkar, 16 juniorer 7 flickor och 9 pojkar. Under året genomfördes ett kappseglingsläger och ett veckoläger med både nybörjare och fortsättningsgrupp. Det vikande antalet elever kan skönjas över hela linjen på juniorsidan. Tydligt är det en generationsväxling just nu.

Våra juniorer visade i alla fall fina taktiker på JSM i Flipper och gav de riktiga essen en fin match. Våra Flipper såg skrattretande nakna ut mot deras kappseglingsmaskiner. Vi såg att även en standardbåt stod sig väl i konkurrensen eller så är de bra seglare, Götas juniorer!!!

Vi har inte haft några kurser under året utan satsar på hösten -84 i stället. Långholmsfrågan berör som bekant

jolleverksamheten i hög grad och först när roddskjulet och den nya jollebyggen är klar kan vi ha aktiviteter i Kanalen. Under tiden försöker vi få så många bra och välutbildade ledare vi kan. Våra äldre juniorer har aktivt tagit del av verksamheten som ledare på lägren för att så småningom själva ta över.

En ny jolle har inköpts och vi har nu sex Flipprar i gott skick trots läger och kappseglingar. Tre är utrustade med spinnaker och trapetz.

Till sist vill GSS ungdomssektion rikta ett särskilt tack till KALLE-BRODÉN på AGB utan vars hjälp vi inte kunnat genomföra några läger. Vi fick låna en motor till vår följebåt av Kalle. AGB är generalagent för Mariner. Tack snälla Kalle!

*Irene Eriksson*

## JUNIORMÄSTERSKAPEN I SEGLING 1983 JSM I FLIPPER

9 5579 Lundmark/Westerberg, GSS Stockholm, 40 poäng	11 5655 Westerberg/Erikson, GSS Stockholm, 45 poäng
10 5008 Landsberg/Lundell, GSS Stockholm, 44 poäng	12 5580 Öberg/Frimodig, GSS Stockholm, 45 poäng



# Götas Miniorer

Alderbäck Markus  
Axelsson Lena  
Berg Johanna  
Berg Henrik  
Bergsten Johan  
Bergström Åsa  
Björkman Carj Johan  
Dahlström Mats  
Dahlström Mikael  
Ehn Terese  
Ejderhamn Pontus  
Elvhage Ted  
Eriksson Pernilla  
Eriksson Sussanna  
Forsberg Anna  
Forsberg Magnus  
Fundin Karin  
Fäldt Jonas  
Fäldt Jenny  
Gustavsson Annelie  
Hansson Kerstin  
Hammarström Martin  
Holm Malin  
Janocha Carl Johan  
Janocha Henrik  
Jarmlinger Janette  
Jonsson Joakim  
Jonasson Kenneth  
Jonsäter Daniel  
Karlsson Magnus  
Karlsson Torkel  
Kingdon Patricia  
Kovacs Yvette  
Kristofferson Per  
Kristoffersson Annika  
Landsberg Björn  
Landsberg Erik  
Lansén Berit  
Lindroth Carin  
Lindh Ingemar

Lundmark Johan  
Magnusson Mikael  
Mannerstedt Fredrik  
Mannerstedt Richard  
Marschall Martin  
Martinsson Johanna  
de Miranda Christina  
Molinder Björn  
Mårtensson Sofia  
Nordstrand Carina  
Nordstrand Stefan  
Nyström Ingrid  
Odenberg Per  
Olsson Henrik  
Palmbrink Jonas  
Pautke Lars  
Rosenholm Lisa  
Rydström Johanna  
Sandberg Leo  
Sjöström Fredrik  
Sleiers Margareta  
Stark Sara  
Stare Ragnar  
Strand Petra  
Sundling Märten  
Sylvén Lotta  
Sylvén Henrik  
Svensson Sussanna  
Svensson-Blom Göran  
Stjernlöf Jonatan  
Taxén Gustav  
Thörnberg Eva  
Warolen Per  
Wahlström Jessica  
Westerberg Karin  
Wohlfart Elsa  
Wiklund Mikael  
Ytterman Patrik  
Ölander Joakim  
Östring Anna

## JSM I VÄSTERÅS

### *Måndag:*

Fullt kaos på alla fronter. Pelle ringer storm, ska det vara så här??? Inmätningen startas 7 timmar senare än beräknat.

### *Tisdag:*

1:a start ska ske kl 09.00. Uppskjuten. Ny start kl 12.30, avblåst kl 13.00 efter det att sex = 6 stora fartg passerat genom fältet. Banan ligger i stora farleden in till Västerås hamn!!!!!! Alla båtar in till hamn. Nytt besked kl 15.30: samtliga på bana 2 (alla Flipprar) till start kl 17.15. Uppskjutet till kl 18.00. Då!!! ÄNTLIGEN seglades det, men bara 10 båtar kom in inom stipulerad tid = före 21.43. Vinden tog slut mycket, mycket tidigare. Middagen blev i senaste laget kl 22.30. Alla trötta och somnar bums.

### *Onsdag:*

Dystert väder, åskbyar och regn. Vindkantringar åt alla håll vinden kan kantra åt. Strul, strul, strul . . .

Första start kl 12.00 avblåst kl 12.30 p. g. a. vindvridning. Den dog sen, Vinden. 13.30 ny start. Hurra dom kom i väg alla. 14.15 oväder på väg. Kraftig vind, spöregn, obefintlig sikt. 14.35 Nu, nu är det över oss, av jollarna syns ingenting, över radion meddelas att en Flipper gått in. Det är »småbrorsorna» dom är för lätta i den här vinden och bara badar. Bland E-jollarna på samma bana är det som om någon spelar bowling och fått in strike på strike. Johan och Pia får roderhaveri och bogseras i land.

15.15 Sol igen, och BLEKE!! Fjärden ligger blank . . . Cirkus på fjärden: E-

jollar med trasiga roder och centerbord samlas ihop och bogseras i land, en Flipper tappade masten. Full fart i kommradien, det hände en hel del på de 30 minuter ovädret varade.

16.30 Alla inne. Ingen skadad. Skönt. 16.45 VEM ÖPPNADE KRANEN?? Ösregn, kolsvart och kraftiga vindbyar. Beslå segel och bära båtar i halv storm? Festligt!!! Mycket senare på kvällen: Av våra pratglada glin får vi höra att alla Flipprar gått omkull »minst» en gång. Erik och Pelle lyckades med konststycket att gå omkull framåt med spinnakern uppe och sen ta sig upp och fortsätta!!! Häftiga gosar, GSS juniorer . . . Dock en bra dag inga blesyrer på vare sig ungar eller båtar. Tack för det.

### *Torsdag:*

Gud skapade ingen brådska. Det gäller helt klart detta gäng, coola typer. »Vi hinner» är ett stadigt svar. Javisst men våra nerver då. Tack och lov finns här andra föräldrar som varit med förr och vet att ur detta kaos kommer det en viss reda och det otroligt nog i TID FÖR START. Samma visa upprepar sig: med starter, med väder och vind, med fartyg genom startfältet. Mindre trimmade föräldrar bryter raskt ihop, packar telningar, jollar och övrigt och beger sig raskt från platsen.

### *Efterskrift:*

GSS klarade sig bra i konkurrensen och vann överlägset i stollighetstävlan i god kamp med KSSS.

Tack snälla mammor Björklund och Landsberg, för utan er hade det verkligen blivit K A O S.

