

Årsbok

GÖTA



SEGEL SÄLLSKAP

1964

Årsbok

Göta Segel Sällskap

1964



Verksamhetsberättelse för år 1963

Styrelsen för Göta Segel Sällskap får härmed avlämna följande verksamhetsberättelse för år 1963.

I sällskapet har 445 medlemmar varit inskrivna därav 67 damer. 178 båtar har varit inregistrerade, därav 101 segelbåtar, 28 kanoter, 42 motorbåtar och 7 piggjollar.

Styrelsen har bestått av följande personer:

Ordförande Per Ollén, vice ordförande Lars Hansson, sekreterare Valter Sjöstedt, kassör Torsten Jousson, intendent för Jungfruholmarna Nils Gustavsson, hantverkare Roland Applegren, varvschef på Långholmen Lennart Almqvist, varvschef på Gröndal Hans Larsson, klubbmästare Gunnar Pilbring, kanotchef Kjell Emilsson och ledamot utan särskild funktion Sven Svensson.

Övriga funktionärer har varit:

Revisorer, Birger Rydholm och Bertil Frisk, revisorssuppleant Erland Engdahl, årsboksredaktörer Ville Sandberg och Gunnar Pilbring, mätningmän Åke Thorbjörnsson och Svante Hellhager.

Under året har 3 allmänna möten och 5 protokollförda styrelsesammanträden hållits.

Beträffande hamnar och varv kan nämnas; att den nybyggda folkbåtsbryggan färdigställdes; att plåt inköpts för 1.300 kronor till Gröndalsvarvet; att 10 lass fyllning lagts ut vid kajen på Långholmen; att Stockholms Idrotts- och

*Båttupptagning med truck har
i år haft lyckad premiär.
Foto: L. Ranström.*

friluftstyrelse tillskrivit sällskapet och meddelat att man i samråd med båtrådet nu kommer att sätta igång med planering av hamnar och varv för stadens båtklubbar och att GSS kanske kan räkna med ett långtidskontrakt för Långholmsvarvet. Med anledning härav har styrelsen tillsatt en kommitté bestående av P. Ollén, B. Frisk och N. Kling med uppgift att bevaka GSS intressen.

På Jungfruholmarna har 2 nya cisterner rymmande 1.700 liter satts upp. Jan Olofsson har murat upp ugnen till bastun. Kanotsektionen har skaffat sig klubblokal på Reimersholme. För kanotisternas verksamhet har dess energiske chef, Kjell Emilsson, lyckats få in 1.900 kronor i bidrag. I mars avslutades en navigationskurs i sällskapets regi. 15 elever avlade skepparexamen vid Sjöbefälskolan i Stockholm.

Under juni månad pågick ett junior-seglarläger liknande Ijolårets på Jungfruholmarna.

För första gången har sällskapet tagit upp båtar med truck. Detta gick bra och avsikten är att anlita truck även i fortsättningen.

Seglingar: Sällskapet har som vanligt varit medarrangör av Mälarregattan. Denna gick nära nog ihop ekonomiskt, endast 60:— kronor back. Här blev Bengt Svensson 2:a bland M:22-orna och samma resultat uppnådde han vid Saltsjöregattan.

Vid MSS högtidssegling blev Sven Ejdestam etta bland M:30-orna. I Barösund fortsatte Olle (Zorro) Sundberg sin gamla fina tradition och blev som vanligt 1:a bland M:22-orna. Den 10 augusti anordnade Göta seglingen om Aroskeppet. Detta gick till Vega genom Krulax (O. Claesson) och Minandra (K. Frimodig). Götas högtidssegling gick den 11 augusti med god anslutning. Bland götaseglare som under säsongen synts i protokollen kan nämnas Åke Nyström, som blev 2:a i C-kanot, SM och bästa svensk i landskampen mot Tyskland samt Ingemar Sundin, som vid SSS:s höstseglingar blev 1:a bland folkbåtarna.

Vid FKI:s segling erövrade Göta lagpriset för andra gången i följd.

I KSS havskappsegling "Gotland runt" blev Hasse Lindwall med sin "Larella" 3:a enligt SHR och 5:a enligt RORC i klass III med 42 deltagande båtar. Detta är första gången Göta visar sig i större havskappseglingssammanhang, men det finns anledning att räkna med att flera Götaseglare ställer upp nästa säsong.

Den 7 september anordnades en trevlig eskadersegling till Herrestad. Det kan förtjäna nämnas att det finns inget segelsällskap i Stockholm av Götas storlek, som kan mönstra en eskader av sådan kvalite och finish som Götas.

Korvkör och paketsegling gick av stapeln den 15 september med god anslutning i hårt byigt väder, men utan större haverier.

Den 22 januari anordnades ett studiebesök på AGA, Lidingö. Här fick vi se mycket intressant med anknytning till sjöfart och navigation. Trots svårigheten att få kontakt med medlemmarna denna årstiden, infann sig över 60 Götaseglare.

Filmförevisningar och samkväm har anordnats i samband med våra möten och vid dessa tillfällen har damerna samlat in så mycket pengar, att vi nu bör bestämma hur den dansbana ska se ut, som vi ska bygga på Jungfruholmarna.

Styrelsen ber nu att till alla dem, som hjälpt oss i vårt arbete eller på annat sätt varit sällskapet till nytta, få framföra sitt hjärtliga tack.

Stockholm den 14 februari 1964.

<i>Per Ollén</i>	<i>Valter Sjöstedt</i>	<i>Nils Gustavsson</i>
<i>Lennart Almqvist</i>	<i>Gunnar Pilbring</i>	<i>Sven Scensson</i>
<i>Lars Hansson</i>	<i>Torsten Jonsson</i>	<i>Roland Appelgren</i>
<i>Hans Larsson</i>		<i>Kjell Emilsson</i>

EKONOMISK ÖVERSIKT ÅR 1963
INGÅENDE BALANS I JANUARI 1963

<i>Tillgångar:</i>		Kapital	17.972: 93
Kassa	294: 34		<u>Kronor 30.139: 11</u>
Bank	11.368: 19		
Postgiro	499: 65	<i>Skulder:</i>	
Jungfruholmarna	1:—	Checkräkningskredit ..	139: 11
Långholmsvarvet	1:—	Andelar	20.000: —
Gründalvarvet	1:—	Lån	10.000: —
Inventarier	1:—		<u>Kronor 30.139: 11</u>

VINST- OCH FÖRLUSTRÄKNING 31/12 1963

<i>Kostnader:</i>		Avgift till fören. och	
Jungfruholmarnas		sammanslutningar ..	675: —
omkostnader	3.345: 18	Piggjollarna	407: 20
Hammokostnader		Seglarlägret	70: 70
Långholmen	2.915: 76	Övriga kostnader	1.197: 14
Gründal	531: 25	Överskott	3.357: 10
Varvsomk. Långholmen	1.827: 26		<u>Kronor 33.376: 84</u>
Slipvagnen	193: 47	<i>Intäkter:</i>	
Varvsomk. Gründal ..	2.126: 17	Årsavgifter	5.660: —
Kappsegling	996: 28	Straffavgifter	61: —
Mälaregattan	60: 77	Jungfruholmarnas	
GSS-nytt & årsboken..	1.510: 45	förvaltning	105: —
Utgiftsräntor	8.401: 81	Båtavgifter	400: —
Skatter	5:—	Hamnavg. Långholmen	1.220: —
Arvoden	2.350: —	Skäpvgifter	310: —
Sammanträden	120: —	Varvsavg. Långholmen	11.572: —
Foster, samkv. o. utfl.	29: 20	Varvsavg. Gründal ..	11.324: 50
Porto	404: 10	Inreg.avgifter	1.115: —
El. Långholmen	743: 87	Gävor	135: 73
El. Gründal	468: 70	Donerade andelar	550: —
Tel. Långholmen	331: 10	Intäktsräntor	622: 11
Tel. Gründal	201: 60	Standertar	280: 50
Försäkringar	417: —	Nycklar	21: —
Upprektningar	228: 65		<u>Kronor 33.376: 84</u>
Klubbmärken	382: —		

UTGAENDE BALANS 31 DECEMBER 1963

<i>Tillgångar:</i>		<i>Skulder:</i>	
Kassa	674: 11	Checkräkningskredit..	247: 16
Bank	20.090: 30	Andelar	17.050: —
Postgiro	3.477: 92	Ränta d:o	6.320: —
Jungfruholmarna	1: —	Andelar utlottade	
Långholmsvarvet	1: —	ej inlösta	2.100: —
Gröndalsvarvet	1: —	Ränta d:o	840: —
Inventarier	1: —	Lån	8.000: —
Kapital	14.615: 83	Obetalda räkningar	
	<u>Kronor 38.862: 16</u>	(Stockholms stad) ..	1.378: —
		Ej utnyttjade anslag o.	
		medel till dansbanan	2.427: —
		<u>Kronor 38.862: 16</u>	

OMEGA

TISSOT

Köp din Hetta -Tick -Tacko, den söt silken som är hätt.

Y. Lindvalls Urhandel

S:t Eriksplan 17 - Telefon 30 22 75

STYRELSE:

- Ordförande: Per Ollén, Relieftryck AB, Årsta Skolgränd 10,
Stockholm Sv. Tel. 18 81 20.
- V. ordförande: Lars Hansson, Hägerstensvägen 149, 2 tr. ö. g., Hägersten.
Tel. 18 67 93,
- Sekretärare: Stig Österberg, Bastugatan 40 n. b. Stockholm Sö.
Tel. 41 68 56,
- Kassör: Torsten Jonsson, Torsbygatan 32 n. h., Farsta.
Tel. 64 12 02, arb. 52 00 10
- Intendent på Jungfruholmarna: Klas Isaksson, Lundagatan 36, 3 tr.
Stockholm Sv. Tel. 69 51 16
- Varvschef Långholmen: Lennart Almqvist, Vapengatan 15, Hägersten.
Tel. 45 78 08
- Varvschef Gröndal: Hans Larsson, Lövhölmensvägen 46, Stockholm Sv.
Tel. 45 96 96
- Hammchef: Roland Appelgren, Huntverkargatan 35, Stockholm K.
Tel. 54 36 96
- Klubbmästare: Gunnar Pilbring, Torkel Knutssonsgatan 25, Stockholm
Sv. Tel. 43 01 74, arbetet 44 93 15
- Kanotchef: K. Å. Emilsson, Surbrunnsgatan 9, 4 tr., Stockholm Ö.
Tel. 34 13 75.
- Ledamot: Nils Hansson, Gröndalsvägen 36, Stockholm Sv. Tel. 45 38 94
arbetet 19 10 00.

REVISORER:

- Bo Fagerström, Hornsgatan 188, Stockholm Sv. Tel. 69 36 69,
Bertil Frisk, Vindragarvägen 4, Stockholm Sv. Tel. 68 39 91
arb. 82 03 00/108

REVISORSSUPPLEANT:

- Erlend Engdahl, Tavaustgatan 30, 1 tr., Stockholm Sö. Tel. 41 35 51

ÅRSBOKSREDAKTÖRER:

- Ville Sandberg, Bergsundsgatan 11, Stockholm. Tel. 68 45 12
Gunnar Pilbring, Torkel Knutssonsgatan 25, Stockholm Sv. Tel. 43 01 74.

MÄTNINGSMÄN:

- Ake Thorbjörnsson, Pilgrimsvägen 54 B, Hägersten. Tel. 45 98 54
Svante Hellhager, Smedbackegatan 5, Stockholm Ö. Tel. 63 24 40

GÖTA SEGEL SÄLLSKAP

Adress: Box 9022, Stockholm Sv. Postgirokonto 28 48 48

Varv Långholmen: Tel. 68 40 24 - Varv Gröndal: Tel. 45 20 81

AVGIFTSBESTÄMMELSER 1964

Inträdes- och inreg-avgift för senior 1:a gången	50:—
Inträdes- och inreg-avgift för junior 1:a gången	10:—
Inreg-avgift 2:a och följande gånger senior	5:—
Inreg-avgift 2:a och följande gånger junior	2:—
Årsavgift senior	25:—
Årsavgift damer och juniorer	10:—
Varvshyra Långholmen + hamnavgift per m ² *	9: 50
Varvshyra Gröndal + hamnavgift per m ² *	12: 50
(Hamnavgift obligatorisk)	
Skåp i mån av tillgång	5:—
Kappseglingsavgift för håt	10:—
Kappseglingsavgift för kanot	5:—
Hyra för husen på Jungfrun lördag—söndag	5:—
Hyra för husen på Jungfrun per vecka	25:—
Slipptagning för kappsegling	fri
All övrig slipptagning	3:—
Båt som ligger uppe över en vecka betalar halv varvshyra	
Arvoden för mätning per gång	5:—

Boj, som ej upptagits före den 10 november upptages av hamnchefen för en kostnad av 50:— kr., varav 35:— kr. tillfaller sällskapet. (Ordningsreglerna § 14.)

För förfallna och enligt stadgarna § 5 mom. 1 tidsbundna avg. betalas 10 % straffavg. enligt mötesbeslut den 11/4 1957.

* I här debiterad varvsavgift är numera inräknad tidigare varvsavgift, el-avgift, båtavgift, extra båtavgift. Beslut på årsmötet 1963.

Kanotsektionens verksamhetsberättelse för år 1963

Årets första sjösättning gick av stapeln relativt sent. Vintern höll nämligen i sig ovanligt länge, men till slut blev dock rännan ute på Riddarfjärden så pass isfri, att vi kunde dra ut båtarna på isen och därifrån sjösätta dem. Denna notabla händelse ägde rum den 5 april.

På hamnen vid Långholmen har en hel del förbättringar vidtagits. Sälunda har allt grus och slam grävts bort framför uppdragningsbryggorna, kanotvagnen har reparerats, skrapats och ommålats. Dessutom har en hel del reparationsarbeten i kanotskjulet utförts tillika med städnings- och röjningsarbeten. Innanför kanotstängslet har en nytillverkad s. k. »ljugarebänk» placerats, blomrabatten har iordningställt med ny jord. Rabatten har lyst upp området genom att under hela säsonger burit prunkande blomsterfäring.

Men det mesta arbetet har lagts ned på de av Kanotsektionen disponerade lokalerna i gamla Mattfabriken. Lysrör har inköpts och monterats, så nu är det ljus och trevlig där. En hel del nya verktyg har anskaffats bl. a. 55-st. skruvvingar, en maskin med komb. såg, hyvel och sliptillsatser m. m., vidare en holkningshyvel.

En båt är f. n. under tillverkning. Hela hösten och vintern har en del andra stora arbeten utförts på kanoterna, bl. a. mast- och bomtillverkningar.

I årets kappseglingar har GÖTA-kanotisterna hävdat sig väl, och en hel del priser har hemförts. Bäst har Åke Nyström lyckats med bl. a. en andraplacering i Svenska Mästerskapen. Den årliga av Föreningen för Kanotidrott arrangerade kappseglingen vanns av Åke Nyström, medan GÖTA fick sin andra inteckning i följd i vandringspriset till bästa klubb. I denna tävling medräknas de fem bästa båtarna från klubbarna.

Orienteringstävlingen om vandringspriset »Snusdosan» medförde en andraplacering tredje året i följd för GÖTA. Tre hockey-bockey-matcher har spelats och även i dessa har Göta-grabbarna hävdat sig bra. Följande resultat nåddes:

Strandliden—GÖTA 5—5

Ängby—GÖTA 5—7

Mälarböjden—GÖTA 3—13

Då det är litet si och så med regelkommittéer bland en del av oss, anordnades under ledning av Ville Sandberg genomgång och tolkning av tävlingsreglerna på Tantogården.

En hel del av kanotisterna ha även i år varit till fjälls för att stärka konditionen inför kommande strapatser. Varje måndag ha vi haft gymnastik under stort deltagande.

Luciafest har i år anordnats med filmvisning, mat, dans m. m. under festlig stämning till långt fram på smätimmarna.

Till avslutning skulle vi vilja nämna, att alla tecken tyder på att den nu stundande säsongen säkerligen inte kommer att stå den förra efter i intensitet och intresse.

Stockholm den 30 mars 1964.

GÖTA SEGEL SÄLLSKAPETS KANOTSEKTION

K.-A. Emilson

SUFFLETT-HJALLE

J. Holmberg

Rosenlundsgatan 28

Telefon 44 66 11

Postgiro 15 24 03

Stockholm

Segelmakeri

Presenningsfabrik

Suffletter, flaggor

Segel, tält

Reparationer

Birger Rydholm in memoriam



Birger Rydholm är borta och Göta Segel Sällskap har förlorat en hängiven medlem. Han blev 1936 medlem hos oss, efter att åter ha blivit stockholmare. Ända sedan pojåkaren hade han säkert haft stort intresse för vårt sällskap, ty dels växte han upp på Reimers holme, där våra segelbåtar alltid intresserat pojkarna, dels var han med på sin fars båtar.

Under kriget var han och hans familj trogna gäster på Jungfruholmarna, där hans ruffade 6:a »Birl» låg med familjen under veckorna.

Genom sin verksamhet i detaljhandeln hade han mindre fritid än andra människor men få medlemmar har hunnit med att segla så mycket som han. Han tillvaratog verkligen sina fritimmar för segling och han hade som specialitet, att segla även på nätterna. Skämtsamt kallades han »Nattexpressen» därför att han ofta överraskade sina seglarkamrater, som seglat en dag tidigare, vid ganska avlägsna natthamnar. Han lät nybygga två fina båtar. Först en Nordisk 5½ och sedan en stor havskryssare, vilken blev ett ståtligt chefsfartyg i vår eskader under hans ordförandetid. Lyckligtvis hade han en segelintresserad familj, när han lade ner så mycket på båtar och segling.

Känsla för naturen brukar alla båtägare ha men Birger Rydholms intresse och kunskap om den svenska naturen var något långt över det vanliga, kanske delvis för att han en tid varit trädgårdsmästare och sysslat med växtligheten.

När sällskapet 1954 lyckades övertala honom att åtaga sig ordförandeskapet, så tror undertecknad att våra vackra klubbholmar särskilt påverkade honom. Han ville skapa om dem efter sitt moderna sätt att se hur en sådan plats skall ordnas. Som den eldsjäl han var, satte han till alla klutar och sparade ej heller sig själv utan nedlade ett handgripligt storarbete där. Hur många frivilliga arbetstimmar han har gjort på och för Jungfruholmarna, vet vi ej och det gjorde han nog ej heller själv. Resultatet av hans idéer och hans och medarbetarnas arbete är dock uppenbart för varje besökare.

Frågan om klubbhus där ute aktualiserade han och diskuterade med medlemmar. Efter sammanträdesbeslut så satte han igång bygget. Han lyckades få arbetet med planlösning av holmarnas användning och idéskisser till klubbhus som examensarbete för blivande arkitekter på Tekniska Högskolan. Vinnaren fick sedan uppdraget att, under sin professor, rita

klubbhuset och snart var arbetet i full gång. Efter Mälarregattan 1955, då sällskapet firade 60-årsjubileum, invigdes det.

I dag står klubbhuset som ett minnesmärke över Birger Rydholm och många anordningar på Jungfruholmarna bär hans signatur.

Som den effektiva arbetsmänniskan med stora konstnärliga intressen, hade han lätt att få god hjälp av kunniga medhjälpare, både beträffande projektering och utförande av arbetena. Genom sin ekonomiska ställning och vana vid stora affärer sneglade han ej så mycket åt, var pengarna skulle ta's, som föreningsstyrelser vanligen måste. Han tog till en början ur egen ficka, lån utan ränta, och sedan hjälpte han sällskapet med borgen för banklån. Han önskade få Jungfruholmarna färdiga efter sina idéer, kostnaderna skulle betalas av medlemmarna och nytillkommande sådana i framtiden.

Jungfruholmarna var hans huvudintresse inom sällskapet men det hindrade ej att han ej mycket väl skötte sitt arbete som ordförande hos oss i alla andra avseenden.

Birger Rydholm var som människa och seglarkamrat glad och trevlig. En sportig friskus, som var på sjön både sommar och vinter. Vintertid åkte han långfärder på skridskor. Hans stora badintresse, även i isvakar, var välkänt. I kamratliga kretsar höll han ångan uppe och var den ihärdigaste dansören, som oftast protesterade, när musiken ville sluta för kvällen.

Det var med skräck, som vi hans seglarkamrater konstaterade, att en svår sjukdom började bryta ner denna praktmänniskas fysik och efter svåra år tog hans liv.

Han fyllde den 8 februari 60 år och avled den 15 februari 1964.

Göta Segel Sällskap och seglarkamraterna deltar varmt i hans närmastes djupa sorg och tackar för hans stora intresse och trogna arbete för vårt sällskap och segelsporten.

Ett ljusst och vackert minne lämnade han kvar i vår krets.

E. J.

Låt **EKENS**
marin

hjälpa Er till bättre resultat

VI HAR

FÄRG FERNISSA

TÄTNINGSME-

DEL BESLAG

TILL SEGEL

o. MOTORB.



