

Årsbok

GÖTA

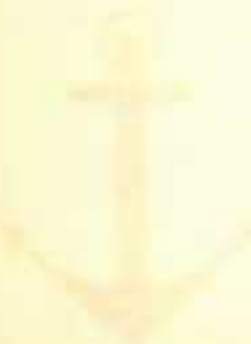


SEGEL SÄLLSKAP

1961

G. S. S.

Årsbok





Fujica SE — den japanska ”drömkameran”

har det världsberömda 5-linsiga skarptecknande Fujinonobjektivet i ljusstyrka 1:2.8, inbyggd kopplad absolut tillförlitlig elektrisk exponeringsmätare, inbyggd kopplad avståndsmätare, sökare med kraftig ljusram som markerar val som kommer med på bilden, automatisk parallaxutjämning, återspolning med vev m. fl. finesser.

Fujica levereras i trevlig presentförpackning med följande tillbehör som ingår i priset: Elegant beredskapsväska, solskydd med etui samt en trevlig handlovsrem.

Fujica är utan tvekan världens absolut mest prisvärda kamera!

Gunnar Nilsson

FOTO • KINO

Pris kr. 412:-

inkl. omv.

Se den — och
Ni köper den.

Hornsgatan 91
Stockholm Sv

Årsbok

Göta Segel Sällskap

1961



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 1960

Styrelsen för Göta Segel Sällskap får härmed avlämna följande verksamhetsberättelse för år 1960.

428 medlemmar ha varit inskrivna i sällskapet under året därav 69 damer, 189 båtar ha varit inregistrerade, därav 14 segelbåtar, 18 kanoter, 49 motorbåtar, 2 finnjobbar och 6 piggjobbar.

Styrelsen har bestått av följande personer: ordf. Bertil Frisk, vice ordf. Lennart Frisk, sekr. Valter Sjöstedt, kassör Bo Fagerström, intendent för Jungfruholmarna Curt Åström, hamnchef Roland Appelgren, varvschef på Gröndal Per Petersson, klubbmästare Erik Lundgren, kanotchef Sven Söderlund och ledamot utan särskild funktion Sven Svensson.

Övriga funktionärer ha varit: revisorer Birger Rydholm och Hans Jansson, revisorssuppleant Erland Engdahl, årsboksredaktör Per Ollén och Ville Sandberg och mätningmän Åke Thorbjörnsson och Svante Hellbager.

Under året ha 3 allmänna möten och 4 protokollförda styrelsesammanträden hållits.

Efter 25-årigt medlemskap har G. J. Öster blivit ständig medlem.

Hamnar och varv ha varit fullt utnyttjade. Under sommaren har dykarhjälp anlåtats för förstärkning av sliprälsen på Långholmen. Denna har även sänkts något och alla slipers ha blivit utbytta. En stödmur på bägge sidor om slipen har byggts. Detta arbete har utförts under ledning av Herbert Lindberg, som alltid visar samma intresse och beredvillighet när det

20 råd till båtägare

1. Vid mer eller mindre permanenta förtöjningsplatser använd båtfjädrar med säkerhetskedja.
2. Överdimensionera förtöjningsgodset.
3. Begagna hellre för stor boj än för liten.
4. Kontrollera årligen kättingen mellan boj och bojsten.
5. Förtöj aldrig med vanlig karbinhake.
6. Minst 4 fendorar skall ingå i båtens utrustning.
7. Vid ankring stick ut kättingen motsvarande minst 3 ggr djupet — begagnas tågvirke öka längden till minst 5 ggr djupet.
8. Kontrollera att förtöjningsknaparna är fastsatta med genomgående bultar.
9. Se till att förtöjningsgodset icke kan skava mot vassa halkipar, bryggkanter m. m.
10. Håll alltid båten väl länsad! Tänk på att enbart regn kan sänka en öppen båt.
11. Förtöj alltid med tanke på att det kan bli storm, samt att förbipasserande båtar kan förorsaka kraftigt svall.
- Förebygg brandrisken för Din familj och Din båt genom att vidtaga följande åtgärder:*
12. Avlägsna brännbara gaser genom vädring.
13. Länsa båten väl innan motorn startas.
14. Kontrollera regelbundet bränsleledningens rör och förskruvningar.
15. Flamskydd bör vara obligatoriskt för förgasarens luftintag.
16. Vid motorer med stiftförgasare, montera droppuppsamlare, helst försedd med finmaskigt metallnät — anlitä fackman.
17. Stäng bränslekran efter avslutad färd.
18. Bränsletankarnas påfyllningsrör bör vara lufttätt avslutna till däck. Bränslepåfyllning inombords är förkastligt.
19. Lämna aldrig brinnande pentrykök utan tillsyn. Användes flaskgas, följ noga fabrikanstens bestämmelser angående flaskans placering på däck samt övriga föreskrifter, då i annat fall stor explosionärisk föreligger.
20. En luttätkeomlig och väl fylld eldsäckare skall finnas ombord. Fast kolsyreanläggning är att rekommendera.