## INTRYCK FRÅN SEGLARLÄGRET

Den 4 juli 1983 gav jag och min mor oss av till seglarläger på Jungfruholmarna (d. v. s. min mor bara till Jungfrusundsvarvet). Självklart lyckades vi köra fel ett antal gånger och kom genom detta för sent. Som tur var kom en ung herre vid namn Per (f. ö. medlem av ledarmaffian) över för att hämta mat. När alla hade installerat sig i sina stugor och glada i hågen och vid gott mod kom till klubbhuset anade vi inte för våra liv vad som väntade oss. Efter att ena sekunden ha varit en glad yngling blev man snabbt en mindre glad yngling när man fått höra att man skulle bli blöt! Närmare bestämt så skulle vi kapsejsa. Det hela gick ganska smärtfritt tyckte man när man satt i jollen efter en lyckad kapsejsing. Men sedan skulle man göra om eländet! Med åtskilliga centiliter av Mälarens vatten i lungsäcken gick man sedan hem för att byta om. Det var lättare sagt än gjort. Om ni någon gång har försökt dra av er ett par trånga jeans, som dessutom är genomvåta så vet ni hur det är. Hopplöst!

Det kan kanske nämnas att lägret den här gången var hopslaget med nybörjarlägret p. g. a. att det bara var tre personer anmälda till fortsättningslägret. Efter ett tag på lägret började man undra om det verkligen var vatten runt holmarna och inte hägringar och om det verkligen var Jungfruholmarna i Mälaren och inte Sahara. I klarspråk: Det var fruktansvärt varmt och det blåste 1—2 meter/sek i genomsnitt. För det mesta arbetade de två lägren tillsammans. Det var alltid en fortsät-

tare och en nybörjare i varje båt. Fortsättningslägret fick dock pröva spinnacker och trapetz, fast den sistnämnda fick vi inte så stor användning för. En dag på lägret kunde se ut så här:

- 07.00 (troligtvis). Uppstigning plus diverse andra vändor.
- 08.00 stod oftast 90 % av lägret uppställda framför klubbhuset. Sedemera sjöng man också Du Gamla Du Fria på Lenas begäran.
- 08.10 Frukosten intages med god aptit. Övriga lägret anländer och blir utnämnda till diskare.
- 09.00 Teori. Inte så kul som att segla, men lärorikt.
- 10.30 Badpaus. (I förebyggande syfte.)
- 12.00 Lunch.
- 12.45 Segling! (äntligen) och frivilliga kapsejsningar.
- 16.00 Fritid! Ägnades oftast åt bad.
- 17.30 Middag.
- 18.30 Teori. Ev. kvällssegling.
- 21.00 Läggdags.
- 21.30 Sovdags. (Av ledarna avsatt tid.)
- 22.00—01.00 Sovdags. (Av kursdeltagarna avsatt tid.)

Och på detta sätt levde vi två veckor på Jungfruholmarna.

En trevlig erfarenhet!

*Daniel*

P.S.

Tack för klippning till Karina!

D.S.

# ANSLAGSTAVLAN

## AKTIVITETER UNDER 1984

### Maj

Vårstädning Jungfruholmarna,  
anslås på varven.

26 Ev. ändrat till 19 seglar vi Jung-  
fruvalsen.

### Augusti

18—19 seglar vi Kräftköret.

### September

22 seglar vi Korv och Paket.

### Oktober

17 Höstmötet.

### November

5 Städdag Jungfruholmarna.  
12 Takstöttning Gröndal kl. 10.00.

## REYMERSHUSET

Medlemmar i GSS kan utan kostnad  
använda klubbhuset för möten, fester  
och liknande. Bokning och nyckelut-

lämning genom Lars Edman telefon  
68 64 53. Nyckeldeposition 25: —.

50:— kostar det om hamn- eller varvs-  
chefen måste påminna Dig om att  
skicka in din platsanmälan. Fortfaran-  
de är dock anmälan i tid enda garan-  
tin för att du verkligen får plats.

## KORV- OCH PAKETKÖRET

1. 5,5, Carl-Åke Wastesson
2. Omega 34, Dieter Bergau
3. Havsörn, Robert Levin
4. M 30, Mårten Tynnsjö
5. M 30, Clas-Göran Gustavsson
6. Allegro, Ulf Mannerstedt
7. S 30, Ingemar Holmström
8. Kanotkryssare, Clas Hedberg
9. Ballerina, Tommy Granqvist
10. Omega 28, Bengt Svensson
11. H-båt, Klas Jonsäter
12. Birdie, Anders Albinsson