BOJAR FENDER-

TAR - JOLLAR

TÄGVIRKE - AN-

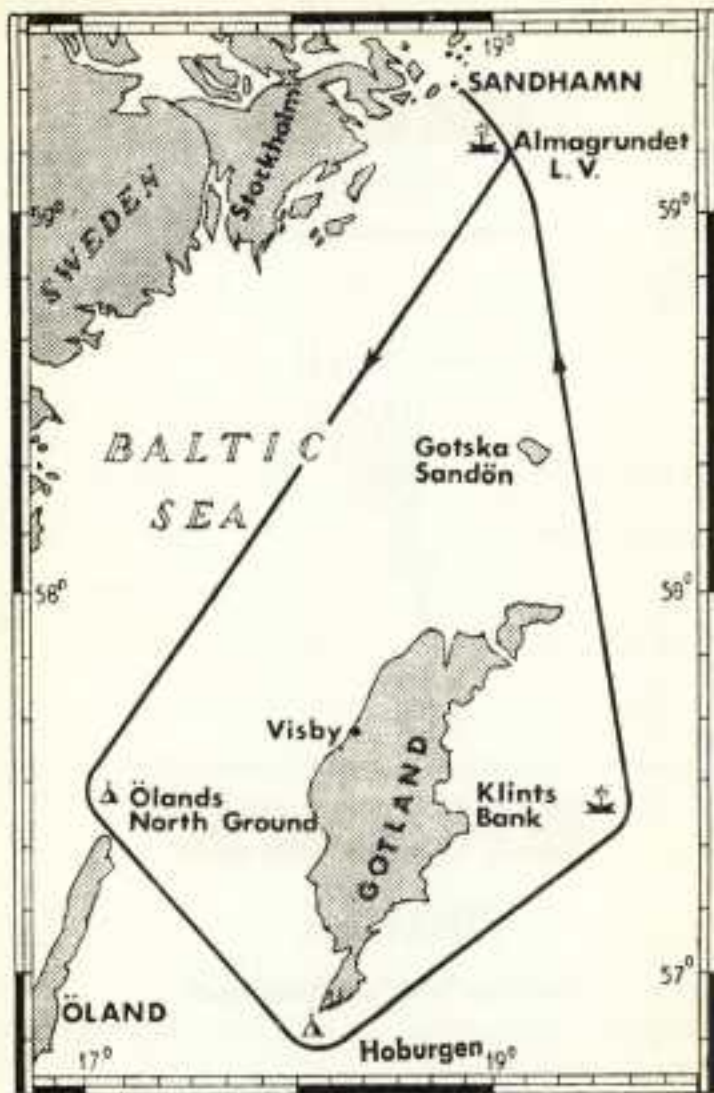
KARE - KÄTTING

MOTORER

Ensamförsäljare i Sthlm., dist. för HAI alfabetrad bildfärgsätt

EKENS
marin

LINDVALLSPLAN 8-10 • TELEFON 69 57 70



Bana för Gotland Runt 1963

Gotland runt 1963 med Larella, Göta SS

Fredagen den 23 juni 1963 startade vi från Långholmskanalen för att ta oss ut till Sandhamn där starten i KSSS havskappsegling Gotland Runt går på tisdag.

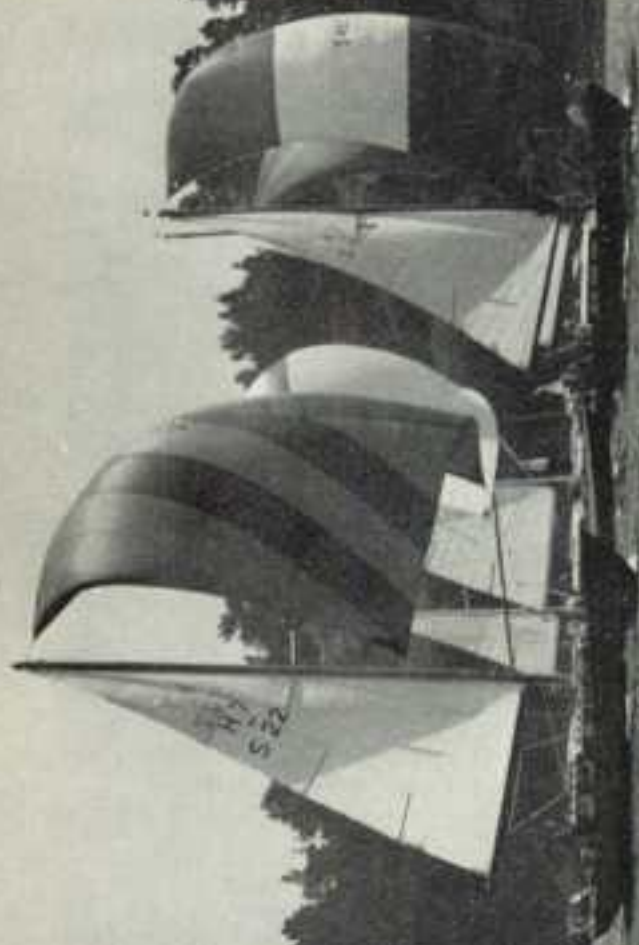
Båten är Hasse Lindwalls laurinkoster Larella och besättning är Hasse (Tick-tack) Lindwall, Lars (Rullis) Hansson, Bengt Ohlsson och Gunnar Keijser. Hasse har utrustat sin båt i ett par år nu, skaffat nya grejor efter hand, just med tanke på att kunna ställa upp i en sån' här kappsegling. Själva har vi tränat oss genom att segla tillsammans, tränat in spinnakersättningar och revningsmanövrar.

Med motorns hjälp tar vi oss genom Hammarbyslussen och Lännerstasunden. Medan vi kör trimmar vi båten för fullt, skruvar fast nya beslag, kopplar lanternor och kompassbelysning, ordnar kardansk upphängning för primusköket. På däck surrad intill ruffen ligger en uppblåsbar gummijolle som bär 3 man. Med ett ryck i en ögla skall den blåsa upp sig själv på några sekunder. Enligt kappseglingsbestämmelserna skall vi också ha ett antal nödraketer ombord. Vid Ägnö tar vi natthamn.

Nästa dag seglar vi till Sandhamn. Där börjar bli trångt vid stranden. Där ligger Belmore en f. d. engelsk båt som flera gånger kappseglat över Atlanten, klass I-båtarna Stormvogel från Holland, Refanut, gamla 95-an Britt-Marie som legat på sjöbottnen, och många andra fina båtar.

Söndagen och måndagen åtgår till att trimma och åter trimma.

Vi seglar ut mot Almagrundet och provar revning och spinnakersegling. På utsatta ställen i riggen där segel kan skavas lindar vi Elektrotape. Alla muttrar och skruvar säkras också med tape.



På måndagskvällen kl. 13 går starten för de minsta båtarna klass IV. De får en bra start. Alla 29 båtarna länsar mot startlinjen med spinnakrar i alla regnbågens färger. Där startar plastbåtar, små plywoodbåtar, ombyggda (konverterade) folkbåtar m. m. Vi kójar tidigt, i morgon är det vår tur.

Väckarklockan skräller kl. 6. Vacker morgon men lugnt. Kl. 7 gick vi upp till Strindbergsgården, där vi beställt grötfrukost. Skönt att slippa tänka på matlagning nu. Efter väderrapporten kl. 8 seglar vi ut mot startlinjen vid Sandhamns Stångskär. Nästan ingen vind alls. Här ligger nu klass III ett 50-tal båtar och väntar på skottet. Klockan är 10, något skott hörs inte men alla båtarna driver över startlinjen. Där är trångt som alltid intill lovartsflaggen men det grejar sig. Nu har vi desto bredare vatten framför oss. Vinden är svagt sydlig så vi sträcker upp mot Almagrundets fyrskepp som är första rundningsmärke. Hasse och Rullis seglar. Frivakten måste ligga i skanskojerna för att trimma ner stäven säger Hasse. Där är kvävt och trångt. Nåja, så småningom fick vi flytta till kajutan, och ibland när kapten var på solskenshumör fick vi sticka upp näsan i ruffluckan. Vi rundar Alma kl. 13.05 som 25:e båt.

Nästa rundningsmärke är Ölands norra grund. Dit är det 118 sjömil. Vi har krysse och det blåser väl en 4 meter. De flesta går på slag in mot land, det troliga är väl att det blåser mer där en sån här dag. I lä kommer en liten fin havskryssare uppstickande. Hon håller högre än vi och går fortare också. Den är inget att göra åt. Men andra båtar tar vi in på och går om. Det är de större båtarna i klassen som inte hänger med. Ett par undantag, ett par nybyggda 4½-tonnare laurinkostrar. De har fått ett bra försprång. Vid 15-tiden börjar vi komma in bland de yttersta skären utanför Biskopsö och måste göra slag. Här inne vid land står vinden bättre än ute på »fjärden». Hela klungan där ute sackar efter.

Vaktordningen är sådan att 2 man seglar och 2 man måste hålla sig i kojerna. Den av seglande vakten som inte sitter



Foto: Bengt Olsson.

till rors, navigerar, lagar mat och kaffe, samt diskar när det är den tiden, han skotar gennan och storseglet.

Rorsmans enda och svåra jobb är att hålla full gång på båten i varje ögonblick. När vi skaffar får rorsman vänta till sist. Först när han är avlöst kan han gå ned och äta.

Där jag sitter i lovartskojen ser jag Rullis sovande mitt emot. Ute i brunn seglar Bengt med färskinnsmössan nedtryckt över öronen. Hasse spanar i kikaren efter konkurrenter. Fin musik på program II. Hasse har lovat koka kaffe till kl. 21, då vi skall lösa av. Vi har 3-timmarsvakter under natten då det verkligen behövs att man är skärpt. På dagen 4-timmarsvakter. Vaktskifte 00.00, 03.00, 06.00, 10.00, 14.00, 18.00 och 21.00. Väderleksrapporten kl. 22.00 lovar nord till nordost, frisk. Vi ser ingen anledning att söka oss längre ostvärt. En

idealkurs har vi dragit upp på stora sjökortet över Östersjön. Idealkursen är helt enkelt fågelvägen mellan Alma och Ölands norra. Just nu visar radiopejlingarna att vi befinner oss ganska långt väster om idealkursen men på det slaget vi går på kommer vi att skära kursen någon gång i natt. Vinden har stabiliserat sig på sydväst, ibland kan vi till och med hålla på märket. Det är ganska mörkt nu, himlen är malen och vi ser andra båtar som skuggor. Det verkar som om dom börjat slöa till lite var på en del båtar. Flera som hållit oss tidigare börjar sacka efter. Men nu kommer i lä en större skugga och passerar oss med minst 2 knop högre fart. Det måste vara någon av de »stora» klass I-båtarna som startade 5 timmar efter oss.

I soluppgången skrotar vinden till nord och Hasse och Bengt hissar spinnakern. Men svag vind är det. Seglen slår och solen hörjar bränna. I många timmar ligger vi i stiltje. Ibland kommer en käre akterifrån, vi ser de andras spinnakrar lyfta. Då gäller det att snabba på så vår blåsa är hissad när vinden kommer fram. Ofta kommer den inte fram, kåren bara upplöses. I stället kommer en bris förifrån och det blir bråttom att skifta till toppgenua. Under dagens lopp hissade och bärgade vi spinnakern väl en 10 gånger. Det här är mera tröttsamt än om vi hade haft frisk vind. Snart borde väl den nordostliga vinden vara här, den som dom lovat hela dagen. Vi har inte hunnit långt idag, 10—15 sjömil kanske. Tvärs ut om babord pejlar vi Färö och på läringen Gotska Sandön på ca 20 n/m. avstånd. En reseradio med ferritantenn har vi att pejla med och det går ganska bra. Besättningen är mycket nöjd med det stora navigationsbord som Skeppar-Hasse gjort av en plywood-skiva.

Kl. 17 hör vi på vädret och den speciella prognosen för Gotland Runt. Den lovar nordlig till ostlig frisk avtagande. Avtagande, vi har ju ingen vind alls! Men vad är det där! En bred blå strimma i nordost. Ja, nu kommer den. Spinnakern lyfter, och båten skjuter fart. Vinden ökar. Vilken känsla, vi rusar fram med 7 knop. Vi ligger visst i utkanten

av vindstråket, bara 2 n/m längre västerut ligger några olyckliga och ser oss och alla andra försvinna under horisonten. Solen går ner och i flera timmar rusar vi fram i natten med högsta fart. Bengt sitter på fördäck med kikaren och radion. Inte för att vi tror att vi skall ramma någon akterifrån, utan han spanar efter fyrar på Öland. Förgäves försöker han pejla in Ölands norra uddes radiofyr. Flygfyrarna i Småland är också tysta eller obestämbara. Kanske kan vi fånga en ljusglimt fastän vi ännu inte bör vara inom synhåll.

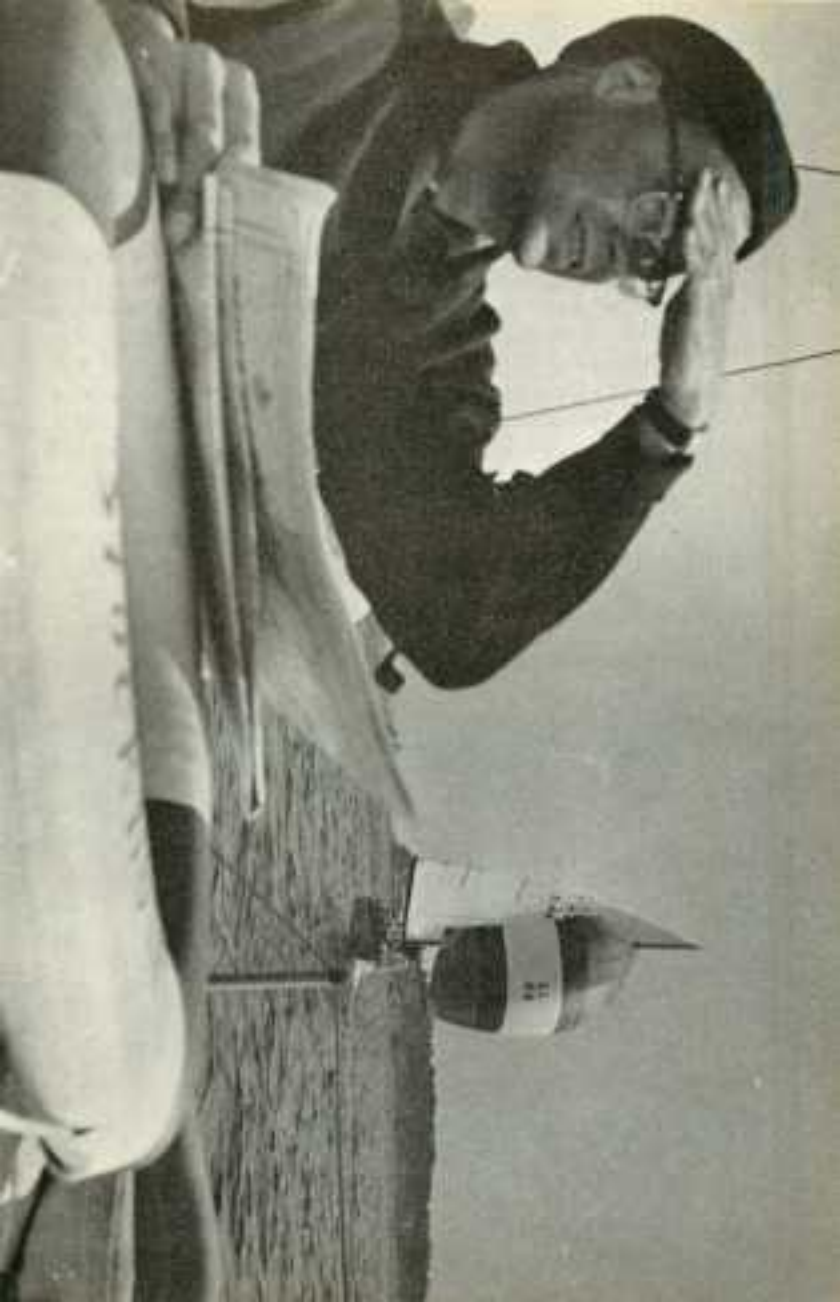
Kl. 02.00 när Rulle och Gunnar törnar till har vi ännu inte rundat. Spinnakern är nedtagen ty vinden är slut. Efter bara en halvtimme kommer hon igen från väster. Vi sträcker med genua och storsegel och kan hålla kursen ändå. Soluppgång kl. 3.

Inom synhåll har vi samma håtar som vi förlorade ur sikte i går kväll. Våra kurser ser ut att skära sig i en punkt strax under horisonten. 04.00 hör vi en ljudboj rakt förut. 04.50 ser vi först en lång smal radiomast och där ligger rundningsmärket, Ölands norra grunde lys och ljudboj. Som vinden står får vi läns mot Hoburgen när vi rundat. Spinnakern görs klar. Vi skall försöka prestera en sådan där 4-sekunders Lasse Thörn-sättning. Vi skall runda en lysboj som markerar Hoburgs rev 3 n/m syd om udden. Vi sitter redan och fröjdas åt den fina spinnakerslör som vi skall få. Invid bojen ligger en bevakningsbåt. När vi passerat 17.35 anropar vi besättningen och frågar hur många som passerat före oss i vår klass. 24 stycken får vi till svar. Det var en misräkning. Tydligt hade ett helt koppel smitit förbi oss igår när vi hade stiltje. Kanske de gått närmare Gotland och fått vind.

Spinnakern som vi hissat hänger slak. Vinden dog ut på precis samma sätt som tidigare i dag. Medan solen sjunker över Gotland driver vi tillsammans med flera andra mot nordost, mot Klints bank långt öster om ön. Mot horisonten förut ser vi en massa segel. Vi räknar till ett 20-tal. Dem skall vi jaga i natt. De flesta går kompasskurs mot märket och avlägsnar sig från land men vi hoppas på landbris i natt för

Hasse lägger ut kursen.

Foto: Bengt Olsson.



dagen har varit varm. Flera fiskebåtar och roddbåtar har kommit ut från land för att se på de tävlande. Farten är ca 2 knop nu, spinnakern drar igen. Vi blir erbjudna att köpa färsk fisk av fiskarna men vi måste tacka nej. Reglerna tillåter inte »ombordtagande av förråd» under segling. Solen går ner. Sjön är spegelblank men ett svagt vinddrag från »landet i väster» drar oss. Vi rör oss försiktigt i båten för att inte spinnakern skall falla ihop. Vår enda chans är att landbrisen inte skall nå så långt ut. Vi passerar innanför en del grund men fiskredskap hindrar oss från att gå närmare land! Faluddens fyr syns långt och vi pejar på den så länge vi ser den.

Strax efter gryningen skrotar vinden på nord och vi skiftar till lättvindgenua. När Rullis övertar rodret hojtar han till. »Jag kan inte hålla höjden.» De andra båtarna ligger 5—10" högre i vinden än vi. Kan det bero på skotningen. Efter att ha flyttat blocket på genuaskenan går det bättre och vi kan hålla jämna steg igen.

Fr. v.: H. Lindvall, G. Keijser, Lars Hansson.

Foto: Bengt Olsson.



På radion hör vi att klass I-båtarna börjat gå i mål. Nu kl. 10 har vi varit till sjöss i 3 dygn. Vinden går emot och vi får kryss, 3—4 meters vind. Vi borde snart sikta båten som markerar Klints bank. Flera båtar kommer på slag upp från lä, bl. a. 2 laurinkostrar som vi inte sett sedan starten. Det är Andrina och Piola som vi måste slå med 35—40 minuter för att vinna över. Då måste vi ha tur för vi seglar inte snabbare.

Klints banks rundningsfartyg i sikte vid 14-tiden. Vinden bleker ur mer och mer, vi gör ett långt slag utåt. En massa båtar hamnar i bleke invid fartyget. Vi får en lokal bris och smyger oss förbi. Vinden ökar mer och mer. Den kommer på halv vind och vi experimenterar med dubbla fockar. I kikaren iakttar vi dem som ligger där stilla. Hur snart skall de få vinden. Vi leder nu med minst en halvtimme. Där fick de vinden och jakten börjar. Vi måste hålla det här försprånget till varje pris. Vinden dör ut en stund men kommer igen på sydkanten. Spinnakrarna hissas på alla båtar. Vi ser dem akteröver som små kulor vid horisonten. Kvällssolen gör att deras färger framträder mycket tydligt. Föröver ser vi 3 eller 4 båtar, alla större än vi. Kan vi hålla dem slår vi dem på respiten. En del måste lämna 3—4 timmar på oss. Håller vinden, håller vi. Solen går ner. Om babord ser vi Färö och Salvores fyrar. Vinden friskar och mot morgonen har vi en slör som vi sent skall glömma. Det blåser ca 9—10 meter. Mera tål vi inte på slören. Spinnakerbommen ligger mot förstaget och båten ligger bra onkull. Så är det också 64 m² i blåsan. Det är svårt att styra, ibland i en kraftig våg skär båten upp och spinnakern slår back.

Vid Gotska Sandön som vi passerar vid 6-tiden på morgonen den 6 juli börjar vi bli upphunna av ett par större båtar, bl. a. finska Can-Can. Tvårs Kopparstenarna får vi plötsligt se liksom en vit vägg över havet i lovart. Den kommer snabbt närmare. Det är en regnby. Ser ut att vara vind i den också, så vi bärgar spinnakern medan regnet öser ner. Hoppas att vi skall gå lika fort med genuan. Den hårda by som vi fruktat



*Bleke.
Foto: Bengt Olsson.*

kom aldrig och vi ser att genuan inte är tillräcklig om vi skall hänga med. Vi hissar spinnakern igen och hoppas att vi inte förlorat alltför många minuter på manövern. Can-Can går om oss i lä, men Andrina och Piola eller någon annan »farlig» båt ser vi inte till. Vi seglar kompasskurs mot Almagrundet, som vi skall runda innan vi kan gå på målet i Sandhamn. Med den här farten bör vi snart vara där. Kl. 12 ser vi något rött i soldiset förut. Det är fyrskeppet, 35 minuter senare är vi där och rundar samtidigt som spinnakern får gå i däck. Vi har nu halv vind in till mål, 11 n/m kvar. Den biten går snart och kl. 14.10 passerar vi mällinjen vid Skanskobben utanför Sandhamn efter 4 dygn och 4 timmars segling. Vi räknade nu minuterna till Andrina skulle gå i mål. 35 minuter senare kom hon in och det räckte för att slå oss med några minuter till godo.

Segrare i klass III blev Noa-Noa, en laurinkoster från Lidingö. Hon gick i mål 8 minuter före oss. 2:a Anergie, 3:a Andrina, Janne Gustavsson, Rosättra, 4:a Bonita från Norrköping. Som nr 5 kom vi enligt Rorc.

Första, tredje, femte, åttonde och nionde placeringarna belades av laurinkostrar.

Intressant är att se att över hälften av båtarna i klassen kom i mål inom 80 minuter efter en seglad distans av 354 n/m.