BÅTFÖRSÄKRINGSBOLAGEN

gäller sällskapetets intressen. Genom dessa arbeten går det betydligt snabbare och lättare att få upp båtarna på transportvagnen. Vidare har en »bulldozer» anlitats för utjämning av marken på Långholmen. Curt Wikström har utfört ritning till ny transportvagn. Ritningen håller nu på att finjusteras och vi hoppas, vagnen skall bli färdig att tagas i bruk till hösten.

På Gröndalsvarvet har en del underhållsarbeten utförts och på Jungfruholmarna har ett verktygsskjul byggts av virke från de gamla toaletterna.

De nya vattentoaletterna därstädes ha under året tagits i bruk och fungerat bra.

Underhandlingar pågå för närvarande med Stockholms Stad beträffande inhägnad av bryggorna på Långholmsvarvet, väg och gatubelysning.

Tillsammans med Stockholms SS, Stockholms Segel Klubb och Årsta SS arrangerade sällskapet den 11—12 juni Mälarregattan.

Götas högtidssegling den 13 och 14 augusti blev en trevlig tillställning. Under lördagen kunde man glädja sig åt en av denna sommars få vackra dagar. Söndagsvädret var däremot mer normalt för sommaren 1960. 86 båtar startade, därav 37 kanoter och finnjollar. På lördagen kappseglades för första gången med våra Piggjollar för vilka den yngre generationen visat stort intresse. Bland M-30:arna segrade Happy med G. Esk som roarsman och 2:a blev Nils Kling med Trion. C. Asp blev etta bland A-30:orna och i E-kanot segrade O. Oskarsson med Elita. I NL under 6 m segrade G. Möller med Ariadne men i övriga klasser lät de artiga götaseglarna gästande deltagare komma först.

Även på främmande banor har sällskapet varit representerat, främst av Ville Sandberg med folkbåten Seila, Nils Kling med M-30:an Trion och Lars Hansson i M-22-klassen. Särskilt bör nämnas Lars Hanssons prestation att i en lånad E-kanot placera sig som 3:a i Svenska mästerskapen i kanotsegling.

Paketseglingen den 14/8 hade inte lockat så många deltagare som vanligt. Detta berodde kanske mest på det mycket

dåliga vädret. Av samma anledning blev anslutningen till den traditionella korvskivan på Jungfruholmarna så dålig att denna måste inställas.

För medlemmarnas trevnad har klubbmästaren ordnat på olika sätt. Efter mötena har det serverats kaffe och visats filmer. Höstmötet hölls den 18 november och efter mötet samlades över 100-talet medlemmar vid en delikat macka med tillbehör. Torbjörn Johnsson visade en trevlig film från sommarens sjötåg och allsången leddes elegant av Gerhard Walther.

Såväl vid detta tillfälle som under sommarens kappseglingar samlade våra damer genom lotterier o. dyl. in åtskilliga hundralappar till sällskapet.

Styrelsen ber nu att till alla dem, som offrat tid och krafter för sällskapet, eller på annat sätt varit det till nytta, få framföra sitt tack. Vi hoppas på samma goda samarbete under 1961.

Stockholm den 23 januari 1961.

*Bertil Frisk
Walter Sjöstedt
Curt Åström
Lennart Almquist
Erik Lundgren
Sven Svensson*

*Lennart Frisk
Bo Fagerström
Roland Appelgren
Per Pettersson
Sven Söderlund*



*»Du skulle inte ha slagit
näven i bordet.»*

EKONOMISK ÖVERSIKT 1960
INGÅENDE BALANS KONTO

<i>Tillgångar:</i>		<i>Skulder:</i>	
Kassa	593: 16	Medlemmars andelar	23.450:—
Bank	111: 07	Diverse personer	26.724: 46
Postgiro	4.286: 33	Outnyttjat »Pigghä-	
Jungfruholmarna ...	1:—	drags	998: 74
Långholmsvarvet	1:—		<u>Kronor 51.173: 20</u>
Gröndalsvarvet	1:—		
Inventarier	1:—		
Diverse personer	697: 43		
Kapital	45.481: 21		
	<u>Kronor 51.173: 20</u>		

