

**Götarna**



**GÖTA**  **SEGEL SÄLLSKAP ÅR 1973**

# Den blå vågen och Gunnar Gordons skeppshandel

Det är viktigt att kunna utnyttja fritiden på bästa sätt. Så att vi får den rekreation vi så väl behöver.

Den blå vågen är en slags rubrik för vår strävan att hjälpa Er med det här.

Den blå vågen står för sjön, segling och friska vindar, men även för ordentliga grejor, som håller i »alla väder».

Den blå vågen står för service åt alla båtägare, fritidsseglare såväl som yrkesmän. Den står för yrkeskunnande och yrkesstolthet.

Den blå vågen står för Gunnar Gordons Skeppshandel, som har hundraårig erfarenhet och bransch-kännedom. Det är en unik skeppshandel.

Samtidigt är den modern, anpassad efter vår tid, för dagens båtägare.

Välkommen in med Era frågor och problem. Vi tror att vi kan lösa dem. Vi har resurser och vi ger Er personlig service.



**SKEPPSHANDEL**

**Gordon**

**ÖSTERLÅNG GATAN 10**

**111 31 STOCKHOLM**

**08 10 54 17 08 21 43 00**

**Den  
blå  
vågen**

# Årsbok 1973

## Göta Segel Sällskap

Stiftades den 10 aug. 1895

### INSIDORNA

#### Sid.

- 2 Annonssförteckning
- 3 Ledare: för segelsällskapets del . . .
- 4 Verksamhetsberättelse
- 8 Styrelse
- 10 Kostnader
- 12 Avgifter
- 15 Flipperspremiären och lägret.  
Flipper -72
- 21 Ungdomssektionen
- 22 Äntligen i sjön, Göta-30:an
- 28 Högtidsseglingen
- 32 På andra banor
- 38 Hos sankte Per
- 40 Nu blir det Alvar . . .
- 42 Safirena
- 45 Göta Segel Sällskaps arrangemang
- 46 Sloopy
- 49 Från Logrinn till Mälaren
- 53 Positivt
- 54 Nu flaggar vi
- 55 från Västindien
- 60 Midsommar
- 62 Necrolog
- 64 Korv och Paketkoret
- 66 Gubbkör
- 68 Julfesten
- 70 Vinteridet
- 72 Våra ungdomar
- 73 Kort sagt
- 74 Båtheregister
- 78 Medlemsförteckning
- 95 Pressklipp
- 96 Semesterkrysset



## VÅRA ANNONSÖRER OCH MEDARBETARE:

På följande sidor redovisas kända etablerade firmor med mångårig erfarenhet i allt som rör båtägaren. Det är vår förhoppning att annonsförteckningen skall vara till hjälp och vägledning.

Vi vet att inom varje firma står alltid fackmannen till vår hjälp.

Sid.

- |    |   |    |                                     |
|----|---|----|-------------------------------------|
| 81 | Andersson Arvid Järnaffär                             | 37 | Larson Arne Marin AB snurror        |
| 25 | Asta Färghandel                                       | 91 | Malmgrens Motor AB snurror          |
| 14 | Alcro Färger  | 18 | Marinman AB Flipperjolle            |
| 52 | Bergsunds Färghandel                                  | 54 | Nautiska Magasinet                  |
| 64 | Biresack Livsmedel                                    | 87 | Marinplast AB                       |
| 65 | B-son Foto natur och båtar                            | 71 | Nordisk Gummibåt AB/Ekens Marin     |
| 88 | Båttillbehör Firma                                    | 82 | Prisma Färgfoto AB diapos/film      |
| 48 | Carlqvist Olle Segelmakeri                            | 57 | Quist & Larson AB Seagull           |
| 51 | Dickson & Strömberg Farm/färg                         | 35 | SGM-Värmarcanläggning               |
| 45 | Danielson & Forsberg Släckare                         | 94 | Skandinaviska Enskilda Banken       |
| 43 | Erlandson Byggplast                                   | 69 | Skarvens Segelmakeri AB             |
| 23 | Fisksätra Varv AB                                     | 57 | Sjökortshallen Nautiska Förlag AB   |
| 16 | »Greven» Segel A. v. Gruenewaldt Gordons Skeppshandel | 77 | Tempus Svenska AB Handeldsläckare   |
| 89 | Groll AB Kläder Göta affisch/                         | 47 | Thimander Bengt Marinrostfritt      |
| 41 | Hansa Sjö försäkringar                                | 67 | Truckservice AB                     |
| 93 | A. G. H-produkter AB                                  | 59 | Vickström Motorer AB/Quist & Larson |
| 44 | Jacobsson Båtbyggeri RJ-85                            | 79 | Örtengren Segelmakeri               |
| 86 | Kanon segel Peder Cederskiöld                         |    |                                     |

Redaktionen:

Arne Barthelson och Gunnar Olsson  
Gunnar Pilbring trycker

## För segelsällskapets del inför motivet "med registreringen"



Ibland brukar jag undra om inte det finns alldeles för många organisationer och föreningar i Sverige samt om inte seglingen är överorganiserad, eller i varje fall tillräckligt organiserad som den är idag. Detta med tanke på att myndigheterna nu har utredning på gång om en eventuell statlig registrering av båtar. Seglingens nuvarande organisation börjar i toppen med IYRU» International Yacht Racing Union». Dit är alla världens seglarförbund anslutna. Där beslutas om olympiska klasser, VM, regler o. s. v. I Skandinavien finns någonting som heter Skandinaviska Seglarförbundet SKSF. Dess kansli alternerar mellan Sverige, Norge, Finland och Danmark. Där beslutas om samgående i vissa frågor, tävlings- och båtmaterialmässigt t. ex. folkbåten. I Sverige är högsta myndigheten Svenska Seglarförbundet, SSF, som tillsammans med andra nationella idrottsförbund sorterar under Sveriges Riksidrottsförbund, RF. I enlighet med RF:s organisation finns inom SSF s. k. specialdistriktsförbund t. ex. Uplands Seglarförbund, Skånes Seglarförbund, Smålands Seglarförbund, Stockholms Seglarförbund, o. s. v. Till dessa lokala seglarförbund är föreningarna anslutna, d. v. s. GSS tillhör Stockholms Seglarförbund, StSF. Dessutom finns direkt under RF lokala idrottsförbund, varför Stockholms Seglarförbund också är anslutet till någonting som heter Stockholms Idrottsförbund. För att återgå till

Svenska Seglarförbundet så finns det där förutom anställd personal, ett antal kommittéer och arbetsgrupper. Direkt till SSF är också anslutet ett antal havskapsseglarregioner, samt de olika klassförbunden t. ex. Svenska Finnjolleförbundet, Svenska Snipeförbundet, Svenska Solingförbundet. Klassförbunden har också som regel en direkt internationell anknytning till sina respektive huvudorganisationer. Till Svenska Seglarförbundet är också de äldre regionala förbunden knutna, såsom Mållarens Seglarförbund, Vätterns Seglarförbund o. s. v. Dessa förbund har till sig organiserat föreningarna runt resp. sjöar.

Detta är alltså huvuddragen i vår seglingsorganisation. Nu föreslås det alltså att det skall bli en statlig registrering av fritidsbåtar. Även om det finns många fördelar med en obligatorisk registrering så kan man ändå inte komma ifrån tanken, att det dolda huvudsyftet med registreringen måste vara att staten söker ytterligare en inkomstkälla. Det kommer säkerligen först att påpekas att båtägarna själva måste betala för registreringen. När denna är genomförd blir det otvivelaktigt en skatteplåga med mer eller mindre dunkel motivation. Personligen anser jag att vi skall försöka slippa en registrering så länge som möjligt. Jag tror dock att den kommer förr eller senare, men innan dess torde vi väl hinna segla ännu en säsong i frihet. Den svaga vintern bör ge en tidig sjösättning.

*Sven Ejdestam*



## VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 1972

Styrelsen för Göta Segel Sällskap får härmed avlämna följande verksamhetsberättelse för år 1972.

Sällskapet hade vid årets slut 468 medlemmar, varav 65 damer. Ungdomssektionen hade vid årets slut 73 juniorer under 15 år, 54 pojkar och 19 flickor, 26 över 15 år varav 10 flickor. Antalet båtar var vid årets slut 270, av dessa 178 segelbåtar, 9 kanoter, 29 jollar och övriga centerbordsbåtar samt 54 motorbåtar.

Styrelsen har bestått av följande personer: ordförande Sven Ejdestam, vice ordförande Leif Wiegurd, sekreterare Inger Hallberg, kassör Dieter Bergau, ungdomsledare Per-Johan Ytterman, suppleant Sven-Erik Friberg.

Under året har 3 allmänna möten och 9 styrelsemöten hållits.

Årsmötet den 10/2 var i Hägerstens Medborgarhus. I februari anordnades

en gemensam »årssegelfest» till Åland (se årsbok -72).

Göta Segel Sällskap var även i år medarrangör av Mälaregattan.

Den 12 och 13 augusti hölls Högtidsseglingen med »Kräftkoret».

»Korv- och paketkoret» ägde rum den 30 september.

Sällskapet har under året varit representerat vid Stockholms Seglarförbunds och Mälarens Seglarförbunds möten.

Vidare kan rapporteras att

Långholmsvarvet har påbörjat en upprustning av »telefonkåken» som skall vara klar våren -73. En ny elcentral har installerats i »mastplåtskjulet».

Gröndalsvarvet har målats om utvändigt och taket har höjts på ett par ställen.

2 lysrör har installerats på bryggorna. Ungdomssektionen har kappseglat

med sina nya Flipper-jollar med framgång.

2 seglarläger anordnades efter midsommarhelgen på Jungfruholmarna. Sektionen ordnade en vinterfest den 15 januari i Hägerstens Medborgarhus som besöktes av ca 90 stora och små seglare.

På Jungfruholmarna har tillsynsmannens bostad målats om och grovsingel har fraktats över och lagts på kajen för att vi ska slippa så mycket sand i båtarna. Klubbhuset har fått fler lampor inne och ute och nycklar till verandadörrarna har anskaffats.

Styrelsen ber att få tacka alla som under året hjälpt oss i vårt arbete eller på annat sätt varit Sällskapet till nytta. Stockholm den 16 februari 1973.

*Sven Ejdestam*

*Dieter Bergau*

*Leif Wiegurd*

*Per Johan Ytterman*

*Inger Hallberg*

*Sven Erik Friberg*

## **Kommitteberättelser**

*Varvscheferna Gröndal*

Till att börja med har varvet målats om utvändigt. Resultatet blev så bra, att Gröndalsvarvets »belackare» nu helt enkelt måste ändra uppfattning. I samband med ommålningen höjdes taket på ett par ställen, för att bereda plats åt Safirer och RJ 85:or. Alla har hjälpt till, men vi vill i alla fall rikta ett varmt tack till Leif Wiegurd för hans uppoffrande insatser.

När vi nämner varvstaket måste vi komma med en allvarlig uppmaning. De båtägare som tillsagts om stöttning av taket MÅSTE i fortsättningen ägna detta problem större intresse.

Kan Ni göra Er en föreställning om vad ett decimetertjockt snölager väger. Tänk också på att när detta snölager väl kommer på plats, är det på tok för sent att tänka på stöttning av taket. I fortsättningen skall det vara så att Ni som får en tillsägelse om detta i samband med upptagningen OMEDELBART sätter igång med stöttningsarbetena.

En annan viktig uppmaning är också på sin plats. Det är nämligen så att en del av Er följer minsta motståndets lag när Ni bygger ställningar runt båtarna. Använd inte stöttorna hur som helst. Detta är ju så självklart att något sådant påpekande inte skulle vara nödvändigt.

Vi har också haft en del problem med vår slip. Detta beror till stor del på att de båtar som tillförs Sällskapet blir allt större och tyngre. Nåväl slipanordningen fungerar åter igen till belåtenhet mycket tack vare Lennart Almkvists förtjänst.

I den upplysta tid vi lever i, har också vi dragit vårt strå till stacken. Två stycken lysrör har nämligen installerats på bryggorna. Detta har — som vi hoppas — bidragit till ökad trivsel och säkerhet för medlemmarna.

Slutligen vill vi tacka Er alla för det gångna året, en del av Er vill vi kanske tacka lite varmare. Under alla omständigheter är kamratskapet på varvet mycket gott, men kan kanske bli ändå bättre om vissa av Er i större utsträckning och utan gnäll fullgör sina skyldigheter.

*Will Bäckström Rolf Bäckström*

P. S. Bojekan som vi fick övertaga har också reparerats och fungerar nu riktigt bra.

### *Varvskommittén Långholmen*

Några förändringar på Långholmsvarvet i början av året ägde inte rum. Däremot har hösten präglats av en något större investeringslusta. Den trevligaste nyheten får väl anses vara uppbyggnaden av »telefonkåken», som vi hoppas skall vara färdig till vårutrustningarna börjar. Gösta Berntsson har som så många gånger tidigare hjälpt oss med detta. Tommy Andersson har installerat en ny el-central i »mastplåtskjulet» med tillhörande lampa. Vi kommer i vår att färdigställa 2 st fasta eluttag från denna central, ett på planen ovanför kanotområdets samt ett vid fångelsestaketet.

Två stycken städningar har ägt rum, en på våren efter sjösättningen samt en i höstas då även uppeldning av gammalt täckningsmaterial gjordes.

### *Speciellt meddelande till båtägarna*

Önskemål från staden har utsänts till samtliga båtklubbar i Stockholm, om en aktiv städning runt respektive båt även under vårutrustningstiden. Allmänheten har framfört klagomål hos myndigheterna om allt för skräpiga varvsplatser. Se därför till att det är snyggt runt båten när Du går hem efter en dags båtarbete.

En önskan från varvskommittén är att samtliga båtägare vid uppdragningarna framför sina synpunkter på båtens placering vid avställandet, detta för att inga onödiga flyttningar av båtarna ska behöva göras i efterhand. Det är av största intresse för samtliga båtägare att respektive täckningsmaterial buntas ihop på ett sådant sätt att man på hösten vid uppdragningen kan hitta det egna täckningsmaterialet. Det händer vid varje uppdragning att inte medlemmarna hittar »sitt täcknings-

virke» och »tar» något som ligger i högen bredvid som naturligtvis tillhör någon annan båtägare. Detta »körpande» måste upphöra, har vi råd med dyrbara båtar kan vi också kosta på några kronor på eget täckningsmaterial. Se även till att det pallningsmaterial som användes är betryggande dimensionerat.

Överenskommelse har fattats om att medlemmar med varvsplats på Sällskapetets varv vid behov kan få disponera »Maltens varmlokal» för reparationer av master och bommar o. dyl. Kontakta varvskommittén om lämplig tid.

Antal upplagda båtar under perioden 1972—73 har varit 85 segelbåtar, 3 motorbåtar samt 4 kanoter.

Preliminärt sjösättningsdatum våren 1973, med truck påskdagen den 22/4.

*A. Hallberg*





### Rapport från Jungfruholmarna

På Jungfruholmarna har tillsynsmans bostad målats med oljefärg i en gul kulör. Två billaster grovsingel har fraktats över och lagts på kajen närmast kanten för att vi inte skall få så mycket sand i båtarna. Tre armaturer har satts upp i klubbhuset, varav en i köket samt två ytterbelysningar.

För att minska pappersåtgången samt underlätta arbetet för tillsynsmannen har större rullar rymmande 12 vanliga satts upp på toaletterna.

Nycklar till dörrarna mot verandan i klubbhuset har skaffats så att man nu såsom det är tänkt kan öppna alla dörrarna när vi dansar i klubbhuset.

En del av taket till bastun har lagts om och ny papp lagts på.

En av landstingsbåtarna har bränts. Till sist vill vi från Jungfruholmskommittén vädja till medlemmarna att ta

hem tomflaskor och ölburkar till sop-tunnan i kanalen. Vi kommer att få ett stort problem och dryga kostnader att frakta bort de otroliga mängder glas och plåtskrot som lämnas av därute.