G. K.

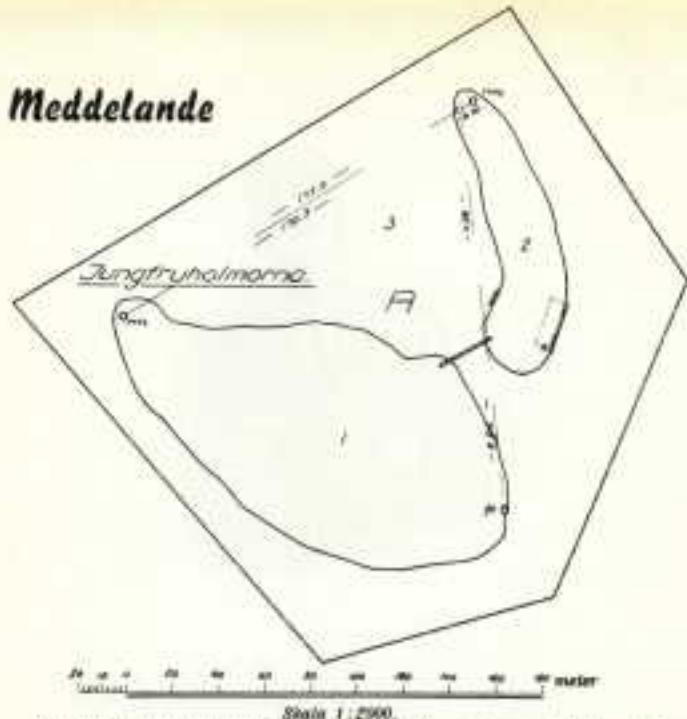


*För Er med pretentioner och
som söker något extra när det
gäller herrmode*



KUNGSGATAN 2
STORA NYGATAN 35
VASAGATAN 15-17

Meddelande



Gällstaö Tomtägarförening, Ekerö, anser sig föränlåten meddela, att föreningen fr. o. m. år 1963 arrenderar för sina medlemmars räkning Ekebyhovs fiskevatten, d. v. s. vattnet runt Estbröte och Gällstaö.

I anledning härav vore vi tacksamma om Ni för Edra fritidsfiskande medlemmar på något lämpligt sätt ville bekantgöra detta, så att onödiga kontroverser om fiskerätten å nämnda vatten måtte kunna undvikas.

I förhoppning om att Ni benäget tillmötesgår denna vår begäran ha vi äran teckna

Stockholm och Gällstaö i mars 1964.

För Gällstaö Tomtägarförening

Med hälsning

Albert Nordin

ordf.

Heilbornsstigen 1, 3 tr., Stockholm K

Tel. 53 74 22

»Sjungande Färgbandlar'n»

HASSE GUSTAVSSON

»TONAR»

Sista Schlagern

MED OCEANA BÅTLACK

Hasse har allt Du behöver för att din båt skall bli
nyggare och snabbare!
(Red. ans.)

BERGSUNDS FÄRGHANDEL

Långholmsgatan 12 - Tel. 68 78 50

Högtidsseglingen

Sommarhögtidsfesten avhölls programenligt den 10—11 augusti. Sommaren 1964, en av de bättre vad vädrets makter anbelangar, var snart slut, och efter semesternes längseglingar är det ju kul att träffas igen och prata om utståndna strapatser och fröjder. Som vanligt gynnades vårt sällskap av strålande väder och friska vindar.

Praktiskt taget alla segel- och andra båtar som befunno sig i denna del av Mälaren tycktes dras till Jungfruholmarna som järnet till magneten, och fastän stranden snart var fullbelagd lyckades otroligt nog ytterligare lika många ordna en plats, även om de först anlända båtarna fick tjänstgöra som landgångar.

Efter avsmakning av kräftorna med tillbehör var stämningen i topp, musiken spelade upp med smäktande vals- och andra melodier, och klubbhusets väggar lågnade av trycket från den fulltaliga publik som trädde dansen därinne.

Sedan augustiskymningen fallit och holmbasen Nisse Gustafsson med benägen hjälp tält marschaller och lyktor, vilket exempel följdes av de flesta båtarna, var viken snart illuminerad som vid en karneval i Rio. Ett kanonskott smäll och åtföljdes av raketer, solar, bengaliska eldar och andra fyrverkerier, synligt vida omkring och till fröjd för både oss och närboende sommargäster. Efter detta lysande skådespel kunde de danslystna åter ta sig en svängom, men många föredrogo kanske att återgå till proviantförrådet, även om kräftorna tagit slut.

Även denna kväll, eller kanske man skall säga natt hade dock ett slut, och de som på morgonkvisten inte lågo i sin koj få väl skylla sig själva, och inte bara på den skeppare de eventuellt gästade.

Morgonskottet sätter liv i besättningarna, här och där även i kopparslagarna, men morgonkaffet har en förunderlig inverkan, och snart är man i full fart med att slå under segel, bära

i land onödig barlast och med andra trimningssaker. Snart vimlar fjärden av hundratals segel, en syn som fröjdar ett gammalt seglarhjärta. Startskottet går, kampen börjar, här är resultatet:

M-30:or

1. 30 Krulax, SSV	O. Classon	2,45,54
2. 53 Balette, ABS	L. Grusell	2,47,31
3. 17 Karat, SSK	E. Filipsson	2,48,47
4. 82 Vindlek, SSK	B. Malmqvist	2,48,54
5. 20 Tösen, GSS	Stig Blomqvist	2,48,55
6. 27 Bevanseh, GSS	S. Ejdostam	2,53,15

A-22:or

1. S 145 Kantippa, SSK	K. Lövenmark	3,06,55
S 142 Lill-Tutti, SSK	S. Jansson	3,11,06

M-22:or

1. 88 Colibri, ABS	L. Olsson	2,50,33
2. 132 Woy, ABS	O. Nygren	2,52,31
3. 86 Minandra, SSV	K. Frimodig	2,52,40
4. 97 Guisse, SSK	L. Åkerlind	2,53,00
5. 14 Häxan, GSS	S. Bergman	2,54,07
6. 53 Prim, GSS	B. Svensson	2,55,43
7. 77 Susanette, GSS	L. Hansson	2,56,34
8. 44 Zorro, GSS	O. Sundberg	2,57,41

H 6

1. S 94 Bili, GSS	G. Esk
2. S 92 Solla II, GSS	V. Sandberg

NL över 6

1. 30 S 74 Yrhättan, BSS	S. Schierman	2,49,10
2. Gia Merennueto, SDK	L. Eriksson	2,51,16

Neptunbryggare

1. 58 Romanco, SSK	B. Fredriksson	3,06,58
2. 37 Harmoni, Strv SS	N. Ringkvist	3,07,22

fråga

'biresack'

han vet vad
som behövs
på sjön.

PROVIANTERA
HOS

Biresack

Långholmsgatan 9 A
Telefon 68 79 10

NL under 6

1. S 92 Maiva-Top	P. E. Leonardsson	3.01.00
2. SSK 247 Yra, BSS	H. Jansson	3.02.02
3. Ariadne, GSS	G. Müller	3.05.41
4. S 29 Fågel Bris, GSS	R. Appelgren	3.06.30

Folkbåtar

1. 319 Mah-Yong, SSS	G. Beckman	3.09.59
2. 297 Rusthuss, GSS	W. Forsell	3.10.26
3. 501 Seiba, GSS	S. Raab	3.11.52

Finnjollar

1. 361 Blå-Vit, MKS	R. Eriksson	2.00.09
2. 327 Baljun, SBK	B. Nilsson	2.00.47
3. 398 Frissan, SSS	B. Strömberg	2.04.25
4. 381 Hälla Handen, HKKÜ.	Östenson	2.04.44
5. 379 Can-Can, GSS	L. Runström	2.05.55

Kanoter C

1. 343 Jack-Pot, ÅBK	S. Vinberg	1.56.50
2. 323 Tvärstopp, GSS	Å. Nyström	1.57.23
3. 329 Monique, ÅBK	L. Kihl	1.58.42
4. 285 Ling. o. Mj., SSK	A. Ansur	1.58.50
5. 322 Akja, LSS	G. Clark	2.02.29
6. 287 Explorita, GSS	K. Å. Emilsson	2.03.24
7. 328 Tumme-Lisa, ÅBK	L. Johansson	2.04.37

Kanoter E

1. 197 Ko-Sing, Näsby	K.E. Valsjö	1.53.43
2. 220 Vänta Lite, ÅBS	P. Jensen	1.57.52
3. 201 Elita, GSS	B. Grankvist	1.58.49

OK-jollar

1. 831 Flying II, SSV	O. Billby	2.24.46
2. 830 Nalle II, SSV	B. Olsson	2.25.47

Aros-skeppet den 10/II-63

1. M 30-30 Krulax, SSV O. Klasson
1. M 22-06 Minandra, SSVK. Frimodig
2. M 30-17 Karat, SSK E. Filipsson
2. M 22-97 Gussi, SSK L. Åkerlind
3. M 30-20 Tösen, GSS A. Bäcklin
3. M 22-44 Zorro, GSS O. Sundberg
4. M 30-27 Rewansch, GSS S. Ejdrestam
4. M 2-53 Prim, GSS B. Svensson
5. M 30-53 Baliti, ABS L. Grusell
5. M 22-02 Colibri, ABS L. Olsson
6. M 30-74 Arosita, SSA T. Söderberg
6. M 22-121 Frisco, SSA B. Stenström

Piggjöllesegling den 10/3-63

- | | | |
|--------|--------------------------|-------|
| 1. 318 | Bo Carlsson | 31,07 |
| 2. 194 | Lars Sandström | 31,40 |
| 3. 203 | Tomas Wennerstad | 33,05 |
| 4. 118 | Boris Scheierman | 35,44 |
| 5. 115 | Mats Morin | 36,54 |
| 6. 117 | Lars Axelsson | 39,02 |
| 7. 58 | Christer Wähländer | 39,54 |



GASOL

— *drömbrenslet* — finns hos *Primus*

GÖTGATAN 75 — Auktoriserad Itäfsesäljare

ALLT I GASOL

*Vi är också Klubbmedlemmarnas
bästa inköpskälla för alla slags övriga båtgrejor!*

Wolf o. Black o. Deckers Slipmaskiner

Primus Petterssons Järnhandel

Götgatan 77 — STOCKHOLM — Tel. 40 19 18, 43 36 55

S. Jacobsson

Segelmakeri

Specialité: **YACHTSEGEL** av dacron

LILLA BJÖRKNÄS - KLINTEN

Tel. 715 22 30

Mälarenregattan vid Rasta

Småbåtarna dominerade klart i Mälarenregattan, arrangerad av SSS, SSK, GSS och ÅSS på Södra Björkfjärden den 8-9 juni. I Finn-jolleklassen deltog 35 styrken, i C-kanotklassen 30 och i OK-klassen 12 för att nämna de numerärt största. 5,5-metersklassen mönstrade 4 båtar med Rush VII som segrare. M 30-klassen 10 med Dorrít V som vinnare. M 22:orna 11 båtar, segrare Minandra, folkbåtarna 7, vinnare Friendship, starlbåtarna 9, segrare Schwerker, NL, under 6 i mättal 3 båtar, vinnare 5:an Monique, NL över 6 i mättal 4, segrare Kantippa, catamaranerna 3, där Shark I vann, neptunkryssarna 5 båtar med Rapodi som vinnare. B 22:orna 3, vinnare Sjölivet, IC-kanoterna 6, segrare Dammacellö, E-kanoterna 6, vinnare Cathrine, Puck-klassen endast en, Huj, och sålunda vinnare, Triis-jollar 2, segrare nr 193, snajpar 2, vinnare Lutas och Pigg-jollar 3 med Whypigg som segrare.

Ett drygt 30-tal båtar från Saltsjö-sällskap hade mött upp, vilket dels visar att kappseglingsskiftet mellan Saltsjön och Mälaren börjar bli vad det var förr och dels att landtransport av båtar underlättat umgänget. Livaktiga kappsegelstadens Uppsala var representerad av 2 folkbåtar: Mikola, Svante Bertze, och brodern Stens C-C, neptunkryssarna Ninni och Ballerina, Finn-jollesegelaren Anders Schwan och de tre Puckarna: Okänd, Lucy och Huj. Föreningen för Kanotidrott var som vanligt väl företräd genom dess ägrand old mans Jonne Granberg med sin C-kanot Tjossan i sällskap med IC-kanoterna Pelorus Jack, Dammacellö, Seans och Gigant samt i E-klassen Complott.

Båtarna från västra Mälaren saknades totalt.

Resultat.

5,5:or: 1. Rush VII, Lars Thörn, SSS (1, 2, 3); 2. Marina, Patrik Fredell, KSSS (2, 1, 3); 3. Yoga, Anders Rinman, KSSS (4, 3, 7); 4. Nowa, Gösta Svensson, KSSS (3, 4, 7).

M 30:or: 1. Dorrít V, Carl Bruske (2, 1, 3); 2. Stinta, Rudolf Thelander, SSV (1, 6, 7); 3. Karat, Erik Filipsson, SSK (4, 5, 9); 4. Krulax, Oscar Claesson, SSV (7, 2, 9).

M 22:or: 1. Minandra, Kent Frimodig, SSV (1, 1, 2); 2. Prim, Bengt Svensson, GSS (3, 3, 6); 3. Suzanette, Lars Hansson, GSS (2, 7, 9); 4. Voj, O. Nygren, ÅBS (3, 6, 9).

Folkliåtar: 1. Friendship, Ole Westerberg, KSSS (2, 1, 3); 2. Bålja, L. Pettersson, SSK (4, 2, 6); 3. Cl-Cl, Sten Bertze, USS (3, 3, 6).

Starbåtar: 1. Schwerker, Göran Tell, Sjömans Starbåtsfl. (1, 3, 4); 2. Flying Star VI, Lars Berg, KSSS (2, 2, 4); 3. Black Melin, Ragnar Jonsson, Rasta starbåtsfl. (4, 1, 5); 4. Twist II, Gunnar Rydholm, SSS (3, 4, 7).

Neptankryssare: 1. Rapsodi, Bertil P. Jonsén, KSSS (1, 1, 2); 2. Yrhättan, Assar Tell, ÅSS (2, 2, 4). B 22:00: 1. Sjölivet, Birger Prantz, BS (1, 2, 3).

IC-kanoter: 1. Dammaciö, Lars Niklasson, FKI (1, 2, 3); 2. Gilotte, A. Neveling, SSK (3, 3, 6).

C-kanoter: 1. Lux Haiti XV, Bill Nyman, SBK (1, 1, 2); 2. Manique, Lars Erik Kihl, ÅBK (6, 3, 9); 3. Trärstopp, Ake Nyström, GSS (5, 5, 10); 4. Petronella, Jerry Rannitz, MKS (3, 9, 12); 5. Barilalek, Leif Hellström, SBK Lö (11, 2, 13); 6. Tummelisa, Leif Johansson, ÅBK (2, 11, 13); 7. Corvette, A. Ansar, SSK (12, 4, 16); 8. Tjösan, Jonny Grunberg, FKI (4, 12, 16); 9. Fläcken, Jan-Åke Larsson, HKK; 10. Ackja, J. Clark, LSS (14, 6, 20).

Finnjollar: 1. Wox, Arved von Gruenvaldt, SSS (2, 2, 4); 2. Börje Säll, SSK (3, 6, 9); 3. Ri Fi Finn, Bertil Strömberg, SSS (7, 3, 10); 4. Ballet, Ake Sjötre, SSS (10, 1, 11); 5. Da Capo, Kurt Ribbbhagen, SSS (5, 7, 12); 6. Old Wooden Shell, Yngve Carlsten, SSK (4, 9, 13); 7. Ribban, Björn Ribbbhagen, SSS (6, 8, 14); 8. Amok, Johani Salovaara, SSS (19, 4, 23); 9. Dynamite, Börje Segerbrink, SSS (8, 15, 23); 10. Grana, L. Gustavsson, SSS (13, 11, 24); 11. Attack, B. Magnusson, SBK (16, 14, 30); 12. Grün, Edgar Ingelsson, SSK (17, 16, 33); 13. Anders Schwahn, UKF (11, 24, 35).

E-kanoter: 1. Cathrine, Ove Eklund, ÅBS (2, 2, 4); 2. Complot, Ove Andersson, FKI (1, 4, 5). OK-jollar: 1. Solette, Claes Boije af Gennäs, Str. BK (1, 2, 3); 2. Peter Lindberg, Str. KB (3, 1, 4); 3. Zivio, Chr. Boije af Gennäs, Str. BK (2, 3, 5); 4. Vis, C.-G. Daniols, SSS (5, 4, 9); 5. Otippad, Per Yngve Rooh, SSK (4, 7, 11); 6. Flisan, Hans Ribbbhagen, SSS (7, 6, 13).

Puck: 1. Huj, Lars Lyökneil, USS (1, 1, 2). Träs-jollar: 1. Jan Swerup, SGS (1, 2, 3). Snajpar: Per Österling, LSS (2, 2, 4). Pigg-jollar: 1. Whypigg, Marianne Holmer, ÅBS (1, 1, 1); 2. Dino, Jan Ribbbhagen, SSS (3, 4, 3); 3. Krällspigg, Lars Sandström, SSK (5, 3, 2).

Utlottade andelar 1964

1, 4, 9, 35, 38, 39, 41, 44, 47, 50, 70, 71, 73, 77, 85, 87, 90,
111, 112, 113, 114, 115, 120, 123, 127, 129, 130, 131, 136,
140, 141, 147, 151, 152, 159, 161, 163, 165, 171, 183, 185,
186, 189.

208, 209, 222, 230, 235, 236, 249, 254, 255, 256, 260, 266,
269, 271, 272, 280, 283, 286, 292, 297.

302, 310, 317, 319, 321, 323, 326, 328, 332, 334, 338,
341, 344, 347, 348, 351, 357, 359, 360, 363, 372, 379, 385,
390, 396.

400, 406, 407, 435, 437, 446, 453, 466, 474, 477, 478, 479,
480, 482, 488, 495.

502, 505, 511, 512, 523, 528, 530, 532, 534.

Summa 113 st.

Utlottade ej inlösta andelar 31. 12. 1963

51, 56, 57, 60, 61, 63, 66, 68.

116, 128, 150, 155, 182, 184.

213, 253, 284.

301, 333, 336, 339, 355, 361, 367, 369, 370, 371, 398.

402, 417, 419, 461, 484, 486, 487, 489, 491, 493, 498.

500, 510.

Donerade andelar 1963

Stig Raab	233
C. Flodin/Veteranklubben	45, 46.
Lennart Landelius	279, 394.
Hans Lindqvist	467, 468, 469, 470, 471, 472.



24' Havskryssare

Konstruktör: Ing. Arvid Laurin

Byggare: PGH, Am Wieker Bodden, Rügen

Närmare upplysningar om denna och andra
segelbåtar från DDR lämnas av generalagenten

NEMAG-AGENTURER

Roslagsgatan 44, Sthlm Vg Tel. 30 13 96, 34 43 83

Nya båtar

Under det gångna året har sällskapet eskader utökats med flera trevliga nybyggen. Tidigt i våras presenterade ordförande Per Ollén sin nya »Vindö 30». En likadan kustkryssare har SXX som lottbåt i år. De tre första P-28-orna, tillhörande Valter Sjöstedt, Olle Palmqvist och Thorbjörn Johnsson har inregistrerats i GSS. I augusti i fjol seglade Valter hem sin båt från Harry Hallbergs varv på Kungsviken, Orust. Olles P-28 kommer hit i mars, sedan den först varit utställd på »Allt för Sjön», och någon gång i juli kommer Thorbjörn Johnsson med sin P-28. Ytterligare ett par medlemmar funderar på P-28 så det ser ut, som om vi skulle få en liten eskader även av denna båttyp.

Pierre Arbin och Bengt Ryrfeldt kommer med var sin 3,2 tons Laurinkoster och kontrakt har även tecknats om köp av tre stycken 3,2 tons plattgattade »Laurinare» från Östtyskland. De lyckliga skepparna här är Svante Hellbager, Stig Österberg och Torsten Jonsson. Lasse Nordgren och Gunnar Keijser har köpt var sin konverterad folkbåt och i folkbåtsklassen kommer Åke Hedenskog och Acke Bäcklin med nya båtar och till sist kan nämnas att »rederi» Tore Landwall utökats med en Reimersplastkryssare, typ »Fidra».

En ganska anmärkningsvärd förändring beträffande båttyper har ägt rum under de senaste 3 åren. Vi hade tidigare ett 10-tal M-30-or, men har nu bara 2 kvar. Av neptunkryssare har vi en kvar.

Ökning kan däremot noteras bland M-22-orna. Nu har vi 12 stycken. Den allra största ökningen finner vi dock bland kustkryssarna, där vi från att ha haft ett par båtar nu kan räkna 24 stycken nya båtar på 3 ton eller större och i den klassen är vi störst bland mälarklubbarna.

P-28

P-28, nykomlingen i GSS är en snabb och sjövärdig båt med goda sjö- och seglingsegenskaper. Fina placeringar har noterats i ett flertal havskappseglingar. För intresserade ska vi här lämna några upplysningar om nytillskottet. Först typbeteckningen »P-28». Båten har i stort antal exporterats till Amerika, (San Francisco) där man som bekant seglar i »Pacific Ocean» och det är amerikanarna som döpt den till »P-28», 28 = 1, ö. a. i fot. Övriga mått: Bredd 2,35 m., lvl 6,55 m., djup 1,28 m., deplacement 3 ton, segel 29 m² i krysstället, genua 20,8 m² och spinnaker 47,0 m². Riggen är i rostfritt stål. Som hjälpmotor har hon en tystgående 10 hkr »Albin», ett märke som väl inte behöver någon ytterligare presentation. Båten är byggd i mahogny med spant av ask och stävar i ek. Utrymmet inombords är väl tillvarataget och inredningen både gedigen och elegant som den ju måste vara, för att tillmötesgå en kräsen kundkrets anspråk. Man kan nämna separat toaletterum med »Groco» vattenklosett, öppningsbara ventiler med plexiglasskivor, doradoventil med elektrisk fläkt för ventilation av motorrummet. Utrymme för frysbox, rikligt tilltagna garderober, hyrå, hyllor och fack, bränsle och vattentankar i rostfritt stål. Ståhöjden är 1,76 m. Fullständig el-utrustning. Glas, porslin och rostfria matbestick med båtens emblem medföljer.

»P-28» börjar bli allt talrikare även på ostkusten, Thorbjörn Johnssons båt har nummer 190 och antalet sålda båtar är nu omkring 200.