VINST- OCH FÖRLUST KONTO

<i>Kostnader:</i>		<i>Målarrogattan 1960 ..</i>		874: 96
Jungfruh. omkostn. ..	3.356: 99	Övriga kostnader ...	383: 98	
Hammokostn. Långh.	1.769: 92	Överskott	2.279: 01	
Hammokostn. Gründ.	531: 25		<u>Kronor 21.615: 93</u>	
Varvsomkostn. Långh.	1.834: 63	<i>Intäkter:</i>		
Varvsomkostn. Gründ.	1.240: 05	Årsavgifter	5.075:—	
Kappsseglingar	495: 32	Båttavgifter	670:—	
Årsbok o. GSS-nytt ..	1.406: 25	Hammavgifter Långh.	2.902: 50	
Räntor utgivna	948: 16	Hammavgifter Gründ.	310:—	
Skatter	151:—	Skåpsavgifter	225:—	
Arvoden	1.958: 60	Varvsavgifter Långh.	4.957:—	
Sammanträden	489: 35	Varvsavgifter Gründ.	5.565:—	
Porto	300:—	Inregistreringsavgifter	1.144:—	
Telefonavg. Långh. ..	305: 40	Fester	93: 98	
Telefonavg. Gründ. ...	209: 10	Elavgifter Långh. ...	149: 70	
Försäkringar	395:—	Elavgifter Gründ. ...	242: 50	
Uppvaktningar	230: 36	Klubbmärken	14: 50	
Standertar	80: 50	Donerade andelar ...	350:—	
Nycklar	106: 10	Intäkterräntor	16: 75	
Avg. till föreningar ..	445:—		<u>Kronor 21.615: 93</u>	
Pigg-bygget	1.825: 01			

UTGÅENDE BALANS KONTO

<i>Tillgångar:</i>		<i>Skulder:</i>	
Kassa	225: 05	Checkräkningskredit .	8,540: 55
Bank	127: 82	Lånekonto	14,000: —
Postgiro	1,890: 40	Andelar	22,600: —
Jungfruholmarna ...	1: —	Kronor	<u>45,140: 55</u>
Långholmsvarvet	1: —		
Gröndalsvarvet	1: —		
Inventarier	1: —		
Diverse personer	91: —		
Kapital	<u>43,202: 20</u>		
Kronor	<u>45,140: 55</u>		

Stockholm den 15 februari 1961

GÖTA SEGEL SÄLLSKAP

Bo Fagerström

Kassie



STYRELSE:

- Ordförande: Per Öllén, Svärdlångsgatan 29, Johanneshov.
Tel. 19 47 74, arb. 44 03 00
- V. ordförande: Lars Hansson, Hägerstensvägen 149, 2 tr. ö. g., Hägersten.
Tel. 18 67 93, arb. 54 00 40
- Sekreterare: Valter Sjöstedt, Hägerstensvägen 165 3 tr., Hägersten.
Tel. 19 71 56, arb. 24 00 00/395
- Kassör: Torsten Jonsson, Torsbygatan 32 n. b., Farsta.
Tel. 64 12 02, arb. 52 00 10
- Intendent på Jungfruholmarna: Nils Gustavsson, Heleneborgsgatan 8 B,
Stockholm Sv. Tel. 69 11 29
- Varvschef Långholmen: Lennart Almqvist, Vapengatan 15, Hägersten.
Tel. 45 78 08
- Varvschef Gröndal: Hans Larsson, Långholmsvägen 46, Stockholm Sv.
Tel. 45 96 96
- Hämchef: Roland Appelgren, Hövdingegatan 23 A, Hägersten.
- Klubbmästare: Gunnar Esk, Lindvallsplan 8 2 tr., Stockholm Sv.
Tel. 68 50 33
- Kanotchef: Sven Söderlund, Damastvägen 6 A, Bromma.
Tel. 26 49 66, arb. 25 26 70/118
- Ledantot: Sven Svensson, Runa Vägen 25, Bromma. Tel. 25 14 63

REVISORER:

- Birger Rydholm, Grindsgatan 33, Stockholm Sö. Tel. 23 36 45
- Bertil Frisk, Vindragarvägen 4, Stockholm Sv. Tel. 68 39 91
arb. 82 03 00/108

REVISORSSUPPLEANT:

- Erlend Engdahl, Tavastgatan 30, 1 tr., Stockholm Sö. Tel. 41 35 51

ÅRSBOKSREDAKTÖRER:

- Ville Sandberg, Bergsundsgatan 11, Stockholm. Tel. 68 45 12
- Per Öllén (ordf.), Svärdlångsgatan 29, Johanneshov. Tel. 19 47 74

MATNINGSMÄN:

- Ake Thorbjörnsson, Pilgrimsvägen 54 B, Hägersten. Tel. 45 98 54
- Svante Hellhager, Smedbacksgatan 3, Stockholm Ö. Tel. 63 24 40

GOTA SEGEL SÄLLSKAP

- Adress: Box 9022, Stockholm Sv. Postgirokonto 28 48 48
- Varv Långholmen: Tel. 68 40 24 - Varv Gröndal: Tel. 45 20 81

Göta S S Tävlingsdagen 1961

- 10—11 juni Mälar-regattan.
20 augusti Högtidsseglingen.
23 september Paketseglingen.

Till talrikt deltagande uppmanas!

AVGIFTER 1961

Inträdes- och inregistreringsavgift för båt, 1:a gången 50: — (För hamn- eller varvsplats)	
D:o för juniors båt	10: —
Inregistreringsavgift, 2:a och följande gånger	5: —
D:o för junior	2: —
Årsavgift	25: —
D:o för damer och juniorer	10: —
Varvshyra Långholmen per kvm	4: —
Varvshyra Gröndalsvarvet per kvm	7: —
El-avgift på varven	6: —
D:o för kanoter	3: —
Båtavgift, årlig	4: —
D:o för junior	2: —
Förvaringskåp i mån av tillgång	5: —
Hamnavgift	35: —

Medlem som önskar varvsplats, skall meddela varvschefen senast den 1 september. Medlem som önskar båtplats bör meddela hamnchefen före 1 april. Båtar, som ligger förtöjda vid sällskapet's hamnar, ha företräde till vinterplats på sällskapet's varv.

Köp och försäljning av båt skall omedelbart anmälas till sekreteraren.



RIGGHAVERI I KALMARSUND

Det jag skall berätta tildrog sig under den varma sommaren 1959. Efter en lyckosam segling till Karlskrona var vi nu på hemväg. För frisk nordlig vind seglade vi genom Blekinges vackra skürgård. När vi närmade oss Torhamns udde där man lämnar de mera skyddade lederna bakom sig, gick vi upp i vinden och tog in 4 rull på bommen, ty utanför det välkända »prickstaketet» gick sjön grov. Vinden var som sagt nordlig, stick i stäv alltså. Det var långt lidet på eftermiddagen så vi räknade inte med att hinna längre än till Grönhögen, möjligen Degerhamn på Ölandssidan. Efter någon timmes kryssande avtog vinden och vi var kvicka att slå ut reven. Alltför kvicka visade det sig. Vinden friskade igenoch snart var det bushårt. Eftersom vi siktade fyren »Länge Jan» på Ölands södra udde och som det var ganska obehagligt och farligt att ge sig upp på däck i den krabba sjön fick fulla lapparna stå uppe. M-25:an redde sig tämligen bra i sjön, det var mest rykvatten som kom ombord. Till följd av de stora seglen gjorde vi alltför god fart, den tunga masten knyckte våldsamt i de krabba vågorna.

Utan förvarning sprang plötsligt styrbords backstag av vid brytskivan i däck. Vi lade båten på andra bogen för att inte fresta det enda vantet. Efter en inspektion under däck stod det klart att vi endast kunde segla för babords balsar. Av påfrestningen när backstaget sprang hade även vantet givit efter i splitsen och endast ett par kardelar återstod. Turligt nog kunde vi på det slag vi stod på ligga upp strax söder om Grönhögen. Där under land fick vi sjölä och kunde bärga seglen och köra för motor sista biten i hamn.

Dagen därpå gjorde vi ett besök hos lanthandlaren i byn. Han hade endast 2 dimensioner på wire, en 8 mm som inte passade i vantskraven och en på 5,5 mm. Den var kanske i klenaste laget men vi var tvingade att ta den. En skeppare på en skuta hjälpte oss med splitsningen, samtidigt som han underhöll oss med sanna berättelser ur sitt långa sjömansliv ombord i råseglare. Vi riggade upp det nya vantet och backstaget och seglade på eftermiddagen till Degerhamn. Svaga vindar förde oss dagen därpå till Kalmar där vi tog natthamn.