G. K.

## Höjd pant på tomglas

25 öre för flaskor på 33 cl  
och 40 öre för flaskor på 53  
cl får man från och med mån-  
dag när man lämnar tillbaka  
sina returglas. Panten på öv-



Foto: Arne Nyström

# GÖTA SEGEL SÄLLSKAP

Sekretariat: Borgargatan 14.

Postadress: Box 9022, 102 71 Stockholm 9. Postgirokonton 28 48 48-9.

Varv Långholmen: Tel. 68 40 24 — Varv Gröndal: Tel. 45 20 81.

Jungfruholmarna: Jungfrusund 170 10 Ekerö.

## STYRELSE:

Ordförande: Sven Ejdestam, Sörgårdsvägen 69, 184 00 Åkersberga.  
Tel. 0764/236 76.

V. ordförande: Leif Wiegurd, Norrskogsvägen 43, 145 72 Norsborg.  
Tel. 0753/737 10.

Sekreterare: Inger Hallberg, Våruddsringen 62, 127 41 Skärholmen.  
Tel. 710 85 95.

Kassör: Dieter Bergau, Krokvägen 11, 122 32 Enskede.  
Tel. 39 31 02.

Ungdomsledare: Per-Johan Ytterman, Hälsingegatan 3, 113 23 Stockholm.  
Tel. 34 47 66.

Suppleant: Sven-Erik Friberg, Klockarvägen 5, 141 47 Huddinge.  
Tel. 774 27 56.

---

*Tillsyningsman för Jungfruholmarna:*

Karl Olsson, Ekensbergsvägen 45, 117 48 Stockholm. Tel. 45 30 96.

*Jungfruholmskommitté:*

Gunnar Keijser, intendent, Damstrappsvägen 31, 121 63 Johanneshov.  
Tel. 49 38 65.

Wilhelm Sandberg, Klas Isaksson, Göran Andersson, Karl Olsson, Gösta Berndtson,  
Åke Thorbjörnsson.

*Kappseglingskommitté:*

Sven Ejdestam, eskaderchef, Sörgårdsvägen 69, 184 00 Åkersberga.  
Tel. 0764/236 76.

Bo Fagerström, Tore Lundvall, Erik Jansson, Rune Kristoffersson, Per Lanz, Erik Tohr.

*Festkommitté:*

Bo Eriksson, klubbmästare, Stångatan 34, 125 39 Älvsjö. Tel. 91 36 68.

Arne Sandberg, Irene Andersson, Agneta Vidström, Tommy Andersson.

*Valberedningskommitté:*

Ove Alderbäck, sammankallande, Ljustöparebacken 18 B, 117 45 Stockholm.  
Tel. 18 74 21.

Lars Hagberg, Keijo Aaltonen.

*Varvskommitté Långholmen:*

Arne Hallberg, varvschef, Våruddsringen 62, 127 90 Skärholmen. Tel. 710 85 95.

Sverker Bergman, Jan Olofsson, Kent Frimodig.

*Varvskommitté Gröndal:*

Will Bäckström, varvschef, Gröndalsvägen 5, 117 46 Stockholm. Tel. 18 48 67.

Rolf Bäckström.

*Ungdomsarbetsgrupp:*

Per-Johan Ytterman, ungdomsledare, Hälsingegatan 3, 113 23 Stockholm.

Tel. 34 47 66.

Henry Lundqvist, Kenneth Fredlund, Ove Oskarsson.

*Uppvaktningsgrupp:*

Erik Jansson, sammankallande, Bondegatan 70, 116 33 Stockholm. Tel. 42 40 07.

Tore Stark, Gunnar Andersson.

*Årsboksredaktion:*

Arne Barthelson, sammankallande, Hemvärnsvägen 2, 141 42 Huddinge 2

Tel. 774 23 73.

Gunnar Olsson. Tel. 69 66 27.

*Revisorer:*

Kaj Widström, Störtloppsvägen 27, 126 61 Hägersten. Tel. 97 27 47.

Bertil Frisk, Vindragarvägen 4, 117 40 Stockholm. Tel. 68 39 91.

*Revisorssuppleant:*

Gunnar Bergström, Anders Reimers väg 13, 117 40 Stockholm. Tel. 84 10 39.

*Radioombud:*

Sture Ahlbin, Gröna Stugans väg 31, 127 34 Skärholmen. Tel. 46 28 86.

# Kostnader

## INGÅENDE BALANS KONTO 1/1 1972

<i>Tillgångar</i>		<i>Skulder</i>	
Kassa .....	352: 39	Ej utnyttjade anslag .....	450: —
Postgiro .....	1.017: 04	Investeringsfond .....	4.362: 83
Bank, sparkonto .....	10.004: 35	Dansbanefond .....	1.825: —
Bank, sparkassa .....	63: 68	Kapital .....	3.213: 77
Bank, kapitalsamlingsräkning	145: 30	Banklån, checkkredit .....	2.862: 39
Å conto fordringar .....	700: —		
Div. personer (Mälarregattan)	427: 23		
Jungfruholmarna .....	1: —		
Långholmsvarvet .....	1: —		
Gröndalsvarvet .....	1: —		
Inventarier .....	1: —		
Kronor	12.713: 99	Kronor	12.713: 99

## VINST OCH FÖRLUST KONTO 31/12 1972

<i>Utgifter</i>		<i>Inkomster</i>	
Jungfruholmarnas omk. ....	3.511: 75	Årsavgifter .....	12.975: —
Hamnomk. Långholmen ...	4.868: —	Straffavgifter .....	565: 50
Hamnomk. Gröndal .....	4.195: —	Skåp- och bodavgifter .....	930: —
Varvsomk. Långholmen ...	5.450: 55	Inregistreringsavgifter .....	1.860: —
Varvsomk. Gröndal .....	2.626: 20	Arbetsplikt .....	850: —
Arkivomkostnader .....	1.885: 34	Båtavgifter .....	31.365: —
Kappseglingar .....	3.743: 25	Gåvor och anslag .....	2.908: 38
Mälarregattan .....	74: 25	Intäktsräntor .....	1.188: 11
GSS-nytt och årsboken ...	7.978: 45	Uttag fr. investeringsfond ..	14.090: 61
Utgiftsräntor .....	352: 39		
Skatt .....	1.796: —		
Sammanträden .....	887: 91		
Fester .....	1.246: 66		
Porto .....	1.880: 90		
Elavgift Långholmen .....	1.397: 24		
Elavgift Gröndal .....	2.265: 10		
Elavgift Jungfruholmarna ..	489: 58		
Telefonavg. Långholmen ...	460: 90		
Telefonavg. Gröndal .....	332: 90		
Telefonavg. Jungfruholmarna	227: 10		
Försäkringar .....	1.462: 40		
Uppvaktningar .....	780: 85		
Standertar .....	330: 05		
Avgifter till förbund .....	1.057: 50		
Ungdomssektionen .....	1.245: 31		
Jollarna .....	14.557: —		
Jollelägret .....	265: 65		
Övriga kostnader .....	1.363: 77		
Kronor	66.732: 60	Kronor	66.732: 60

UTGAENDE BALANS KONTO 31/12 1972

*Tillgångar*

Kassa .....	3.545: 48
Bank, sparkonto .....	16.510: 31
Bank, sparkasseräkning .....	63: 68
Bank, kapitalsamlingsräkning .....	145: 30
Postgiro .....	3.246: 21
Div. personer (Militärreguttan) .....	427: 23
Jungfruholmarna .....	1:—
Långholmsvarvet .....	1:—
Gröndalsvarvet .....	1:—
Inventarier .....	1:—

Kronor 23.942: 21

*Skulder*

Ej utnyttjade anslag .....	450:—
Investeringsfond .....	18.453: 44
Dansbanefond .....	1.825:—
Kapital .....	3.213: 77

Kronor 23.942: 21

**Dags**

**DIOLA KOMBISS**

**Är Du på hemväg?  
Ta hem soporna!**

Eller hur?  
och säj ifrån!

## AVGIFTSBESTÄMMELSER 1973

### *Inträdesavgifter:*

Senior .....	60:—
Junior fr. o. m. 15 år och familjemedlem .....	15:—

### *Nyttjanderätt:*

Uttages av senior när denne första gången utnyttjar hamn eller varv ....	200:—
--	-------

(Gäller ej tidigare junior.)

### *Avgifter per år:*

#### *Medlemsavgift:*

Senior .....	50:—
Junior fr. o. m. 15 år och familjemedlem .....	25:—
Junior t. o. m. 14 år .....	5:—

#### *Båtaavgift:*

Senior (som ej utnyttjar sällskapets hamn eller varv) .....	20:—
Junior (som ej utnyttjar sällskapets hamn eller varv) .....	10:—

#### *Hamnavgift:*

Bryggplats (som ej utnyttjar sällskapets varv) .....	150:—
Kanotbryggan (för kanot eller jolle som ej utnyttjar sällskapets varv) ....	50:—
Skåp i mån av tillgång .....	25:—
Uppdragning av boj enligt ordningsregler för hamn .....	100:—

#### *Varvsavgifter per kum:*

Långholmen .....	13: 50
Gröndal .....	15: 50
Reimersholme, Ungdomssektionen (endast segelkanot och jollar) .....	8:—

(Ovanstående varvsavgift innefattar hamn-, varvsplats och båtaavgift. Pensionärer betalar halv varvsavgift.)

Grundavgifter för samtliga varv .....	30:—
---------------------------------------	------

Båt som ligger uppe på varvet mer än 10 dagar under tiden 1 juni—15 september erlägger halv varvshyra (gäller ej aktiva kappseglingsbåtar och jollar).

Sliptagning (tillfaller slipskötaren) .....	15:—
Arbetsplikt* .....	60:—

#### *Jungfruholmarna:*

##### *Hyra för husen:*

Per påbörjat dygn .....	10:—
Per vecka .....	60:—

För avgifter som är förfallna till betalning uttages 10 % straffavgift.

\* Medlem fr. o. m. 15 år som utnyttjar Sällskapets anläggningar är skyldig att varje år utföra minst 8 timmars arbete för sällskapets räkning. Kallelse sker med postens inbetalningskort. Påtecknat belopp inbetalas endast vid frånvaro. Om en kallelse kommer olägligt, kan efter ansökan hos arbetsledaren nytt datum erhållas för utförande av arbete.

Arbete med varvsstädning och takschkottning inräknas inte i denna arbetsplikt utan skall i eget intresse utföras av dem som använder varven. Dock skall om någon uteblir från dessa kollektiva arbeten extra arbetsplikts-avgift uttagas.

**Junior:**

Som junior räknas medlem t. o. m. det år denne fyller 19 år.

**Värnplikt:**

Medlem som utför värnplikt erhåller avgiftsbefrielse om ansökan insändes till styrelsen.

**Pensionär:**

Efter anmälan hos styrelsen erhåller pensionär halv varvsavgift.

**Ständiga medlemmar:**

Ständig medlem är befriad från medlemsavgift.

**Hedersledamot:**

Hedersledamot är befriad från samtliga avgifter.

**Inbetalningsdatum:**

Avgifterna skall om inget annat anges vara inbetalda före den 31 mars.

Avgifterna gäller för följande perioder:

Årsavgift: 1 januari—31 december innevarande år.

Båtagift: 1 januari—31 december innevarande år.

Hamnavgift: Erlägges i förskott för innevarande år.

Varvsavgift: Fr. o. m. uppdragningen på hösten t. o. m. sjösättning på våren.  
Inkluderar även hamn för sommaren. (Erlägges i efterskott.)

Medlem som ej har erlagt årets avgifter äger ej rätt att sjösätta båten.

**Märken:**

**Standertar:**

Jollar och kanoter .....	7:—
Segelbåt .....	8:—
Segelbåt, större .....	9:—
Segelbåt (i spridare) och motorbåt .....	10:—
Bordsstandert av siden .....	12:—
Stävmärke .....	8:—
Mössmärke kpl. ....	25:—
Nål för kavaj .....	10:—
Nål för kavaj, med krans (ständig- och hedersmedlem) .....	12:—
Jackmärke av tyg .....	6:—
Broderat kavajmärke .....	15:—
Nycklar .....	10:—

Ovanstående försäljs av: kassören, hamnchefen Långholmen, varvschefen Gröndal samt tillsyningsman Jungfruholmarna.



# SKAGERAK BÅTVÅRDSSERIE JUBILERAR.

I år fyller Skagerak 10 år. Det firar vi med att bl.a. klä om alla förpackningar. Nya, friska dekorer som gör det lättare för dig att skilja burkarna åt och veta hur innehållet används. Så i år möter du nya Skagerak-förpackningar i färghandeln, men med samma fina innehåll. Färger, fernissor, spackel m.m. för alla typer av båtar i svenska kust- och insjövattnen.

**ASTA FÄRGHANDEL**  
Sjölörnsvägen 1 · Gröndal · Tel. 198989

 **ALCRO**  
**färgbutik**  
Långholmsgatan 5 Tel. 688801





*Flipper premiären*

Året 1972 var ett stort år för oss i ungdomssektionen. Förväntningarna var högt ställda på våra nya jollar typ Flipper som levererades på vårvintern. Flipperjollen är en dansk konstruktion, ritad av en herre vid namn Peer Bruun. Båten kom till 1968 och är nu upp i över 3.500 reg. båtar. Flippern har sin största bredd här i Skandinavien men finns runt om i Europa. Båten har följande mått:

Längd: 4,04 m

Bredd: 1,35 m

Vikt: 70 kg

Färg: Orange

Mast och bom i aluminiumprofil. Med rigg av rostfri tråd. Skrovet är handupplagd polyeter. Mellanrum under akter- och fördäck är fyllt med flytelement vilket gör båten osänkbar. Skrovformen är något specifikt och säureget men visar en förbluffande stabilitet och är synnerligen villig till planing.

**GRAN Segel**



Arvid von Gruenewaldt Segelmakeri  
Isbangatan 52 BROMMA

**08/37 75 35**



**'GREVEN'SYR SEGEL  
SOM VINNER!**



Närväl — valborgsmässohelgen 1972 skulle vi alltså få pröva på jollarna. Söndagen den 7 maj samlades sålunda en massa seglingshungriga juniorer i släptåg med lika seglingshungriga föräldrar nere vid »Malten» där sjösättningen skulle äga rum. Dagen bjöd på blåsigt men soligt väder. Atta Flipprar från Sthlms Flipper-Fleet med Bernt Lindqvist i spetsen hade också ställt upp för matchning och goda tips och råd. Den första seglingen var helt övertygande. Det stod klart att Flippern var en oöverträffad kombination mellan stadig och lättmanövrerad nybörjarsbåt och å andra sidan en snabb och livlig liten kappseglingsmaskin. Kan man mer önska av en klubb-båt.

Midsommaren stod snart för dörren och därmed även våra seglarläger. Här visade Flippern ånyo prov på sin förmåga att passa det mest skiftande vassunderlag. Att båten snabbt kunde

resas efter en tippning kom alla underfund med efter endast några gångers träning. Endast en säkerhetsrisk kunde vi upptäcka under dessa två veckor fyllda av segling. Det gällde självlänsarna. Ett tillbud inträffade vid en tippning då en öppen självläns skadade en grabb i benet då han skulle hasa sig ner på centerbordet. En transport till sjukhuset och några stygn i benet redde upp tillbudet. På något sätt måste man skydda ändarna på självlänsen som är ganska så vassa.

Under hösten deltog våra Flipprar i Tre olika kappseglingar:

1. Ålstens BS höstsegling.
2. Vega SS kappsegling, St. Värtan,
3. Höstseglingarna på Rastaholm.

Vid Ålsten belade vi de 5 första platserna. Tävlingen gick i hård byig vind med ihållande regn och omfattade två seglingar. 1:a bröderna Aaltonen.

*foto: Arne Barthelson*





*jämför kvalitet och pris  
på segelbåts beslaget hos  
Marinman*



## VÅR ORDFÖRANDE PRÖVAR FLIPPER

— Nå Svenne hur gick det här då?  
— Jo tack, det är med jollesegling som med cykling. Man glömmer aldrig bort takterna.

— Hur tycker du Flippern seglar?  
— Det förefaller vara en väldigt snål båt, förvånansvärd lätt att komma överens med. Dessutom är det fart den och planar upp fort.