Till sist kommer vi till det viktigaste av allt, priset. Ja, alla båtar är dyra och »P-28» är inget undantag. Priset beror givetvis på utrustningen, men som jämförelse kan sägas att med likvärdig utrustning ligger den en bit under både »Laurinkostern» och »Reimersplastkryssaren».





Sommardagar, sol och en säker, rejäl familjebåt som vi kan trivas i, ordentligt utrymme och en säker motor! Folk som känner sjön väljer en ALBIN-motor. Den är lättskött, går som en klocka, håller genom åren. Och den är toppsnål på bränslet. Välj också Ni en ALBIN!

ALBIN

FÖR
SÄKERHET
OCH TRIVSEL

ALBIN MOTOR AB • KRISTINEHAMN

Folke Andersson Segelmakeri

**Spec:
Yachtsegel av Terylene - Dacron**

Utsiktsvägen 11, Södertälje
(intill östra vattentornet)
Tel. 0755/315 43-309 97

GROLLS

har allt Ni söker för att hela familjen skall
vara välekiperad när Ni går till sjöss

Även för båten har vi utrustning såsom:

**Sovsäckar - Båtdynor - Kopellduk
Däcksduk - Flaggor mm. mm.**

Välkommen till

AB L. GROLL

Järntorget, Stockholm tel. 23 31 45



SSM
A1
M22
14

Utdrag ur loggboken 1963

Vad är naturligare än att man skaffar en ny loggbok, när man har köpt en ny båt. Det är nästan lika självklart, som att man köper en barnvagn, när första barnet kommer till världen.

Allt nog. Här är ett utdrag ur Britt af Windös loggbok. Inga större händelser eller äventyr, men den första säsongen är alltid spännande, innan man känner henne och vet, vad hon går för.

När vi först lärde känna henne »på riktigt» var under den semestersegling, som jag nu i stora drag vill återge.

Efter en »lycka-till-skål» med Roland startade vi kl. 15.00 från Långholmskanalen den 4.7 och efter bunkring vid Årsta sökte vi natthamn vid Ekholmen.

Dagen därpå vände vi stäven sydvart och påbörjade en kryss, som skulle visa sig vara ända till Västervik.

Strax efter Stendörren upptäckte vi plötsligt en jolle med två pigga och glada och ivrigt vinkande personer ombord. Det visade sig vara Pelle och hans Ebba, som var ute på en fisketur.

Efter den sedvanliga turen till Oxelösund—Lundarna—Harstena kom vi äntligen, efter allt sågande, fram till Västervik. Där såg det nästan ut som en lördagskväll på Jungfruholmarna med idel kända Göta-båtar- och ansikten. Där låg Jerka Nilsson med »Pangen», Berra Frisk med barn och blomma, Tordan och Gunnar Pilbring m. fl.

Trots regn och rusk tröttnade vi på att ligga i hamn och på söndagskvällen vid 18-tiden hissade vi på. Det visade sig snart vara ganska dumt, för en tjock och präktig dimma kom, efter en timmes gång, rullande in från havet. Det var under rådande förhållanden ganska hopplost att hitta inloppet till Spårösund. »Petrus» hade fått ersätta seglen och på släp hade vi Gunnar Pilbrings A-30:a. Dimman var ogenomtränglig och var inloppet till Spårö låg, hade vi inte en chans att upptäcka. Vi var inne i den ena viken efter den andra, men något sund stod icke att upptäcka.

Plötsligt dök en båt upp ur dimman och dessbättre visade det sig vara en »snubbe» från Sjövärnsskåren förlagd vid Spårösund. Vi kände oss märkbart lättade, då han erbjöd oss lots. Natthamn i Spårösund men trots dimma lades strömmingsköten optimistiskt ut. Fångsten blev som väntat dålig.

Dagen därpå bjöd på en frisk och härlig segling över Kråkelund till Byxelkrok på Öland. Gunnar med sin A-30:a försvann ganska snabbt och var långt före till Öland.

Här träffade vi Folke Andersson med fru, som efter Gotland-runt-seglingen nu var ute på andra rundan.

Vid 11-tiden på natten gick Gunnar ut och hade en fin nattsegling till Visby.

Dagen därpå följde vi efter med Folke i sällskap. Några timmar efter det vi förlorat Ölands Norra udde ur sikte, kom dimman åter och vi seglade flera timmar med en sikt på högst 50 meter. Vi slog av radion och höll skärpt uppsikt. Kompasskursen var rätt och Visby hamn dök så småningom upp ur dimman.

När vi efter besök på Snäck på kvällen kom ner till hamnen, fick vi se båten hoppa som en kork på vågorna. Det var liv och rörelse i hamnen, då riggarna på grund av den hårda sjön gick in i varandra och efter ivrigt parlamentering måste »grytorna» tjänstgöra som friholtar, så att varannan båt var segelbåt och varannan »gryta». På så sätt gick riggarna fria. Men skumpigt värre var det hela natten, då hamm-bassängen var som en kokande gryta.

Just som vi hade lagt oss, hördes från båten bredvid, hur »skippers» gick ombord och efter att ha öppnat ruffluckan utbrast: »Det var f—n vad här va' mörkt! Här måste inte ha varit tänt på länge»!

Efter en genomliden natt var vi tacksamma att få lämna detta skvalphål och gick ut på morgonen därpå med kurs nordvärt. Efter en fin segling med frisk vind angjordes Kappelshamn på norra Gotland på kvällen. En finfin hamn och en trevlig by.

*Ritt af Windö
med skeppare och gäst.*





Morgonen därpå upptäckte Folke en harnsig gädda, som låg med buken i vädret. Efter att ha lagt en snara om gäddan, möttes den och befunns vara 107 cm. lång och vägde säkert sina 10 kg. Vi hängde upp den i en bock i hamnen och drog ut draget, som satt kvar i käften. I samma stund kom ett par småflickor ned till stranden och såg oss och gäddan. Ett sån't tillfälle kunde vi inte försitta. Med yviga gester berättade vi för de gapande jäntorna, hur vi hade kämpat en hård och dramatisk kamp, innan vi betvingade odjuret. Det gick i dem allihop och det dröjde inte länge, förrän det var svart med folk i hamnen. Folk kom springande, cyklande och bilande för att beskåda den stora fångsten. När ägaren till draget kom — han hade haft hugget ett par dagar tidigare — förstod vi, att det var tid att, så att säga, »gå under jordens». Det skedde ytterst diskret, och stilla och tyst gled vi ut från hamnen med kurs norrut.

Frisk vind, c:a 10 meter, fin gång och just som vi siktade Gotska Sandön fick vi genom rapporterna varning för nordvästlig kuling. Vi beslöt att gå in i lä av ön och hålla skeppsråd, om vi skulle »stå på» eller avvänta 19-rapporten. Redan före kl. 19 hade vinden bogat och öste nu på värre från nordväst. Vi fann det bäst att ligga och »trycka».

Det är skralt med ankarfästen vid Sandön. Sanden är hårt packad och det behövdes ett stockankare och två »plättar» för att båten icke skulle dragga. Ligger man för nära land, blir det »baksug» och risk för landkänning.

Det visade sig också, att ön var för liten för att ge effektivt skydd mot sjön. Folke Andersson, som under natten läst Albert Engströms skildring av Gotska Sandön, kunde berätta, att här hänt dramatiska saker, som verkade rent otroliga i våra dagar.

Två ryska kanoner på stranden gav syn för sägen. Här hade ett ryskt krigsfartyg lämpat av sina kanoner för att lätta på

I skydd bakom Gotska Sandön.



barlasten och undgå haveri. Och mer än så. Här hade öbor, enligt sägen, ridit med en halt häst och en lykta för att locka sjöfaranden in mot ön. Sjöroveriet var på denna tid fullt legalt. När de väl hade fått de skeppsbrutna i land, bjöds de på gästbud och under nattens tysta timmar miste de huvudet en efter en.

För att återgå till nutiden så kastades vi upp och ned, hit och dit, tills vi inte riktigt visste vad vi hette. På förnatten hade livräddningskryssaren Huvudskär sökt lū under land och två unga »friskusar» kom över för att höra, hur vi hade det. De berättade några spännande episoder, bl. a. hur en propellerskadad trälare räddades ur skruvisens grepp.

Det var intressant att höra, hur dessa unga grabbar enkelt och naturligt beskrev sitt jobb, när det verkligen var allvar med i spelet. Skepparen ombord hade dagen innan fyllt 21 år och ende besättningsmannen var 19 vārar. Man skulle önska, att det fanns mer ungdomar av den sorten.

Vid 18-tiden dagen därpå hade vi fått nog av att ligga och »trycka» och då vinden också avtagit något i styrka, hissade vi på och tyckte det var underbart att få litet studga på skorven igen.

Efter en underbar solnedgång med alla spektras färger runt horisonten, föll mörkret kompakt ned över oss och vinden stod sig och vi hade en fin gång, tills några timmar före solnedgången. Då mojnade det ut helt och »Petrus» fick ta vid.

En timme före soluppgången, vi var då 32 distans från Gotska Sandön, upptäckte vi en ögrupp, som inte alls skulle ligga där och inte heller fanns det något liknande på kortet. Folke slog stopp i maskin och vi vände för att kolla intrycken. I kikaren såg vi tydligt vägsvalpet vid stranden och varje detalj syntes tydligt. Efter livliga diskussioner hit och dit vad det kunde vara, beslöt vi att gå öster om ögruppen, som såg ut att ligga högst 500—1.000 meter ifrån oss. Just då kom en svag krusning och några minuter senare var hela ögruppen borta. Några minuter senare syntes ett par ångare tydligt.



»Pelle Piratens.

fastän längre bort och på samma sätt gick det med dem. De försvann också i tomma intet, när brisen hann dit, där speglingen var. För oss, som aldrig tidigare sett en rätt vänd och så tydlig hägring, var detta en upplevelse.

Vid 7-tiden på morgonen siktade vi Almagrundet och snart låg vi snällt och pussade i Lökholmens fina hamn.

P. Ollou

Firma
FAGER & NORDQVIST
modellsnickeriverkstad

RENSTJÄRNASGATAN 12
TELEFONER
43 24 83 - 44 45 60

Firma **Båttillbehör**

Flemminggatan 10 - Stockholm K.
Telefon 53 53 41
(Separators hus)
★

*Vi erbjuder **allt** för båten från kölén till
masttoppen*

MED KVALITET · PRISBILLIGHET · SERVICE

En Yacht i Monaco

Av Red Top

Det kom en person jag känner och sade: Vill du vara med om en ny havskryssare, en blå sak i glasfiber, klassad av Lloyds i London, fem kojplatser, salong, mastheadriggad och med dieselmotor?

— Visst sade jag.

— Vi kunde utnyttja den var sin del av sommaren.

— Synd bara att sommaren är så kort.

— Då lägger vi den i Medelhavet.

— Bra, det kommer våra kvinnor att gilla. Flickor är som katter när det gäller sol.

— Apropå sol ja, ska vi segla på Medelhavet är det väl bäst vi kompletterar våra kunskaper i navigation? Lär oss att ta solhöjden med sextant och sådant.

— Det är antagligen en lätt match.

Men hur ska vi få ner båten till Medelhavet?

— Jag har för mig att det finns kanaler. Det kan jag ta reda på närmare. Eller också seglar vi ner över Biscaya.

— Biscaya lär vara ett blåshål som skrämmar vettet ur folk.

— Inte om man använder öronproppar. Havskapsseglare använder öronproppar när det stormar. Det gör dem tryggare till sinnes, har jag läst.

— Ja, då är ju det bekymret ur världen. Vilken hamn ska vi lägga båten i första säsongen?

— Jag föreslår Monaco. Portofino är också bra.

— Vi tar Monaco. Jag har hört talas om ett bra system att spela på kasinot. Man spelar på dussin och fördubblar insatsen hela tiden.

— Det är på det systemet Onassis blivit så rik.

— Jag visste inte att han spelade.

— Nej, han äger kasinot.

Nog om det. Hela Medelhavet är fullt av underbara seglingsmål, vid kusten skimrar bergen blå, doften av ginst söker sig långt ut över det varma havet och så vidare . . .

— På kvällarna när man anlöpt någon hamn väntar trattorior och osterior med lantvin, sång och dans. Små vita städer och en röd måne över pinjeskogens rand.

— Och sedan de långa dagarna till sjöss, dagar då man låter dyningen vagga en till ro, endast avbruten av en simtur i det turkosblå vattnet.

— Jag tror att min hustru kommer att säga ja till detta projekt.

— Min har redan gjort det. Med acklamation.

— Och vill man inte segla så kan man i vilket fall som helst använda häten som ett hem. Ett flytande litet hem vid det vinröda havets kust.

— Jag för min del tänker segla långt. Kanske till Pireus eller Alexandria . . .

Men vad kostar en sådan där blå glasfiberkryssare?

— En bagatell. Vi kan få den för femtusen. Alla dom andra killarna i gänget är heltända på idén. Du förstår vi säljer vår gamla skov som ligger på varv i skärgården nu till våren, så har vi handpenningen fixad. Om vi sedan går in med några tusen var, fem sex kanske, så är saken klar. Tänk dig ett eget skepp i Medelhavet för mindre än hälften av vad en småbil kostar!

— Jag ställer upp.

— Apropå det, har du betalt in dom där sjuttio kronorna vi skulle ha till vårutrustningen av den gamla båten än?

— Nej, har du?

— En tandläkarräkning kom i vägen. Du skulle väl inte händelsevis . . .

— Jag har inte ett korvöre, ännu mindre ett skovöre.

— Men det blir förstås en helt annan sak när det gäller stora pengar. Har man bara ett mål att sträva mot så ordnar sig alltid det ekonomiska. Femtusen är ingenting när det gäller en glasfiberkryssare av det här slaget.

— En ren baggris, sade jag entusiastiskt. Vad som bekymrar mig är dom sjuttio.

(Ur Dagens Nyheter.)



Bo i båt en konst som få behärskar

På sjön skall man klata sig med få, men ändamålsenliga prylar. Men lagren kan ta slut om man får ligga inlåst någonstans alltför länge och de sjöfarande idkar en ivrig byteshandel. Några hushållsroller kan bytas mot ett par blåjeans om det faller sig och en rulle leukoplast — går utmärkt att laga byxor med — kan någon gång vara värd en flaska Martell.

- Varje familjemedlem bör ha ett förstklassigt oljeställ liksom flytväst. Sådana finns numera varudeklarerade och kostar cirka 65–70 kr.
- Gemmisövlar, ett par härliga raggsockor — omhärliga under kalla nätter — rallarkalsonger och skidkalsonger i ylle har sina självklara platser ombord.
- Gamla, bekväma blåbyxor, som går att söta sig i och en arbetsblusa, en blåskjorta, som finns i alla arbetarbodar, är härliga att ha.
- Landgångsstället, i många fall den klassiska kombinationen blått och vitt, hänger man redan hemma i en plastpåse, som slutas väl till. Sedan hängs påsen in i garderoben ombord och kläderna kan snygga och släta tas fram när man skall på galej i land.
- Spar också på nylonkläderna. Expertisen anser att många av de oförklarliga hälsotänderna de senaste åren uppstått på grund av all statisk elektricitet som lagras på lager av nylonkläder alstrar. Dessutom kyls nylon.
- Hatten av linne är nog den bästa solhatten. Det är nödvändigt att skydda hjässan när solen gassar. Så fort solen tittar fram skall alla våta och fuktiga saker vädras.

- Plastklädnypor av den runda korta sorten är viktiga att ta med. Den som sett sin sista disktrasa fladdra i väg vet att en plastnypa på sjön kan vara guld värd.
- Att flytstarna skall vara på och att icke simkunniga barn skall ha en lina om magen är självklart.
- Lär också ungarna att alltid jaga papper ombord, råder de sak-kunniga. Pappstussar har en förmåga att komma under dunkarna och in i pumpintaget och sätta pumpen ur funktion. Många batar har vattenfyllda av den orsaken.
- Ta med ett rejält lager av konserver och tinsreproviant. Konserverburkarna bör ligga så torrt som möjligt. Den största risken med dem är att de rostas och förstör innehållet.
- Lägg konserverburkarna i praktiska plasthållor och förvara dem i köllskåpet under dunkarna. Det blir ett utmärkt skafferii.
- När specierna beställs, så glöm inte alla mixer av olika slag som numera finns i handeln.
- I Kungsörs bakapparat, som kan ställas direkt på gasolköket, trolldar man fram härliga, mjuka kakor. Den kostar cirka elva kronor. Men den går även att använda till råghöldbak, Janssons-frestelse, strömmingslula och mycket annat. Att smörkoka fisk och gratinera pannkakor är heller ingen konst i den.
För att hindra att de olika smakerna skall bita sig fast i formen kan man ta några droppar citronsaft i diskvattnet.
- De frystorkade pulveren är än så länge tämligen dyra att använda till en hel familj. Sempers nya tormjök är däremot oombärlig.
- De färska grönsakerna håller sig bäst i gamla aluminiumburkar som har lufthål. Potatis och andra rotfrukter läggs i påsar av gles tyg eller plastpåsar med ventilationshål. Papperspåsar går sänder ombord.

- Specerier förvaras i plastburkar med tätslutande lock.
- Saltet har en benägenhet att klibba ihop sig på sjön, men Cerebos bordesalt i blockburk är bra.
- Ost i plastpåse är däremot inte så bra, den möglar för lätt. En aluminiumburk är det bästa för ost, gärna svept i aluminiumfolie, som är bra till nycklet.
- Det gamla kantstötta utskottsporslinet hör inte hemma på båten. Skaffa i stället mepalservisen av plast eller av det härliga franska glaset. Plasten är underbar ombord. Den skrular inte och är lätt att stuva.
- Termosar är outhärliga men svåra att placera ombord. Ett förslag är att spänna fast dem med hjälp av plastöverdragen gardinspiral och skumplastskydd.
- De tomma konserverburkarna och flaskorna fyller ti först med vatten innan de sänks långt från land.
- Glöm inte heller att plocka bort korken från kapsylen, så att den verkligen sjunker.
- Samla allt avfall i en plastpåse (köp ett lager större påsar), lägg någon tyngd, en sten t ex, i botten och sänk påsen långt ut till havs.
- En wellpappkartong går att slita sönder. Låt den sedan bli genomdränkt av vatten innan ni släpper bitarna och låt även båten hjälpa till med sänkandet.

"NÄR EN LEVER utan klocka, utan almanack och utan relanjon, då lever en äsna som på en slomp!", säger ett gammalt bebussländskt uttryck.

Utän klocka, utan almanack — valfritt med religionen — vill man bo ombord på en båt, på väg i sommarens stora längseglats. Och det är inte på en slomp, bara intensivt befriat.

En konst är det att bo i båt. För familjen lika nödvändigt att behärska den konsten, som det är för skepparen att kunna navigera.

Men har man väl lurat ut hur man skall inrätta sig ombord och det kan vara ganska knivigt — många skeppare står frivilligt för disk och matlagning för att få med en annars motsträvig hustru — så kan båtfamiljen inte tänka sig annat än semester på sjön.

Häromdagen stod en drös med kassar och shoppingväskor på en posten i sandet mellan Långholmen och Reymersbadne, där Göta Segelsällskap har kajplatser.

Det var grundstommen i mat- och klädsåg för en fyra veckors långsegling.

Fru Gerd Thorbjörnsson hoppade ombord på familjens segelbåt "Alibi" med sin ett och ett halvt års flicka Helena under ena armen och en kasse under den andra och började snabbt stuva undan alla konserver/nöd och stödproviant/i praktiska plastkorgar i kölvinet. Lilla Helenas bror Lars, fem år gammal, fick lika snabbt på sig flytvästen, plockade fram sitt metspö — låg självklart på sin plats — och började ivrigt fiska.

— När man är ombord på en båt så får man sannerligen hålla reda på sina saker säger Gerd Thorbjörnsson. Här måste varje sak ha sin bestämde plats: och vara etuvad så att grejerna inte rutschar omkring, när det börjar bli litet sjögång. Annars blir det kaos och olustigt för alla.

— Visst är det ett pussel och en hård gallring av alla "nödvändiga" prylar, som man "måste" ha med. Men det är förunderligt vad det egentligen går bra att klara sig med få ting.

— En tekanna till exempel har jag alltid önskat ha med mej, men nej, den tar för stor plats. Det går lika bra att brygga te i en kastrull och hålla upp det på termos.

Och när plockas hon nu kakburkarna — ättio hembakade kubbar ligger i en burk — i en av lådorna i aktern, kläder i den andra. Inne i ruffen finns olika fack under bränselarna för bland annat frukt, regnställ och ollar.

— Nej, vi har aldrig någon känsla av att det är trångt. Då är det faktiskt värre hemana i vår våning. Barnen ålskar att följa med på sjön och sysselsättningsproblemen har vi inte. Alltid händer det något kul.



Bägge barnen är vottendjur och älskar att bada. Lars sattes i jollen med lina om livet tre år gammal och nu, fem år gammal, rör han obehindrat.

Familjen Thorbjörnsson tycker det är tryggare med barn ombord på en båt — bräddjupen till trots — än att susa omkring på landsvägarna i en plåtlåda. Så har de heller ingen bil.

Mamma Gerd och pappa Ake är bägge uppvuxna på sjön. Träffades för resten ombord. Ake hade seglat av sin mast och gemast god hjälp av Gerd. Nu tillbringar de alla somrar på "Alibi".

I år har familjen legat för ankar flera veckor i juni vid Jungfruholmarna. Ake Thorbjörnsson har varje dag farit fram och tillbaka på sin moped till jobbet, en tunnres färd.

Vid stranden har han mötts av Lars med jollen, som han själv rott de 500 meterna från båten.

— På landbacken tvingas en mamma att jobba inombus då och då, matlagning och städning kommer man inte ifrån. Här på båten är jag ute hela dagen från det jag stiger upp, och det är fint, tycker Gerd Thorbjörnsson.



"SNABB AFFÄR OCH FÖRMANLIGT PRIS"

Du som köper båt eller motor måste förvisa Dig om att det inte är tjuvgois som salubads. Kräv att säljaren bevisar sin äganderätt och att han legitimerar sig. Kontrollera motorns fabriktionsnummer hos polisen. Var lojal som köpare och frestas inte av en "fin" affär. Nästa gång är det kanske Din båt som utbyds.