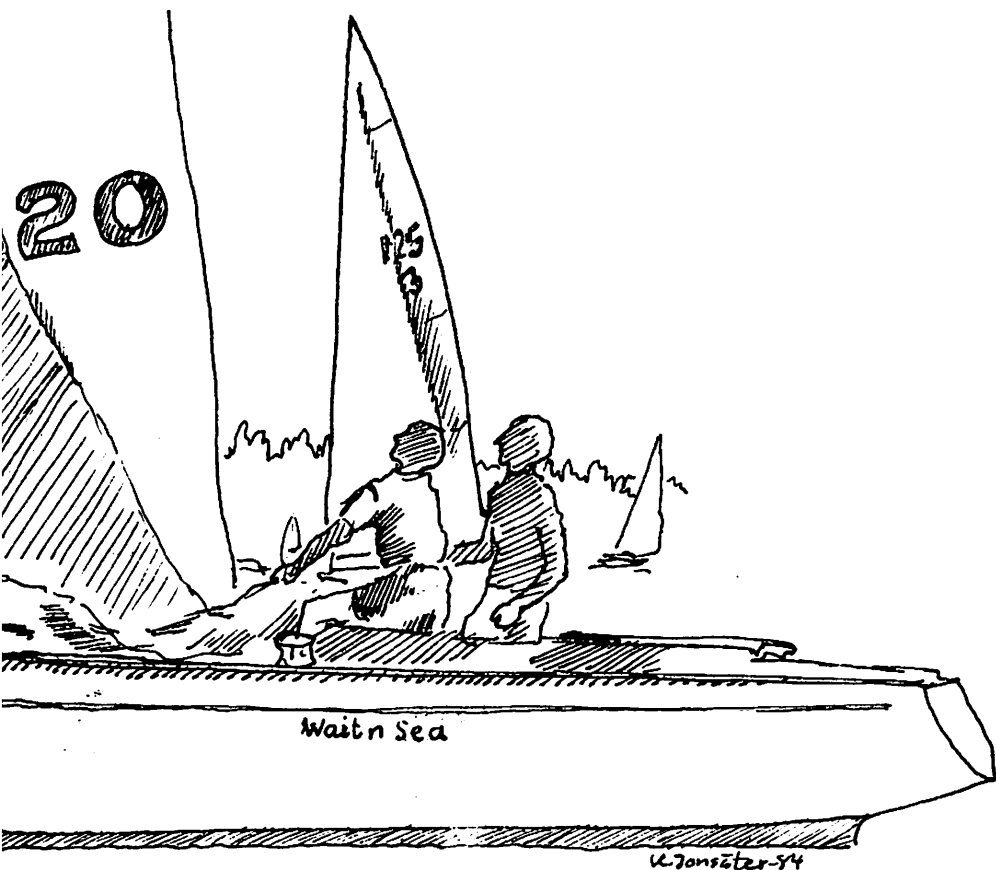
## GÖTA SEGELSÄLLSKAPS SEGLARLÄGER SOMMAREN -84 PÅ JUNGFRUOLMEN

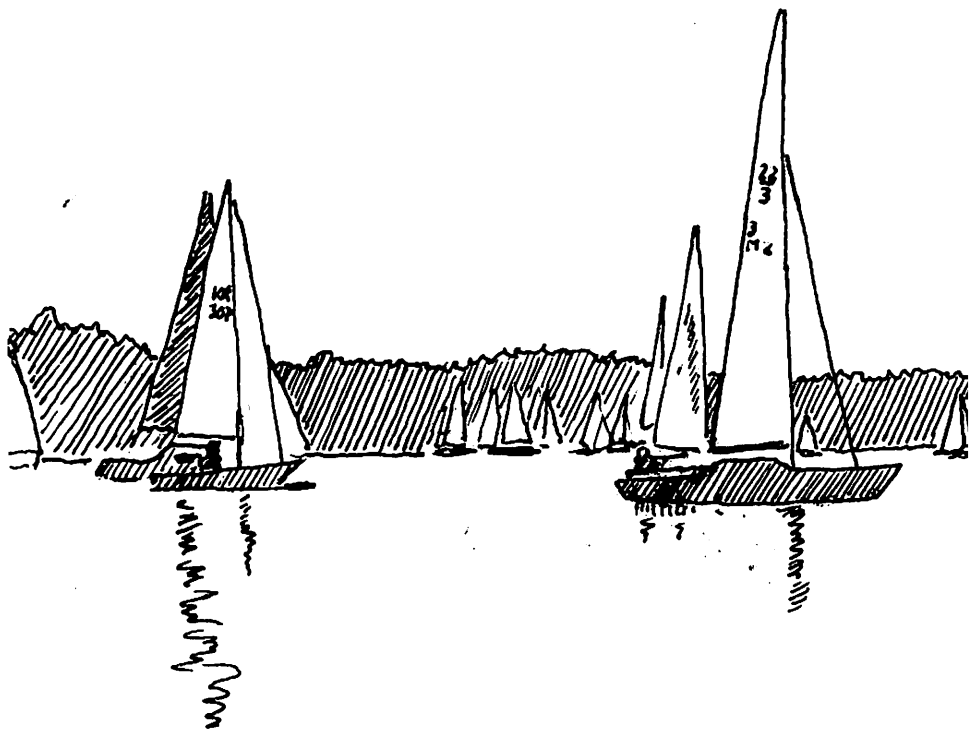
### Läger 1

Nybörjar- och fortsättningsläger den  
11/6—20/6 ålder 10—14 år max 24  
deltagare.

### Läger 2

*Kappseglingsläger i augusti*  
Avsett som uppfräschning inför höst-  
ens seglingar. Max 12 deltagare.





# KRÄFTKÖRET

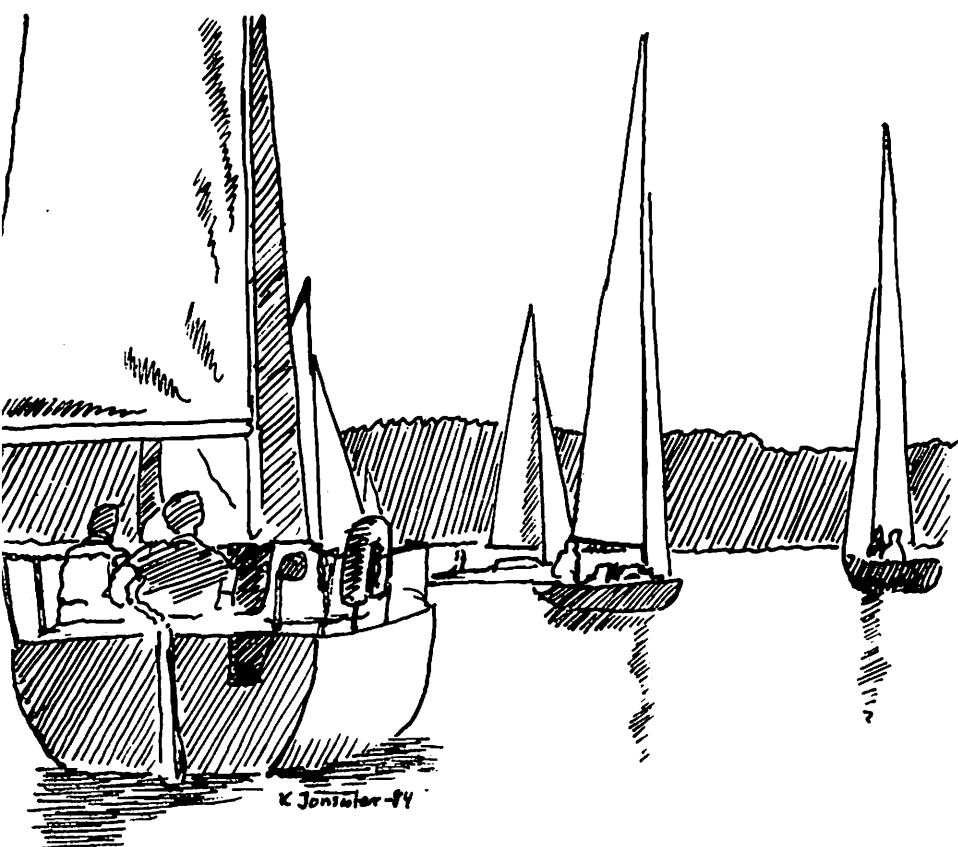
## *Passad*

1. 5 Why, Leif Svensson, GSS
2. 83 Miss Ann Passad, Bertil Lapidus, GSS
3. 31 Rany III, Lasse Eklund, Upplands Väsby BK
4. 46 Haffsårkesteren, Erik Thor, GSS
5. 1 Zoom, Sven Erik Bränge, Essinge BS
6. 67 Miss, Jan Persson, GSS

7. 49 La-Jean-Nina, Lars Rydell, Essinge BS
8. 81 Zindy, Bert Olof Persson, GSS
9. 82 Lapptåget, Ulf Berg, SS Görveln

## *Smaragd*

1. 154 Grace, Peter Lindberg, Årsta SS
2. 75 Häxan, Robert Lidman, Ålstens BS



3. 55 Gröna Pantern, Nils Ringqvist, Södertälje BK
4. 14 Gustav, Anders Händig, Grindshages SK
5. 155 Lemanja, Nils Flood, SS Görveln
6. 137 Odöpt, Jan Thellander, SS Vega
7. 65 Carat, Benny Eriksson, Slagsta BS
8. 120 Wait and Sea, Peter Nilsson, Södertälje BK

*M 30*

1. 44 Snafsan, Sten Thorold, GSS
2. 119 Vodo, Valter Prejhold, Mariefreds BK
3. 108 Sofia, Lennart Åkerlind, SSK
4. 68 Titti, Lars Andersson, Mariefreds BK
5. 107 Sisu, Jan Söderberg, GSS
6. 106 Chris, Clas Göran Gustavsson, GSS
7. 20 Tösen, Mårten Tynnsjö, GSS