— Är Flippern en lämplig båt för våra juniorer?

— Ja, utan tvekan. Seglarförbundet har ju också rekommenderat den.

— Hur är båten kvalitetsmässigt sett?

— Ja måste säga förhållandevis bra. Särskilt glad är jag för »racersegler» från Greven. Jag tror vi kommer att ta hem många segrar med de här båtarna.

— Har du några speciella planer eller önskemål för GSS-juniörerna...

— Inte annat än att de skall vara aktiva och segla mycket. Möjligen skulle vi kunna önska en bra följebåt som hängbälten och spinnakrar.

Så sade Svenne, vår ordförande, innan han sköt ut båten från bryggan för att segla ett varv till. Han såg verkligen ut att trivas i Flippern.



# MARINMAN AB



## *och lägret*

*Henry Lundqvist hjälper grabbarna med beslag bilden t. v. Utspisningen sköttes av Yvonne Ejdeman och bursiga Gertrud Hillgren till höger.*



## FLIPPER -72

Vega SS kappsegling på Stora Värtan hade samlat 21 Flipper. Göta SS hade anmält 5 båtar. Tre »kör» skulle seglas. Två på lördagen och ett på söndagen. Vädret var gott med ganska mätlig vind. Etta sammanlagt, bröderna Aaltonen efter serien 1, 1, 2. Mycket bra gjort i så hård konkurrens. Gunnar Gålings och Tomas Gustavssons 1:a placering i söndagens segling resulterade i ett vandringspris. Bara Götaseglare i topp. Vi imponerade kraftig med vår fina bredd. Alla båtar gick in bland de 10 bästa trots att vi fick köra utan både trapetz och spinnaker som icke fattades på de andra båtarna.

Till höstseglingarna på Rastaholm hade vi fått ihop besättningar till 3 Flipper. Den sena tidpunkten och det dåliga vädret hade ett finger med i spelet. Totalt kom 18 Flipprar till Rasta denna helg. Fyra »kör» skulle avverkas. Två på lördagen och två på söndagen. Tommy Söderlund och Tomas Palmertz GSS visade snart »var skåpet skulle stå» och tog hem slutsegern genom serien 3, 2, 1, 2. Bröderna Aaltonen även de på prisplats, totalt 5:a. Vad som mest imponerade

var den »seghet» och kampanj som grabbarna visade under samtliga höstens seglingar. Det glädde oss alldeles otroligt att se dem bita ihop tänderna och komma igen på kryssarna när de blivit omsegade av konkurrenterna med spinnaker på undanvindarna. Även denna segling fick vi in våra båtar bland de 10 bästa.

Höstens kappseglingsfacit är att vi har fått ihop ett gäng ganska tuffa kappseglare. Klart är dock att vi måste få de resurser som de allra flesta Flipprar redan är utrustade med i form av trapetzer och spinnaker. Läget är följande. Vi putsar på båtarna och förbättrar, pluggar kappseglingsregler och tränar för att komma ordentligt rustade till våren och sommarens kappseglingar. Nu har vi även fått en egen följebåt som skall assistera oss vid kappseglingar och fungera som bogser- och depåbåt.

Jag vänder mig till Dig som tvekar lite. Kom med i gänget. Var med och visa andra vad Götas juniorer går för. Du som vill vara med, både att hjälpa till och/eller segla, hör av Dig genast till oss på ungdomssektionen.

P.-J. Y.





*Leif Svensson håller februarikvällens kurs i kappseglingsregler och Peter Ljung kommenterar ur boken.*  
*foto: Arne Barthelsson*

**En resumé över det gångna årets seglingsbravader från ansvarige ledaren Per-Johan Ytterman.**

Ungdomssektionen hade vid årets slut 75 juniorer under 15 år. 54 pojkar och 19 flickor, 26 över 15 år varav 10 flickor.

Första veckan i januari hade vi nypremiär på simning i Högdalsbadet där vi även hade samlats en rad lördagar under hösten -72. Vår vinterfest gick av stapeln den 15 januari i Hägerstens Medborgarhus. Den samlade över 50 barn och 40 vuxna som lekte, dansade och tittade på film.

Valborgsmässohelgen skulle vi så äntligen kunna rigga och sätta våra nya ögonstenar, 5 nya Flipperjollar i sjön. Juniorer med föräldrar och andra Göta-medlemmar ställde upp vid Reimersholm för att bevittna det stora ögonblicket.

Två stycken läger hölls som vanligt på Jungfruholmarna, efter midsonmar-

helgen, och samlade 37 pojkar och 6 flickor sammanlagt. Henry Lundqvist, Per-Johan Ytterman, Yvonne Ejdestam och Gertrud Hillgren tog hand om dem efter bästa förmåga. Samtliga trivdes bra. Väldigudarna var oss även i år nådiga och vi kunde glädja oss åt mycket bra väder.

Under hösten deltog Götas Flipperjollar på kappseglingsbanor runt Stockholm och vann samtliga vi ställde upp i samt ett vandringspris genom Gunnar Gåling, Bra gjort av våra juniorer som seglade mycket bra i hård konkurrens. Bådar gott inför kommande kappseglingar.

Tack alla Ni som varit med oss, Ni som hjälpt oss i vårt arbete. Väl mött säsongen -73.

*Per-Johan Ytterman*  
 ungdomsledare

# Äntligen i sjön

Anknyttande till artikeln i 1971 års årsbok kan jag här relatera de sista faserna i utvecklingen av Göta 30:an. Tyvärr blev det ej några båtar klara till sommaren 1971, men väl till sommaren 1972. För att ekonomiskt garantera projektet engagerade sig Svenska Seglarförbundet att via framlidne Gudmund Siffverstolpe uppmantra till bildande av ett konsortium som kunde garantera 110.000:—. Förutom Gudmund Siffverstolpe tecknades i konsortiet bl. a. Marcus Wallenberg, Sven Hampus Salén samt John Mattsson. Summan var nödvändig, därför att Seglarförbundet ansåg sig vilja äga pluggarna och formarna. Pluggarna beställdes av Neglingevarvet och for-



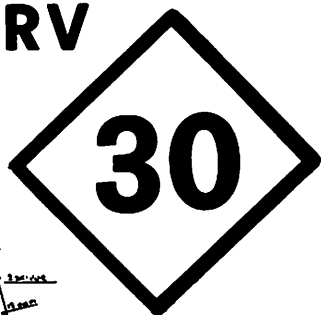
marna skulle beställas av det varv som fick i uppdrag att tillverka de första båtarna. Efter ett antal kontakter med olika varv bestämdes att Fisksättra skulle tillverka de första 100 båtarna, samt formarna till skrov, däck och övriga detaljer. Priset för båten bestämdes till 41.500:— exkl. moms. Till denna summa kommer försäljningskostnader, amortering till konsortiet, royalty till Knud H. Reimers samt avgifter till SSF. Det nu gällande priset är alltså 50.700:— exkl. moms, eller 59.700:— inkl. moms, för komplett båt utan segel. Det bestämdes också att ett antal varianter av halvfabrikat skulle framställas. Det första exemplaret av ett färdigt skrov visades på utställningen »Allt för sjön» 1972. Göta 30:an blev omedelbart utnämnd till utställningens vackraste båt och det skrevs mycket positivt i pressen. Vid SSF:s styrelsemöte den 10/3 1972 tillsattes en klassnämnd för Göta 30:an eller 0 30:an som den också kallats. Klassnämnden bestod av Gustaf Plym, K. H. Reimers, Thorild Larsson, Lennart Olsson och Sven Ejdestam, varvid Gustaf Plym skulle vara SSF:s representant och sammankallande. I maj kunde provsegling äga rum med Fisksättras båt nr 2, en provsegling som alla var mycket nöjda med. Båt nr 1 som färdigställdes från utställningsskrovet blev ej sjösatt förrän den 1/7. Den tillsatta klassnämnden beslöt efter förslag från Thorild Larsson och Gustaf Plym att ändra namnet till S 30 och klassmärket 30 inskrivet i en kvadrat. Senare utfördes ytterligare en ändring, nämligen att kvadraten ställdes på spetsen. Klassnämnden har i sina sam-



# AB FISKSÄTRA VARV

PRESENTERAR

GÖTA 30:an

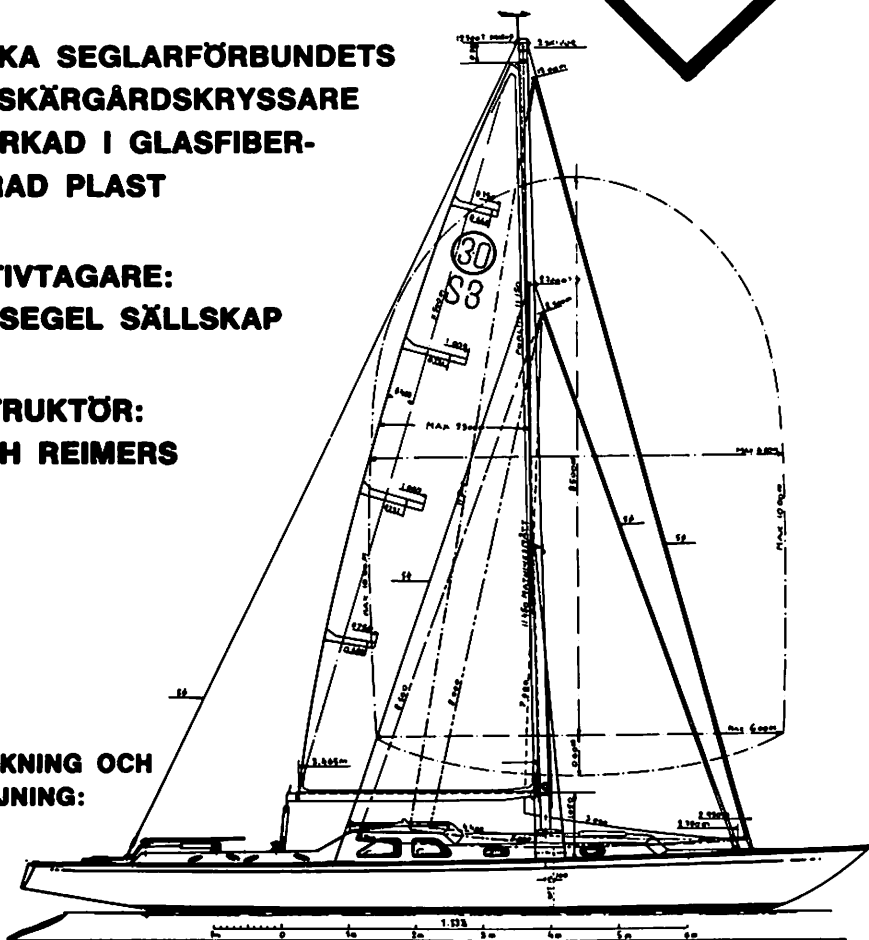


SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS  
30 m<sup>2</sup> SKÄRGÅRDSKRYSSARE  
TILLVERKAD I GLASFIBER-  
ARMERAD PLAST

INITIATIVTAGARE:  
GÖTA SEGEL SÄLLSKAP

KONSTRUKTÖR:  
KNUD H REIMERS

TILLVERKNING OCH  
FÖRSÄLJNING:



# AB FISKSÄTRA VARV

133 00 SALTSJÖBADEN SWEDEN TEL. 08/717 04 23.

manträden diskuterat en hel del om detaljer på båtarna, samt även engagerat sig i sammanställningen av entypsregel och mättningsförfaranden. Dessa regler finns i skrivande stund helt utarbetade men ej slutgiltigt antagna. Enligt SSF:s protokoll av den 1 december 1972 utökades klassnämnden med Börje Larsson som skulle inträda såsom SSF:s representant istället för Gustaf Plym. Inför säsongen 1973 är sammanlagt 40 båtar sålda, varav några på export. Ur försäljningssynpunkt kan det anses att Göta 30:an är en framgång och den påstås allmänt vara mycket prisvärd. Det finns dock en klar risk att priset kommer att stiga, inom kort. I detta sammanhang skall nämnas, att herrar Reimers och Plym varit dominerande i klassnämnden och ibland även fattat så att säga egna beslut, och fått dem sanktionerade. Bl. a. tillkomsten av doghouse, införandet av mastheadrigg, som så småningom sänktes till 7/8 rigg. Detta gjordes för att Reimers var orolig att båten skulle bli långsam i svagare vindar. Båten mäter alltså f. n. ej in så-

som skärgårdstrettia även om dispens skulle ges för delat lateralplan. Det sistnämnda spelar dock mindre roll enär Göta 30:an ju är tänkt som en entypsbåt betr. fartgivande detaljer. Rent seglingsmässigt kan jag och flera Göta-medlemmar samt även andra personer intyga att båten är en upplevelse. Vi var ett gäng som den 1 juli avhämtade min båt, S1 Göta, vid Fisksätra. Förutom jag själv, så var det Dieter Bergau, Arne Barthelson, Rolf Roos, och Jan Hillgren. Vi avgick från Jungfruholmarna med en gammal Storfidra och kom fram till Fisksätra kl. 0500 på morgonen. Där tog vi båten, Göta 30:an Göta, i besittning utan att först tala med varvsägaren Thorild Larsson. Detta retade honom mycket. Vi gjorde dock klart skepp och avgick för att runda Landsort i non stop segling till Jungfruholmarna. Vi märkte ganska snart att båten var otroligt snabb och seglade om de flesta. Väl framme vid Jungfruholmarna blev det stort dopkulas med flaggspele och «skumpa». Därefter gjordes en demonstrationssegling med 22 personer



**Det finns två riktigt  
bra bottenfärger - den  
ena särskilt bra  
för snabba båtar.**



**Vilken väljer du?  
Vi har båda!**

Hämta din nya "Lots till riktig båtvård" hos oss.

**AB Asta Färghandel**

Sjöbjörnsvägen 1 · Gröndal · Tel. 19 89 89

ombord. Efter några veckor var det dags för semester. Som familjebåt för 4 personer är Göta 30:an mycket rymlig. Barnen bor bra i akterruffen, så att ruff och förpik kan disponeras fritt av skeppare och skepparfru. Färden gick tillsammans med familjen Roos (F 132) till Harstena och Viggön, där ett antal kända seglare påträffades. Seglingsmässigt kan väl konstateras att Göta 30:an ej går lika fort som en vältrimmad M 30:a, men är ändå klart snabbare än de flesta andra båtar. Då vi vid flera tillfällen var både sex och sju personer ombord kunde vi klart konstatera att utrymmena väl räckte till för såväl sömn som måltider. Men oaktat alla fördelar och finesser, så finns det en hel del detaljer som kan ändras till det bättre och bör ändras. Så är det alltid med nya båtar. Kommande exemplar har naturligtvis infört en hel del ändringar och några s. k. barnsjukdomar torde ingen behöva besväras av. Motorfrågan i min båt är löst med en särskild utombordsmotorbrunn under akterluckan, ett arrangemang som jag finner vara förträffligt. Denna lösning accepteras dock ej av Fisksätra som istället rekommenderar en utombordsmotor på akterspegeln eller en inombordsmotor. Efter avslutad semestersegling, söndagsseglingar och gubbseglingar, ligger min Göta 30:a på Gröndalsvarvet för att rustas för kommande säsong. Var och en som är intresserad av den båt som Göta Segel Sällskap så aktivt engagerat sig i, är välkommen att kontakta mig och bese båten, samt diskutera frågor kring denna.