Följande dag, en söndag kryssade vi i frisk nordlig bris norrut i Kalmarsund. Härligt väder, soligt och varmt, en 8-meters vind krängde skutan så att lä skarndäck nästan låg i vatten. Skepparn satt på sargen och myste, farsgubben som inte har nåt' sinne för det sköna här i livet, låg och sov i ruffen. Lävanten slackar dock oroväckande mycket. Men den nya wiren måste hålla. Enl. hållfasthetstabellen skall den palla för 1.000 kg. Rackarns krabb sjö här i sundet. Då... med en knall springer plötsligt loverts vant och backslag av och riggen faller som en fura i havet. Det blev med ens alldeles tyst. Vindens sus i riggen och bogvattnets forsende hörs inte längre. När besättningen hämtat sig från den första chocken höres helt andra ljud. Djä... Masten »stod» på däck som tur var och gick inte sönder men beslaget drogs loss med skruvar och allt. Båten ligger tvärs sjön och rullar som en tunna och i varje våg dunkar masten i däck. Vi lossar först fallen och trålar hem seglen och får dem under däck. Lossar sedan lä vant och sedan för och akterstagen. Vi måste få bort masten från skro-

vet för att undvika skador i bordläggningen.

Medan vi var sysselsatta med ovanstående riggarbeten hade livräddningskryssaren från Skäggenäs kommit ut. Dom undrade om vi önskade bogsering till land. »Det beror på», svarade vi, »finns det mastkran i Skäggenäs». »Nej», blev svaret. »Tack, då vill vi försöka klara oss själva upp till Borgholm, där finns kran.» Vår enda chans var att köra motor, men skulle det gå här i öppen sjö? Vi lade emellertid loss masten och lät den driva, plockade med visst besvär upp snurran ur akterluckan och fick den på plats. An var den halvt under vatten och än gick propellern i luften men den hostade och gick.

Tog en sväng förbi masten som nu drev ner mot ett grundflack, krokade den med båtshaken och lyckades, liggande på akterdäck få fast en tamp om toppen.

Mot sjön gick ej att köra men väl sidledes. Ju närmare Öland vi kom, dess mer avtog vågorna, och när vi var ett par hundra meter från stranden kunde vi hålla upp mot sjön och avancera norrut. Stagen som hängde ner från masten började släpa i botten ty det finns talrika uppgrundningar mellan vilka vi med viss framgång körde slalom. Det blev att fiska upp stagen och dra dem föröver och ombord. Strax går det lättare att släpa detta fulländade drivankare. Efter 8 timmar och på sista bensinskvällen kom vi i kvällningen till Borgholm. Vi drog upp masten på kajen och tömde vattnet ur den. God hjälp hade vi av öbor och turister som flanerade på kajen och väntade på solnedgången, över sundet, något som här är en attraktion. Besättningen på »Natasha» sov snart som grisar, vyssjade till sömns av ett dumt skrov som vaggade i otakt.

Det visade sig vara omöjligt att uppbringa förstklassig stagwire i staden så skepparn tog första bussen till Färjestaden och färjan till Kalmar. Efter en rundvandring hos 4 skeppshandlare och järnaffärer lyckades jag få tag på en stump av rätt dimension, 7 mm stagwire. Tillbaka i Borgholm kontaktades en gammal sjöman som påstod sig kunna »plitsa wire». Han gick dock bet på uppgiften. »Jag hämtar en gammal vän till mig, kapten Wahlberg», sade han och försvann. Döm om

vår förvåning när han återvände med vår gamle bekant, skutskepparen som i Grönhögen hjälpt oss med vår nu trasiga rigg. »Har mina splejsar släppt» var det första han sade när han fick se oss. Vi lugnade honom genom att visa honom de oskadade splitsarna, ty det var wiren som brustit. Så var det att sätta igång igen. Kaparn svettades och svor och stack sej på wiren, men till slut var alla 4 splitsarna klara. Båten förhalades till hamnkranen där vi fick flytta på en skuta för att komma intill. »Undan här brödseglare, här kommer en ovan.» Efter 10 minuter stod pinnen på plats igen, alla grejor passade och glada var vi.

Efteråt samlades alla medskyldiga i sittbrunnen där lön för mödan bjöds. De båda sjöbjörnarna kom snart i berättartagen och vi fick höra ännu otroligare berättelser från svunna tider.

Motgång vänder i medgång. Morgonen därpå hade den envisa nordan gått över i en smekande sydlig vind och för lätta skot liisade vi på rekordtid genom Smålands, Östergötlands och Södermanlands skärgårdar tillbaka till staden och plikterna.

Gunnar Keijser

HÖRT I MASSEN

Filipstads-Fille hade i sin ungdom varit till sjöss och ståtade med pryddliga tatueringar på armarna. En dag frågar Karlstad-Lulle honom:

- Va ä du för graamläuter du har på armerna?
- Då tatueringer.
- Jaså — mädä — men går di inte hört när du vusker dej?
- Då vet ja fåktiskt inte.