## M 25

1. 28 Rayana, Dick Joelsson, Märsta BK
2. 11 Summertime, Stig Kranberg, Järna BK
3. 4 Felicia, Kjell Gustavsson, Märsta BK
4. 3 Marina Kojkoj, Örjan Sundqvist, Stockholms SK
5. 70 Pierina, Göran Forsén, Fisksätra BK
6. 33 Jehu, Lars Cirus, Tyresö Strands BK
7. 19 Orchid, Lennart Nilsson, Östertälje BK
8. 53 Corall, Pelle Bergdahl, Tullinge SS
9. 72 Bengt Adamsson, SSK
10. 2 Plums, Arne Hellkvist, Östertälje BK
11. 63 Soraya, Hans Hellkvist, Märsta BK

## M 22

1. 63 Manique, Mikael Ekman, Årsta SS
2. 1 Emmett, Mikael Bender, GSS
3. 53 Prim, Lennart Angeli, Vikingarnas SS
4. 18 Lillsvan, Per Strid, GSS
5. 102 Daphne, Tony Herteby, GSS
6. 84 Vågspel, Jan Fehrnlund, GSS
7. 104 Falken, Anders Bessier, Årsta SS
8. 52 Eowyn, Hans Stregnell, Vikingarnas SS
9. 101 Galant, Helena Haglund, KSSS
10. 69 Rival, Peter Nordgren, Norrtälje SS

## Flipper

1. 2 K. Björkman-Olausson, KSSS
2. 79 Bröderna Landqvist, KSSS
3. 5585 Systrarna Björklund, KSSS
4. 11 Chalotte Adenfelt/Sissy Akerdahl, KSSS
5. 44 Joakim Öhlander/Ted Elvhage, GSS
6. 5101 A. Gustavsson, GSS

## LYS

1. Diva 39, Speedy Hildur, Rune Kristoffersson, GSS
2. Omega 34, La Linea, K. Gustavsson, Kvarnvikens BS
3. Express 252
4. Sveakryssare, Ärtan, C. Björkman, STRL. BK
5. Linjett, Linet, K. Frimodig, GSS
6. 5,5 Carola, P. Lundqvist, STRL. BK
7. Rapid 12, Lill Anna, Gunnar Hagliden, GSS
8. 5,5 Carolin, B. Mellström, Kvarnvikens BS
9. Express Formidable, I. Sundstedt, EBS
10. Lady H, Siri, U. Gustring, SS Görveln
11. Express, Emma, R. Lindgren, WSS
12. Sveakryssare 3376
13. Express, Bjolan, H. Ribbhagen, SSS
14. Lady H, Grönan, L. Enström, WSS
15. H-båt, Mary-Lou, M. Voghera, SSK



# Lite NOSTALGI

## KAN DE' VA' NÅT'?

Det var så att Pelle Lindman sade åt mig att jag skulle rota litet i mina gamla fotonegativ från förr. OK! jag började och fann en hel del som kan stämma med rubriken.

Redan på 40-talet började intresset för foto så det har blivit en hel del »plåt» under årens lopp. En del av detta redovisades i årsboken 1983 men vi kan ju fortsätta där vi körde igång

med det nya klubbhuset på Jungfruholmarna.

De yngre och nya medlemmarna fick aktrig uppleva vårt gamla döpt till »Krokane» av en del skämtare inom klubben.

Detta klubbhus historia har redovisats i tidigare årgångar av GSS årsböcker varför vi hoppar till den tid då vi beslöt att satsa på ett nytt.



Det var vår framlidne ordf, Birger Rydholm som tog initiativet till nybygget. Den 1 dec. 1954 beviljades byggnadstillstånd.

Den ekonomiska sidan ordnades på olika sätt bl. a. tecknade medlemmarna andelar för att täcka en del kostnader.

Vi började med att riva det gamla klubbhuset men parallellt byggdes det nya som synes av bilderna. Det gällde att få det nya färdigt när det gamla var rivet.

Apropå de', är det någon som har åkt bil till Jungfruholmarna? De' har jag. Samtidigt med nybygget planerade vi









De antitade byggekällarna grejade sedan kajskeonngen med hjälp av tryckluft. Birger Rydholm fick en idé att vi skulle ha basen på hölmarna varför vi

ut kajen på stora hölmen. Vi lade helt enkelt ner en del av den fallida gran-skogen fylde på med granris och sten samt sluttigen sand. Kajen håller faktiskt rätt bra än idag.



med hjälp av en stark och snäll häst drog stugan, som då fanns på lilla holmen, runt till sin nuvarande plats. Vissste Du att den här kåken som vi nu använder till omklädningsrum har fungerat som LIKBOD på Reimersholme i gamla tider? Nej, jag kan tro det!

Vår gamle källare Hebbe Lindberg som på den tiden var tunnelbanebyggare gjorde den fina plattsättningen utanför klubbhuset.



När bygget var i det närmaste färdigt passade Bigge Rydholm på att bjuda på korvfest vid en improviserad invigning. Den officiella invigningen skedde i slutet på båtsäsongen 1955.



Som avslutning kan vi fråga oss om de sista bilderna i denna berättelse så småningom kommer att höra till nostalgivdelningen den s. k. handupptagn./sjösättningen.







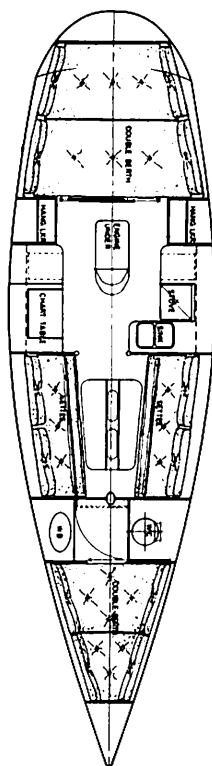
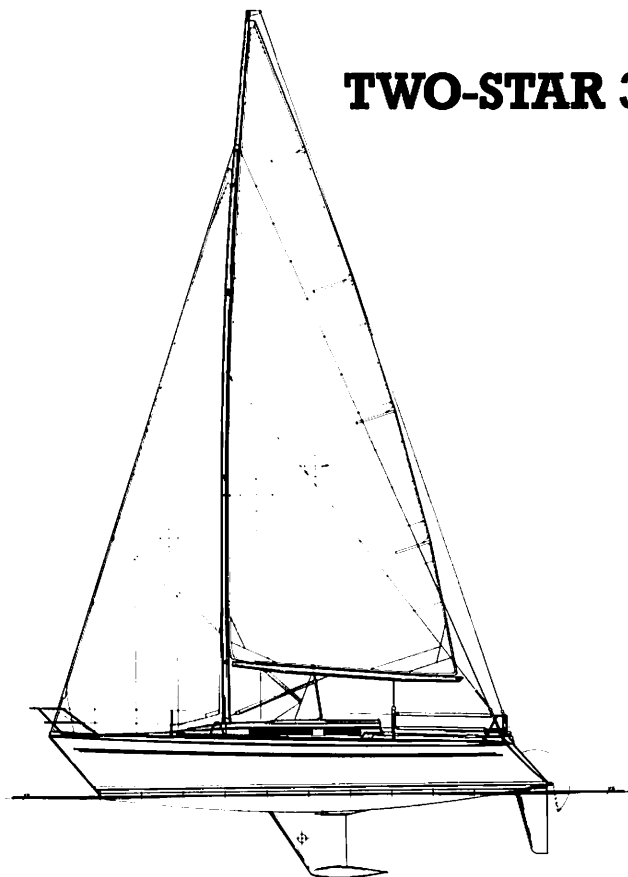
I så fall skulle det vara fint att få uppleva det mycket bekväma dragsättet som vi fick vara med om i höstas. Den som lever får se.