Kan man nu anse att vi lyckats med vår idé enligt motionen som framlades till 1970 års seglardag i Malmö? Svaret är

obetingat ja, men det finns en del frågetecken och minustecken. Det första torde väl vara priset. Vår ursprungliga tanke var ju att båten ej skulle kosta mer än 30.000; —. Såsom framgått här tidigare blev priset 41.500; — exkl. moms, royalties, avgifter etc. Det finns en tumregel, när det gäller plastsegelbåtar som talar om kg-pris. Det förtjänar då att nämnas att Göta-30:an har ett lägre kg-pris än någon annan segelbåt i marknaden trots att Göta-30:an är förstklassigt tillverkad med blyköl och förhållandevis exklusiva beslag. Som tidigare nämnts anser experter att Göta-30:an är mycket prisvärd. En annan detalj är väl utseendet på överbyggnaden. Utseendet är väl dock en sak som man vänjer sig vid. I gengäld blev båten något rymligare än vad som var avsett. Att Göta-30:an ej klassas in som skärgårdstrettia spelar som sagt ej någon större roll. Slutomdömet måste bli helt positivt och GSS inklusive alla medlemmar kan vara stolta och nöjda med engagemanget i Göta 30:an, ett engagemang som dessutom givit stor publicitet åt Sällskapet.

*Sven Ejdestam*



Mamma försöker trösta lille Svenne som är alldeles förtvivlad över att han svält en mindre plastbåt:

— *Du ska inte va lessen Svenne lille för att du svält plastbåten, du ska se den kommer nog den naturliga vägen om du bara ge dig till tåls.*

Fram mot eftermiddagen när Svenne glömt sin rädsla och istället ser fram mot båtens ankomst springer glädjestrålände fram till mamma och utbrister:

— *Mamma, mamma nu kommer snart båten för nu har den tutat två gånger.*



# HÖGTIDSSEGLINGEN



## RESULTAT FRÅN GSS SEGLINGAR DEN 12—13 AUGUSTI 1972 VID JUNGFRUHOLMARNÄ

Speciellt gynnade av goda vindar blev inte 1972 års seglingar. Söndagens segling fick brytas för de flesta klasserna, varvid seglarnas positioner antecknades av en följejåt. Vädret var emellertid för övrigt ganska bra och lördagskvällens festligheter blev mycket uppskattade. Speciellt glatt och livligt gick det till vid den stora dragkampen, där Götas lag segrade, icke helt oväntat. Resultat 12/8

### *M-30:or*

- 1 69 May-Lou, TSS, L. Söderlund
- 2 42 Bolero, ÅBK, L. Haggren
- 3 17 Karat, SS Svearna,  
S. Johansson

### *M-22:or*

- 1 267 Gunnel, ÅBK, B. Klinga

### *M-22:or*

- 1 17 Kenty, GSS, P. Lantz
- 2 88 Collibri, ÅBS, L. Olsson
- 3 48 Kagen, SSK, A. Larsson

### *Folkbåtar*

- 1 532 Häxan, GSS, S. Bergman
- 2 1120 Menuett, GSS, S. Gårdefelt

### *IF-båtar*

- 1 566 Monique, SSK, P. o M. Widén
- 2 909 Tingeling, GSS, A. Hallberg

### *RJ-85:or*

- 1 35 Saritza, GSS, P. J. Ytterman

### *ÖK-jollar*

- 1 2203 Dangler, SSS, H. Bäck
  - 2 2214 Frasse, HSS, B. Schaurek
  - 3 2213 Gösta, KBS, L. Larsson
- Samtliga Flipperjollar diskvalificerades





*Foto: Sven Palén*







Ulf Gustring hentog Folkbåtspriset i denna mycket chansartade segling med Sundins gast »Knutte-Knut».



Kent Frimodig tog hem Götas Vandringspris i M-30-klassen.



Bästa Flippersegelare (2-mans) »Micke» Aaltonen.



Den 13/8

*M-30:or*

- 1 79 Mintredje, GSS, K. Frimodig
- 2 69 May-Lou, TSS, L. Söderlund
- 3 101 Carioca V, NBS, R. Sandgren

*M-22:or*

- 1 88 Collibri, ABS, L. Olsson
- 2 1 Emmett, GSS, C. Siltberg
- 3 24 Lucky, GSS, T. Andersson

*A-22:or*

- 1 267 Gunnel, ÅBK, B. Klinga

*Folkbåtar*

- 1 875 Natalia, SS Görveln,  
U. Gustring
- 2 1173 Marimba, GSS, G. Andersson

*IF-båtar*

- 1 566 Monique, SSK, P. o M. Widén
- 2 86 Barbara II, SS Görveln,  
R. Landegren

*RJ 85*

Samtliga bröt

*OK-jollar*

- 1 2203 Dangler, SSS, H. Bäck
- 2 2175 Ström, HSS, K. Nylander
- 3 2020 Rigel IV, VSS, G. Lindhagen

*Finnjollar*

- 1 459 Vinthund, HKK, B. Olsson

*Trapetz*

- 1 41 Nobba Nubben, MKS,  
B. Tamberg

*Flipperjollar*

2 seglingar

*Båda seglingarna*

- 1 3356 Flipp, GSS, H. o M. Aaltonen

»Lidingö Runt» är årets generalmönstring för alla kappseglare i Stockholmsregionen. Förspelet till detta års första riktiga »kör» är lång och det är som att suga på en karamell en hel vinter.

## På andra banor

Jag får höra att konkurrenterna byggt om sina båtar, ändrat riggar, skaffat »supersegl». Omtalade nybyggen, som figurerat under vintern i tidnings-spalterna, kommer nu ut på denna riktiga provtur.

Första ronden i kappsegling har börjat: Psykningen. »Efter Lidingöruntseglingen vet man i stort sett var man har dom svåraste medtävlarna», kommenterar Torbjörn Johnson. — Inte undra på att denna segling är populär.



## ..å så *Fight* i *Baltic Race*



Alltnog, vid starten fann vi klokast att gå för styrbords halsar utmed startlinjen och slå på skott. Vi fick en god position från början, *Berenike II* fann snabbast rätt melodi och tog täten medan *Mariposa II* slog upp i lovert för att få fri vind. *Berenike II* rundade Almagrundet som första båt i klass VI före *Mariposa II*, *Fröken Grön* och *Fight*. Vi rundade Almagrundet med väl snöv marginal med tanke på strömsättningen, som man alltid måste räkna med här ute. Spinnakern åkte upp, likaså spinnakerstageseglet. Vinden låg för om tvärs. Vi diskuterade ombord om vi skulle chansa på reachern kompletterad med en innerfock. Sagt och gjort — och nu minskade avståndet till *Fröken Grön*. Plötsligt försvann sikten. Dimman var över oss och Svante fick bråttom att montera upp radarreflektorn. Medan vi hade fribog passade vi på att njuta av varma fläskpannkakor i lugn och ro. Inga orosmoment som att någon drog ifrån eller närmade sig större matron. Dimman var ovanligt fuktig och allt blev genomvått. Seglet släppte då och då ifrån sig tunga vattendroppar som träffade prick på rotsman som satt i lä. Eftersom vi seglade för styrbords halsar lät vi en signal ljuda då och då från vår mistfyr i hindelse att någon hade slagit. I zenith visade sig en blå fläck och så lättade dimman. Bredvid oss låg *Mitra*, *Tintomara* och *Fröken Grön* 1:a. Just när vi konstaterat detta, seglade vi in i nästa dimbank.

En kappsegling börjar ofta med psykning, så även för oss. När vi slog upp programmet såg vi att Arpegerna i vår klass vunnit första rondan. Må så vara att de har mycket längre vattenlinje än vår *Shipman 28*. Men de hade märkligt nog fallit för åldersstreck och fått kraftiga ATP-avdrag, vilket vi i *Shipman*lägret ansåg orättvist.

## Att fatta rätt beslut

Klockan 21 var sikten god. Vi låg då nära Norstens grund med blankt vatten in mot land. I lovart något bakom oss seglade *Robber*, *Lia* och *Tintomara*. Vi insåg att vi här stod inför ett avgörande val. Skulle vi stå på utmed land i den mycket svaga brisen eller skulle vi slå ut till havs, där brisen var betydligt kraftigare? En god regel är att gå mot målet, varför vi fortsatte utmed land. Plötsligt kastade brisen om från sydlig till västlig och ökade sakta hela tiden. Vi gick nu i smult vatten med lovartläge nära Huvudskär och hade dessutom fin höjd. Tänk om vi slagit ut till havs!

Så lämnade skepparn över rodret till Britt assisterad av Svante. Skepparn och Curre till kojerna. Här gällde det att somna. Skrovet knirkar, vinden ökar visst. Kanske bäst att reva? Undras om de hittar Landsorts angöring? Tankarna är många. Det här duger ju inte, jag måste sova. Trots att skepparn litar till 100 % på Britt har han svårt att släppa tankarna på segelföringen och navigationen. Skrovet skälver till ibland av sjöarna, samtidigt som ett smatter av stänk hörs på däck. Det blir tydligen oljeställ! Bäst att gå upp. Skepparn försöker klä på sig med en hand, medan han med den andra försöker hålla kroppen i jämvikt så gott det går med ett fast grepp kring ledstången. Förbaskade förlucka att läcka! Stöveln är ju full av vatten. Skepparn får åter lust att knyta sig. »Britt, har du sett Gustav Dahlén, fyren menar jag» — »Nej, men jag har en känsla av att den ligger i lovart.» Så fram med den gamla Agaradion. Vilken frekvens var det nu då? Plötsligt kommer signalerna GD. Vackert! För om tvärs i lovart.

## Tack, ingen middag

Innan vi rundar fyren slår Curre upp reven. Klockan 06.40 rundar vi med Curre och Britt på fördäck. Upp med största spinnakern. Britt visar verkligen att kvinnliga gaster kan gamet lika bra som manliga dito, men gör allt ändå mjukare och smidigare. En frisk härlig läns har börjat. Vi kan se fyra båtar framför oss. Inte ens i kikaren kan vi upptäcka flera. *Mariposas* spinnaker känns igen efter alla duster tillsammans. Men han ligger nog minst 1/2 timme före, kanske mer. Vilka är de andra båtarna och i vilka klasser seglar de? Efteråt fick vi veta att de andra tre var *Berenike II* samt de två 1/4-tonnarna *Genant* och *Robber*. Sjön är gropig. Den plana spinnakern för ofta båten till pendling, som dock bemästras. Curre var lika matfrisk som vanligt och stod i begrepp att laga i ordning middag. Vi andra avböjde. Hungerkänslorna var långt borta, även om vi inte var direkt sjösjuka.

Under länsen mötte *Fight* en mängd båtar på kryss mot fyren. Där syntes *Frk Grön* som vi kryssat ifrån duktigt. Den finska mahognybåten *Inka* som verkade trivas i sjön, gick förbi kämpande *Frida*.

*Berenike* såg vi däremot inte till vilket bevisade att hon med all sannolikhet var en av båtarna i *Mariposas* farvatten. Så hade vi då fått vårt läge under kontroll. Tills vidare liggande på 3:e plats minst 1 timme före 4:e båt.

## Gajen går

Pang, där gick gajen av alldeles vid skothaken. Curre lyckas få ner lovartshornet och knopar fast gajen. Klockan 16.15 har vi Gotska Sandön tvärs. Om styrbord har vi nu fått sällskap av den finska 1/4-tonnaren *Arebeski*, som

# POROLON

Den bästa ljudabsorption man  
hittills  
känner till!

Godekänt av  
DET NORSKE VERITAS

POROLON är den lätta vägen  
till lägre bullernivå ombord.  
2-3 cm POROLON på insidan  
av motorrummet är nog för  
en väsentlig bullerreduktion.

Sätt munkorg  
på ljudet med

Porolon



## SE-pannan

Svenskbyggd kvalitetspanna med inbyggd säkerhet.  
Ger en jämn och skön värme i samtliga utrymmen.  
Förläng båtsäsongen.

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Redoväringsventil 300 mm/vp | 11. Expansionskört       |
| 2. Avkylingsrör                | 12. Slangkörna           |
| 3. Skaanslutning               | 13. U-rör med backventil |
| 4. Panna                       | 14. Vattenslang          |
| 5. Kläde                       | 15. Luftning             |
| 6. Ångavfjäder                 | 16. Vattenslutning       |
| 7. Skyddstrumma                | 17. Backventil           |
| 8. Klapp                       | 18. Konvektor            |
| 9. Väggesöfning                | 19. Dragkydd             |
| 10. Inkretenshuv               |                          |



# SGM PRODUCTS AB

haft en betydligt sydligare kurs än vi. Vi lämnar Gotska Sandön hissar Britt stora genua, medan *Arabeski* fortsätter med spinnakern. Vi drar ifrån snabbt, varför den finska båten även hon skiftar till genua. Frågan är om inte reachern hade varit ännå bättre. Vi tar höjd, minst 10°, eftersom radion meddelat vindvridning mot nordväst. Det här var absolut vår chans. Båtarna framför oss skulle då få ganska motigt. Bogen var lång, men det gick som låget med lätta skot.

Tidigt nästa morgon hade våra förhoppningar om vindvridning grusats. Då vi åter tog fram radion konstaterade vi nämligen att det var hög tid att falla ca 30°. Det började regna, sikten blev sämre och sämre. Mystiska åskknallar utan ekon hördes. Blixterna blev kraftigare och kraftigare. Så hördes Svenska Björns mistlur mer och mer. Britt hade frivakt och för första gången fallit i sömn. Radiopejlen pekade envist föröver och så dök skuggan av en kasunfyr upp. Vi rundar Svenska Björn klockan 05,40 i den verkligen grova sjön. Samtidigt tjuter mistluren som om det gällde livet, och på det en bländande blix och skarp knall. Britt vaknar och reser sig i kojn och ser förskräckt ut. Båten gör en överhaling och i sitt yrvakna tillstånd får hon för sig att vi håller på att ramas av ett stort fartyg. Stackars Britt, hon som lätligen lyckats somna.

### Vi går mot mål

Vegan *Vadeau* rundade något före oss och så gör vi sällskap ut ur detta förfärliga ovläder. Vinden avtar, molnen lättar, och där ligger Almagrundet lika sommarlikt som vi lämnat det två dygn tidigare. Vi rundar klockan 13,25 och går i mål två timmar senare i sällskap

med *Vadeau* och den vackra tyska klass 1-båten *Inschallah*, vilka bägge fick målskott.

Segraren i klass VI, *Berenike II* hade brutit mållinjen som första båt på så god tid att funktionärerna inte hunnit inta sina platser, varför den gode Anders Ånggård blev utan målskott vid sin hittills största seger.

*Torbjörn Johnson*



# MARIN AB ARNE LARSSON presenterar

## YAMAHA UTBORDARE-73



Nu har 1973 års modellprogram kommit. Ny färg och formgivning, elegantare. Prestanda och driftsäkerhet i topp. — På kort tid har den Svenska båtägaren upptäckt att Yamahakvalitet är lika med absolut toppklass. Det märks på den snabba starten och den jämna gången på alla varvtal. Yamaha tillhör de tekniska ledarna av tvåtaktsmotorer. Det har man bevisat bl. a. på tävlingsbanorna världen runt. — Tag kontakt med oss så får du ta del av den test som publicerades i Expressen och Aftonbladet i somras. Där bevisas att Yamahas hk är de mest ärliga.

I år presenterar vi följande modeller: 2 hk, 3,5 hk, 5 hk, 8 hk, 15 hk, 20 hk och 25 hk.



# YAMAHA

Generalagent AB Isakson & Co,  
Östersund



Distributör för mellan-Sverige:

## MARIN AB ARNE LARSSON

Postadress Box 20010 • 104 60 Stockholm 20

Försäljning 08/83 67 21, 27 95 75 • Verkstad 83 67 55

Marinanläggning: HUFVUDSTA GÅRD - SOLNA

En natt hade han drömt att han var död, i varje fall drog han den slutsatsen eftersom han fann sig stående framför Sankte Per som i sin tur stod framför en oändligt lång mur med hundratals stängda portar.

— Du ser förvånad ut, sade Sankte Per, för att Du kommit hit och inte till det andra stället och det kan jag gott förstå. Men Du ska veta att 3-poängsspårren numera är avskaffad och desutom har vi slopat § 32 och infört medbestämmanderätt i paradiset. Tänk bara efter vad Du funnit mest behov i under jordelivet och Du får själv välja var Du vill hamna och vad Du vill göra i himmelriket.