BÅTFÖRSÄKRINGSBOLAGEN

Så köper man båt

Att vårtrusta träbåtar det är ett elände, det var alla överens om på våren 1963, det skulle vara plast, annars får man ju så liten tid över för båtsnack. Plastbåtsmarknaden penetreras, prospekt skickas efter och alla pratar plastbåt. Men vartefter som båtarna kommer i sjön så blir det allt mindre pratat, i varje fall om plast. Men det är tydligen så att har man en gång kunnat tänka sig att sälja flytetyget så är det svårt att bli kvitt tanken på en ny båt, i varje fall, en annan båt.

På hösten får vi höra talas om en Laurin-båt som har byggts i Öst-Tyskland till ett överkomligt pris. En 24-fots Laurin-båt är ju rätt stor så man är lite tveksam. En provbåt finns i Frihamnen och att titta kostar ju så litet. Väl i skjulet ute i Frihamnen, öga mot öga med 24-fotaren, börjar man sakta vänja sig vid tanken att äga en sån skapelse. Ett står nästan genast klart, skrovet är bra, inredningen mindre bra.

Under ett förberedande samtal med Gawatin, den svenske representanten, framkommer det att tyskarna är medvetna om att några ändringar måste göras då det även i Tyskland är bekant att varje båtägare har sin egen syn på hur en båt skall se ut. Allt detta låter ju hoppfullt och vi, d. v. s. Svante, börjar skaffa fram ritningar och gör även några själv för att ha som diskussionsunderlag. Meningen är att 5 båtar skall levereras och i möjligaste mån så lika som möjligt för att förenkla byggandet. Efter ett par sådana diskussionsaftnar börjar Gawatin att se lätt förtvivlad ut, hur skall det här sluta? Det finns faktiskt inte en detalj som inte nagellfäres. Skrovet trodde han åtminstone att vi skulle lämna ifred, men se den gubben gick inte. Allting vill vi veta. Vad slags bultar som används i kölen, den kemiska formeln för mässingsskruvarna, som vi förresten vill ha utbytta till brons, hur tjock galvaniseringen är i stående riggen, vad slags material i rodermaljorna, pulpittens utseende, mantågets höjd, är det den rätta?, skotskenans längd, stävbeslagets utformning. Gawatin antecknar, tar sig

om huvudet, stönar och röker alldeles för mycket. Till slut får vi i alla fall så mycket klart att ett preliminärt kontrakt kan skrivas för godkännande av det tyska varvet och tyska handelskammaren. Så långt vill Gawatin ha det klart innan den tyska båtbyggaren kommer till Stockholm för utformningen av det slutliga kontraktet. Televerkets finanser bättras också på då det faktiskt förekommer en del båtsnack telefonledes mellan oss presumtiva Laurinbåtsägare.

Herr Krieger anländer en vecka in i februari, en mycket angenäm bekantskap, en båtbyggare utan tvekan, då han förstår även halvkvädna visor när vi börjar diskutera på vår halvt glömda tyska, vi har visserligen Gawatin som översättare men allt skall ju prövas här i världen. Och eftersom Kriegers motto är, att då båten lämnar varvet skall den vara klar och till köparens belåtenhet, så går det ganska fort att dra fram väsentligheterna ur våra tidigare diskussioner, som nog irrade lite hit och dit. Nu börjar t. o. m. Gawatin att se ljus på tillvaron.

Veckoslutet blir hektiskt, på fredag diskussion hemma hos Svante över ritningarna, lördag morgon är Svante och Torsten med ute i frihamnen för mätningar på provbåten och fortsatta diskussioner. På lördag eftermiddag åker vi ut till Laurin fem man starkt. Söndag förmiddag är vi nere på varvet på Långholmen för att Krieger skall få en hum om hur en inredning skall se ut. På söndag kväll samlas vi åter hos Svante och Doris och nu är respektive fruor med för nu stundar val av tyg till kojor och ryggdynor.

Att det råder full demokrati hos värdparet kan härmed intygas då ingen riktigt vill trumfa igenom sin åsikt, det finns ju rätt många tyger och färger att välja på. Carina rycker till sist in och avgör saken, med säker smak.

Något som låter väldigt roligt är den inbjudan vi får från Herr Krieger att besöka varvet under påskhelgen. Meningen är att vi skall bilå till Trelleborg, lämna bilen där och Krieger skall möta i Sassnitz. Det är från början meningen att vi skall åka fyra i bilen men Olle föredrar att åka sovvagn. Billärden kanske blir väl tröttsam då det blir nattkörning båda vägarna

och Olle skall helst vara säker på hand när han kommer tillbaka, och det har jag väldigt stor förståelse för, Olle är nämligen tandläkare.

Med bara tre i bilen finns det faktiskt plats för en man att sträcka ut sig i baksätet, näja, sträcka ut och sträcka ut, man kan i alla fall lägga sig ner.

Vi startar från Hornsgatan kl. 20.00. Det är skärtorsdagskväll och förvånansvärt lite bilar på vägen. Hastighetsbegränsning råder men 90 km/tim. är en rätt bra fart. Besättningen är vid gott mod. Om det inte var för den här envisa kylan skulle man faktiskt kunna trivas. Torsten har första vakten därefter tar Svante vid och när jag, efter en liten matpaus utanför Huskvarna får låna rattan löser sig mysteriet med det kalla baksätet. Då Torsten flyttar över till baksätet får han smaka lite av sin egen medecin, då han inte vill ställa värmereglaget rätt. Här framme är det rätt mysigt, vamt och fint. När solen har gått upp har vi lämnat E 4:an och styr på E 6:an mot Trelleborg dit vi anländer fredag morgon kl. 06.00. Färjan avgår inte förrän kl. 09.20 så vi får gå och frysa 3 timmar i snällblåsten. Torsten som kan lite om fågeliskåderi påstår att det är en lärka som slår sin drill i skyn. I den här kylan? Fan tro'et!

Kön förbi passkontrollen smälter raskt undan, värre är det ombord, trots att luckorna till kioskerna ännu inte är öppna ringlar sig långa köer framför alla tre. Det finns nämligen en lucka för choklad och parfym, en för sprit och en för tobak. Näja det kan ju inte vara kö under hela färden, ca 4 timmar. Vi börjar leta efter en tjugofemöring för att hyra ett värdeskåp till handbagaget. Tre portmonnärer letas igenom men ingen tjugofemöring i sikte. Men då dyker Olle upp som en räddande ängel, utvilad men hungrig. Vi stuvar ett fack fullt med väskor och styr därefter rak kurs på matsalen, men det är två gruppresor ombord och hela matsalen är abonnerad. Vi får ett vänligt råd att komma tillbaka vid halv ett tiden. Vi räknar ut att vi får ungefär 10 minuter på oss att äta, omöjligt. Vi får tydligen nöja oss med en kopp kaffe. En trappa ner, eller heter det

lejdare, finns kaféet och en ca 10—12 meters dubbel kö som inte tycks avancera så att det märks. Om en timme eller två måste det nödvändigtvis vara bättre. Men ingenting blir bättre, varken kön framför spritkiosken eller kön i kaféet. Till slut ledsnar vi på att sitta på durken, till historien hör nämligen också att det på bela båten inte finns en enda sittplats där det inte redan sitter någon annan, vi går in i kaféet igen och sätter oss på skilda platser tills det till slut blir en del av ett bord ledigt, där vi kan sitta och resonera Laurinbåtar i allmänhet och dem som byggs på Rügen i synnerhet.

Antagligen är Olle den hungrigaste av oss för han kläcker den fina idén att gå vakt om vakt i matkös, en halvtimme var måste så småningom ge resultat, jag tar första vakten och så redan efter någon timme har vi kaffe och smörgåsar på bordet.

Passformaliteterna klaras av ganska smärtfritt, på kajen står två bilar med Gawatin, Krieger och en man från den tyska handelskammaren, Herr Kulaszewski, och väntar. Vi stökar undan presentationerna och handskakningarna med fart för det blåser snålt. Och så bär det iväg på dåliga vägar mot Wick, som ligger ett par mil väster om Sassnitz.

Bilarna stannar i leran framför några låga, oansenliga byggnader en en gång vitrappad tegelbyggnad och bakom den en rödmålad ladu, Wick Bootswerft. Inne på kontoret sitter några av varvsarbetarna och dricker rysk vodka. Mera handskakningar och så dricks vi välkomna i rysk vodka. Det smakar inte alls dåligt, frusna som vi är. Krieger frågar om vi kanske först vill se båtarna, han har humor den gode varvschefen.

Vi går över till »ladan» och därinne står två stycken skrov, höga över stäven, kraftigt språng som valvet väl senare kommer att dölja. Vi går runt skroven och synar. Varvsгubbarna frågar om vi är nöjda med båtarna, och man hör på tonen att dom vet att det är ett gott arbete, dom vill bara ha det bekräftat. Det är inte bara artighet när vi säger att vi är mycket nöjda. Ingen av oss hade väl trott att båtarna skulle vara dåliga, hantverksmässigt sett, men en viss grovhyvling kunde man väl ha en svag misstanke om. I Sverige är vi nog rätt

bortskämda med potsen, dom små liven ska ju se ut som nyköpta möbler, spelar ingen roll hur gamla båtarna är. Ja, utvändigt är båtarna ännu inte slipade men invändigt skiner dom desto mer, fernissade ända ner i kölsvinet som dom är. Man kan lugnt påstå att vi är glatt överraskade.

Efter en stund försvinner varvgubbarna in på kontoret igen för Gawatin har ställt en whisky-flaska på bordet och den måste ju provsmakas. På vår rundvandring i båtskjulet ser vi inte så många verktyg då det är undanplockat och städlat överallt. Men ute på planen mot vattnet står en gammal slipvagn som vilken Götamedlem som helst skulle tveka att överantvaras sin båt till.

Det finns också en kammare där allt trävirke till skroven förvaras och där temperatur och luftfuktighet hålles konstant med centralvärme, temperaturen skall vara mellan 18—20° C.

Det börjar kvällas och det var länge sedan vi fick något till livs. Vi säger »auf wiedersehen» och embarkerar bilarna för färd till ett hotell på norra sidan av »Wieser Bodden», så heter nämligen vattnet vid vilket varvet ligger. Det har förbindelse med Östersjön genom ett smalt näs på västra sidan. Hotellet, som mera liknar ett gästgiveri, verkar så gammalmodigt att man väntar sig att en diligens skall komma körande vägen fram. Det disiga vädret, snällblåsten och dom kala träden förhöjer också känslan av tidigt 20-tal. Till middag, som förresten börjar med ett glas vodka, för kylans skull, beställer vi fläkschützeln och därmed är fastan bruten för vår del.

Gawatin menar att vi skall gå och vila ett par timmar och sedan komma tillbaka och språka lite allmänt vid niotiden, men därav blir intet. När vi en gång har kommit i horisontalläge så förblir vi där till klockan halv åtta morgonen därpå, då någon kommer och bankar på dörren och ropar, »aufsteigen!» Efter frukost åker vi tillbaka till varvet för nu skall det resoneras riggdetaljer, det är det sista som återstår att penetreras. Svante har också med sig en modell av en inombordsmotor som vi placerar i båten för att se hur stort utrymme den behöver.

Vi har det riktigt gemytligt, vodka, starkt kaffe och båtsnack. Så mycket annorlunda behöver man ju inte ha det för att trivas. Luften blir snart så tjock att man kan skära den med kniv, men man får sticka ut och titta på båten lite då och då och samtidigt andas ut.

Det finns ju flera varv i Tyskland som kan vara intressanta att besöka, ett i Lauterbach här på Rügen och ett i Berlin med 600 man anställda. Vi har redan tidigare talat om att besöka Lauterbach och då vi på eftermiddagen är på väg dit, stannar vi vid en polisstation i en stad och Kulaszewski ordnar visum åt oss för Berlin.

I Lauterbach står en bordlagd folkbåt, d. v. s. den har samma mått som en folkbåt men är byggd i mahogny och spikad läktkravell. Varvet skall senare även bygga Laurin-båtar men först måste man ha tempererade lokaler för att kunna limma även på vintern. Folkbåten var limmad tidigare då det var varmare väder, den är mycket välbyggd.

Innan vi kör vidare till Berlin skall vi ha lite mat, för det är 35 mil dit och långt lidet på dagen. Vi beställer in fläsk-schnitzel i en restaurang för den smakade ju bra i går och dessutom är den tillredd på ett litet annorlunda sätt. Men för att det inte skall bli för stereotypt beställer vi in öl i stället för vodka.

Färden till Berlin tar oss ungefär 7 timmar. Olle, Svante och jag åker med Krieger. Det är nästan ingen trafik, inga köer här inte, men då vi börjar prata med Krieger så sjunker farten katastrofalt. Den andra bilen kommer fram nästan 2 timmar före oss. Den andra chauffören har haft beting på sin körning. Gawatin, som antagligen tyckte att det gick dåligt i början, lovar honom ett glas vodka för varje 10 minuter han kommer till Berlin före kl. 19.00, och Kulaszewski lovar ett paket cigaretter på samma betingelser. Men då blev det åka av, eller rättare, de fick känna hur det känns att flyga lågt. Chauffören tjänade i alla händelser en flaska vodka och en limpa cigaretter.

I Berlin är rum beställda på deras bästa hotell, första klass, påstås det. Men det är som det mesta, lite nergånget.

Varken Torsten eller jag har kläder på oss för restaurangbesök. Torsten i pullover, kan i nödfall passera sedan han lånat en slips av Gawatin, men jag har en olle på mig, en i mitt tycke riktigt snygg olle men passar kanske inte riktigt på en dansrestaurang. Det tyckte inte hovmästaren heller, men Krieger börjar tala om svenskar på besök i affärer, Herr Gawatins och Tyska handelskammarens gäster, man sträcker på sig och känner sig riktigt betydande. Nå, vi slipper igenom men man känner sig lite billig på väg till bordet då alla människor stirrar. Hovmästaren säger att vi i varje fall inte får dansa.

Det existerar tydligen ingen matsedel och det enda vi tydligt uppfattar när servitören rabblar upp vad som finns att välja på är, fläskschmitzel. Nåja, det har ju varit gott förut så det är väl gott en gång till. Som förrätt serveras vodka och efteråt går det åt två flaskor rysk champagne. Det smakar rätt dyrt, det vill säga, inte för oss. Hittills har vi inte betalt ett öre förutom viseringarna trots att vi faktiskt erbjudit oss att åtminstone hjälpa till när det har kommit så långt som till notan.

Morgonen därpå, som är söndagsmorgon, grått och trist duggregn, håller vi krigsråd vid frukostbordet vid niotiden, det gäller att göra upp ritningarna för dagens övningar. Först ett besök vid »Berliner Bootswerft» och därefter skall vi besöka en båt- och campingutställning. Återfärden beräknas till tretiden.

Berliner Bootswerft är en stor anläggning med omkring 600 anställda. Vi börjar vid virkesupplaget där det ligger stockar av alla möjliga träslag. Därefter får vi se maskinrummet som levererar värmen till torkkammarna då allt virke måste hålla rätt fuktighetsgrad innan det bearbetas. På väggen sitter en rad automatiska skrivare som ritar kurvor på graderat papper så att man alltid kan se vad varje torkkammare har för temperatur och luftfuktighet. Sedan följer en rad hallar där virket först skäres till efter mallar och sedan finputsas och mätes, de

måste hålla rätt dimension. I själva bygghallen läggs de färdiga delarna in i fack där båtbyggaren bara har att hämta sina delar. Där står också skrov, just påbörjade till helt färdiga, klara att flyttas in i målarverkstaden. Det vi mest tittar på är Piratjollar, jollekryssare, både 15 och 20 kvm. Men det byggs också motorbåtar både större och mindre. Av segelbåtarna byggs ungefär 35 st per månad. En imponerande siffra men det finns avsättning för alla försäkras det, då seglingen är på stark frammarsch. Besöket avslutas uppe på kontoret vid ett glas konjak och lite rundsnack.

Utställningen är relativt liten men omfattar en hel del. Mopeder, tält, campingutrustning, sportdykning, båtar, jollar. Det finns även en monter med båtbeslag men det är mest i aluminium. Jollekryssare med centerbord behöver inte så stabila grejor. Trots sina 15—20 kvm segel så är det lätta båtar med stor formstykhet. Båtarna har vi ju redan förut sett så vi »gör» utställningen på någon timme. Efter svenska mått är det en dåligt besökt utställning. Det beror nog inte bara på dålig köpkraft, vi dras ju också med ett dåligt väder, dis, duggregn och en nordlig snålbläst. Väddret påminner, kort sagt, om höst. Vi tar adjö av Kulaszewski och Gawatin, som skall stanna i Berlin ännu någon tid.

Så börjar då vår hundramilafärd mot norr. Det går hyggligt undan då det knappast är någon trafik på vägarna. På de trettiofem milen mot Rügen möter vi endast 15—20 bilar. Vår chaufför, Herr Walther, har sin fru och lilla dotter Petra med sig på färden. Hans dotter är en käck liten tös på fem vårar. Men efter som det är påsk, mår hon lite illa av allt snask hon har ätit på morgonen, därtill kommer ruskandet i en bil på dåliga vägar och det resulterar i att vi måste stanna ett par gånger. Men vi har gott om tid då Kriegers bil, som vi har lämnat bakom oss, inte syns till. Svante och Olle åker med Krieger och man kan anta att det diskuteras en hel del båt, och det har en menlig inverkan på farten. Han har också ett tändningsfel visar det sig, när vi vid ett tillfälle, väntar in honom. Walther och Krieger försvinner för ett tag in under

motorhuvten, det är tändstiften som krånglar men ordnas snabbt upp. I glädjen över att bilen åter lyder gaspedalen, trampar han visst lite för hårt på den, för bilen försvinner över ett backkrön långt framför oss innan vår bil kommer igång. Walther skrattar gott innan han, med sin större ryska bil, tar upp jakten.

Till Sassnitz kommer vi vid åttatiden och eftersom det är sängdags för lilla Petra, tar familjen Walther avsked för att ta in på hotellet i Dranske.

Färjan avgår inte förrän kl. 01.20, så vi har några timmar på oss. Vinden är frisk nordostlig så det kan bli nog så gropigt på Östersjön. För att fördriva tiden går vi in på ett kafé för att dricka ett glas öl eller en kopp kaffe. In i det sista plågar vi Krieger med båtritningar och diskussioner om detaljer, men han är oföränderligt lika glad och trevlig, hur orkar karln. Att vi orkar får väl anses mindre konstigt. Innan vi har hunnit protestera har Krieger beställt in 3 glas vodka och en kaffe för sig själv, han kör ju bilen. Därefter kommer öl och kaffe och så öl och kaffe en gång till och sist potatissallad med korv. (En något konstig matordning, men man måste ta seden dit man kommer.) Om man därtill lägger de ritningar, teckningar och skisser som stundtals belamrar bordet förstår man de oroliga blickar som de andra gästerna kastar mot vår hörna. Men tiden går i alla händelser fort. Klockan tolv stänger kaféet och Krieger kör den sista lilla biten ner till hamnen där han tar avsked och önskar oss en god resa.

Det är knappast något folk på båten men vis av skadan skyndar vi att lägga beslag på varsin fåtölj. Det är riktiga flyg-



plansfåtöljer med ställbara ryggar och vi behöver sova ett par timmar. Tur att vi var tidiga, för alla fåtöljer blir så småningom upptagna. Det är kolmörkt ute så man kan inte se hur havet ser ut, men båten uppför sig i alla fall lugnare än vad vi väntat oss.

I Trelleborg tar Olle adjö, han skall ta tåget till Stockholm och räknar med att vinna en eller annan timme. Själva räknar vi med fulla 12 timmars körning. Det är annandag påsk och troligen stor trafik på vägarna. Dåligt med bensin och ingen bensinmack öppen i hela Trelleborg. Torsten tror att soppan räcker till Malmö trots att nålen pendlar farligt nära botten, det är en tung bil att skjuta framför sig. Torsten tror rätt, vi hinner fram innan tanken är tom. Solen har just gått upp, fint väder har det tydligen varit i Sverige under hela påsken efter vad en dagsgammal tidning säger.

Ja, sedan är inte mycket att tillägga utom att det blev en snabbare färd än vi vågat hoppas. Trafiken flöt för det mesta jämnt och lugnt vid 80—90 km/tim. och det är ju en milslukande fart. Bilen betedde sig hela tiden som en vinthund, modell M-22, spann som en katt då den fick soppa med jämna mellanrum. Själva stannade vi för en macka och kaffe vid en bensinmack i norra Skåne, mat i Gränna och eftermiddagskaffe norr om Norrköping. Strax därpå fastnade vi i en kö som sneglade sig fram med många stopp, men vid Persbagen strax före Södertälje upplöstes plötsligt bilköen och vi kunde åter öka farten. Hela bilfärden från Trelleborg till Stockholm gick på 11 timmar, och det var bättre än vad vi hade räknat med.

Ö—g



»Distanshoppseglingens till Herrestad.



Trygg trots stormar

Havssegling har en alldeles speciell charm. Bogsattnet synnar i frihetens blåa visa, och för varje distansminut stäven skär genom vattenytan sjunker vardagens grå bekymmer allt djupare under synranden. I medvetandet finns bara tre ting: håten, vindarna och havet med obruten horisontlinje. Vind och våg kommer jämnare än inomskärs och tillåter lättare behärskning av det mäktiga instrument, som seglen och deras strängar, skoten, utgör. Själva seglatsens final är alltid lika spännande. För över dyker upp aningen av en blå strimma som långsamt växer till en kust. Har man gått rätt, är fyren där den man tog ut kursen på före överseglingen?

För att rätt kunna njuta havsseglingens fröjder fordras en bra, förnuftigt utrustad båt. TOM SELANDER ger här tips om hur båten skall vara utrustad för att man tryggt skall kunna möta Æolus vrede även när det är långt till skyddande ankarvåg.

HAVSSEGLA GÄRNA — MEN I EN VALBUSTAD BÅT!

Gott omdöme, väderprognos skepparens bästa hjälpmedel.