I varje fall så hälsar oss Carry välkomna till »Jungfrun» i sommar.

Vi ses på bbljan  
*Bosse Fagerström*  
(Text och foto)

## TWO-STAR 36



Håkan Södergren har ritat denna nya, vackra 11\*3 m lätthanterliga snabbsegelare. Depl. 3.870 kg. Ståhöjd 1,85 m. Segelyta i storen 36 m<sup>2</sup> och i självskotande focken 24 m<sup>2</sup>. Det är alltså en lättdeplacementsbåt. Priset är sensationellt lågt! 249.900 kr för en komplett båt inkl. moms men utan segel. Nyckeln till detta är en ny patentsökt metod för montering av inredningen, som i hög grad bygger på oömma textila material i varma, vackra färger. Hela båtens bredd utnyttjas för att få rymd ombord i klass med långt större och bredare båtar. Ryggdelarna innehåller praktiska förvaringsfack. Akteruffen är en »king size» dubbelkoj

med fönster akterut och ingång från salongen eller via en lucka på akterdäck. Rymlig toalett med septitank och handfat samt förberedd duschinstallation. Pentryt har utarbetats i samråd med en kvinna (!) med stor erfarenhet från 20.000 sjömil av cruisingsegling bakom sig. Gasolspis med ugn. Ordentliga lådor och avställningsytor, djup diskho och välisolerad kylbox. Två garderober och kartbord. Dieselmotor med segelbåtdrev och foldingpropeller.

Information via Two-Star AB  
Box 21198, 100 31 Stockholm  
Tel. 08-31 04 79

# Med trimaran runt Bottenviken



*Spindeln*

*Foto: Sven Alneng*

Segla runt bottenviken är en gammal dröm som jag haft sedan kanottiden. Jag drömde om de ljusa nätterna, det karga landskapet i Österbotten samt en levande skärgård med aktivt fiske, båtbyggeri och jordbruk. Det tog 30 år innan drömmen blev verklighet och vi ombord på Spindeln fick uppleva en verkligt annorlunda semestersegling än vad vi hittills varit med om.

Vi startade vid Midsommar från Ava

och första etappen gick till Mariehamn, där min besättning över helgen, Ulrike och Svea, mönstrade av för att åka hem och jobba ännu en vecka innan deras semester började på allvar. Svea, som sålt sin båt, hade ej legat av sina gamla takter utan var till god hjälp vid den bitvis friska seglingen till Mariehamn.

Jag skulle nu segla ensam till Nystad och var väl en aning orolig hur jag

skulle klara av vår Pintatrimaran själv. Det gick bättre än jag trott, även om det vid några tillfällen pirrade i magen, när vinden friskade och farten började ligga konstant mellan 12—13 knop. Farleden förbi Fiskö och Brändö är rätt smal, men turen var helt på min sida, då jag hela tiden hade öppen vind.

Efter 3 korta dagsetapper om tillsammans 15 timmar landade jag i Raumo, där Ulrike och vår dotter Kerstin skulle mönstra på. De kom först nästa kväll, så dagen användes bland annat till att besöka lasarettet och reparera en tand som helt plötsligt börjat göra sig påmind. Här hade jag faktiskt tur, när jag på morgonen dök på en seglare från Helsingfors, som talade svenska och berättade om mina problem med tanden. Han erbjöd sig att hjälpa mig och beställa tid hos en tandläkare. Jag fick komma redan efter 3 timmar och det visade sig sedan vid närmare presentation att både Helsingforssegelaren och hans fru var lärare vid Tandläkarhögskolan i Helsingfors. Vid 12-tiden på natten anlände Ulrike och en uppskruvad Kerstin, som hade massor att berätta från sin resa till Österrike med sin mormor. Det hade varit både vattenskidåkning och fallskärmsflygning efter motorbåt, så både Ulrike och jag började undra om mormor var något lämpligt resällskap för vår dotter.

Nästa dag vaknade vi till ett envist smattrande mot kapptaket, så vi beslöt att ta en stadspromenad istället för att segla i väg norrut. Raumo var väl värd ett besök och hade en mycket välbevarad gammal trähuskärna i centrum av stan.

Nu började det dock dra i seglingstar-

men och nästa morgon hissade vi på trots att det fortfarande var regnigt och disigt. Vi hade tur och fick en frisk sydlig vind, som stod i flera dagar. Seglingen gick genom smula grunda farleder nära kusten och vi var förvånade över hur mycket det gick att smyga inomskärs. Vid ett tillfälle var Spindeln för bred, så vi var tvungna att gå utanför prickarna. Det gjorde nu inte så mycket, för centerbordet var uppe och rodret, som är uppfällbart, var fastsatt med en gummitamp som töjer sig vid en eventuell grundstötning. Vi hade tillräckligt med vatten under båten och ingen sjö, så detta intermezzo avlöpte lyckligt.

Det fanns gott om hamnar efter hela kusten och vi besökte även de flesta hamnstäderna. Stadsbesöken var givande och vi fick ett mycket vänligt bemötande i alla hamnar. Dagarna var långa och vi skall sent glömma de ljusa nattseglingarna samt den annorlunda, mer levande miljön som mötte oss på vår väg. Det yrkesfiskas efter hela kusten och man fick skärpa sig, för att ej fastna i näten, som ofta låg i ytan och ibland var 100-tals meter långa. Näten var markerade med flaggor, men vi var ofta villrådiga vilken sida vi skulle runda dem på. Det finns även gott om båtbyggerier samt gamla flottningstationer efter detta kustavsnitt. Antalet småbåtar har på senare år ökat kraftigt, men vi mötte sällan mer än högst ett 10-tal nöjesbåtar per dag, med undantag för skärgården runt Vasa, som har ett verkligt aktivt segelsällskap.

Största intrycket gjorde nog det karga stenriket runt Skraka utanför Merikarvia fiskehamn. Här paddlade Kerstin före på sin bräda och lotsade

Ulrike och mig, som rodde i yakjollen, försiktigt efter för att undvika alla 1000-tals undervattensgrund, som finns i denna märkliga skärgård.

Maakalla, en ö som påminner om Huvudskär, var en annan plats som gjorde ett djupt intryck på oss. Ön, som har självstyre sedan 1726, beviljad av Kung Fredrik I, hade under 1700-talet ca 400 bofasta på den 3,5 ha stora ön. Numera saknar ön helt fast befolk-

ning, men sommartid bor det ca 30 familjer där. Dessutom håller de sig med ett eget litet museum i en fiskarstuga från 1700-talet, då även öns lilla träkapell byggdes.

I Uleåborgs gästhamn råkade vi bli påkörda av en utflyktsbåt, som misslyckades vid utläggning från kaj och backade rätt in i vår styrbords ponton, som demolerades framför aktre balken. Det var inte utan att vi vid första



ögonblicket såg ut som om vi sålt smöret och tappat pengarna. Allt ordnade sig dock efter diverse turer med försäkringsbolaget och redan 6 timmar efter olyckan påbörjades reparationen. Vi blev liggande i 3 dygn, men fick här verkligen känna på vad gästfrihet är för någonting utav alla våra nyförvärvade finska vänner. Båten låg i sjön hela tiden under reparationen och vi kunde bo kvar ombord. Det var bara

pontonerna som togs upp på land vid segelsällskapets upptagningsramp. Reparationen utfördes mycket fackmannamässigt av en lärare vid stadens yrkesskola för plastarbeten.