Detta var goda villkor och han rev sig fundersamt i nacken och menade att detta kom lite plötsligt och att han därför måste tänka sig noga för. Många vackra flickor hade han träffat fast det nu kländes länge sedan och han undrade lite försagt vad som egentligen gick för sig i paradiset. Härvid såg Sankte Per en smula uttråkad ut och sade att han för ingen del ville lägga några hinder i vägen, men den avdelningen var nu så full av hövolmar och gullvissböckar och källaruppgångar och sängkammare att han knappt kunde sätta foten där längre.

I samma ögonblick drev en liten ullig molntapp förbi och han mindes sin flygartid som var så avlägsen att det ännu var människor och inte transistorer som flög. Härvid föll han i trance och befann sig plötsligt i förarsätet på en SK 12:a och där fanns två plan tätt inpå och det kom en skön, malande treklang från de gamla Hirth-motorerna och de var på väg i medvind in över fältet för att träna ett livsfarligt och därför särskilt tilltalande sätt att landa.

Detta gick så till att han gjorde en halvroll, drog på fullgas och dök rätt ner mot landningsmärket med tvåan och trean hack i häl, därpå av med gasen och en brant stigning till fartern gick ur och så en fräck vingglidning i en svepande spiral och hjulen i gräset alla tre på samma gång.

— Har Du varit med om en sådan landning, Sankte Per, frågade han och hade blivit så upplivad att han sade Du, utan att veta om detta gick an, trots den nya himmelsdemokratien.

— Nej, sade Sankte Per vänligt, det har jag inte men jag har skakat hand med många som försökt, på 40-talet hade vi stundom kö framför portarna av Dina kolleger.

Som han nu stod där framför Sankte Per, började han så smutt bli både hungrig och törstig och kanske var det därför han kom att minnas sina resor till främmande länder på den tiden då en utlandsresa ännu var ett äventyr. Han föll åter i trance och steg nu en regnig novemberkväll innanför dörren till Sherlock Holmes pub som naturligtvis låg i London och bara ett par kvarter från gamla Scotland Yard av alla ställen. Att komma in i sorlet och värmen och kryssa sig fram mot skärningspunkten mellan bardisken och »snacks»-disken som rymde kall kalkon och potatissallad och små tjocka prinskorvar som puttrade i en panna ingav honom en säregen känsla av välbefinnande vilket kanske också sammanhänger med att den magre bartendern hälsade honom nästan som en stamgäst med orden — evening, sir, any luck today, Sir? Detta beteende hade sin förklaring i barmannens vetenskap om att han var en passionerad samlare av gamla fartygsmodeller och



följaktligen en smula rubbad och därför mera engelsk än normala utläningar.

Han böt så lokal, eftersom detta så att säga ingick i priset, och återfanns nu på en liten restaurant i Amsterdam som hette De Poole och som låg mitt emot glädjekvarteren fast på den anständiga sidan av kanalen. Orkestern hade blanknötta smokingar och spelade sällan något djärvare än »clair de lune» och kyparna såg ut att ha varit fast anställda sedan första världskriget och bordet var små och runda med slitna holländska schaggdular och en lång skiva rostad bröd med flatrökt öl och amstelbier och en immig genever kostade tre kronor och femtio öre inklusive service.

— Nå, sade Sankte Per tålmodigt och kastade en blick bort mot soluret, har Du bestämt Dig för vad Du fann skönast under Ditt jordeliv?

— Ja, sade han och såg Sankte Per i ögonen för att visa att han var vaken och vid gott förstånd, det har jag.

Det bästa har varit att komma länsande för en frisk nordan över Fiskarfjärden en försommarmkväll och det är låga, gråblåa moln och jag fryser och undrar varför jag någonsin började med segling. Men så rundar jag udden på Jungfruholmarna och kommer i lä och vattnet är blankt och seglen böljar lite lojt och solen bryter fram över ekerölandet och värmer i ryggen och mitt framför klubbhuset finns en lucka mellan ett par båtar och en kompis lyfter armen och en annan kliver såvligt i land för att ta fångändan och det brusar från ett primuskök och luktar kaffe och en vänlig näve räcker över ett glas från styrbordsbåten och säger välkommen i hamn och när jag vänder

mig om för att sträcka ankartampen så kommer en hungrig and simmande mitt i solfåran med färger som Vår Herre blandat när han varit på gott humör.

— God smak, mumlade Sankte Per medan han plockade i nyckelringen, märkligt god smak för att komma från en 1-poängare. Kom då så går vi, jag tror nog vi har en ankarplats som passar Dig.

Därpå vaknade han och eftersom han var sanndrömmare så lovade han att i varje fall Götas medlemmar skulle få veta hur det numera går till i himlen. Detta löfte är nu uppfyllt.

*Pelle Lindman*

Om brand uppstår ombord behövs brandsläckare. En s. k. B-släckare för brand i brännbara vätskor eller AB-släckare för brand även i fast inredning. Slickarens förmåga skall vara minst klass II. Få är vana att hantera en brandsläckare och som dessutom kan befinna sig i en katastrofsituation. Myndigheterna har bedömt klass I-släckaren vara för dålig. En modern klass II-släckare tar inte större utrymme i båten än vad den andra gjorde. Därför skall båtägaren förse båten med den betydligt bättre klass II-släckaren. Detta är något av ultimatum från sjöförsäkringsbolagen från och med 1 januari 1973, då alla dispenser föll. Utdrag från Sjösäkerhetsrådets arbetsgrupp.

# Nu blir de Alvar..

Det kom in en ny folka under fjolåret vid Långholmsbryggan. Snart märktes vart intresset pekade. En kanotseglande ung man som skaffat mer ved under ändan. En tidig skapelse med lågt nummer. »Mysan» hon heter och har 58 i seglet. Nils-Olov Ohlsson heter ägaren.

Bilden togs dagarna innan Lidings Runt skulle gå. Det var mycket riktigt Alvar som »trimmade» båten med sonen Nisse som även medverkat till stor upprustning av denna gamla folka dessförinnan. Det blir nu en ny kappseglare som menar allvar, det har Nisse's far nog grundlagt.

För Alvar mer känd, bland de äldre i Göta och kringliggande sällskap, som Trä-Räven och Trä-Olle seglade kanot åren 32—39 och tillhörde toppen. Övertog en starbåt av självaste Evert Taube. Under 40—42 vid tre SM i stare blev placeringarna 2 andra och 3:e pris. 1942 övertogs M-22 55 »Tufem» med vilken många vandringspris hemsegledes. Och det var obligatoriskt att Nisses mamma Ells-Mari var med och gastade! Vilket var mer ovanligt på den tiden. Förutom varvs- och hamnchefsjobb inom Göta har sysslan med sonens båtuppföstran i all mening varit Alvarligt. De byggde tillsammans Nisses första segeljolle. Nisse säger »det är med 'Mysan' som jag har fått blodad tand». Med fars stora erfarenhet och med min »guldgast» Kåre som i min nya folka 875 »Natalia» jag ser kommande säsong med förväntan.



Vi hoppas även få se Trä-Räven fler gånger med eller utan nya »bekymmer» i trimproblemen. Enligt Nisse finns det utvecklande åsikter dem emellan. Tydligen ordentligt nedärvda hos Nisse dessa friska viljor.

*A. B—son (text och foto)*

**Försäkra**

**båten i**

**HANSA SJÖ**

**TRYGG  HANSA**

**SJÖFÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET HANSA**

## Safirerna:

*I förra årsboken berättade Leif Wiegard hur vi byggde våra plastbåtskrov och jag (Jan Olofsson) skall fortsätta där han slutade.*

Efter plastarbetena var det dags att gjuta en blyköl, som väger ca 1.550 kg, vilket var ett spännande moment. En kölmodell fanns och runt den gjöts 2 betonghalvor, som blev form. Dessa skruvades ihop med bult och med två tunna strängar av asbetsgarn som tätning. Sedan tappades det heta blyet (400° C) i formen. Läckte då formen gällde det att stänga kranen och täta snabbt. När formen fyllts med bly till randen fick man inom en timme eftertappa, då blyet under stelningen krymper. Vid ett tillfälle då jag hjälpte till med blyjutning läckte formen och kranen var trasig. Nästan hela grytan rann ut på marken.

I maj tog jag, som första man i vårt båtbyggargäng, ned båten till Långholmen för köl- och rodermontering. Arbetet tog tid, men var roligt, då jag äntligen fick arbeta ute i friska luften. Riggmontering blev nästa etapp och då samarbetade jag med Ulf Norelius. Han byggde skrovet lite före oss. Uffe hade hjälpt Skoglund hos Benz med mastmontering, så han var, i motsats till mig redan van vid metallmaster. Problemet med beslagsmonteringen var annars mest att få fram en popnitång av rätt storlek. Andra alternativ finns ju, t. ex. gängning i gods eller använda plåtskruv. Jag tror mest på popnit av rätt storlek som ju är beprövat. Till midsommar trodde vi på segling. Endast Per Johan Ytterman (POA) med RJ 85:an klarade det. Genom en stark spurt, som varade till klockan 23

på kvällen. Några veckor senare var det jungfrutur med min resp. Ulf:s båt. Under denna vinter arbetar vi med inredningar och förbättringar. För Safirerna gäller, två sammankopplade roder! Det låter knasigt, men 3 båtar provade detta förra året med gott resultat. Safiren var tidigare fallgirig vid extremt låga farter. Det var rätt besvärligt.

Denna vinter bygger Kjell Mattson och Willy Blom Safirer och arbetet har framskridit i god takt.

Kostnaderna för Safir och RJ 85 gäller för färdig båt. Material inkl. spinnaker kostar ca 18.000 kr. Om man själv börjar bygga, sparar man rätt bra på nöjeskostnader vilka blir minimala under byggnadstiden. 10.000 kr bör du dock ha i startkapital, förutsatt att du arbetar och kan komplettera kassan.

Slutsummering: Vill du ha en ny båt i plast till ett hyfsat pris, har gott om fritid, är lite energisk och mycket envis är det enkelt att bygga i plast. Varm lokal underlättar mycket men kostar givetvis mera. Jag skulle inte bygga utomhus. Bättre att segla med »spartansk» inredning första året, ty det är ytterst få, som efter en så lång byggnadstid utför allt tidskrävande inredningsarbete med samma »gnista» på sommaren då andra seglar.

Nu upplever man jungfruturen på ett annorlunda och intensivare sätt i en egenhändigt byggd båt. Seglar då båten lika bra som Safir resp. RJ 85 gör, tror jag inte de som funderar på självbygge behöver tveka.



---

# BÅTFOLK, ohøj!

**POLYESTER •**

**GLASFIBER • GELKOTE**

**•TELEFLEX • PVC-LISTER**

**•VERKTYG FÖR PLAST-  
ARBETEN • BÅTBESLAG**

**Stockholm**

**Hägerstens allé**

**08/97 67 10**

**Norrköping**

**Orangerigatan 2**

**011/10 11 50**

# BYGGPLAST

**Jan Erlandson AB**



**BYGG BÅTEN SJÄLV**

**F:ä ROLF JACOBSSON**

**TOLLARE BRUK**

**132 00 SALTSJÖ BOO**

**TEL. 715 94 42**

**RJ**

**85**

## GÖTA SEGEL SÄLLSKAPS ARRANGEMANG 1973

- 16/2 Arsmöte
- 24/4 Värmöte
- 26/5 Mälarregattan
- 27/6 Mälarregattan
- 22/6 Midsommarträff vid Jungfruholmarna, Lisslö och Finnskär
- 25/6 Jolleläger I börjar
- 27 Jolleläger II börjar
- 10/8 Funktionärsträff med damer
- 11/8 Öppen kappsegling vid Jungfruholmarna med regattafest
- 12/8 Kräftköret
- 29/9 Avslutningssegling
- 30/9 Eskadersegling
- 26/10 Höstmöte

Senare kan dock beslutas om andra aktiviteter. Meddelande härom kommer att anslås vid varven och om möjligt, meddelas i GSS Nytt. Glöm inte bort de övriga sällskapens öppna kappseglingar.

Förteckning över dem finns i Stockholms Seglarförbunds kalender. Begär kvitton på alla startavgifter. Vår förhoppning är nämligen att åtminstone delvis kunna återbetala dem om Du representerat GSS enligt gällande föreskrifter.

*Göta Segel Sällskap efterlyser medlemmar som har tid att ställa upp på våra förvalningsmöten. Efter mötena erhålles kaffe och bakverk.*

*Red.*

# Brandsäkra!

I år kräver försäkringsvillkoren effektivare släckare i båten – SFS Klass II.

Se till att Du har nödvändigt skydd. En Werner 2 kilos med BC-pulver räcker. Ställer Du själv högre säkerhetskrav, skaffa en 3 kilos med ABC-pulver, det bästa mot båtbrand. Cirkapris 160:– och 224:– med moms.

Hos Din båt- eller järnhandlare.

# WERNER

Generalagent  
**DANIELSON FORSSBERG & CO AB**  
Box 38, 122 21 ENSKEDE 1, telefon 08/39 04 25





*'Sloopy'*



*Aven denna Mälarklubb har en trogen man, Ingvar Högström, som söker svängrum i österled. En liten »pärla» till båt anländer.*

Vi ligger i Mariehamn en mulen kväll då regnet hänger i luften. Vinden är frisk sydlig och hamnen nästan fullbelagd. Från inloppet närmar sig en enorm spinnaker, vilket gör att man får någonting att intressera sig för. Hamnvakten går utefter raden av båtar och försöker hitta en plats. Han är en aning nervös, för båten som kommer ser ut att vara stor, och stora båtar brukar ofta vara besvärliga. Hon är verkligen stor, minst 15—16 m över allt. Den »tuffa» besättningen kör med spinnaker rätt in i hamnen mellan svajande båtar och låter sig begapas av folket. När hon passerat åker seglen ner och efter en stund kommer hon tillbaka för motor. Hamnvakten har hittat en plats som han tycker skall passa, men den passar inte besättningen. Den har själv valt och båten skall dessutom ligga med aktern mot bryggan. Hamnvakten sliter sitt hår, och många båtägare i grannskapet får en bister uppsyn. Efter att ha rivit upp två ankare och tryckt upp några båtar mot bryggan, däribland en känd atlantsegelare, lättar krutröken, och den stora båten ligger på plats för allmän beundran. Jo, det är en vacker båt, inga tvivel i det fallet. Men besättningens nonchalans och totala respektlöshet inför andras egendom gör att glansen förbleknar. Intrycket förbättras inte när en av damerna ombord lättjefullt använder båtens däck som askfat.

Då kommer hon! Ett litet segel långt ute i farleden närmar sig förvånansvärt snabbt. Många märker henne inte förrän hon är alldeles utanför bryggan. Det är

## **BENGT THIMANDER MARINROSTFRITT AB**

**Midsommarvägen 66    126 35 Hägersten    Telefon 744 1244**

**Pulpits - Mantåg - Mantågsspännare - Stävstegar**

**Torsdagsöppet till kl. 20.00**

**◀ T ▶    Specialisten på rostfritt till båten    ▶ T ▶**

en tysk ensamseglare med vindroder och hela härligheten. Skepparen står lugnt vid rodet och röker pipa, spanande efter tilläggsplats, fortfarande med storsegel och genua uppe. Plötsligt gör han en roderrörelse och båten kommer i full karrilär rätt mot bryggan. De närmast stående rusar fram för att försöka göra någon nytta, men kan lika gärna stå kvar. Skepparen flyger upp, gör några svepande rörelser med armarna och seglen rasar i däck, fortsätter med ett språng över pulpiten och står på bryggan beredd att ta emot. »Dålig ankarbotten Ni har här», är hans lite blyga kommentar. Ett leende sprids i församlingen. När båten blivit förtöjd och skepparen städat upp på däck, hörs en röst inifrån. »Får vi komma upp nu?» Först kommer det en äldre dam som hjälps i land av skepparen. Sen kommer det ytterligare en, något yngre. Därefter en ung flicka och sist en tax. Jubel på bryggan. Allt intresse är nu riktat på nykomlingen. Den stora båten är bortglömd. Denne tystlåtna ensamseglare med sin lilla båt, snabba manövrar och roliga överraskningar har stulit hela föreställningen.