Det är inte att undra på att många drar sig för att sticka ut från skärgårdarna på de fria vattenytorna. Så här kan havssegling gestalta sig:

"En jätteväg med tippande kam reste sig akterut och föll slående ner över håten, bröt in över sidorna och dränkte mig där jag klängde mig fast vid relingen. Båten snurrade runt som en tändsticksask, men skakade oskadad av sig sjön, medan jag satt och flämtade efter luft med vattnet skvalpande kring knäna tills det hade hunnit rinna ut ur sittbrunnen."

Citatet är hämtat från en skildring av en atlantkapssegling. Folkbåtsägaren läser och bleknar, och avstår från att ge sig ut på Ålands hav en vacker sommardag. Han ser i andansom den lätta brisen förvandlas till en storm, som kastar sig över hans lilla båt för att förgöra den. En överspolande sjö griper harnen, som guppar bort som små korkar i sina flytskåtar, fyller sittbrunnen och sänker håten, inklusive skepparen och hans hustru.

Sådana tankar är orealistiska. Till en början är det stor skillnad på havskapssegling och havssegling. Kapssegelaren måste, oberoende av vädrets kynne pressa sin båt till det yttersta genom att föra så stora segel som möjligt, om han skall placera sig bra. Havssegelaren däremot följer nogsamt väderleksrapportens varningar. Gäller det en kortare seglats, avvaktar han i god hamn till vackert väder-prognosen ger klarsignal. Och skulle det ändå friska på mer än väntat, revar han i överkant, utan att bekymra sig om att framkomsten blir försenad — det är alltid lättare att slå ut några rev när det mojar, än att ta in ytterligare när kulingen börjar häva upp sina ulvatjut.

Sen är det också en väldig skillnad mellan Atlanten och både Nord- och Östersjön. Den verkligt grova havssjön behöver långa sträckor för att byggas upp, så långa att England och Danmark ger västkustsegelarna gott lä, och Östersjön, ja, den är, när allt kommer omkring, en insjö. I våra farvatten förekommer aldrig sådana våghöjder som ute på världshaven — och det är vågorna mer än vinden som är farliga.

Risken för överbrytande sjö är på sommaren mycket liten. Jag har seglat flitigt i ett kvartssekel och det har bara hänt mig en enda gång att jag fått in en sjö i sittbrunnen. Trots detta skall inte riskerna bagatelliseras. De finns där och utgör väl, om sanningen skall frun, en av havsseglingens kryddor. Vilket inte betyder att segling inomskärs är riskfri. Den som får en bom i skallen på Ingaröfjorden och går överbord har klena utsikter att klara sig. Och jag har sett en stor segelbåt, olämpligt ankrad inne i en trång vik, förevandlas till kaffesed på mindre än en timme, sedan den förgäves sökt kryssa ut när det plötsligt blåste upp pålandvind.

Bondförstånd viktigt

Det krävs en hel del för att man med gott samvete skall ge sig ut på havet.

Det viktigaste är en erfaren skeppare med sunt bondförstånd. Jag seglar långt hellre i en dålig båt med en bra skeppare än tvärtom. Till det sunda bondförståndet hör att man lyssnar på väderleksrapporterna. De är faktiskt mycket tillförlitliga numera. Men rapporterna omfattar ju ganska stora områden, och lokala avvikelser är inte osan-

liga. Därför är det bra att studera en meteorologisk handbok, så att man själv kan tyda himmels tecken.

Givetvis måste själva båten vara i gott *skick*. Det duger inte att ha rostiga vant, ruttna fall och en otät piklucka som inte kan läsas eller att tappa roret. Men båten behövs inte vara stor. En tysk har paddlat i kajak tvärs över Atlanten, även om exemplet inte precis manar till efterföljd. Att sy om gamla uttjänta segel till stormsegel är ett oskick, de skall kasseras. *Hållsindsätlet* måste vara prima, det är mindre viktigt hur lättvindslapparna ser ut.

Bra formel

Båten bör vara okanterlig. Följande formel avslöjar om den är det:
$$\frac{B + 2F}{L} + \frac{D \times X}{61}$$
 där B = bredden i meter, F = fribordshöjden i m, L = längden i vattenlinjen i m, D = djupgående i m och $X = \frac{\text{kölvikt i kg} \times 100}{\text{displacement i kg}}$

Får man en siffra som överstiger 1,1 är allt väl, annars bör man helst skuffa sig en annan båt eller hålla sig inomskärs.

En *vattenlåt*, *sjöslutnings* *sittbrunn* är förstås bra men knappast något absolut krav. Överbrytande sjö är sällsynt, och har man fått in en skvätt, är den inte så svår att få ut med hjälp av hink plus en rejäl länsump. En *pump i reserv* är värdefull, det behövs inte mer än en tändsticka eller en öletikett för att den ordinarie pumpen skall strejka, och ett sådant fel, som man klarar av på en minut i hamn, kan vara svårt att avhjälpa när det blåser.

Jolle värdeflös

En vanlig jolle är värdeflös i säkerhetshänseende. En automatiskt uppblåsbar *gummiflotte*, helst med tält över, är idealiskt, om det skulle vilja sig så illa att båten måste överges, men en lyx som väl inte så många kostar på sig. På mindre båtar är det bäst med *flyttankar*, tillräckligt stora för att hålla båten uppe om en läcka som pumpen inte kan hålla undan för uppstår.

Det finns en rad utrustningsdetaljer som är självklara redan vid inomskärsegling: *fjörbandsgrejor*, *stor ficklampe*, *fullgod kompass*, *effektiv eldsläckare*, *livboj* med självtändande bojljus. Varje besättningsman skall ha *flytjacka* och barnen *flytsästar*. För vuxna anses jag flytjackorna vara att föredra, de är lätta, varma och bekväma, vilket gör att man verkligen använder dem till skillnad från de obeväma flytvästarna. Flytjackorna räcker gott till för att hålla en icke medvetlös person flytande.

Härutöver fordrar havsegling ett flertal anordningar, som inte är nödvändiga vid inomskärsegling, även om de inte är ur vägen då heller. Båten måste ha *större* för att man skall kunna skifta försigel säkert. Ruffen skall vara försedd med *handröcker* eller *handlinor* så att man tryggt kan röra sig på däck. Mantåg är däremot, åtminstone på mindre båtar, närmast till besvär.

Livlina nödvändig

Den utan tvekan viktigaste säkerhetsåtgärden av alla är att varje besättningsman som rör sig på däck är försedd med *säkerhetssele* och *livlina*, som han kopplar fast vid varje förflyttning. Den stora risken vid havsegling är att någon faller över bord och att man sedan misslyckas i att plocka upp honom. Blåser det och man har tappat ur sikte en person som gått i sjön, vilket är lätt gjort, är chansen att någonsin påträffa honom igen liten. Livlinor hindrar i allmänhet folk från att gå över bord, och om de ändå skulle råka i vattnet, är de då lätta att ta upp.

Kardanupphängt kök, *nödröcker*, *mistlur* och *balstax* för att röja undan riggen vid mastbrott fullbordar listan över säkerhetsutrustningen.

Allt detta kan ge intryck av att havseglingen skulle vara späckad med faror. Så är det inte alla. Huvodparten av all denna utrustning kommer aldrig till användning. Men det är tryggt att veta att den finns där, om...

Om det verkligen blåser upp, ja, skall man *inte* kämpa sig fram mot sjö och vind, utan falla av med vinden, även om det betyder att man kommer långt ur kursen. Med rätt revade segel kan de flesta

båtar klara en his över 20 sekundmeter, men ökar vinden ytterligare, är det bara att stryka lapparna. Drivankare tror jag inte mycket på, inte heller metoden att låta trossar släpa efter båten för att bryta vågorna och dämpa farten.

Låta båten slåa jobbet

Befinner man sig nära en kust och det är pålandsvind, tvingas man styra båten i lä, vilket kan vara vanskligt. Gott om sjörum är något att önska när sekundmetrarna växer. Ty blåser frånlandsvind och båten har självlänsande sittrum, är det i allmänhet förnuftigast att gå ner i kajutan, stänga väl om sig och helt lugnt avvakta att stormen blåser ilskan av sig. Båten klarar sig själv. Det är otroligt hur mycket en båt tål. Vindstötar som borde slita den i stycken och vägberg som verkar krossa den, uthärdar den tålmodigt utan att ta skada. Visst kan det vara litet nervöst att ligga och hålla sig fast i slingerkojen allt medan man lyssnar till de av skrovets resonans uppfördorade stormljuden. Då hör man dock lämpligen påminna sig att statistiskt sett är det långt farligare att gå över en normalt trafikerad stadsgata än att havessegla.

En rejäl storm har i alla fall det goda med sig att den ger skepparen förtroende till sig själv och framför allt till sin båt. Och så får han något att berätta för seglarbröderna hemma på bryggan!

(Ur Sv. Dagbladets fritidsnummer.)

Alla i familjen bör ha sin flytväst

Flytvästen bör vara ett lika självskrivet skydd för den som vistas vid eller på sjön som säkerhetsselelen är för bilisten. När Ni fiskar, seglar eller åker nöjesbåt bör Ni alltså ha flytvästen på Er. Naturligtvis måste också barnen, som leker vid stranden eller bryggan ha en godkänd flytväst.

Varje år drunknar c:a 300 människor i vårt land. Ungefär 1/3 av dessa omkommer vid motorbåtsfärder, roddturer eller utflykter med segelbåtar, kanoter, flottor och badbåtar. *Dåligt sjömanskap* kan man sätta som rubrik för alla dessa olyckor. Anledningen till olyckorna är ofta överbelastning av båten, oförsiktighet vid byte av roddare, man fiskar stående i ranka farkoster eller ger sig ut i väder som inte är lämpligt för småbåtturer.

Båtvett och flytväst heter medicinen mot dessa onödiga olyckor.

Många av dem som drunknar är också barn, som lekt på stranden eller vid bryggan och fallit i vattnet när mor eller far vänt ögonen ifrån dem. Dessa olyckor är särskilt tragiska och *tillsyn* krävs absolut av barn som leker vid sjön, även om de alltid har *flytväst*.

Oförsiktighet vid badning är en annan mycket vanlig drunkningsorsak. Man hoppar med huvudet före i vattnet utan att känna till hur botten ser ut på den plats man dyker. Många har kommit rakt på en vass sten och aldrig kommit upp igen. Undersök därför noga hur botten ser ut, där Ni tänker dyka. Det är tecken på större förstånd att gå i än dyka på okänd plats.

Det finns två effektiva sätt att förhindra drunkningsolyckor. Det ena är *försiktighet*, det andra är *användande av flytväst*.

Kom ihåg att en flytväst är konstruerad för endast *en* person. *Det räcker därför inte att endast barnen eller någon enda i båten har flytväst på sig.* Alla i familjen måste ha var sin för att förebygga olyckor. Även om man är simkunnig är det inte säkert att man i en katastrofsituation kan hålla sig uppe så

länge att hjälp hinner anlända. Den som håller på att drunkna griper gärna efter varje flytande föremål. Det har hänt att personer som saknat flytväst klängt sig fast vid en annan som använt flytväst och därmed dragit honom också ned i djupet.

Utrusta därför hela familjen med flytväst inför sommarens sjöutflykter. Det är en billig livförsäkring.

'Var sin flytväst måste man ju ha' säger Sven, Bosse, Inga, Lasse, Ingrid, Kerstin och Anders Tobiasson, den glada TV-familjen.

Det är säkrast att ha flytvästen på redan när man går ut på bryggan. Det är lätt att trilla i sjön när man skall stiga i båten.

BÅTAR - BÅTTILLBEHÖR

*Fullständig service
på utombords-
motorer*



Hans Möller

Pölsundsgatan 2 • Stockholm • Tel. 69 28 68

TAGVIRKE - WIRE
FARGER - PENSLAR
BESLAG
ANKARE
BOJAR
LANTERNOR
FLYTVÄSTAR
DYNOR o. KUDDAR
GASOLUTRUSTNINGAR
NYA o. BEG. MOTORER
JOHNSON - PENTA
EVINRUDE - CRESCENT
MERCURY - WEST - BEND

Privat område—Vad är det?

Advokat Gunnar Carler

Inför sommaren är frågan åter aktuell när och var vi får använda privat mark för friluftsliv och camping. Denna varje medborgares rättighet att i viss utsträckning utnyttja enskild mark, som juristerna brukar kalla allemansrätten, finns inte reglerad i någon särskild lag utan följer av några enstaka paragrafer och allmänna rättsprinciper. Det går därför inte alltid att dra klara gränser mellan det tillåtna och icke tillåtna. Markägaren har ett berättigat krav på att hans jord och gröda inte skadas av allmänheten och att inte behöva ha semesterfirarna ända inne i trädgården. Men allmänheten måste också kunna få komma ut i skog och mark och njuta av vår vackra natur. Kolliderar intressena är det givetvis trevligare att lösa problemet under ömsesidig hänsyn än att pocka på sin rätt.

Enskild mark

är i princip inte förbehållen jordägaren ensam utan får beträddas av allmänheten. Strafflagen anger rättigheterna i 24 kap. 4 § med följande ord: »Tar någon olovlig väg över tomt eller plantering eller över annan äga som kan skadas därav, dömes för tagande av olovlig väg till böter».

Det är således klart förbjudet för utomstående att utan lov ta väg över annans tomt eller plantering. Som tomt räknas marken närmast byggnad d. v. s. den del av enskild mark som brukar vara inhägnad genom staket eller liknande. Det brukar ju vara lätt att upptäcka var skogs- eller ängsmark slutar och en byggnadstomt, trädgård eller park tar vid. Med orden »taga väg» menar lagstiftaren all slags förflyttning på marken som gående, bilåkning, ridning etc.

Med »annan äga» än tomt och plantering åsyftas all annan slags mark, antingen den är odlad eller ej, som skog, äng, åker etc. Sådan mark får ej beträddas om det föreligger risk för att den skadas. Gäller det odlad åkermark kan man utgå från att sådan risk finns medan skogs- och ängsmark är fria för gående.

Däremot är det knappast tillåtet med bilåkning på skogs- eller ängsmark såsom lagen är skriven. Den som utan lov kör upp sin bil i skogen eller på ängen från den allmänna vägen kan nog riskera böter om han anmäls för åtal, såvida det inte är alldeles klart att marken inte kan skadas exempelvis sand, grusmark eller annan kalmark.

Camping

med husvagn eller på annat sätt är i princip underkastad de regler som gäller beträdande av annans mark. Vill man inte använda de iordningställda campingplatserna bör man alltså iakttä viss försiktighet. Ställer man upp campingvagnen strax intill vägen på bergsmark eller liknande behöver inte nattsömnen störas av mardrömmar om en kommande rättegång. Men måste husvagnen köras över ängsmark eller genom skogen är det tillrädligt att först be markägaren om lov.

Bad och båtar

Av reglerna om rätt att beträda annans mark följer också att det är tillåtet att bada var som helst, bara man inte ger sig in på annans tomt eller annat område intill byggnad.

Transport av båtar på släpvagn efter bilen får ske med samma inskränkningar som gäller bilåkning. Under förutsättning att båttransporten inte kan medföra någon skada på marken är det ej heller något hinder att ta med och sjösätta båten. Sådana transporter kan nog utan tillstånd av markägaren endast ske då allmänna vägen ligger alldeles i närheten av vattnet. Eljest blir det ju fråga om bilkörning med släp över annans skogs- eller ängsmark.

Plocka blommor

på annans mark ingår också i var mans rätt. Det gäller givetvis endast sådan mark som man har rätt att beträda utan lov. Denna rätt framgår motsättningsvis av strafflagen, som stadgar bötesstraff för den som å annans mark tar träd, ris eller grenar av träd. Det är alltså tillåtet att plocka vilda bär, blommor och svamp på enskild mark.

Nedskräpningen

vid landsvägarna är fula skönhetsfläckar både i naturen och på bilismen. Det verkar som om många bilister ännu inte blivit medvetna om att varje nedskräpning inte bara är slarv eller brist på hänsyn utan också ett lagbrott. Naturskyddslagen innehåller uttryckligt förbud att skräpa ned i naturen med glas, papper, avfall eller liknande och stadgar bötesstraff vid överträdelse.

Många har också dyrt fått betala för sin obetänksamhet. Nyligen berättades i pressen om ett ungt par från Kumla som vardera fick böta 50:— kr för att de kastat ut en plastpåse med skräp från bilfönstret. Skogvaktaren som hittade påsen anmälde händelsen för polisen. Syndarnas namn och adress återfanns på en tidning bland skräpet. »Håll naturen ren» är alltså inte bara en god rekommendation utan en lagfäst skyldighet.

A.B. GUNNAR GORDON HASSES SKEPPSFOURNERINGS A.B.

Tel. 21 43 00

Tel. 10 54 17

Segelmakeri Flagg- & Presenning-Fabrik Tågvirkeshandel

Lager av skeppsartiklar för
ÅNGBÅTAR, SEGELFARTYG
KUTTRAR o. MOTORBÅTAR

ÖSTERLÅNGG. 19 (hörn av Brunngränd)
STOCKHOLM

ORDNINGSBEGLER FÖR GSS:s HAMN.

§ 1.

Hamnen är avsedd för i Göta Segel Sällskap inregistrerade fartyg, vilka där i mån av utrymme anvisas plats av hamnchefen.

§ 2.

Ledamot, som önskar plats för sin båt, torde härmed göra anmälan till hamnchefen.

§ 3.

Ledamot som önskar behålla sin under föregående år innehavda båtplats, skall anmäla detta till hamnchefen senast 1 april, vid risk att annars båtplatsen uthyres till annan ledamot. Hamnhyran skall vara erlagd vid båtens sjösättning.

§ 4.

Ledamot är skyldig att utlägga klädd boj efter hamnchefens anvisningar och genom säkra förtöjningar och utläggning av fenderter undvika skadegörelse å andra båtar.

§ 5.

Varje båtägare ansvarar själv för sin båts förtöjning. Hamnchef eller vakt äger rätt, att om så erfordras gå ombord och se till att förtöjningarna äro tillförlitliga.

§ 6.

Då båt upplagts till vinterförvaring skall förtöjningsboj intagas senast den 15 november. Uraktlåtes detta intages bojen på båtägarens bekostnad.

§ 7.

Båtplats kan ej överlätas eller utlånas till annan båtägare likaväl som ledamot utan båt ej äger uppehålla tom plats. Sällskapet äger återuthyra båtplats som under sommaren blivit ledig.

§ 8.

Fartyg tillhörande sällskapet eskader eller inregistrerat i annat sällskap, kan om utrymme medgiver, få förtöjas avgiftsfritt en veckas tid i hamnen efter hamnchefens anvisning. Gästande fartyg får dock ej placeras i hamnen för försäljning.

§ 9.

Segelfartyg — tillhörande GSS:s eskader — skall i sällskapet hamnar ha GSS:s standert hissad.

§ 10.

Sällskapet's bojbat och roddbåtar få endast begagnas av sällskapet's ledamöter i hamnen. För lån till annat hamnområde fordras hamnchefens tillstånd. Nöjesrodd är förbjuden.

§ 11.

Förvarings-skåpen i land förhyres av hamnchefen i mån av utrymme till båtägare med hamnplats. Anmälan sker enligt samma bestämmelser som för båtplats. Ledamot utan båt äger ej uppehålla skåp, om behovet för båtplatsinnehavare ej kan fyllas. Ledamot utan båt, som erlagt skåphyra, äger nyttja skåpet till nästkommande 1 april.

§ 12.

Skåpskjulen skall alltid hållas låsta och skåpkyraren skall vid hyrestidens utgång lämna sin skjulnyckel till hamnchefen.

§ 13.

Badning i hamnen är förbjudet.

§ 14.

Sällskapet arbetar huvudsakligen med frivilliga funktionärer, varför båtplatsinnehavare äro skyldiga medverka till underhålls- och andra arbeten i hamnen.

§ 15.

I såväl eget som sällskapets intresse böra ledamöterna tillse att ordning och snygghet iakttages i hamnområdet. Uppläggning av jollar eller annan material är förbjudet på pontoner och bryggor.

§ 16.

Hamnechefen är skyldig att tillse att sällskapets ordningsregler för hamnen efterföljes.

Dessa ordningsregler träda i kraft från och med 1 april 1949. Samtliga förut gällande ordningsregler upphöra härmed att gälla.

SOPTÖMNINGEN PÅ JUNGFRU-HOLMARNÄ

Det är önskvärt, att alla själva bära sina sopor till soptunnan på Stora holmen (vid vägen till bastun). Glas och plåtburkar sänkas på djupt vatten. Gör ett hål i botten på burken så sjunker den genast. Krossa flaskorna eller fyll dem med vatten.

OBS! Endast brännbara sopor i soptunnan!

INSÄNDARSPALTEN

FRAMTIDSTANKAR

Det är svårt att spå, i synnerhet om framtiden. Ett är emellertid säkert att sta'n fortsätter att växa i samma takt som under de senaste tio—tjugo åren så ligger Jungfruholmarna ganska snart inom sta'ns hank och stör. Vad detta innebär vill vi kanske nu slippa att tänka på men det hjälper oss ingalunda då. Enligt sign. uppfattning bör vi redan nu se nyktert och kallt på saken och i god tid se oss om efter en lämplig sommarhamn för köp eller arrende. Det är en omständig historia att realisera och kräver både tid och medlemmarnas medverkan. Vi skulle med andra ord redan under denna sommar hålla ögonen öppna för en lämplig utehamn. Det är ju under sommarens seglingar vi har chansen och i höst inkomma med förslag till styrelsen för vidare utredning. Någon kanske säger sig att detta inte är någon överhängande fråga och det är väl riktigt i dag. Men med tanke på att allt tar sin tid och att få fram lämpliga objekt kan ta år och då kanske frågan blivit högaktuell. Någon förändring beträffande Jungfruholmarna är väl knappast aktuell nu men kan som sagt bli någon gång framöver och då vore det värdefullt att ha en utehamn redan ordnad.

Önskelistan på en idealhamn är inte så svår att sätta upp med en väl uppbyggd hamn, goda förbindelser och billigt arrende m. m. men att finna denna goda cigarr, det är värre. Jag skulle alltså vilja föreslå att vi redan under denna sommars segling i vår underbart vackra skärgård tänker på denna viktiga fråga och talar med de markägare som vi kan komma i kontakt med.