När vi åter lättade ankar och tänkte tillbaka var vi överens om, att turen varit på vår sida som ej blivit helt krossade. Detta med tanke på den påkörande båtens storlek, då den tog ca 100-talet passagerare.



*Moakalla Kapell*



Nu var allt åter frid och fröjd, tills vi vid Kemi fyr åter träffade på fiskenät, som denna gång låg långt ute i farleden. Vinden var frisk sydlig ca 12 m/s och sjön var grov, då hela Bottenviken låg på. Vi hade en prick i lä och det bröt kraftigt vid en gryna ca 50 m i lä om pricken. Tyvärr upptäckte vi näten för sent och seglade rakt över förtöjningslinan för näten. Tack vare det uppfällbara rodret och centerbordet klarade vi oss undan med blotta förskräckelsen och kunde helskinnande angöra Haparanda 300 m syd om bron över Torne älv. Detta blev seglingens vändpunkt. Vi låg på svaj i 2 dygn, tvärs vind, trots att vinden ökade till ca 15 m/s från syd. Förklaringen till detta fenomen var, att strömmen satt

in med ca 6 knop från nord. Till en början kändes det oroligt, men efter en tid vande man sig, trots att det porlade runt stüven som vid en riktig hårdvindsegling.

När vinden mojnät hissade vi åter på och började den ca 600 dm långa seglingen till Stockholm. Tyvärr fick vi till en början mycket svaga vindar, så dagsetapperna var tidsmässigt mycket långa. Men å andra sidan kunde vi nu verkligen uppleva denna skärgård. Kerstin paddlade ofta i timmar runt kobbar och skär under dessa dagar. Sarfingbrödan visade sig vara en idealisk följeslagare, som vi verkligen kan rekommendera. Har man ungdomar ombord så kan man segla hela dagarna i sällskap, då brödan är väl så snabb



*Stenskäret utanför Piteå Havsbad*

som de flesta segelbåtar. Skärgården mellan Haparanda och Luleå var en verklig överraskning med många smultronställen, som t. ex. Haparanda Sandskär med sina kilometerlånga sanddyner samt sitt lilla kapell, ett ditflyttat kornmagasin från 1816, som för övrigt lär vara svenska kyrkans enklaste byggnad. Här fick vi för enda gången under resan stifta bekantskap med mygg och av sådan omfattning, att vi hissade på vid 9-tiden på kvällen och böt ut myggplågan mot en härlig nattsegling förbi Malörens fyrplats in i Kalix skärgård.

Luleå var den enda staden som besöktes under nerseglingen till Stockholm. Vi valde istället att besöka fiskelägen och fyrplatser, som t. ex. Bjuröklubb med sina klapperstensfält, Rataskär, en gammal handelsplats norr om Umeå, som i gamla tider hade både tull, lots och krog. Tullens källare för beslagttaget gods finns fortfarande kvar, liksom ett vattenståndsmärke från 1749, som är inhugget i berget. Vattenståndet lär sedan dess ha ändrat sig ca 2 m. En intressant ö, som man blir påmind om varje dag i samband med vattenståndsrapportering i sjörapporten.

En annan plats som besöktes var Norrbyskär söder om Umeå, som fram till nedläggningen på 50-talet hade Skandinavians största segverkgång på ön. Sågverket, som ägdes av Mo och Domsjö, var en imponerande anläggning med stora hallar, hamn och skutvarv. Det fanns dessutom två kilometerlånga alléer kantade av hus, där den ena vägen hade exakt likadana stenhus och den andra trähus. Numera har Umeås båtklubbar en brygga på öns norrsida och husen bebos till

största delen av sommargäster. Ända kommunikationen till ön är en före detta Djurgårdsfärja, som döpts om till det passande namnet Träpatronen. Vi ägnade en hel regnvädersdag åt denna ö. Vid 16-tiden upphörde regnet och vi fick en bitvis hisnande segling i ca 12 m/s NV vind söderut. Vid 20.30 passerade vi Skags udde. En sagolik upplevelse var att se Höga kusten växa fram i solnedgången. Vi slog några extra slag mellan öarna och bara njöt av natursceneriet innan kursen sattes på Trysunda, som var dagens etappmål. Vi hade nu seglat 307 dm från Haparanda och var ungefär halvvägs till Stockholm. Höga kusten motsvarade verkligen sitt rykte och är definitivt en kustremsa som vi kan rekommendera alla seglare att någon gång försöka ge sig tid att besöka. Här finns fina naturhamnar, mysiga fiskelägen, där man kan köpa rökt sik, och en natur påminnande om ett norskt fjordlandskap.

Vi besökte här platser som Mjältön, Sveriges högsta ö, 236 m. ö. h. och Kjälviken, varifrån vi tog en promenad till Slåttsdalsskrevan, som ligger ca 2,5 km från viken. Höjdskillnaden är ca 240 m. Skrevan, som är ca 250 m lång, 5—10 m bred och 40 m djup, har helt lodräta väggar och det var inte utan att det pirrade lite i magen, när vi tittade ut över kanten. Vi åt här vår medhavda matsäck och fick en riklig belöning för vår promenad i form av en vidunderlig utsikt, innan vi seglade vidare till Ulvön, Höga kustens motsvarighet till Stockholmarnas Sandhamn. Här köpte vi några av de sista surströmmingsburkarna av Ulvöprinsens dotter. Salteriet är numera nerlagt, vilket säkert djupt beklagas av



*Trysunda*

*Slätterdalskryvan*



många surströmmingsälskare. Då vi inte räknar oss till denna skara var burkarna avsedda som present till Ann-Mari Ryrfeldt, som genom sin artikel i en tidigare årsbok väckt vårt intresse för denna kust.

Nu hade vi bara en vecka kvar på semesteren, varför vi ökade takten söderut med hjälp av en tilltagande sydlig vind. Vi besökte dock Härnösands Segelsällskaps klubbholme Lustholmen, samt Mellanfjärdens fiskehamn, där vi åt en riktig festmåltid i en stor sjöbod, numera ombyggd till en smakfullt inredd restaurang. Då säsongen började nalkas sitt slut fanns det gott om plats och vi kunde lägga till direkt vid entrén. Festen var dock inte riktigt slut än, för nu kom en frisk nordan som förde oss söderut till Öregrunds skärgård på något dygn. Vinden stod

ytterligare någon dag, så på lördagskvällen kunde vi angöra Åva med 1 dygns marginal, innan det var dags att åter börja med vardagsknoget.

Vi kunde nu se tillbaka på vår ca 1360 dm långa seglats runt Bottenviken och konstatera att vi trots missödet med kollisionen haft en drömsommar. Allt hade fungerat perfekt och stämningen ombord var hela tiden på topp. Motorn hade fungerat de få gånger vi behövt den, bensinåtgången var ca 10 l för hela turen och Spindeln hade än en gång visat sig vara en idealisk båt för långsegling i våra många gånger så grunda skärgårdsvatten.

Slutligen måste jag nog instämma i vad många Götaseglare sagt före oss: »Vill du ha en annorlunda seglingssemester, segla norrut.»