Vi får senare veta att han varit sommarbarn på Åland, och är nu där för att hälsa på sina gamla sommarföräldrar, som bor på en ö utanför Mariehamn. Det vi har bevittnat är bara en utflykt med damer. Han seglar varje sommar i skandinaviska vatten, talar skandinaviska, och för säkerhets skull för han alla ländernas flaggor i salningen. Den tyska segeltidskriften *Die Yacht* hade för några år sedan en presentation av skepparen och hans »Sloopy», båten, som utan tvekan är en liten ärla.

*J. H.*

# *Yachtsegel*



**O. CARLQVIST**

SEGELMAKERI

Ulrikagatan 13 115 24 STOCKHOLM Tel. 61 26 66

## Från Logrinn till Mälaren

Mälaren! Du har ju ett historiskt förflutet. Och innan det beslöjx med oljespill kan bakgrunden segelmedes begrundas. Med hjälp av Gunnar Keiser's kultursonderingar i litteraturen hitta nya seglingsmål. Så tänkt tillbaka i tiden! Han liksom smyger fram ljudlös i den ljusa natten mumlande vikingamål. Med lindat roder vrickar han båten frum genom vassen. Målet är att med rvenne tjärtunnor nedbränna formvirket till brobygget vid Tappström denna propp på nordvästlänsen till Jungfruholmarna . . .

Gunnar svarar själv för källmaterialet den gode spjuvern.



Vi låter Nisse Petersen symbolisera en fin båtbyggartradition och gamla farleder segelmedes föra oss tillbaka i tiden. Och var jag i hans båt skulle jag lockas av Mälarens möjligheter till en riktig långsegling — natt som dag. Du Nisse tänk dej Mälarpätran i all tysthet . . . Redaktören framkallar dina filmer . . .

foto: Arne Barthelson

Insjön Mälaren är det som finns kvar av den stora havsvik som vid yngre stenålderns slut täckte stora delar av nuvarande Västmanland, Södermanland och Uppland.

Allt eftersom landhöjningen fortskred kom allt mer land i dagen och den då fåtaliga befolkningen spred sig ut över området.

De båtar man använde var små och roddes eller paddlades undantagslöst. När Svea Rike så småningom började organiseras påbjöd konungen varje år på tinget i Gamla Upsala den årliga ledungen eller utrodden. Utrodden som kanske är vår äldsta skatteform, bestod i att den skattskyldige måste ro och även bekosta sin del i de skepp som varje hundare (före sockenindelningen) måste utrusta och bemanna. I den gamla upplandslagens kungabalk står det:

*Nu bjuder konungen ut led och ledung.*

*Han bjuder ut rodd och redskap.*

*Då skall man namnge hamn och stam.*

*Och skeppshövding och alla roddare.*

*Detta är laga ledung:*

*Fyra skepp från varje hundare.*

*Vill konungen själv fara utrikes,*

*eller sända sin här ut,*

*då råde han själv för hur länge*

*han vill vara ute.*

Även handelsfartyg roddes innan seglingskonsten upptäcktes. Segel kom i bruk först under 700-talet. Enligt forskarna tog det 300 år innan handelsfartyg allmänt använde sig av segel som framdrivningskraft. Denna långa utveckling säger en del om räddhågan och svårigheterna. Inte bara de rent tekniska som att om det blev motvind man måste vänta på vindkantring. Bristande kunskap om konstruktion och riggning måste ha orsakat många haverier.

Ett underbemannat segeldrivet handelsfartyg var också prisgivet om det råkade komma i närheten av vikingaskepp som ofta uppträdde som havens stråtrövare. Ganska troligt är att det var vikingar, som trötta på att ro upptäckte seglingskonsten.

Ledungsorganisationen omfattade även vakthållningen vid vårdkasarna, som antändes när fiender var i antågande. I skriften »Björköarätten» utkommen 1687 skriver författaren:

*Från Agnefit till Björkö hafwa de hafft 4 vårdkasplatser, som hafwa gifvit Björköborna tekn då fienderna förhanden woro, den första på Brunkeberg, den andra på Kungzhatt, den tridie åth Blockhussunds-leeden på Wårbyberg, den fierde i Blockhussund (Bockholmssund) hwilka vårdkassar tå dhe woro antända hafwa stadsborerna på en tima kunnat see hwad fara war i siön och tijd hafwa at infly på sin fästning.*

Trots detta larmsystem hände det att fiender inträngde i Mälaren och härjade. Från Snorre Sturlassons Erikskrönika berättas om hur Jon Jarl från Asknäs på Ekerö, blev överfallen av estniska sjörövare och dödad. Hans hustru som lyckades fly, samlade vid Hundhammar (Norsborg) ihop en skara män som förföljde dem.

Ekerö, blev överfallen av estniska sjörövare och dödad. Hans hustru som lyckades fly, samlade vid Hundhammar (Norsborg) ihop en skara män som förföljde dem. Vid Estbröte anföll man rövarna, dödade dem och brände deras skepp. Detta skulle ha hänt 1206.

Man tycker att sjörövarna hade fått sitt straff. När man sedan läser att Jon Jarl dagen innan var hemkommen från en liknande raid i Estland inser man att illdåd utfördes av båda sidor. Att den kristne Jon Jarls resa i österled kallades korståg mot hedningarna kan ej bli en förmildrande omständighet. Det finns säkert ett svenskrötte i Estland. Även ett 20-tal år tidigare hade esterna härjat i Mälaren och bl. a. bränt Sigtuna 1187.

Snorre skildrar även den norske vikingakonungen Olof Haraldssons härnadståg i Mälaren i början av 1000-talet. Olof härjade och brände. På hösten sökte han sig ut genom Stocksund (nuv. Norrström). Där hade emellertid Svearna låtit spärra sundet med järnkedjor samt satt ut vakt. Den norska flottan var instängd i Mälaren. Eftersom Olof Skötkonung var i antågande med en här var läget desperat. Den norske vikingen lät då i hast genomgräva näset vid Agnefit (nuv. Söderström). Man åstadkom en vattenfåra i landtungan och tack vare rykande medvind lyckades norrmännen ta sig igenom, till stor förtret för svenskarna.

Snorre Sturlafsson som var islänning besökte Mälardalen år 1219. Han kallar sjön för Logrian. Detta namn har sedan förvanskats till Lågarn eller Lögaren. Först under 1500-talet fick sjön sitt nuvarande namn.

## HON SKALL HÅLLA TÄTT, om man skall trivas . . .

Även till synes hopplöst gista och spruckna båtar bli efter en rätt utförd FARM-behandling absolut täta.

**FARM nr 100** är i pastakonsistens och användes vid tätning av svårare läcker. Efter tätning med FARM nr 100 bör hela båtbottnen strykas med FARM 50. Färg: Svart. Spacklas.

**FARM nr 80** är till sin konsistens halvflytande och användes vid tätning av läcker i nål och bordläggning. Efter tätning med FARM nr 80 bör hela båtbottnen strykas med FARM nr 50. Färg: Svartbrun. Målas eller spacklas.

**FARM nr 50** är en tätningsfärg avsedd för hel bottenstrykning. Färgen tätar så samtidigt småläcker, som äro svåra att upptäcka. Färgen är en utmärkt grundfärg och bör bestrykas med FARM skeppsbottenfärg. Täckyta 5 m<sup>2</sup> per kg. Färg: Svartbrun. Torktid: 1—2 tim.

— FARM säljes av alla välsorterade färg- och skeppshandlare —

### AB DICKSON & STRÖMBERG,

STOCKHOLM 15 står gärna till tjänt med vidare upplysningar Tel. 08/231970



**Götaseglare**

**färg från köl  
till masttopp**

**Bergsunds  
Färghandel**

Långholmsgatan 12 · Stockholm · Tel. 68 78 50

Mälaren är ju en gammal handelsled och inkörsport till hjärtat av landet. Navigationen måste under segelepoken ha varit ett problem. Sjön är som vi vet rätt grunduppfylld och i de ofta smala farvattnen måste det ha varit svårt att manövrera de med tackjärn och andra tunga laster nedlastade skutorna. Vid motvind kunde man få vänta i många dagar på vindkantring.

Från 1750-talet nämner Olof Grau att de tunga och besvärliga skutorna börjat ersättas av snabbare och mindre lastjakter som göra mycket raskare resor.

Den som först uppmätte och gjorde en användbar karta över Mälaren var Carl Gripenhielm. Sommaren 1688 seglade han omkring med en av de stora kungliga jaktarna. Med hjälp av utkommenderade fiskare och bönder hämtade han alla erforderliga upplysningar om sjön. I företalet till sin karta lovprisar Gripenhielm Mälaren i alla tonarter. Så här skriver han:

*Vid den namakunnige sjön Mälaren inåt vilka riketz 3 härliga landskap Uppland, Västmanland och Södermanland utbreda sig, finner man många vackra städer, slott och stenhus, väl byggda säterier, tjäcka gårdar och åtskilliga härliga trakter och i honom sjölv många öar, holmar och skär, som äro så tjäcka att de i sin sällsynta fågring vida överträffar de skönaste lustgårdar. Sjön är öfver allt mäktig fiskerik och förutom åtskillige slags vanlig insjöfisk finnes där ock under tiden »kräfweters», karpur och lax samt ostron, som elfjest aldrig uti sött vatten pläga finnas?!*

*På grund av dessa förmåner och härligheter kan sjön med skäl kallaz den förnämsta och en drottning för alla insjöar och söta vatten, som ännu uti hela den bekanta världens delar någon med ögon har sett eller efter som berättelse hört nämnas.*

Detta skrevs 1689 och gäller väl iin. Eller hur?

*Gunnar Keijser*

# positivt

En välbekant person har i vinterdiset varit synlig i Götas kåkslum på Långholmslandet. Han heter Gösta Berntson som taget mängas önskan på orden och »reparerat» värme- och telefonstugan. Sin själ har han lagt ner banne mej och fått den »tät» me... Slipper vi nu lägga halm på golvet också så kan man ju bjuda ner släkten,

Redaktionen har märkt tiltagande fointresse och anar kommande bildleverantörer i Sven Palén och Bosse Fagerström och hyser hopp i Keijō Aaltonen om han av misstag får in svartvitt i Bladaren så kanske vi kan börja ge bildhonorar — förr var det ju pris.

Det säjs att Will på Gröndal har inhandlat ett realager hos Nobelkrut bakom udden för snabbare sjösättning ar med den så kallade skjutglasvagnen som Will plankat av från Hovstallet på söndagsmornarna. Den skall också prövas vid ugnen under sommaren. Svetsen lyser på Rehn's mekaniska.

*Från vänster sittande: Kalle Olsson, Axel Sandberg, Elsa Stark. Stående: Ebba Andersson, Tore Stark, Greta Berntsson, Arvid Jonsson, Lisa Jonsson, Axel Bäcklin, Elin Olsson, Gösta Berntsson, Emy Deve, Gunnar Andersson, Ella Sandberg.*

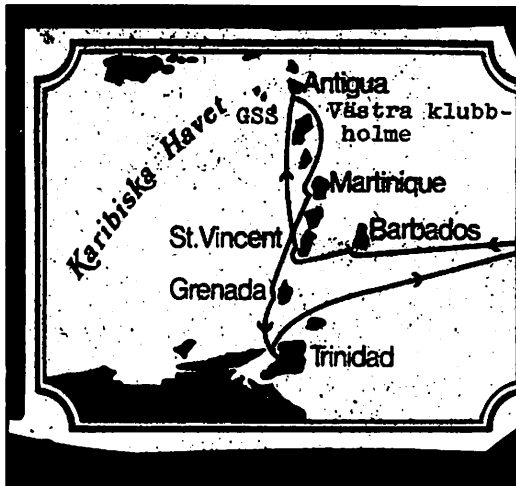


## *Nu flaggar vi*

JONY SMIDT's VANDRINGSPRIS har tilldelats Erik Jansson. Vi gratulerar. Leif Wiegurd utdelade detta på årsmötet.

Folkan 201-s besättning Agneta och Kaj Widström har nu blivit familj. De har fått en grabb till gast. Dan skall han heta tyckte Broström.

Och Per-Ove »Perre» Bergström och Berit Grönberg trampade risgryn på Högalids körktrappa i lördags den 27 jan. Har man ögonas me sej . . .



## resfeber...

- Båtsportkort, svenska och finska
- Sjökortsfodral i plast
- Läsglas med belysning
- Loggböcker
- Barometrar i stor sortering
- Båtplanscher i svart-vit och i färg

## **NAUTISKA MAGASINET AB**

Skeppsbron 10 - Tel. 08/10 00 08 - 111 30 Stockholm

---



'från Västindien lite nytt'



CLEMENTINE

AN SVEDESK PRÄSTEN PÅ RÖSSAU  
22-1 RIVER WASHING striver!  
Dankino, West Indies Photo by Larry Witt

10c

DOMINICA  
WEST INDIES

10c



Hälsö! Vi sitter nu på  
"Gröna papayaen" i Rossau  
över ett glas juice. Vi seglade  
hit från Markt. för 4-5 dagar  
Om en vecka kommer vi  
att ta upp båten på Dom.  
Miming Co. med kran. Lär för 12631 Hågersten  
här vi inte provat några  
delar ännu. Annars är allt  
lunder-kontroll och vi mått bra på den!

Tore Nyström  
Karusellvägen 51  
Hågersten

Sve 22 JA  
1973

*Bästa klubbkamrater, jag lovade Arne innan vi stack att han skulle få något till årsboken (alla skall ju hjälpa till). Det skulle nog bli lätt men det har faktiskt inte hänt så mycket. Bara det där vanliga som går att läsa i vilken Västindienbok som helst.*

Vi har inte ens varit i närheten av några stormar. Första månaden var kylig med duggregn och hälften motvind och hälften stiltje. Stiltjen hade det goda med sig att vi kunde gå rakt emot målet för motor. Vi var rätt trötta på den vädertypen, speciellt när Sveriges radio rapporterade att ni hade rekordvärme. Det gick så långt att vi gav oss iväg från Brest, Frankrike, i motvind med Biscaya framför oss. Det var det riktiga att göra för sedan dess har vi inte haft något att klaga på.

Efter El Ferol, Spanien, har vi bara slappat och försökt göra korta seglingar. Jag tror vi lyckades gå in i alla hamnar på atlantkusten i Spanien och Portugal. Vi hade inte så bråttom men Ake Sandberg, som kom på i England, skulle bara vara med i två månader och ville se så mycket som möjligt.

I Spanien började seglarna samla ihop sig. Den ena typen skulle till Medelhavet och den andra till Västindien över vintern. Många av dem hade inga störande bisysslor som t. ex. jobb utan ägnade sig helt åt segling. Hittills har vi träffat eller hört om 6 svenska båtar som skall över. Totalt rör det sig om ett 100-tal. ➔ 59

*Fr. v. Christina Westerberg, medföljde till Kiel, Lennart Berglund, Leif Asplund och Ake Lundberg från tidigare tripp. Vi har inga andra bevis än frimärkena . . . från S:t Vincent.*

*Foto: Arne Barthelson*



Svenska och utländska  
**SJÖKORT & SEGLINGSBESKRIVNINGAR,  
NAUTISKA LOGGBÖCKER & LITTERATUR**

Utrustning för kartbordet m. m. hos  
specialisten

★ **SJÖKORTSHALLEN** ★

**NAUTISKA FÖRLAGET AB**

Roslagsgatan 7 (vid Odeng.) Box 190 59  
104 32 STOCKHOLM Tel. 08/34 54 93 — 34 56 82



# **SEA GULL**

**Den trygga hjälpen  
i storm och stiltje**

Generalagent:

**QUIST & LARSON AB**

Stora Nygatan 41—43, 105 14 Stockholm.  
Tel. 08/21 29 01, 21 29 05.



Med den takten vi höll fick vi tid med en sväng in i Medelhavet. Orterna efter Costa del Sol var en besvikelse, små och trånga badstränder med smutsigt vatten. På väg från Gibraltar till Marbella såg vi 7 hajar. Konstigt att folk åker dit för att bada.