Raskt över till Götet. Ty det kanske ännu finns någon som inte hört historien om när det var eldsvåda hemma hos Kal. Det är Oskar som berättar.

— Å joggen i maj va de brann. Just som vi stog där så feck vi se Källe i ett fönster i tredje våningen. Höppa Källe, böppa, ropa Gystav. Vi har segel. Å Källe böppa men vi hade la fan inget segel.



Firma
FAGER & NORDQVIST

modellsnickeriverkstad

RENSTJERNASGATAN 12

TELEFONER

43 24 83 - 44 45 60

G S S:are! Välkomna till

**AB Gustaf Larssons
Bokhandel**

Hörnsgatan 66, Sthlm Sö, Tel. 41 55 44

Vår erbjudelse senaste nytt i

Navigation - Sjökort - Litteratur för Seglare

Titta in skall vi hjälpas åt leta ut det bästa!

Medlem i Götra Segel Sällskap.

NORRTÄLJE-BÅTAR

När jag förra året hade inne en annons om »Folkbåt till salu», så fick jag flera svar från personer, som inte reflekterade på annan båt än en »Norrtälje-båt». Jag frågade försynt vad det var för fel på en båt byggd i Blekinge. »Åk upp till Enar och Kalle Johansson i Norrtälje så får Ni se», fick jag till svar.

Så kom det sig att jag en vacker söndagsmorgon snurrade upp med bilen till Kalle Johansson, där han har sitt varv på norra sidan av Norrtäljeviken. När jag fann honom vid bryggan nedanför varvet hade han kommit hem från en fisketur, varför vi började prata om fiske, som är hans hobby, men snart halkade vi in på båtar och i synnerhet Folkbåtar, som han och Enar specialiserat sig på de sista åren. Kalle har många idéer och besitter en skaparglädje, som många båtbyggare saknar. »Folkbåten», säger han, »har en smidig vacker undervattenskropp, men varför skall man nödvändigtvis göra båten så ful ovan däck. Felet är att rufftaket inte harmonierar med däckslinjen. På nästa båt jag bygger skall jag sänka ruffens akterkant. Du anar inte så mycket en sådan sak kan göra. Duken, som går utmed hela rufftaket och avslutas med utskjutande avvisarlistor, poängterar båtens bredd. Varför inte lägga ett skarndäck på rufftaket, så verkar ju båten mycket smalare. För att sen få intryck av en smidig kustkryssare erfordras en brädgång på minst 70 mm:s höjd framme vid stäven och som avtar i höjd akterut för att det skall bli liv i däckslinjen. Överliggaren som skruvas på brädgången ger intryck av styrka.»

»Men blir det snyggt om man bara skruvar fast överliggaren», inflikar jag. Kalle stirrar på mig och säger: »Om jag skall bygga en båt så vill jag inte fuska. Jag fräser naturligtvis ett spår i överliggaren, fäller ner den i brädgången, limmar, skruvar och pluggar.»



Enar.

Det är ingen vanlig timmerman jag har framför mig utan något av en båtkonstnär. Att han även bygger starka båtar bevisas av att den berömda »Swell II», som också utgått från hans varv, för ett par år sedan låg strandad en hel natt på Jylländska kusten i hård storm, utan att få andra skador än avskavd lärg. Jag bestämmer mig på stående fot att Kalle Johansson skall bygga min nästa båt — en »Norrtälje-båt».

Både Kalle (född 1897) och Enar (född 1901) Johansson har tidigt lärt sig yrket och har gått i god skola hos sin far, som hade ett stort båtvarv där nu Norrtälje Segelsällskap ligger. Enar byggde sedan upp ett varv inte långt därifrån på norra sidan av Kvisthamraviken och åtskilliga av Archimedes campingbåtar har där sett dagens ljus. För några år sedan började han bygga Neptunkryssare och Folkbåtar, vilka liksom Kalles gått under benämningen »Norrtälje-båtar».

Kalles håg har däremot hela tiden legat för segelbåtar och kanske någon gammal Göta-kämpe minns GSS-lottbåt 1923, som var Sveriges då längsta 30:a. Den hade byggts av bl. a. Kalle Johansson, som då hjälpte Yngve Holm på hans båtvarv. År 1937 flyttade Kalle till sitt nuvarande varv, där han på 30-talet byggde åtskilliga M-30:or och framför allt Tumlare, som bl. a. gick till Schweiz, Frankrike och England. Sedan kom turen till Neptunkryssaren och nu sist Folkbåten, som blivit de båda brödernas speciella skötebarn.