*Rulle*



# Soling VM i Californien

Onsdagen den 6 juli -83 står vi där, på Arlanda, klara för avfärd mot San Francisco, våra drömmars mål sedan ett år tillbaka. Vi, det är Pelle Ek, Christer Ljunggren och undertecknad. Äntligen iväg, alla jobbiga förberedelser kan vi glömma nu. Hyrbåten är klar, hyrbil bokad och vi har ett »hem» där borta som väntar.

Vår jumbojet lyfter från Arlanda kl 11 och är framme i San Francisco kl 9 på kvällen lokal tid efter 2 mellanlandningar. Det betyder 19 timmars restid eftersom tidskillnaden mellan Sverige och Californien är 9 timmar.

Det är 3 inte alltför pigga seglare som står vid Avis biluthyrning och försöker stuva alla väskor med segel i den lilla bil vi hyrt. Vi tycker ju att klockan är 6 på morgonen nästa dag och vi har inte fölt en blund i ögonen ännu. Till slut får vi äntligen in allt och just när vi ska åka kommer en av biluthyrarna fram och försöker få oss att ta en stationsvagn istället. Vi avböjer tills vi inser att han erbjuder oss den för samma pris. Då blir det fart.

Vi har blivit lovade att få bo hemma hos Jim, han som vi hyrt båten av. Han bor i Novato, norr om stan. Det är



*Valter och Christer*

näst en timmes bilresa dit och allt vi längtar efter just nu är att få sova. Vi tar oss fram rätt så lätt genom San Francisco och ut över Golden Gate bron. För första gången kan vi nu blicka ut mot de vatten där vi snart ska segla. Bilkörning i Amerika är inte så märkvärdigt tack vare lugnt tempo trots att det ibland är upp till 7 filer på väg åt samma håll.

Vi blir väl mottagna och får 2 rum att dela på, ett för gästarna med dubbelsäng medans skepparn får ett eget rum.

Dan därpå är vi trötta och orkar bara åka ner till klubben för att titta på vår hyrbåt. Den visar sig vara i ungefär förväntat skick. Det är en 10 år gammal Abbot Soling. Vissa brister noteras direkt av gästarna som är vana att

ha t. ex. spinnakergajarna dragna på ett visst sätt och focskotet lättare justerbart, medans rorsman t. ex. inte uppskattar storskotsarrangemanget utan skotpåle eftersom han brukar använda den som avstamp för att enkelt komma ut på kanten efter ett slag. Vi ser väl alla framför oss vad vi kan ställa till med i en del kritiska situationer. Tyvärr kom en hel del av detta också att besannas.

Resten av torsdagen och halva fredagen ägnar vi åt sightseeing i San Francisco, bl. a. är vi ute på fängelseön Alcatraz för att se hur Al Capone och en del andra berömda gangsterledare bodde förr.

Fredag eftermiddag riggar och sjösätter vi båten för under helgen ska vi vara med i en kappsegling som Sausa-

*Hyrbåten granskas*



lito Yacht Club anordnar. Dom kallar den för Pre World's och ungefär hälften av båtarna kommer att ställa upp för att få en sista chans att träna och testa segel.

Vädret på San Francisco Bay där VM skall avgöras är så här års väldigt stabilt. Det betyder ibland lite lätt morgondimma medans på eftermiddagen solen strålar från en helt molnfri himmel. Vinden är på morgonen rätt svag, oftast västlig, men ökar sedan snabbt när sjöbrisen kommer till mellan 7 och 15 m/s från en sydvästlig riktning. Vi var väl informerade om detta och också hur vägvalet skulle läggas upp på kryssarna. Taktiken var enkel. Innan sjöbrisen kommit skulle man hålla sig

på vänsterkanten för att möta vinden så tidigt som möjligt och när den väl kommit skulle man alltid välja högerkanten. Det lät enkelt men visade sig senare vara betydligt svårare i praktiken. Ibland när vi tyckte att sjöbrisen hade kommit ordentligt så var det fortfarande vänsterkanten som gällde och tvärtom. Det var svårt att gardera för gick man i mitten förlorade man nästan alltid mot båtarna både på höger och vänsterkanten.

Så mycket vet vi nu ännu inte när vi seglar ut på lördag morgon utan vi är fortfarande fyllda av förhoppningar. Under utseglingen kommer vi för första gången i kontakt med buktens strömmar. Tidvattenskillnaden är un-

#### *Träning under Golden Gatebron*



gefär 2 meter och allt det vattnet skall strömma ut och in under Golden Gate bron. Därför kan strömmen där i vissa fall uppgå till 6 knop. Inne i bukten blir det lite lugnare men runt Alcatraz strömmar det ofta i ca 3 knop och det finns ibland tydliga gränser av upprört vatten när två vattenmassor rör sig åt olika håll.

Banområdet ligger längst in i bukten på något som kallas Berkeley circle. Där är det väldigt grunt, vid lågvatten ända ner till 1,5 m. Därför blir det en besvärlig sjö med korta och tvära vågor. Strömmen är inte så märkbar här, ca 1/2 knop, men vid kryssmärket som ligger på lite djupare vatten är det ibland kanske 1,5 knop.

Vi ska segla 3 seglingar på lördag och 2 på söndag. För att hinna med det har vi lite kortare banor än vanligt och går i mål efter länsen för att på så sätt kunna starta nästa segling direkt.

Under denna helg är vädret underbart, sjöbris kommer som väntat men går aldrig över 8 m/s. Vi ligger oftast runt 15:e plats i seglingarna utom den första på söndagen då vi får en chans att prova dom nya lättvindseglen och går i mål som trea. Totalt slutar vi på 9:e plats, delvis tack vare att alla inte deltar i alla seglingar. Seglingarna domineras av Australiensare och en Nya Zeeländare som går väldigt fort men många stora namn saknas ännu.

På söndag kväll är det sedan ett typiskt amerikanskt cocktailparty i samband med prisutdelningen. Man får gå omkring med en drink och försöka äta sig mätt på alla olika småsaker det bjuds på.

VM anordnas av St. Francis Yacht Club som har sitt klubbhus och hamn nästan i centrum av San Francisco.

Det är en klubb för dom rika. Det märks tydligt på t. ex. bilarna på parkeringen, dörrvaktmästaren som alltid frågar efter medlemskort när vi kommer och japanen i duschen som delar ut handdukar.

Måndag och tisdag är anslagna till mätning. Mätningarna är verkligen noggranna, allt kontrolleras. Vi har t. ex. 2 spinnakrar som inte godkänns p. g. a. för stora förstärkningar i hornen, men det fixar vi lätt genom att helt enkelt klippa bort ett lager av förstärkningen.

Till slut är alla mätningar äntligen klara och vi kan andas ut medan en mäsingsorkester spelar början av varje lands nationalsång och alla nationsflaggorna hissas. Pelle får rycka in som svensk flagghissare eftersom övriga svenskar föredrar att hålla sig i bakgrunden. Sedan är det cocktailparty igen.