I Malaga tog Åke av sig badbyxorna och satte på sig city-dressen. Han såg ut som om han hellre skulle stannat hos oss än gått på bussen till flygplatsen.

Kanarieöarna var också en positiv överraskning. De har oförtjänt fått sitt dåliga rykte, troligtvis tack vare att de flesta bara åker till Santa Crus eller Las Palmas och blir nedoljade. Vattnet i de mindre hamnarna är dock toppen för dykning. Massor med fisk i olika färger och former att titta på. Sen var det också trevligt att återse gamla vänner från tidigare hamnar. Stor aktivitet rådde med bankring och översyn av alla grejor inför »det stora hoppet».

Det blev en blåsig segling ner till Kap Verdeöarna. Första dagen blåste det 10—12 m/s, sen ökade det. Det gick full fart med bara en spirad genua uppe. Till dess hade vi haft regeln att vakten skulle vara på däck, men ingen gillade att sitta i blötan. Regeln ändrades.

Följden blev att vi satt inne i ruffen i 5 dagar. När gång då och då gick vi ut och tog en bild på någon extra stor våg eller rensade däckets från flygfisk. Vi blev faktiskt märkbart blekare i hyn.

Marocko har dåligt rykte bland »yachts-män». Vi blev ofta avrädda från att överhuvudtaget närma oss kusten. Det verkade intressant så vi bestämde oss för att ta den vägen. Från Tanger till Agadir besökte vi 7 helt unika hamnar. Alla hade sin egen karaktär och den månaden blev verkligen minnesvärd. Det höll dock på att gå illa i El Jadida. En kväll när vi satt och åt middag råkade jag titta ut genom ventilen. Rakt mot oss kommer en stor svart fartygsstäv alldeles för snabbt. Alla springer ut och lämnar båten. Fartyget som håller på att sänka oss fick inte i backen men hann släppa båda ankarna och ropade till oss att hålla oss undan. Gissa om vi gjorde det. När ankarna börjar ta, svänger båten, missar vindrodret med 2 dm och drar in i några fiskebåtar med gnissel och brak. Båten var grekisk så det kan inte ha varit det alla varnade oss för.

Färden från Kap Verde till Barbados blev lugn. Reglerna ändrades än en gång och alla sov på natten. Vindrodret, som fortfarande håller ihop, skötte båten. Vi fiskade guldmakrill, bakade sockerkaka, badade och läste massor med böcker. Någon gång ändrade vi segelföringen. Efter sex månaders segling har vi lärt oss att ta det lugnt så Ad 2 ot syntes inte som någon lång tid och det hann inte bli långtråkigt.

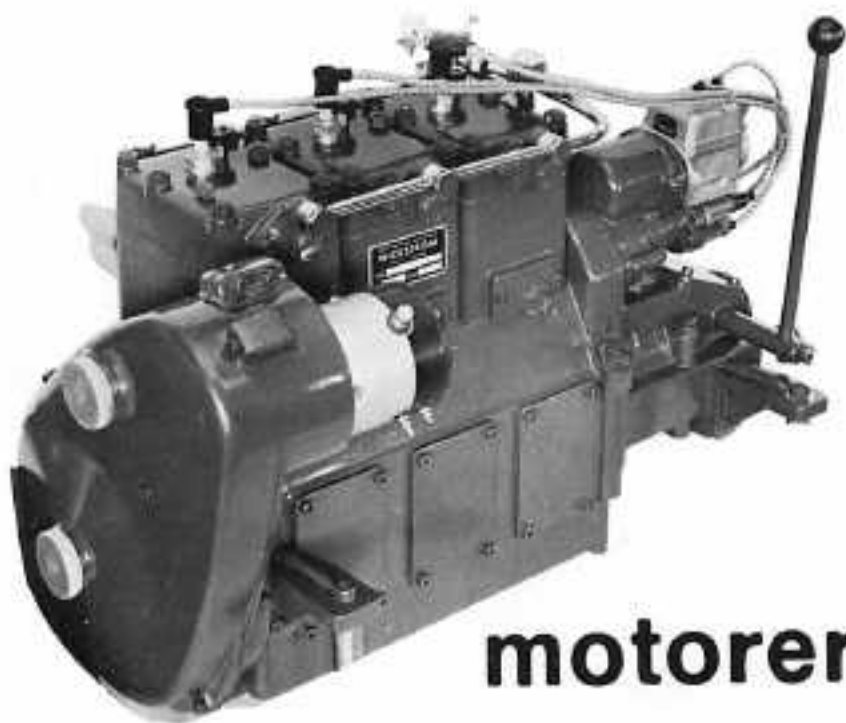
s/y »Ad Lib»

Leunart

*Avseglingen skulle ske den 1 juli*



# WICKSTRÖMS



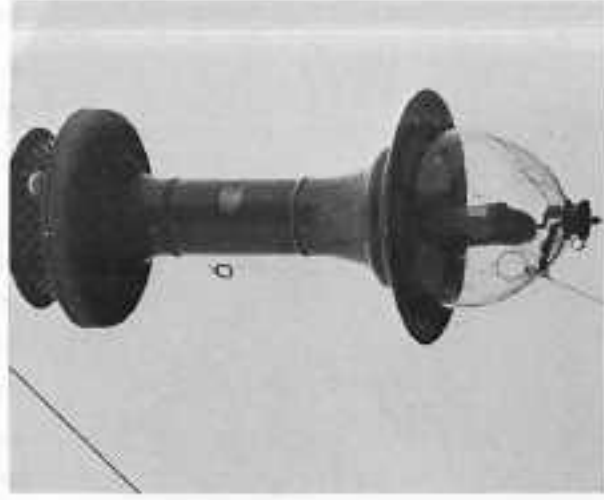
## motorer

1	cylindriga	typ W-1	7 hkr	cylindervolym	555 cc
2	*	* W-2	13 *	*	1110 cc
3	*	* W-3	21 *	*	1665 cc

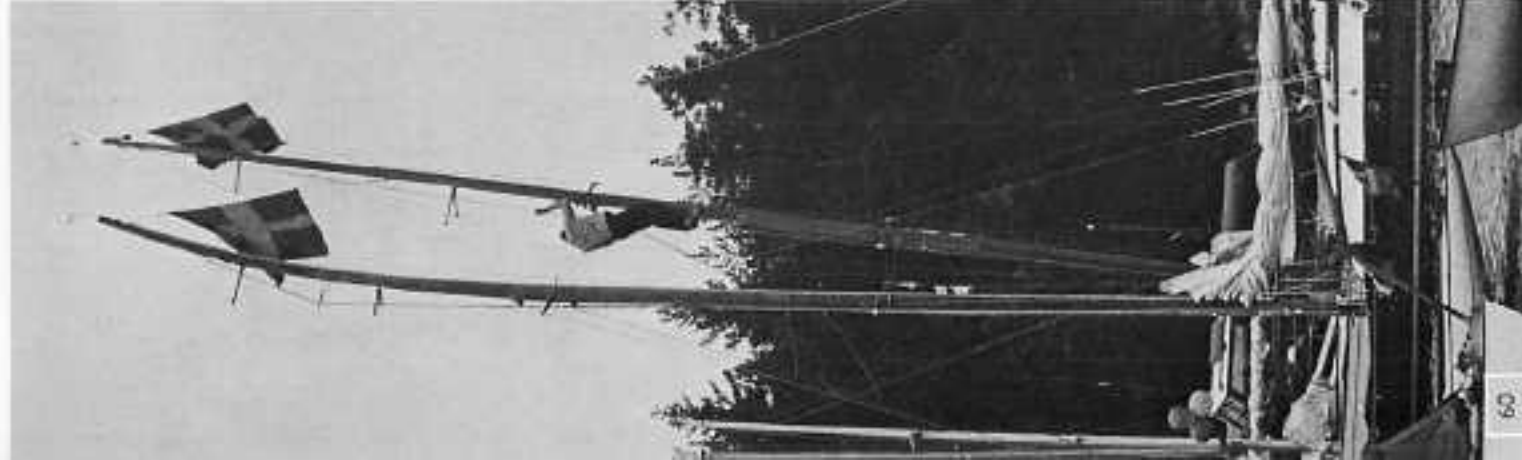
Fabrikant: **VASA MOTOR AB**  
Vasa Finland

Importör: **QUIST & LARSON AB**  
Stora Nygatan 41 - 43, 103 14 Stockholm  
Tel. 08/21 29 01, 21 29 05

# Midsommar



*Glad sjöman gör land, Ola Borkhol-  
son i Jansens rigg från yngre dar. Stu-  
diesök på Hägerö. Där var dans där  
var plats där va lek där va folk löbigt  
opp i masten mest hela natten.*





*Strömmingen gick dåligt till i år i de vanliga vattnen kring Lisslö-öarna.*

*Text och foto: Arne Barthelsson*

*Det var den sommaren som vi skall sent glömma. Vid »eldplatsen» Bo Sondén med fästmo Ingrid Magnusson, första gången iland på Lisslö.*



Följande medlemmar har för alltid lämnat vår kamratkrets under 1972:

*Axel Andersson*, 71 år, avled 20/2 1972 ute vid Rastaholm efter en privat fest, där han som vanligt varit en stor glädjespridare. Hans under senare år dåliga hjärta och klena ben orkade ej med promenaden till bilen för hemfärd. Ett hemskt slut för hans maka men kanske i hans stil, ty långvarig och plågsam sjukhusvistelse passade dåligt för honom.

Han blev medlem 1921 och seglade först kanot. Tillsammans med en kamrat byggde han 22 kvm Skärgårdsbåten »Spindeln». Senare köpte han ensam en 22:a »Krysslek», som sedan byttes till 22:an »Krysslek II». M30/2 »Krysslek III», som var vår lottbåt, vann han. Det är sällan aktiva seglare vinner lottbåtar. M30:an hade han tills tilltagande krämpor hindrade honom sköta den efter sitt program. Han ägnade all sin fritid till pyssel med sina båtar men så var de toppfina. Under tidigare år kappseglade han en hel del. »Kryddlöken», som var hans smeknamn efter båtarna, var en populär kamrat, även om han som genuin södergrabb var specialist på »tråkningar», som kunde vara trüffande och snärtiga. Det låg aldrig ond avsikt bakom.

Under 20-talet var han varvschef på Långholmen och styrelseledamot. Även när han ej hade något uppdrag hörde han till de goda medlemmarna, som gärna tog ett handtag för sällskapet och kamraterna.

På 20-talet var han initiativtagare till en insamling, som skapade lagpriset »Götabojens» för 3 st 22:or. Detta ledde till uppsättande av en hel rad nya lagpris, när de togs för alltid. Man kan

säga att »Aros-Skeppet», som nu går med 2 st M22:or, är en direkt fortsättning.

Under sina mer än 50 år i sällskapet har han skaffat sig en stor krets goda kamrater hos oss.

*Anna Svan*, 79 år, ständig ledamot, har under många år tillsammans med sin make skött Jungfruholmarna och nedlagt mycket arbete där. Alltid vänlig och hjälpsam. Med dotter och måg har hon ofta gästat holmarna de senare åren.

*Alex Johansson*, 73 år och ständig ledamot, medlem sedan 1937, låg med sina båtar i Mörtvikén, Ekensberg, men seglade länge under vår standert på många kappseglingar med M22/8 »Svall». Hos oss blev han känd som en god och glad kamrat.

*Sven Ygberg* kom med oss när han köpte en Folkbåt som utlottats i GSS och låg några år vid Långholmen. Han var en idog och framgångsrik kappsegelare. Han hörde egentligen hemma i SSS, där han senare blev kassör och framträdande funktionär. Tidigare lät han bygga sig en 40 kvm Skärgårds-kryssare av cement, som väckte mycket uppmärksamhet men ej blev så lyckad. Under senare år drev han båt försäljning.

*Frithiof Lundbeck*, medlem sedan 1919 och ständig ledamot, hade många år långt in på 40-talet motorbåtar men har ej direkt varit verksam hos oss. Alla de bortgångna medlemmarna har lämnat ett ljusst minne bland sina båt-kamrater.

*Erik Jansson*





# (Korv och Paket) KÖRET

Detta »kör» som de flesta ser fram emot som höstens stora revansch på någon »kär vän» blev dock berövad på vinden — ja på blåsa. Så de blev bara ett varv ut på Fiskar'n. Och »dagen efter» den blev så vacker och Svenne fick opp sin spinnaker. Så stack alla så smått och stillsamt lite då å då. Och »eskaderseglingen» den blev fin den, me långa luckor för Rune Kristoffersson fick brått hem han och tog både 6-or å 8-or å i Gröndal slog han en 7-a...

*»Eskaderchefens»*

*Gunilla Ohlsson som gästspelade på vårt privatpartaj med man och allt. Det var ett riktigt svänggång. Till och med så den gamla i väpan darrade.*



**Betjänings- Butiken**  
**68 79 10**

*Din eller Min bild nu  
hemma på Din vägg!  
08|774 23 73, A B-son*



# Gubbkör

10-årsjubilerande »gubbseglare». Ville, Bosse, Valter. Det började en kol-svart byig höstnatt (månadsskiftet september—oktober) då vi rasade iväg nedför Ingarö-fjärden. Fram emot 12-snåret var vi framme vid Munkholmen enligt alla beräkningar. Vi såg nästan ingenting, men Bosse sa att han trodde han »visste va hålet va» vi skulle segla in genom. Slör med många knop utan chans att vända tillräckligt snabbt om det skulle behövas. Men vi kom rätt, om det nu berodde på Bosse eller på att båten varit här så ofta att den hittade själv. Nästa dag anlände vi till vår hemliga vik och där hade vi det betydligt mysigare.

*Valter*



Apropå gubbkör så fick redaktören medfölja Fiden ut i Saltsjön i år me.

Klev omkring i skärgårdsdjungeln och blev förbaskade på all jäla plast som snött sig in överallt. Ett dopp hägrade efter rundvandringen. Utan alla de paltor som kändes otillräckliga efter en viss sysslolöshet ombord. Tänkte för mej själv att vi borde nog inte va så hemliga när det skall gubbseglas utan bestämma ett mål och träffas. Nån trängsel e de ju inte.

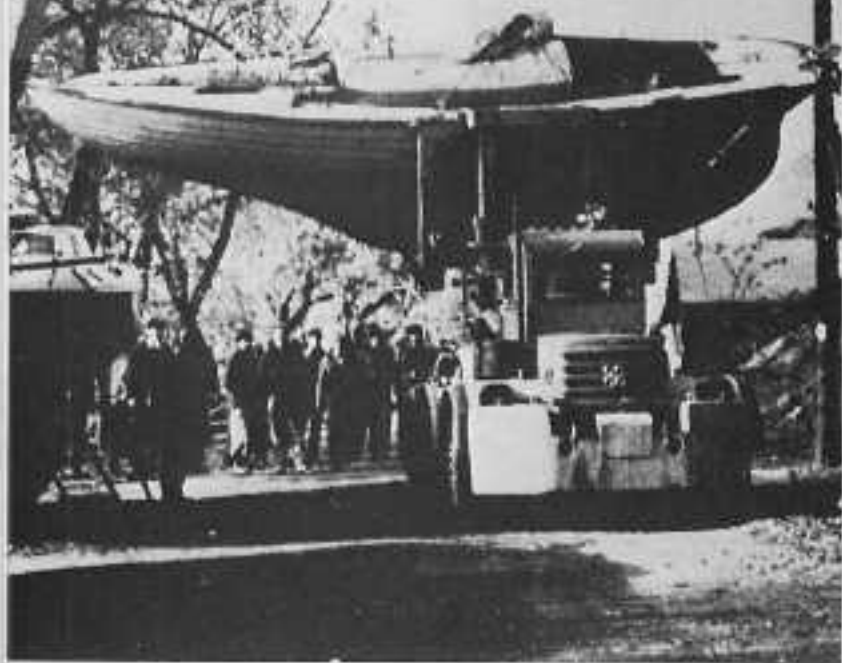


**VID TRANSPORTER**

**Anlita våra truckar och lastbilar**

**TRUCK SERVICE**

**Tel. växel 08/231110**



# Julfesten



Barnens julfest firades inom Hågerstens medborgarhus lokaler söndagen den 14 januari med s. k. proffs som ledare för den traditionella julleken. Lars-Erik Andersson med fru Ingrid och dotter Inger ackompanjerad av Lennart Hellström från Göta. Barnen gläddes och pustade ut med Helan och Halvan och i nästa omgång med Hacke. Så saft och bullar och en omgång lekar till innan slutet kom och den efterlängtnade gottpåsen. Många nya ansikten hade dykt upp. Det var med andra ord kul.