Kalle.

Bland Norrtälje-båtar, som i. n. finnes i G. S. S. kunna följande nämnas: Skr. 22-a 175 Anita, Neptunkryssarna 151 Snuffy och 168 Chris samt folkbåtarna 437 Charlott, 501 Seila, 558 Mahrise, 575 Lisskulla samt undertecknads nybygge.

Torbjörn Johnson

GUNNAR GORDON

Tel. 21 43 00

Tel. 10 54 17

Segelmakeri

Flagg- & Presenning-Fabrik

Tågvirkeshandel

Lager av skeppsartiklar för

ANGBÅTAR, SEGELFARTYG

KUTTRAR och MOTORBÅTAR

ÖSTERLÄNGG. 19 (härnet av Brunnegränd)

STOCKHOLM

*i moll som dur
i ur som skur
är det bra till pass
ha en kompass
från Hasse »Tick-Tack«*

Y. Lindvalls Urhandel

Stt Eriksplan 17 - Telefon 30 22 75

G. S. S:are

Låt oss visa Er de senaste modellerna av Transistormottagare, synnerligen lämpliga för Båtfolk.

I mellansäsongen står vi till förfogande med Television och Radio samt fullständig antenservice.

Välkomna till

Schagerströms Radio & Television

Hornsgatan 176 - Tel. 68 14 80



BÅTFÖRSÄLJNING

En kille kom och sa:

— Jag ska skaffa en ny båt och måste sälja min gamla. Kan du hjälpa mej att sätta ihop en annons?

— Du har vänt dig till fel person, sade jag.

— Menar du att du inte kan skriva en annons?

— Det menar jag inte. Oss emellan så är jag världens förnämste annonsförfattare, eller copy-writer, som man säger i Sverige. Jag är helt enkelt för bra.

— Dumma dej inte nu, sade han.

Jag skrev en annons, och vi satte in den i tidningen.

Två dagar senare ringde killen och klagade.

— Vad nu då? Fick du inga svar? Har ingen ringt?

— Tvärtom. Folk har ringt som galningar från fem på morgonen till långt in på natten.

— Aha, du menar att det bara var nyfikna och inga allvarliga spekulanter som hörde av sig?

— Min trappuppgång har varit belägrad av jeppar i dubbla led med tusentappar i händerna. Det såg ut som om statens sedeltryckerier haft vandringsutställning i farstun.

— Då förstår jag inte vad du klagar över.

— Jag klagar över din annons. När jag läste den kunde jag inte förmå mig att skiljas från båten. Det var som om den talat direkt till mitt hjärta!

— Jag nästan anade det. Liknande saker har hänt mig förr. När morfar och mormor skulle sälja sitt sommarställe på västkusten bad de mig skriva annonsen, och när de såg den i tidningen morgonen därpå brast de i gråt och hördes mumla: »Förlåt oss, kära lilla stugan.» Och ändå vet du att morfar inte är vad man kallar en sentimental natur.

Jag kan även i sammanhanget beröra vad Perry Mason förmodligen skulle ha kallat »Fallet med blondinen och den strimmiga kattungen». Vår kusin Maud hade nämligen en äkta kattunge som hon på grund av sina tidskrävande studier inte ansåg sig kunna ha kvar. Jag gjorde då en annons speciellt

riktad till den kvinnliga publiken, där jag inte ens drog mig för att använda uttrycket »ett förtrollande litet knyte».

— Din kusin Maud behöll katten?

— Behöll! Hon blev så kattminded att hon skaffade två till plus en hund av bara farten. Som ett kuriosum kan jag tala om att det var övervägande män som ringde och svarade på annonsen.

— Jag böjer mig, sade killen. Du är som du själv sagt världens störste copywriter. Ingen tvekan!

*— Min vän, det kanske låter egendomligt, men just i dag har jag börjat tveka. Jag undrar om inte kmt och kronan är ett strå vassare.

— Du menar det där med att de låter en vacker hallåflicka läsa värningspropagandan i TV för en ny FN-bataljon?

— Nej, jag tänker på deras sätt att annonsera ut just båtar. Det sker genom en, inom den övriga reklamvärlden oprövad, serie hotelser mot köparen. Du har kanske själv sett dem någon gång? »Motorbåten 4711 till försäljning. Skick medelgott. Visning endast lördag mellan klockan 5.15—5.20 fm. Samling i vakten klockan 5.00 för legitimerade personer. Telefonförfrågning förbjudes. Båten skall vid vite vara bortförd senast följande söckendag före solens uppgång. Köpet sker på egen risk. Hela likviden erlägges i förskott. Inga utrustningsarbeten får enligt lag utföras på uppläggningsplatsen. Sjösättning eller lastning sker på köparens egen risk och kostnad. 1952 års upphandlingskungörelse skall lända till efterrättelse, varav bl. a. §§ 4 och 75 i strafflagen skola vara för anbudsgivare bindande.»