GSS:are



Följande medlemmar ha sedan förra årsboken utgavs för alltid lämnat sällskapet och begivit sig ut på den sista färden.

MÄRTA ENGDAHL
BIRGER RYDHOLM
RUBEN GRUNDMAR
OLLE SUNDBERG

Ann Margret Dahlquist-Ljungberg

Strö min aska i vinden

i vinden

i vinden

Jag blir inte för tung för vinden

Jag dansar nu för dig

Strö min aska i havet

i havet

i havets djupa vatten

Det grundar ej klara ytan

Jag skall spegla dig, troget

Strö min aska på myren

på myren

på myren

In rödare om hösten

trunbärens blodsdroppar glöder

Strö min aska i gräset

i gräset

i gräset på ön

Det växer så fort och häftigt då

och ljuder dig sin friska vilu

MEDLEMSREGISTER

HEDERSLEDAMÖTER:

AUGUST HANSSON
ERIK JANSSON
TORE STARK
NILS FRIMAN

De med * betecknade äro stämfiga ledamöter.

- Milhin, Sture, Hornsgatan 112, 3 tr., Stockholm Sv
Alderhäck, Ove, Ljustöpbacken 18, Stockholm Sv
Allén, Honning, Midsommarvägen 20, Hägersten
Almqvist, Lennart, Vapengatan 15, Hägersten
Varuschef, Långholmen
Andersén, Evert, Domsättervägen 3, Lund
*Andersson, Axel, Svandamsvägen 9, 3 tr., Hägersten
*Andersson, Stina, Svandamsvägen 9, 3 tr., Hägersten
Andersson, Gunnar, Maskinistgatan 9, 2 tr., Stockholm Sv
Andersson, Gösta, Sandfjärdsgatan 81, Johanneshov
Andersson, Erik, Segersällsvägen 4-6, Hägersten
Andersson, Ebba, Maskinistgatan 9, 2 tr., Stockholm Sv
Andersson, Turd G., Grenljushallen 21, 9 tr., Stockholm Sv
Andersson, William, Hägerstensvägen 191, 2 tr., Hägersten
*Anneskog, N., Västberga Allé 25, Stockholm
Angberg, Bengt, Maria Prästgårdsgata 17, Stockholm
Appelgren, Roland, Hövdingagatan 23 A, Hägersten
Hannchej
Arhin, Pierre, Heleneborgsgatan 12, 1 tr., Stockholm Sv
Asp, Conny, Kulstötärvägen 17, Enskede
Axell, Ingemar, Tjärhovsgatan 22, Stockholm Sö
Bagge, Toril, Gullmarsvägen 39, Johanneshov
Bennersmark, Hans, Strålgatan 8, Stockholm K
Berg, Ragnar, Anders Lagerstedts väg 20, Hägersten
*Berggren, H., fru, Pålunds-gatan 1 A, Stockholm Sv
Berggren, W., Pettersbergsvägen 87, Hägersten
*Bergqvist, G. L., Krokvägen 21, Enskede
*Berglund, K., Lundagatan 38, uppg. 14, 1 tr., Stockholm Sv
Bergman, L., Borgmästaregatan 8 n. b., Stockholm Sö
Bergman, Sverker, Ejdervägen 11, Farsta 2
Bergström, Gunnar, Pålunds-gatan 4, Stockholm
Bergström, Per-Ove, Pålunds-gatan 4, Stockholm

- *Berndtson, Gösta, Helenebergsgatan 36 A, 4 tr., Stockholm Sv
 Berndtson, Greta, Helenebergsgatan 36 A, 4 tr., Stockholm Sv
 Björkman, G., Trollesundsvägen 131, Bandhagen
 Björkman, Hans, Fru Marias väg 16, Alvsjö
 Bleckberg, K. E., Vennerbergsgatan 1, Stockholm K
 Bliflén, Torsten, Ringvägen 127, Stockholm Sö
 *Blom, Eskil, Reimersdölgsgatan 42 A, 1 tr., Stockholm Sv
 *Blom, Hilding, Folkskolegatan 6, 3 tr., Stockholm Sv
 Blom, Gurli, Folkskolegatan 6, 3 tr., Stockholm Sv
 Blom, Birgitta, Folkskolegatan 6, 3 tr., Stockholm Sv
 Blom, Villy, Folkskolegatan 6, 3 tr., Stockholm Sv
 Blume, Bror P. R., c/o Gustavsson, Wennerbergsgatan 1, Stockholm
 *Boman, K., Lundagatan 53, Stockholm Sv
 Borén, D. Lennart, Mosstenbacken 10, 2 tr., Bandhagen
 Borg, Svante S-son, Lützengatan 5 A, Stockholm Ö
 Borgvik, Bernt, Grafikvägen 20, Johanneslov
 Brunnert, Hans Törnslingan 17, Trångsund
 Bredow, Teodor, Gridsgatan 44, Stockholm Sv
 *Broman, G., Lundagatan 42, 1 tr. uppg. 5, Stockholm Sv
 Burstam, Bo, Ullerudbacken 65, Farsta
 Bygdén, Arne, Hövdingagatan 37, Hägersten
 Bygdén, Birgit, Hövdingagatan 37, Hägersten
 Bäcklin, Axel, Slipgatan 4, Stockholm Sv
 Bäckström, Rolf, Sannadalsvägen 20, Stockholm Sv
 *Caesar, Elis, Helenebergsgatan 8 C, 2 tr., Stockholm Sv
 *Caesar, B., fru, Helenebergsgatan 8 C, 2 tr., Stockholm Sv
 Carlström, Dan, Sofiebergsvägen 18, Stuvsta
 Carstheim, B., Gärdfarivägen 12, Hägersten
 Cederborg, Åke, Torsten Almsgatan 8, Hägersten
 *Dahl, O., Maskinistgatan 11, Stockholm Sv
 Dalsätt, Jan, Östmarksgatan 21, Farsta
 Dirbeck, Sven, Bergsundsgatan 23, Stockholm Sv
 Drott, S., Kristallvägen 142, Hägersten
 *Edlund, F., Ploggatan 6, Stockholm Sö
 Ejdestam, Sven, Nybohovshacken 09, Stockholm
 *Eklund, Harry, Åsögatan 96 E, Stockholm Sö
 Eklöf, Gustav, Ensättarvägen 3, Stockholm K
 Ekstrand, Hans, Sjöbjörnsvägen 14, Aspadden
 Ekstrand, Sven, Duvnäs-gatan 8, Stockholm Sö
 Ekström, Alvar, Bräun kyrkagatan 145, 3 tr., Stockholm Sö
 *Elfström, Axel, Scheelegatan 17, Stockholm K
 Emilsson, K. Å., Surbrunnsgatan 9, Stockholm Ö
Kamatchef
 Emilsson, Bo, Surbrunnsgatan 9, 4 tr., Stockholm Ö

- Engblom, Leif, Svedenborgsgatan 10, Stockholm Sv
 Engdahl, Erland, Tavastgatan 30, 1 tr., Stockholm Sö
 Engström, Bo, Herrängsvägen 114, Fruängen
 Engström, Erik, Siljansvägen 1, Johanneshov
 *Eriksson, A. T., Bergsundstrand 23, 4 tr., Stockholm Sv
 Eriksson, Arne, Låtaengatan 5 A, Stockholm Ö
 Eriksson, Bengt Ivar, Högälids Prästgård, Stockholm Sv
 Eriksson, Curt, Norrtullsgatan 49, Stockholm Va
 Eriksson, R., Boforsgatan 27, Farsta
 Eriksson, Gorfa, Storevången 41, Hägersten
 *Eriksson, K. E., Lingsvägen 79 7 tr., Farsta
 Eriksson, Wera, Lingsvägen 79, 7 tr., Farsta
 Eriksson, Irene, Johannesfredsvägen 53 n.b., Bromma
 *Ericsson, P. E., Harpsundsvägen 137, 1 tr., Bandhagen
 Eriksson, Ake, Evedalsvägen 24, Saltsjö-Bo
 Eriksson, B., Ellen Keysgata 89, Hägersten
 *Esk, Gunnar, Lindvallsplan 8, 2 tr., Stockholm Sv
 Esk, Lennart, Lindvallsplan 8, 2 tr., Stockholm Sv
 Esk, Karl, Lorensbergsgatan 3, Stockholm Sv
 Esk, Paul, Kolhückergränd 22, Johanneshov
 *Fager, Gunnar, Hornsgatan 56, Stockholm Sö
 Fagerström, Bo, Hornsgatan 188, 5 tr., Stockholm Sv
 Fagerström, Brita, Hornsgatan 188, 5 tr., Stockholm Sv
 Fernstedt, S. E., Svalöbgatan 50 A, Götetorg V
 *Flodin, Mauritz, Solrosvägen 74, Älvsjö 4
 Forsberg, Ake, Helgestavägen 67, Bandhagen
 Forsberg, A., Helennborgsgatan 12, 1 tr., Stockholm Sv
 Forsberg, Stefan, c/o Lundin, Långholmsgatan 13, Stockholm
 *Forsell, W., Maria Bangata 4, n. b., Stockholm Sö
 Forsell, Sonja, Maria Bangata 4, n. b., Stockholm Sö
 Forsén, Nils, Skomakargatan 26, Stockholm
 Fransson, E., Sjöbjörnsvägen 40, Stockholm Sv
 Fredlund, Evert, Maskinistgatan 7, 2½ tr., Stockholm Sv
 *Friman, Nils, Slippgatan 11, Stockholm Sv

Hedersledamot

- Friman, Clara, Slippgatan 11, Stockholm Sv
 Frisk, Bertil, Vindragarvägen 4, Stockholm Sv

Revisor

- Frisk, May, Vindragarvägen 4, Stockholm Sv
 Frisk, Lennart, Apriosgatan 29, Vällingby
 Frisk, Elisabet, Barnängsgatan 30, 2 tr., Stockholm Sö
 Föll, Egon, Folkungagatan 114—116, 3 tr., Stockholm
 Gennert, Bertil, Nissastigen 36, Johanneshov

- *Gillberg, B., fru, Hägerstensvägen 293, Hägersten
- *Gillberg, C. H., Södertäljevägen 150, Hägersten
- Gillberg, Mildred, Södertäljevägen 150, Hägersten
- Granberg, N. A., Maskinistgatan 7, 1½ tr., Stockholm Sv
- Grangvist, Bernt, Lundagatan 52, 1 tr., Stockholm Sv
- Gripsjö, Gösta, Maskinistgatan 3, 2 tr., Stockholm Sv
- *Gripsjö, Iris, Maskinistgatan 3, 2 tr., Stockholm Sv
- Gripsjö, Anders, Maskinistgatan 3, 2 tr., Stockholm Sv
- Grunne, Erik, Kinmansonsvägen 54, Hägersten
- Gummesson, G., Utkikslacken 18, Stockholm
- *Gustavsson, Birger, Englbrektsgatan 21, Stockholm Ö
- *Gustavsson, H. A., Storgatan 19, Stockholm Sö
- *Gustavsson, Nils, Heleneborgsgatan 8 B, Stockholm Sv
- Gustafsson, K. G., Slipgatan 11, 2 tr., Stockholm Sv
- Gustafsson, N., Anders Reimeroväg 2, Stockholm Sv
- Gustavsson, Ulf, Östmarksgratan 52, Farsta
- Gustavsson, Sven, Långsjövägen 102, Älvsjö
- *Gustavsson, E., Sjöbjörnsvägen 16, 2 tr., Stockholm Sv
- Gustavsson, Lennart, Sjödalstorget 9, Huddinge
- Gåling, Hans, Vibyholmsvägen 18, Älvsjö
- *Gäbel, Nils, Övre gården, Saltsjö-Davnäs
- Hagberg, Einar, Heleneborgsgatan 23 C, 1 tr., Stockholm Sv
- Hagberg, Lars, Heleneborgsgatan 23 C, Stockholm Sv
- Hugliden, Gunnar, Årstastrand 11, 5 tr., Stockholm
- Hallberg, Arne, Ivar Hallströmsväg 23, Hägersten
- Hallén, Sven Y, Box 441, Bandhagen 4
- Hall, R., Bergsundstrand 31, Stockholm Sv
- Halmfors, E. Erland, Grenljusbacken 21, 4 tr., Stockholm Sv
- Hallström, A., Lappsjärsvägen 48, Stockholm
- *Hammarberg, G., Isedalsgatan 16 B, 3 tr., Stockholm K
- *Hansson, August, Heleneborgsgatan 24, Stockholm Sv
- Hedersledamot*
- Hansson, Lars, Hägerstensvägen 149, 2 tr. ö. g., Hägersten
- Vice ordförande*
- Hansson, Nils, Gröndalsvägen 36, Stockholm Sv
- Styrelseledamot*
- Hansson, Ulf, Almnäsvägen 14, Bandhagen
- *Hartvig, J. R., Gransvik, Linanäs
- Hedbom, Bo, Storgatan 56, Stockholm No
- Hedenskog, Åke, Framnäsbacken 3, Solna
- Hedenskog, Siv, Framnäsbacken 3, Solna
- Hedin, Birger, Bergsundsgatan 9, Stockholm Sv

- Hedlund, P., Kalvhagsvägen 5, Lidingö 1
 Hedlund, Margaretha, Kalvhagsvägen 5, Lidingö 1
 Heed, Axel, Albelgonagatan 12, 3 tr., Stockholm Sö
 *Hellberg, E., Stagneliusvägen 25, 1 tr., Stockholm K
 Hellhager, Svante, Smedbacksgatan 5, Stockholm No
Mätningarna
 Hellhager, Doris, Smedbacksgatan 5, Stockholm No
 *Hieronymus, J., Lindvallsplan 8, 1 tr., Stockholm Sv
 *Hofgren, Karl, Långholmsgatan 23, 3 tr., Stockholm Sv
 Holm, Paul, Källforsvägen 36, Bandhagen
 Holmström, S., Stavränd 4, Hägersten
 Holvande, Karl Gunnar, Valstavägen 40, Hägersten
 Hultman, Bertil, Götgatan 16, Sundbyberg
 Hyll, Lars, Skyllbergsvägen 7, Bandhagen
 Högberg, Rolf, Hertigvägen 13, nb., Hägersten
 Irenmark, Erik, Hagsåtra torg 6, 2 tr., Bandhagen
 Isaksson, Klas, Lundagatan 36, 3 tr., Stockholm Sv
Intendent på Jungfruholmarna
 Isaksson, Bo Klas, Mellanbergsvägen 21, Hägersten
 Israelsson, E., Maskinistgatan 15, 4 tr., Stockholm Sv
 Israelsson, Fru, E., Maskinistgatan 15, 4 tr., Stockholm Sv
 Jakobsson, Sven, L:a Björknäs, Klinten
 Janhelt, Nils, Vattenledningsvägen 71, Hägersten
 Janryd, Ritaresvägen 26, Bromma
 Jansson, Bertil, Bergsundsgatan 17, 3 tr., Stockholm Sv
 *Jansson, Erik, Jakobsbergsgatan 53, 1 tr., Stockholm C
Hederledamot
 *Jansson, I., fru, Jakobsbergsgatan 53, 1 tr., Stockholm C
 Jansson, H., Fasanvägen 32, 2 tr., Ekorp, Nacka
 Jansson, Hans, Skridskovägen 12, Hägersten
 *Jansson, H., Brännkyrkagatan 64, Stockholm Sö
 Jansson, Sixten, Styrbjörnsvägen 6, Hägersten
 Jansson, Edith, Styrbjörnsvägen 6, Hägersten
 Jansson, B. M., frk, Styrbjörnsvägen 6, Hägersten
 Jansson, Eva, Styrbjörnsvägen 6, Hägersten
 Jansson, Ake, Ekhäradsgatan 83 2 tr., Farsta
 Jarl, S., Holenborgsgatan 13 a, Stockholm
 Johansson, Anders, Eva Bonniersgatan 11, Hägersten
 *Johansson, Alex, Jungmansgränd 3, Stockholm Sv
 *Johansson, Algot, Folkskolegatan 22, uppg. 3, 3 tr., Stockholm Sv
 *Johansson, Edit, Folkskolegatan 22, uppg. 3, 3 tr., Stockholm Sv
 *Johansson, Barry, Högalidsgatan 40 A, 5 tr., Stockholm Sv
 *Johansson, Gottfrid, Långholmsgatan 1 B, 3 tr., Stockholm Sv
 *Johansson, Herbert, G:la Brogatan 21, Stockholm C

- Johansson, Tage, Bjällervägen 36, Hägersten
 Johansson, Yngve, Holmtågsvägen 21, Johanneshov
 Johansson, Åke, Skebokvarnsvägen 137, 5 tr., Bandhagen
 Jönsson, K., Högalidsgatan 46 a, Stockholm
 *Jönsson, Alf, Wollmar Yxkullagatan 46 V, Stockholm Sö
 Johnsson, Herbert, Alströmergatan 29 n. h., Stockholm
 *Johnsson, Maj, Heleneborgsgatan 20, Stockholm Sv
 Johnsson, Torbjörn, Vindragarvägen 12, 3 tr., Stockholm Sv
 Johnsson, Svante, Vindragarvägen 12, 3 tr., Stockholm Sv
 Johnsson, Lennart, Vindragarvägen 12, 3 tr., Stockholm Sv
 Jönsson, Torsten, Torsbygatan 32, n. h., Farsta

Kuznär

- Jönsson, Karin, Torsbygatan 32, n. h., Farsta
 *Jönsson, Verner, Försöksgatan 17, Johanneshov
 *Jönsson, Åke, Ölandsatan 51, 1 tr., Stockholm Sö
 Junborg, Karl Georg, Hornsgatan 180, Stockholm Sv
 *Jungbörd, Gunnar, Heleneborgsgatan 30 a, Stockholm Sv
 *Järpökog, G., Husabyvägen 1, Hägersten
 Jönsson, Lennart, Stjärnsundsgatan 21, Bandhagen
 *Carlsson, D., Inedalsbacken 21 nb., Vällingby
 Karlsson, Erik, Slippgatan 15, 1 tr., Stockholm Sv
 *Carlsson, J., Boltvägen 33, Hägersten
 Karlsson, John, Maskinistgatan 9, Stockholm Sv
 Karlsson, Lennart B., Folkparksvägen 121, Hägersten
 Karlsson, T., Västgötagatan 40, 4 tr., Stockholm Sö
 Keijser, Gunnar, Storsvängen 42, Hägersten
 *Kjellidal, R., Brantingsgatan 41, Stockholm
 Kling, Nils, Högalidsgatan 23, 5 tr., Stockholm
 Knuutila, Carl, Anna Sundströmsgatan 6, Hägersten
 Kruse, Sigfrid, Blekingegatan 8, 2 tr., Stockholm Sö
 Kärr, Bo, Bergsundstrand 19 3 tr., Stockholm Sv
 Lager-Spiik, Roland, Brännkyrkogatan 147 A, Stockholm
 Lager, Gunnar, Dalagatan 41, Stockholm
 Lake, L., Hövdinggatan 3 A, Stockholm
 Landelius, Lennart, Vindragarvägen 23, 2 tr., Stockholm Sv
 Landelius, Karin, Vindragarvägen 23, 2 tr., Stockholm Sv
 *Larsson, E., Brännkyrkogatan 120, 1 tr., Stockholm Sv
 Larsson, Gustav, Knullavägen 12, Hägersten
 *Larsson, Henry, Hasselqvistvägen 30, Johanneshov
 Larsson, Hans, Sedelvägen 23, Hägersten

Fartyshuf, Grändal

- Larsson, Åke, Blommensbergs skola, Stockholm Sv
 Leidemar, Folke, Segeltorpsvägen 73, Älvsjö
 Levin, Robert, Strålgatan 21, Stockholm K

- Lidvall, A. W., Kyrkvägen 8, Lidlingö
- *Lilja, Eds., Olympiavägen 28, Enskede 4
 - Lindberg, Herbert, Brännkyrkagatan 156, 4 tr., Stockholm Sv
 - Lindberg, Karin, Brännkyrkagatan 156, 4 tr., Stockholm Sv
 - Lindberg, John, Gröndalsvägen 134, Stockholm Sv
 - *Lindberg, S., Götgatan 59, 3 tr., Stockholm Sö
 - Lindhe, Lennart, Anders Reimers väg 17, n. b., Stockholm Sv
 - Lindholm, Magnus, Heleneborgsgatan 25 C, Stockholm Sv
 - Lindenstrand, Bo, Bötängsvägen 8, Hägersten
 - *Lindqvist, H., Untravägen 3, Hjorthagen
 - Lindqvist, Hans, Tuusilagastigen 7, Älvsjö
 - Lindqvist, Runa, Tuusilagastigen 7, Älvsjö
 - Lindström, Gerhard, Kranshindarvägen 47, Hägersten
 - *Lindström, Ture, Nitroglycerin AB, Stockholm Sv
 - Lindvall, Hans, Vrenavägen 9, Bandhagen
 - Lindvall, Gunn, Vrenavägen 9, Bandhagen
 - *Ljung, Gunnar, Edsviksvägen 116, Danderyd
 - Lundbeck, Frithiof, Pipersgatan 9, Stockholm
 - Lundberg, Staffan, Agraffvägen 21, Hägersten
 - Lundberg, Ebbe, Tavastgatan 36, Stockholm Sv
 - Lundberg, Ingvar K., Kungsholms Hamnplan 5, Stockholm K
 - Lundblad, Björn, c/o Wellander, Johannesgatan 26, Stockholm C
 - Lundell, Björn, Krokstigen 5, Älvsjö
 - *Lundborg, Gustav, Krokstigen 3, Stuvsta
 - *Lundborg, Vilhelm, Nejlilkevägen 16, Älvsjö
 - Lundborg, Margit, Nejlilkevägen 16, Älvsjö
 - Lundell, Björn, Krokstigen 5, Älvsjö
 - Lundell, Ulf, Bergsundsgatan 17 3 tr., Stockholm Sv
 - Lundin, Ulf, Vasaloppvägen 94, Hägersten
 - Lundgren, Erik, Slippgatan 14, 5 tr., Stockholm Sv
 - Lundman, Lars, Rävsnäsvägen 9, Älvsjö
 - Lundqvist, Sven, Alströmergatan 45, Stockholm K
 - Lundström, Göran, Brännkyrkagatan 163, 3 tr., Stockholm Sv
 - Lundvall, Tore, Pingstvägen 48, Hägersten
 - Länder, Björne, Heimdalsgatan 6, Stockholm
 - Malmberg, Sven-Olof, Terrängvägen 5, Hägersten
 - Matzén, D., Styrbjörnsvägen 15, Hägersten
 - Malmqvist, Rune, Skrinvägen 19, Enskede
 - Maxe, Gunnar, Celsiusgatan 4 3 tr., Stockholm
 - Meyer, Ulla I. B., Stadshagsvägen 20, Stockholm
 - Molin, Rolf, Pingstvägen 8, Hägersten
 - Mårdh, Bengt, Spiralhacken 17, Vällingby
 - Mårtensson, Anders, Vistavägen 15, Huddinge
 - Mårtensson, Gunnar, Vistavägen 15, Huddinge