A. B-son



# Mästersömmare -riggmästare



## SKARVENS segel&rigg

Segelställ i Terylene, Dacron medium eller Dacron carolon finish (mjuk). Specialitet: rostfria riggar med ändstycke-beslag. Tilltalande priser. Obs! Färdigt »spinnakerpaket» för Folkbåten. Lättmetallmaster och bommar.

BOX 53 · 651 02 KARLSTAD · TEL. 054/18 46 67

## VINTER idet



*Marianne Kling och Nils Peterson tar här ut kursen till Sängkamarviken, där Marianne tidigare varit.*

*En förbättrad lärdom om navigationens mysterier drivs nu med auktoriserad hjälp i Gölas regi. Pensionerade örlogskaptienen Magnus Magnusson (bilden) xyzvetsätter 20-talet vetgiriga seglare uppe på Hägerstens Medborgarhus där vi brukar ha våra möten. Kursen är betald av sällskapet och skall med prov leda till s. k. förarbevis.*



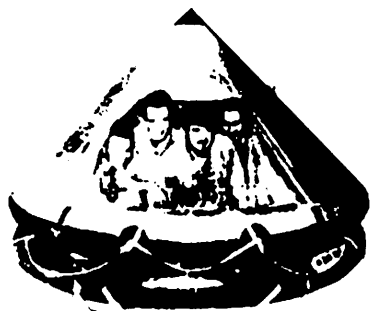
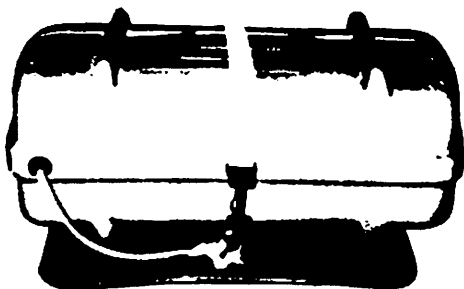
*Kjell-Emil och Jan-Olov samt Arne Hallberg och »Lasseman» Hagberg upplivar gamla minnen och missar vid en kort paus.*

*Text och foto: Arne Barthelson*

*Vinkelman*



# ÄNTLIGEN EN LIVRÄDDNINGSFLOTTE TILL ETT VERKLIGT LÅGT PRIS!



Ny utformning på containern  
passar alla båtar.  
Allt enligt RORC:s bestä-  
melser.

Finns för omedelbar leverans  
i 4, 6 och 8 mans utförande.  
OBS vi har egen auktoriserad  
verkstad för all service på liv-  
räddningsflottar.

Viking RORC-flotte är i sam-  
ma kvalité som för handels-  
flottan.

SÄLJES GENOM:

**Ekens** 

Ring oss gärna och beställ en tid för personlig demonstration  
Lindvalls plan 8—10 117 36 Stockholm Tel: 08/68 24 08 el. 69 61 70

TILLVERKAS AV:

**NORDISK GUMMIBÅDSFABRIK**

ESBJERG · DANMARK

# Våra Ungdomar

Aaltonen, Michael  
Alderbäck, Markus  
Almgren, Rune  
Andersson, Peter  
Andersson, Susanne  
Annerwall, Eva  
Annerwall, Karin  
Avasjö, Claes  
Backman, Jörgen  
Backman, Kristina  
Barthelson, Ola  
Bergau, Gunilla  
Bergau, Stefan  
Brehm, Jocke  
Bäckström, Jeanette  
Carlström, Ann  
Dafnis, George  
Dahlberg, Anna  
Dahlberg, Jan  
Dahlquist, Eva  
Dalunde, Jerker  
Dogsé, Peter  
Egenö, Pontus  
Ejdestam, Helene  
Ejdestam, Håkan  
Emanuelsson, Mats  
Emanuelsson, Hans  
Forsman, Magnus  
Friberg, Clary  
Granlund, Thomas  
Grusell, Johan  
Grusell, Kristina  
Grusell, Anna  
Grähs, Leif  
Gustafsson, Thomas  
Gåling, Anne  
Gåling, Gunnar  
Gåling, Ylva  
Gärdefelt, Gunnel

Hallberg, Christine  
Hansson, Ingrid  
Hansson, Per  
Hellgren, Hans Kristian  
Hellgren, Thomas  
Johansson, Håkan  
Johansson, Ola  
Jonsson, Torbjörn  
Kempe, Mats  
Kempe, Ove  
Klintström, Magnus  
Krantz, Åke  
Kristoffersson, Per Johan  
Ling, Jan-Olof  
Lehnert, Emil  
Lingons, Monika  
Lingons, Ylva  
Ljung, Peter  
Lundell, Peter  
Lundqvist, Anders  
Nordström, Per-Erik  
Nöjd-Bremberg, Mona  
Odehammar, Jeanette  
Palmertz, Tomas  
Palmquist, Åke  
Rehn, Bertil  
Rehn, Benny  
Reos, Annika  
Roos, Ylva  
Schwartz, Katarina  
Sivborg, Per  
Strand, Lennart  
Strååt, Katilla  
Strömsäter, Björn  
Urbom, Johan  
Urbom, Lars  
Öfverberg, Anders  
Öhman, Peter  
Örtengren, Jan



# KORT SAGT

Registerskräcken har satt sina spår i det fint upplagda systemet inom vårt eget nödvändiga arkiv över medlemmar och medlemmars inventarier såsom båtar, större eller smärre och dess nummer. Från sekretariatet framnyttas klagan över den kamratliga trögheten att handgripligen nedplita städs informationer skall vara så skräckbelastat. Det försäkras i den kamratliga andan att dessa upplysningar inte skall säljas till något dataföretag med »grumliga motiv». Det har kärvat till sej i år för ungdomspalten med uteblivna eller med för gamla barn som nu är med och ibland inte. Trots medföljande porto och kuvert har man »omdisponerat» frimärket, näppeligen till något album. Haven överseende med detta från redaktionens sida för vi håller sams med sätare och gillar inte att bli satta i bly . . . Denna skräck råder dock inte i postverket. Här på redaktionen gläds vi åt snabb service med manus och korrekturen. Vitsen med »Hörjelverket» är att vi fått brev utan stämplor. Vi funderar på att lotta ut dom till »samlarna».

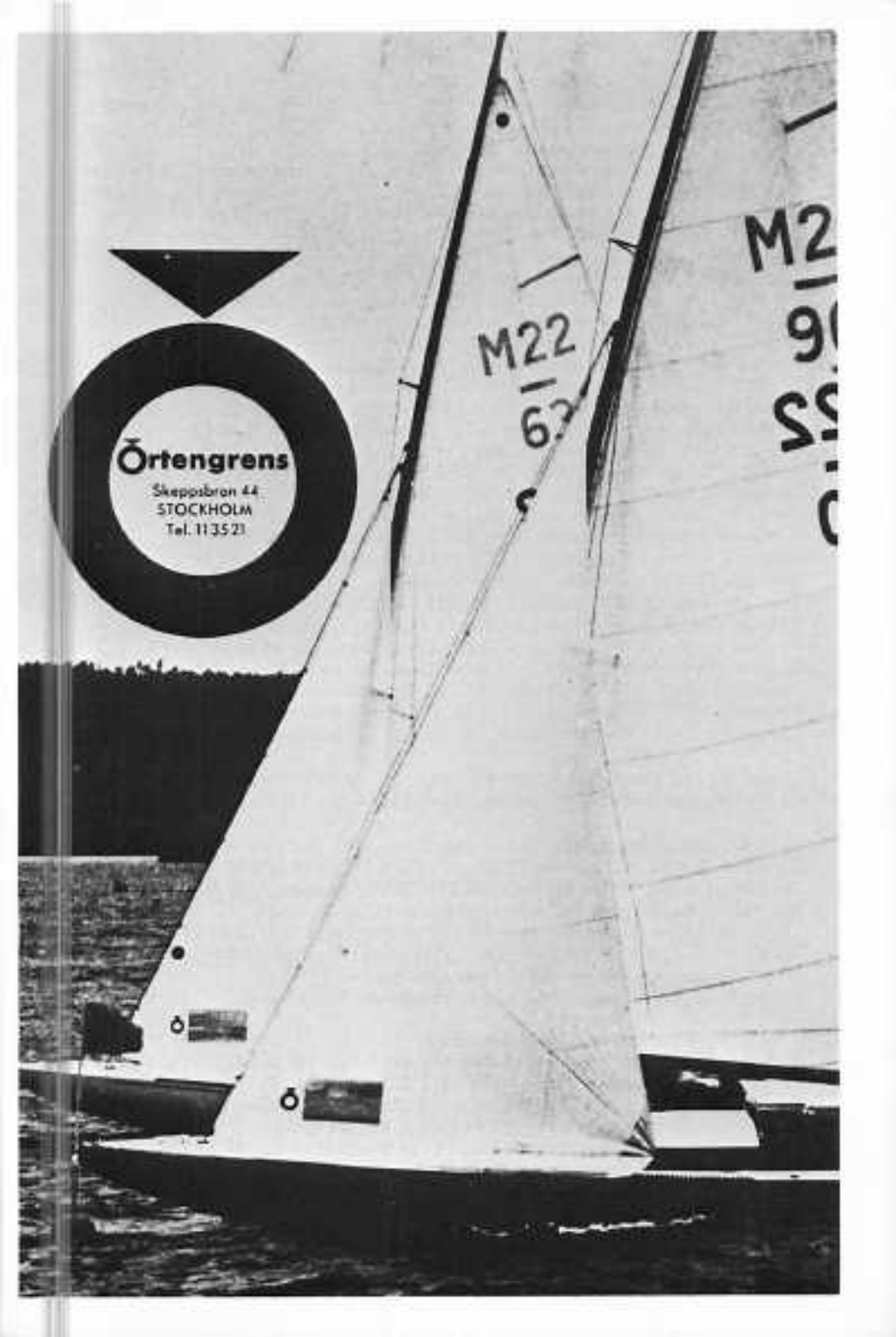
Klubbmästeriet har fått en bas, Bo Eriksson som vi solidariskt måste bistå med intrimning och handräckning. Bo eller Bosse sysslar i datatekniken om dagarna så risk för hålkort med senap kan ingå i matsedeln framöver. Han ligger i Gröndal men kan vara bra för det.

Redaktionen  
samlar sitt  
varma tack  
för bidragsin-  
satsen och fann  
på mötet i Tanfo  
"ett riktigt förhållande  
från deltagarna".  
Vi tackar oss. "Dock  
tacknämligt fram-  
skjutet av Erik  
Jansson f.d. mång-  
årig utövar av  
dessa media.

Gärna sa en kvinna "ska  
vi inte ta en bild på  
kötet." Men jag svarade  
"då har du inte sett  
dom stora tidnings-  
na". Tabbes film  
skingrade köttal-  
ten och man började  
vädra sjölaft.

A. B. 300

**Hej du som heter Du  
säg gärna vad mer Du heter!**



**Örtengrens**

Skeppsbron 44  
STOCKHOLM  
Tel. 11 35 21

M22

62

M2

90

29

0

**SEGLA SUNT  
SPOLA SPONKEN**



**ungdomsgrupper**

# KLÄD BÅTEN INUTI!

**MATELASSERAD PVC**  
är PVC-folie sydd tillsammans med 6 mm polyester och gasväv, är vibrationsdämpande, ger varm och ombonad interiör, är mycket lätt att hålla rent, är enkelt att anbringa med kontaktlim. För båtar rekommenderas CASCO kontaktlim 3830.

M-PVC finns i 7 färger: benvit, svart, brun, grön, blå, grå och röd. M-PVC tillverkas i 3 mönster: linjemönstrat lodrätt 50 eller 75 mm, rutmönstrat vågrätt 75 eller 100 mm, samt stjärnmönstrat.

Pris 23: — / lpm  
inkl. moms 17,65%. Frakt tillkommer.

M-PVC finns i rullar med en bredd av 125 cm och i längder om 5—10—15—20—25 lpm. Levereras även i kortare längder.

Begär prover från

**AGH-produkter AB**

BOX 559 - 162 05 VÄLLINGBY 5  
TELEFON 08/38 62 65 - 38 39 60

Vissa månader  
vill lönen  
inte räcka till.  
Med Budgetkonto  
försvinner  
det bekymret.



**Skandinaviska Enskilda  
Banken**

DN - 10/12-72

# KLIPP

## Båtklubb underkänner statlig båtutredning ???

— Svenska båtfarare måste se seriöst på båtsportens problematik. Annars finns det risk för att deras argument inte tas på allvar, säger landshövding Karl Frithiofson, ordförande i den pågående statliga fritidsbåtutredningen.

Detta med anledning av att en ledande representant för en båtorganisation nyligen offentligt inkompetensförklarade båtutredningens ledamöter — så när som på en person.

SMU (Svenska motorbåtsutredningen) som sammansätts av 300 båtklubbar, har gjort ett hålligt uttåg med den pågående statliga fritidsbåtutredningen, som leds av landshövding Karl Frithiofson. På ett utsvämske förra helgen i Gävle sade SMU enhälligt nej till statlig registrering, försäkring och båtskatt.

Inkompetensförklarade han sex-tio representanter för fritidsbåtutredningen så när som på en man — Sven Nylander. Han är utredningens ordförande i SMU och båtsportens reds representant i utredningen.



### Seglarhamn

10 säger att sjöfartsverket gjort fel som markerat seglarhamnar på detta sätt i sjökarten. Många fritidsbåtar lockas dit i onödan, och marken förlitas.

En verkligt dystert syn mötte ordföranden i Torsviks båtklubb när han förra torsdagen, den 7 december, kom till båtutställningsplatsen i Hällgevik. Vandaler hade varit framme och våldfört sig på ett 20-tal båtar.

### Vårbyfjärden snart oljefri

Saneringsarbetet vid Fittja värmeverk vid Mälaren avslutas i Stockholm, där uppsamlingsväs mellan 10 000 och 15 000 liter tjockolja renas ut i onsdags kväll.

## Ny båthamn vid Karlslund

Snöbåthamnen vid Karlslund mellan Dalarö och Osterhaninge har öppnats. Haninge kommun har byggt i samarbete med OK Stockholm och en ingenjörfirma.

Naturvärdsverket har visat sin positiva inställning till projektet genom att bidra till första etappen med ca 1 miljon kronor. Hela anläggningen ska vara klar våren 1974.

### Ny pir

I Askfästhamnen  
En pir i Askfästhamnen för 17 500 kronor skall byggas. Det överläts kommunstyrelsen i Haninge. Hälften av summan får man i form av statsbidrag. Piren är nödvändig för att underlätta sjöfartning och upplagning av båtarna vid den kommunägda slipen i hamnen. Det är Dalarö Båtklubb som först förde fram önskemålet.

I smutt vatten är vilken boskapsbo som helst god nog.

# Så roligt att se Gunnar Olsson!



Träffpunkt



bildades



Tillbehör  
för fiske



Spolar  
kröken

Vind-  
rikt-  
ning

Myndig-  
het gör



Hans  
heter



Exempel  
på namn  
vxl  
sordic

namn  
på  
skuta



Arbets-  
plats  
för



Årsbol-  
en.  
W-böl



Skeppar-  
eller  
Kärring-

Kommer från Ö-  
grupp som beru-  
jar med



flyger  
och  
far



Man  
har  
med  
racorbi

Räkne-  
sätt



Ströff-  
form



SANS  
heter  
et-



fullen för



**Du..  
Flickan och Flaskan**



**..ta hem dom igen från  
holmar och skär**

**Göta Segel Sällskap**



SÄLLSKAPET



FRAMTIDEN

BÅTEN