Onsdag är anslaget för practice-race. Det är mest seglingsnämnden som vill öva grindstart eftersom det sällan förekommer här. 2 grindstarter genomförs men det blir också dom enda på VM eftersom fältet alltid kom iväg senast i 3:e startförsöket. Vädet har nu blivit lite »sämre», d. v. s. vinden ligger mellan 10—12 m/s. Vi har ingen lyckad dag utan får utgå efter att hängpinnen lossnat på första slören. Så är det då äntligen dags för allvaret. Sju seglingsdagar väntar och det kommer att bli långa dagar trots att det bara är en segling per dag. Starten går lite varierande tider varje dag, mellan kl 11 och 1. Man är tvungen att segla ut 2 timmar före start. Banan mäter 15 distans utan krysstilllägg och tar 3—3,5 timme. Lagg sedan till ett par startförsök och en insegling i mot-



ström som tar 1—1,5 timme så hinner klockan oftast bli 8 innan vi hittar en P-plats i stan och någon tillräckligt billig restaurang.

Det finns inte plats att referera varje segling i detalj här, dessutom var vi sällan med riktigt i toppen och vet inte alltid vad som hände där. Resultatlistan får istället tala för sig själv.

Vädret under VM-seglingarna var det typiska San Franciscoväder som jag beskrev tidigare men högerkanten var inte så gynnad som vi hade fått höra innan. Någon segling med lite lättare vind blev det aldrig under VM. Dom dagar starten var kl 11 kom sjöbrisen ovanligt tidigt. Det var alltid dom där 7—10 m/s redan i starten och sedan ökade vinden under seglingen.

Det var osäkert in i det sista vem som skulle vinna. Robbie Haines var tvung-

en att utgå i första seglingen efter en styrbord-babord-incident. Sedan vann han 4 seglingar i rad. David Curhis bevakade Robbie stenhårt i dom 2 sista starterna och försökte köra ned honom eftersom han själv hade råd med en dålig segling, men lyckades inte tillräckligt bra varför Robbie vann en verkligt rättvis seger.

Själva hade vi inte en chans att hänga med dom ca 20 första båtarna i fart, övriga båtar gick sen ungefär lika fort. Detta märkte vi speciellt tydligt i 4:e seglingen då vi kom som 6:a till kryssmärket. Sedan tappade vi ungefär 10 båtar på ren fart under resten av seglingen. Att vi slutade som 21:a och inte 16:e berodde tyvärr på just det här vi hade tänkt på när vi såg vår båts utrustning. Varför vi inte har samma fart är svårt att säga men en hel del

### *Golden Gatebron och San Franciscobuktens strömmar*



ligger naturligtvis i besättningens vikt. Robbies tyngsta gast vägde t. ex. 135 kg. Under andra seglingen låg vi också med fint hela tiden och skulle ha fått en 22:a om vi inte varit för tidiga i starten.

Sammanfattningsvis kan man säga att det var ett ovanligt hårt VM, det ser man t. ex. på sådana storheters placeringar som Bandolowski, VM-4:a -82 nu 22:a, Boudouris, VM-2:a -81 nu 30:e och Farthofer, EM-1:a -81 nu 39:e.

Under VM-veckan fanns en vilodag inlagd och den använde vi för att se på Yosemite Nationalpark. Fantastiska vyer mötte oss där, en dal med kilometer höga lodräta väggar runt om, vattenfall med 800 meters fallhöjd, utsikt från ett 2.000 meter högt berg med snö och små sequoia-träd med en diameter av 4 m.

Fredag den 22 juli är i alla fall VM över och allt som återstår är en flott regattamiddag med körsång av St. Francis egen manskör och prisutdelning med diverse tal och tacktal.

Sedan har vi 4 dar på oss innan det är dags att flyga hem. Vi åker ner till Los Angeles längs kustvägen där många av Hollywoods biljakter är inspelade. Vi går på Disneyland en hel dag och hade kunnat gå där en dag till om vi velat göra allting. Vi åker i världens största berg och dalbana byggd i trä som finns strax norr om Los Angeles och vi badar i Stilla havets vågor som bryter så kraftigt att man kastas omkull och sköljs tillbaka upp på stranden när man ska ta sig ut, faktiskt lika häftigt som berg och dalbanan.

*Valter Saaristu*



WORLD · CHAMPIONSHIPS  
ST FRANCIS · YACHT · CLUB  
1                      9                      8                      3

1983 INTERNATIONAL SOLING CLASS WORLD CHAMPIONSHIP  
RESULTS BY THE TRS-80 COMPUTER AND OSCOR  
0.1.1

OFFICIAL FINAL RESULTS

1	US747	USA	ROBBIE HAINES
2	US727	USA	DAVID CURTIS
3	KA157	AUSTRALIA	PETER GILMOUR
4	US745	USA	ED BAIRD
5	G245	F.D.R.	WILLY KUHWEIDE
6	KC169	CANADA	HANS FOGH
7	G244	F.D.R.	FRITZ GEIS
8	BL45	BRAZIL	TORBEN GRAEL
9	US751	USA	DAVE CHAPIN
10	K140	ENGLAND	CHRIS LAW
11	KC1	CANADA	BILL ABBOTT JR.
12	KA144	AUSTRALIA	MARK BETHWAITE
13	US706	USA	JEFF MADRIGALI
14	US710	USA	DAVE PERRY
15	KZ16	NEW ZEALAND	TOM DODSON
16	KA159	AUSTRALIA	BARRY WALLER
17	I223	ITALY	GIUSEPPE MILANE
18	D83	DENMARK	JESPER BANK
19	I222	ITALY	GIANLUCA LAMARO
20	D85	DENMARK	WILLIAM FRIIS-MOLLER
21	N101	NORWAY	DAG USTERUD
22	KA165	AUSTRALIA	GARY SHEARD
23	D84	DENMARK	VALDEMAR BANDOLOWSKI
24	US723	USA	DONALD COHAN
25	Z259	SWITZERLAND	M. VUITHIER
26	H17	NETHERLANDS	BEN STAARTJES
27	S128	SWEDEN	MAGNUS GRAVARE
28	US704	USA	DAVID FRANZEL
29	US743	USA	SCOTT EASOM
30	GR30	GREECE	ANASTASSIOS BOUDOURI
31	N90	NORWAY	JORN PETTERSEN
32	KC167	CANADA	SANFORD RILEY
33	KC162	CANADA	JAMES BEATTY
34	S132	SWEDEN	HANS LILJEBLAD
35	US701	USA	JIM MEDLEY
36	J20	JAPAN	SHIGEKI HIDAKA
37	S121	SWEDEN	VALTER SAARISTU
38	US676	USA	KARIN OLSEN
39	OE73	AUSTRIA	MICHAEL FARTHOFER
40	J25	JAPAN	TAKAHARU HIROSAWA
41	KA125	AUSTRALIA	COLIN LOVELADY
42	US736	USA	BOB PARK
43	US744	USA	JEROME HOEKSEMA
44	G225	F.D.R.	DANIEL DIESING
45	G199	F.D.R.	RUDOLF PERSIKE
46	US675	USA	ROBERT BERG
47	US686	USA	JOHN POWELL
48	US544	USA	BRIAN PACE
49	PK3	PAKISTAN	KHALID AKHTAR
50	VI3	U.S.V.I.	JEAN BRAURE
51	Z258	SWITZERLAND	ALAIN TESTUZ
52	US733	USA	MARTHA KEYS
53	US460	USA	TOM KENEFICK
54	BL34	BRAZIL	JOSE PAULO DIAS



**Verner Johansson**

**Erik Larsson**

**Ture Lindström**

**Gunnar Rahm**

**Margit Rahm**

# MEDLEMSREGISTER





**SÄLLSKAPET**



**FRAMTIDEN**

**BÅTEN**