- Müller, I. B., Breda gatan 5, Stockholm No
 Müller, G., Ejdersvägen 44, Farsta 2
 *Müller, Nils, Häradsvägen 76, Stuvsta
 *Nilsson, Erik, Drottningholmsvägen 72, 3 tr., Stockholm K
 Nilsson, Sune, Sigurd Ringsgatan 9, 3 tr., Hägersten
 Nilsson, L., Rosenlundsgatan 38, Stockholm
 Nilsson, N., Ervällakroken 11, Bandhagen
 Nordgren, Lars, Friherregatan 64, Vällingby
 Nordin, Gösta, Fregattvägen 87, Stockholm Sv
 Nyström, Å., Karusellvägen 51, Hägersten
 Ollén, Per, AB Relieftryck, Årsta Skolgränd 10, Stockholm Sv

Ordförande

- Olofsson, Jan Leif, Strålgatan 43, Stockholm K
 *Olovsson, Oscar, Maria Prästgårdsgata 40, 3 tr., Stockholm Sö
 *Olsson, Alvar, Vindö, Sollenkroka
 Olsson, Karl, Hägerstensvägen 112, 3 tr., Hägersten
 Olsson, Elin, Hägerstensvägen 112, 3 tr., Hägersten
 Olsson, Leif, Kalforsvägen 23, Bandhagen
 Oskarsson, Tage, Korpmossevägen 34, Hägersten
 Oscarsson, Ulf, Korpmossevägen 34, Hägersten
 Oskarsson, Ove, Engelbrektsgatan 15 a 3 tr., Stockholm
 Oséen, Erik, Brännkyrkagatan 190, 1 tr., Stockholm Sö
 Palén, Sven, Folkskolegatan 4, n. h., Stockholm Sv
 Palm, Siv, fru, Fågelvik, Fittja
 Palmqvist, Olle, Bäckviigen 151, 2 tr., Hägersten
 *Persson, H., S:t Eriksgatan 124, Stockholm Va
 *Persson, Harry, Baltzar von Platensgatan 13, Stockholm K
 Pehrsson, Karl, Bergsundsstrand 19, 4 tr., Stockholm Sv
 Persson, Lennart, Snöskostigen 20, 2 tr., Hägersten
 Pettersson, Per, Grenljushacken 21, 4 tr., Stockholm Sv
 *Pettersson, Barbro, Grenljushacken 21, 4 tr., Stockholm Sv
 Pettersson, Dagny, Skomakaregatan 26, Stockholm C
 *Pettersson, G. E., Sjöbücks, Ekerö
 *Pettersson, E., Naumansvägen 7, Hägersten
 *Pettersson, Frithiof, Tobakspinnaregatan 10, 3 tr., Stockholm Sv
 *Pettersson, Edla, Tobakspinnaregatan 10, 3 tr., Stockholm Sv
 Pettersson, Gösta, Gullmarsplan 13, n. h., Johanneshov
 *Pettersson, Oscar, Fredrikstrand, Ekerö
 Pettersson, K. E., Volfmaryskullsgatan 14, ö. g. Stockholm
 Pilbring, G., Torkel Knutssonsgatan 25, Stockholm Sv
Klubbmästare, årsboksredaktör
 Plogmark, Knut, Knut Wallenbergsvägen 40, Saltsjöbaden
 Poips, Tord, Höghetsgatan 81, Stockholm
 Polasek, K., Doktor Viderströmsgatan 39, Hägersten

- Raab, Stig, Grevgatan 16, Stockholm
- Rahn, Gunnar, Luxgatan 13, 1 tr., Stockholm K
- Rahn, Margit, Luxgatan 13, Stockholm K
- Regnström, Ronald, Björnsons-gatan 93, Bromma
- Rimander, A., Bogstavägen 7, Ålvsjö
- *Rockström, Ivar, Döbelnsgatan 87, Stockholm Va
- Ronnerberg, Rolf, Postiljonsvägen 14, Enskede
- Ronnerberg, Majlin, Postiljonsvägen 14, Enskede
- *Rosén, John, Runicusgatan 4, Stockholm K
- Rosenholm, Björn, Bastugatan 14 A, Stockholm Sö
- *Rosenlund, Ingvar, Dalagatan 1 C, Stockholm C
- Rungård, Bengt, Gullmarsvägen 64, Johanneshov
- Rungård, Lissle, fru, Gullmarsvägen 64, Johanneshov
- Rundström, Lennart, Kumminsvägen 5, Farsta
- *Rydholm, Lilly, Götaförsvägen 54, Bandhagen
- *Rydholm, G., Slippgatan 2, 4 tr., Stockholm Sv
- *Rydholm, Helmer, Erik Dahlbergsgatan 56, Stockholm Ö
- Rydström, Rune, Brännkyrkagatan 84, Stockholm Sv
- Ryrfeldt, Bengt, Rotsunda Torg 5, Rotebro
- Ryrfeldt, Ann-Marie, Rotsunda Torg 5, Rotebro
- *Sandberg, Axel, Hornsgatan 180, 4 tr., Stockholm Sv
- Sandberg, Ellen, Hornsgatan 180, 4 tr., Stockholm Sv
- *Sandberg, Einar, Höggarnsvägen 20, Box 33, Näsby Park
- *Sandberg, K., Årsta Strand 11, 4 tr., Stockholm Sv
- Sandberg, Wilh., Bergsundsgatan 11, 5 tr., Stockholm Sv
- Arboksredaktör*
- Sandberg, Edith, Bergsundsgatan 11, 5 tr., Stockholm Sv
- Sandberg, Arne, Strahlenbergsgatan 22, 2 tr., Johanneshov
- Sandberg, Harriet, Strahlenbergsgatan 22, 2 tr., Johanneshov
- Schagerström, H., Verkstadsgatan 22, 4 tr., Stockholm Sv
- Schwartz, L. E., Skånegatan 83, Stockholm Sö
- Seglace, Roland, Malmgärilsvägen 12, Stockholm
- Sjöberg, Bo, Ekhäradsgatan 87, 7 tr., Farsta
- Sjöberg, S., Bryggarvägen 7, Stockholm Sv
- *Sjögren, Ernst, Thulegatan 58 B, Sundbyberg
- Sjögren, Lars, Artillerigatan 91, 1 tr., Stockholm Ö
- *Sjölander, Arne, Besmansvägen 12, Bromma
- Sjölander, Stig, Inedalsgatan 23, 4 tr., Stockholm K
- Sjöstedt, Walter, Hägerstensvägen 165, 3 tr., Hägersten
- Sjöstedt, Karin, Hägerstensvägen 165, 3 tr., Hägersten
- Skoglund, Erik, Tjustgatan 2, 1 tr., Stockholm Sö
- Skoglund, S., Borgaregatan 1, Stockholm Sv
- Sköld, Karl, Winqvistvägen 8, Spånga
- Smidh, Jony, Heleneborgsgatan 54, Stockholm

- Sals, Ola, Stilgjutarevägen 18, Johanneshov
- *Spiik, Kristian, Brännkyrkagatan 147, n. h., Stockholm Sv
- *Sprengel, Erik, Tobaksspinnaregatan 10, Stockholm Sv
- *Stark, Gösta, Slåthaksvägen 17, Johanneshov
Stark, Toru, Slåthaksvägen 17, Johanneshov
- *Stark, Lennart, Vekstadsgratan 3, Stockholm Sv
- *Stark, Tore, Botvidsgatan 3, Hägersten
Hederledamot
Stark, Elsa, Botvidsgatan 3, Hägersten
- *Stark, Åke, Maria Prästgårdsgatan 29, 1 tr., Stockholm Sö
- *Steen, Henning, Flemminggatan 21, Stockholm K
- *Sternmark, E., Östermalmsgatan 39, Stockholm Ö
- Strandberg, Britt, Klubbvägen 9, 11 tr., Danderyd
- Storm, S., Vattenledningsvägen 41, Hägersten
- *Ståhl, N. E., Folkskolegatan 3, 3 tr., Stockholm Sv
- Sundin, Ingemar, Emågatan 43, 1 tr., Johanneshov
- *Sunesson, Karin, Maskinistgatan 15, 2 tr., Stockholm Sv
- *Svan, Anna, Folkskolegatan 18, Stockholm Sv
- Svahn, Reidar, Högalidsgratan 29, 3 tr., Stockholm Sv
- Swennerlöf, P., Drejargatan 5, Stockholm Va
- Svensson, Bengt, Svandammsvägen 42, Hägersten
- Svensson, K., Vrenavägen 7, Bandhagen
- Svensson, Hans, Fågelstavägen 54, Bandhagen
- *Svensson, Sven, Runda Vägen 25, Bromma
- Svensson, Leif, Rundavägen 23, Bromma
- Svensson, Simon, Grömlalavägen 48, 2 tr., Stockholm
- Svensson, Signe, Runda Vägen 25, Bromma
- Söderberg, Folke, Hägerstsvägen 112, 2 tr., Hägersten
- *Söderberg, N. A., Eldarvägen 4, Stockholm Sv
- Söderberg, Sture, Skepparegatan 75, Stockholm
- *Söderbrundt, E., Krokvägen 104, Enskede
- Söderlund, Bernt, Puckgränd 10, Hägersten
- Söderlund, Sven, Damastvägen 6 A, Bromma
- Thermenius, Anders, Kungsholms strand 175, Stockholm K
- Thorbjörnson, Åke, Pilgrimsvägen 54 B, Hägersten
Måttingsman
Thorbjörnson, Gerd, Pilgrimsvägen 54 B, Hägersten
- *Thorell, Sven, Håkvägen 10, Bromma
- *Tärnholm, Eira, Lorensberg, Söder Mälarstrand, Stockholm Sv
- *Tärnholm, Rune, Vallvägen 25, Alvsjö
- Udden, Bertil, Håradsvägen 91, Stuvsta
- Wahlin, Valdeimar, Stadshagsplan 5, 4 tr., Stockholm
- Wahlström, Tord, Fregattvägen 44, 2 tr., Stockholm Sv

- Wahlström, Gunvor, Fregattvägen 44, 2 tr., Stockholm Sv
 Wallén, Rune, Tobakspinnaregatan 10, Stockholm Sv
 Wallström, Bengt, Terrängvägen 38, Hägersten
 Walther, Jutta, Eva Bonniersgata 27, Hägersten
 Walther, Gerhard, Eva Bonniersgatan 27, Hägersten
 Wangård, Karl, Bellmansgatan 15, Stockholm Sö
 Weisner, Bertil, Cedergrensvägen 52, Hägersten
 *Wellander, John, Ringvägen 127, Stockholm Sö
 Vellander, R., Bokbindarevägen 26, Hägersten
 Wellbrandt, Rune, Heleneborgsgatan 30, Stockholm
 Wellbrandt, Björn, Frödingsvägen 2, Stockholm K
 Wernqvist, Olger, Vindragarvägen 4, Stockholm Sv
 Veski, Arne, Tångvägen 14, Hägersten
 *Westerberg, K., fru, Pelargatan 11, Johanneshov
 Westerling, Arne, Fregattvägen 36, 3 tr., Stockholm Sv
 Westerling, Majbritt, Fregattvägen 36, 3 tr., Stockholm Sv
 Vestlin, L. A., Pålundsgratan 1 A, 3 tr., Stockholm Sv
 *Westman, J. W., Högulidsgatan 25, Stockholm Sv
 Vestman, E. T., Midsommarvägen 10, Hägersten
 *Westphal, Sam, Lundagatan 38, uppg. 13, Stockholm Sv
 *Wetterstrand, F., S:t Paulsgatan 18, Stockholm Sö
 Westholm, Sten, Turingevägen 40, Alvsjö
 Viberg, Bertil, Eklindsvägen 13, Farsta
 Vibert, Jan, Heleneborgsgatan 23 C, Stockholm Sv
 *Wicksell, Ragnar, Blecktornsstigen 18, Stockholm Sö
 *Widman, Nils, Tobakspinnaregatan 4, 3 tr., Stockholm Sv
 Vikström, Curt, Coldinutruppan 5, 1 tr., Stockholm K
 Wingård, Einar, Heleneborgsgatan 23 B, 1 tr., Stockholm Sv
 *Winter, A., Celsiusgatan 3, Stockholm K
 *Wrotholm, E., Baltzar von Platensgatan 11, Stockholm K
 Würtenberg, C. Mareks v., Ankdamsgatan 26, Solna
 *Wäneland, M., Gårdsjö, Box 1008, Huddingeby
 Yberg, Sven, Friidhemsgatan 8, 5 tr., Stockholm K
 Ytterman, Per-Johan, Gavelinsgatan 11, Stockholm
 Åqvist, Sture, c/o Stenström, Svovvägen 137, Stockholm Va
 Åstrand, Alvar, Terrängvägen 14, 1 tr., Hägersten
 Åström, Ivan, Gröndalshamnen 3, 2 tr., Stockholm Sv
 Åström, Elsa, Gröndalshamnen 3, 2 tr., Stockholm Sv
 Åström, Curt, Bastugatan 35, 2 tr., Stockholm Sö
 Åström, Gun, Bastugatan 35, 2 tr., Stockholm Sö
 Öhman, O., Tobievägen 4, Hägersten
 *Örtengren, H. A., Skeppsbron 44, Stockholm C
 *Öster, G. J., Tomtehogatan 33 ö. g., Stockholm Va
 Österberg, Stig, Bastugatan 40, n. b., Stockholm Sö
Sekretärer

Båtaregister

Segelbåtar med permanenta nummer

H 6:or

- S 46 Strix, Sven Jacobsson
S 47 Diana, Lennart Frisk
S 48 Mabela, Bertil Frisk
S 50 Borita, Bo Fagerström
S 51 Za-Za, Nils Kling
S 52 Kryss, Curt Vikström
S 54 Larella, Hans Lindvall
S 91 Ahyou, Pierre Arbin
S — Marybell, Bengt Ryrfeldt
S 92 Seila II, Ville Sandberg
S 93 Sonnette, Conny Asp
S 94 Bibi, Gunnar Esk
S 100 Britt af Vindö, Per Ollén

P 28:or

- 170 Lisskulla, Valter Sjöstedt
183 Corina, Olof Palmqvist
190 Thorhjörn Johansson

Kustkryssare

- KR 62 Lulla Bay, Birger Hedin
KR Sunnavind,
Björn Rosenholm
KR 506 Minnette, Tore Lundvall
KR Maiken, P. Hedlund
KR Polka, Lars Norman
KR Nina, Gunnar Keijser
Kickan, Bertil Viberg
Fidra, Tore Lundvall

30 km Skärgårdskryssare

- S 97 Britt II, K. Bohman

4 22 Skärgårdskryssare
S 175 Anita, G. Berndtson
S 201 Kuling, C. Åström
S 234 Yankee, T. Lindström

22 km Skärgårdskryssare

- S 274 Svan IV, Ove Oscarsson
S 295 Sabana, Å. Larsson

Int. 5 m Ryssbåtar

- S 27 Mystic, Tord G. Andersson
S 29 Fågel Bris, R. Appelgren
S 42 Hazard, L. Hyll
S 62 Lis-Gunn, S. Ahlbin
S 76 Lotta, Bo Lindenstrand
S 79 Macril, L. Linde
S 84 Sekvens, G. Andersson
S 97 Carita, E. Andersén

Målar-30:or

- M 9 Hejsan, L. Almqvist
M 27 Revansh, S. Ejdestam

Målar-25:or

- M 22 Filur, G. Andersson
M 31 Nidinger, S. Söderberg

Mälar-22-or

- M 8 Svall, T. Brodow
 M 14 Häxan, Swerker Bergman
 M 18 Viäka, S. Österberg
 M 44 Zorro IV, Olle Sundberg
 M 53 Lill-Anna, B. Svensson
 M 56 Tick-Tack, B. Sjöberg
 M 77 Suzanette, L. Hansson
 M 82 Tingó-ling, Arne Hallberg
 M 114 La-Jana II, A. Westerling
 M 126 Skum, Nils E. Nilsson
 M 129 Aallotar, J. Lindberg
 M 136 Sabana, N. Janholt

Folkbåtar

- S 84 Gun, T. Wahlström
 S 128 Snusse, K. Isacson
 S 262 Blätunga, K. Pehrsson
 S 297 Rustibuss, W. Forsell
 S 359 Å. Jansson
 S 390 Pal, S. Palén
 S 495 Chris, R. Ronneberg
 S 558 Mabrise, I. Sundin
 S 827 C. Eriksson
 S 850 Kråkan, E. Engdahl
 S 851 S. Arqvist
 S 876 Zaritza, A. Bäcklin

Vikingbåtar

- V 1 Tarzana, S. Svensson

Finsk Särklass A

- S 4 Alibi, Å. Torbjörnsson
 S 5 Mariella, S. Jansson

Neptunkryssare

- 55 Nyana, E. Lundgren

Drake

- D 152 Trumf, Sven Lundqvist

Storbåtar,

- 2496 Anita, Tord Poijes
 1810 Telstar, L. R. Karlsson

KANOTER

C-kanoter

- C 96 Gunnar Mårtensson
 C 173 Gunnar Maxe
 C 221 Björn Erik Andersson
 C 253 Åke Värberg
 C 269 Anders Mårtensson
 C 287 Kjell Åke Emilsson
 C 300 Gunnar Hagliden
 C 304 Lennart Johansson
 C 310 Willy Blom
 C 320 Leif Svensson
 C 327 Bo Isaksson
 C 337 Bo Engström
 C 339 Karl Gunnar Holvander

D-kanoter

- D 34 Stefan Forsberg
 D 104 Björn Lundblad
 D 116 Aage Rimander

E-kanoter

- E 9 Bo Emilson
 E 20 Wennermark
 E 70 Lars Anders Westin
 E 109 Leif Engholm
 E 112 Olle Eriksson
 E 156 Seglare
 E 201 Ulf Hansson
 E 214 Hans Björkman

Finn-Jolle

- Finn 379 Lennart Ruhnström

IC-Kanot

- IC 24 Åke Nyström

Övriga

- Oklassad Ckanot Bo Kärr
 Puch, Torsten Egerö

ÖVRIGA SEGELBÅTAR

Koster, Reidar Swaha
 Koster, Rune Wellbrandt
 Koster, O. Alderbäck
 Bi-Bi, Åke Johansson
 Cavatina, William Andersson
 Inger, Spödgatter, G. Jungård
 Jo-Jo, Skr. Erik Karlsson
 Mimaka, Erik Grunne
 Sing-Sing, Blekingeska,
 B. Wallström
 Sirena, Spödgatter, H. Brenner
 Sjöbris, Långfärdskanot,
 S. Gustafsson
 Katja, Plymsnäska, A. Forsberg
 Sun, Skr. Gösta Alvar Ekström
 Zamona, Skr. F. E. Pettersson

Knoppen, Strömstadsjolle,
 Åke Forsberg
 Plymsnäska, Staffan Holmström
 Irene, I. Eriksson
 Längdragsjolle, S. Drott
 Lovu II, Tage Johansson
 Pierina, Långfärdsjolle, R. Levin
 Desdemona, Plymsnäska,
 S. Lundberg
 Viggo, Skr. I. Gustavsson
 Toy, Slända, K. Wängård

Piggjollar

113	Bella	} G. S. S.
114	Seila	
115	Erla	
116	Göta	
117	Saga	
118	Jawa	}
137	Piggella, G. Jumborg	

GSS: are!

Hos oss kan Ni köpa Gasolköket som frugan har talat så mycket om.

Båtsmide finns även till hyggliga priser.

Titta in till oss och vi ordnar det Ni saknar för sommarens sjöturer

ARVID ANDERSSON

JÄRNAFFÄR AB

Hornsgatan 154 - Stockholm

Tel. växel 68 04 25

MOTORBÅTAR

Ameli, H. Larsén
Ann-Charlotte, Gösta Nordin
Beauty, Kurt Jansson
Björn, Vilh. Lundberg
Cay, Hilding Blom
Cora II, Arne Sandberg
Condor, Hans Ekstrand
Daisy, A. Johnsson
Ebon, Kristian Spiik
Fia, Gösta Pettersson
Flay II, Ivan Åström
Grytan, Einar Hagberg
Gunn, Folke Leidemar
Gunnan, G. Fager
Gunnel, Axel Sandberg
Hajen, Stig Sjölander
Hie, Nils Hieronymus
Irle, Karl Eriksson
Lill-Moona, Erik Jansson
Lilly, Bertil Jansson
Lyckan, Nils Forsén

Maysi, Erik Oseén
Peem, E. Engström
Pojken, C. D. Carlsson
Rita II, S. H. Storm
Safir, Gösta Geijofö
— Einar Vingård
— Sven Dirbeck
— Verner Johnsson
— John Karlsson
— Carl Knuttila
— Karl Olsson
— L. E. Schwartz
— Tore Stark
— Tage Karlsson
— D. Matsén
— A. Bygdén
— Schagerström
— Sven-Olof Malmberg
— Ingvar Axell
— Olof Högborg
— Alf Johnsson
— A. Bygdén
— Sven Dirbeck

G. S. S: are

Låt oss visa Er de senaste modellerna av Transistormottagare, synnerligen lämpliga för Båtfolk.

I mellansåsongen står vi till förfogande med Television och Radio samt fullständig antennservice.

Välkomna till

Schagerströms Radio & Television

Hornsgatan 176 - Tel. 68 14 80