Ungefär så bär sig kronan åt när den utbjuder en motorbåt, och jag antar att dessa annonser måste tjusa en äventyrslysten allmänhet, eftersom de återkommer år efter år. Självt skulle jag endast våga mig dit i skottsäker väst.

Killen sade att han skulle gå hem och knäpa ihop något liknande beträffande sin båt, och eventuellt lägga till ett »Varning för hunden» eller så.

Red. Top (Saxat ur DN.)

Specialité:



YACHTSEGEL
av dacron och
bomull

ÖRTENGRENS
SEGELMAKERI

Skeppsbron 44, 4 tr. • Tel. 11 35 21

WONDERFUL COPENHAGEN

Ja, så sjöng visst Danny Kaye en gång, men det var inte hans skull att vi bestämde oss för Köpenhamn, som mål för sommarens semestersegling. Nej, två gånger tidigare hade vi seglat sydvardt med sikte på »kongens by», men fått vända i Simrishamn och Trelleborg, men »tredje gången gillt» heter det ju och det var den regeln vi nu ville pröva.

Vi, ja det är undertecknad skeppare, hård men rättvis, Lars och Kajsa, respektive förste och andre styrman och bara »rättvisa», och båten är FS 575, Lisskulla, med vilken vi på kvällen fredagen den första juli lämnade Långholmsbunnen.

Det fina försommarvädret hade den sista veckan försämrats betydligt, men det var nog bara övergången till det verkligt stabila sommarvädret, tippade vi. Detta blev emellertid världens längsta övergång för så sent som nu, i januari 1961, har ingen förbättring syns till. Men nu var vi på väg och en laber östlig bris tog oss in till Södertälje mitt i natten.



Efter några timmars sömn fortsatte vi genom Brandalsund och Skanseundet och vid Oaxen gjorde vi strandbugg för att komplettera provianteringen. Strax efter oss kom en engelsk plattgattad havskryssare på 10 tons. Vi gjorde sällskap med engelsmännen upp till affären och med hjälp av vår bästa skol-engelska och lite yviga gester gick konversationen riktigt bra. Engelsmännen köpte plastvaror av alla slag. Konstigt, den varan har dom ju gott om hemma, men det var kanske billigare här. Efter en snabb frukost gjorde vi sällskap sydöver men vid Stenskar Iriskade vinden och vi kunde inte hänga med. Engelsmannen skulle till Mem och via Göta kanal hem och vi rasade iväg med en massa knop mot Arkösund. På Bråviken avtog vinden något, men sjön gick hög. Fram på kvällen ankrade vi i Arkösund och med anledning av den fina dagsetappen bjöd skepparen på extra förfriskningar till supén. Detta uppskattades så till den grad av besättningen att den snart började öva allsång. Nästa morgon, söndagen den 3/7 väcktes vi tidigt av regnets smattrande på rufftaket och att det dessutom blåste ordentligt kunde vi snart konstatera. Men ingenting fick stoppa oss, vi hade lovat släkt och vänner att vara i Trelleborg senast fredag kväll. Busvädret hade emellertid vett att komma från rätt håll, rakt nordligt. Vi satte storen och län-sade undan med god fart ned över Aspöfjärden. Sjön växte snabbt och man hade all möda att undvika slänggipp. I en vik vid Horvelsö skiftade vi till stormstor och utspirad lock. Seglingen blev nu lugnare och farten var lika god. Första första gången hade vi nu nytta av vår för året nyanskaffade sprayhood, som täckte den öppna skjutluckan och en bra bit av sittbrunnen. Nu var vi glada att vi valt att segla inomskärs. Tidigare hade vi planerat att i god tid segla ut båten till Nynäs eller Herrhamra och starta därifrån, med kurs direkt på Kalmarsund. Men denna dag var det hårt väder på södra och mellersta Östersjön, talade väderleksrapporten om för oss. Och i dag inställdes seglingarna i Sandhamn, meddelade man i nyheterna. Hur många decimeter regn det skvalade ner denna söndag vet jag inte. Storseglet fångade inte bara vind utan

även regn, som i floder forsade över rufftak, men undan gick det med en 5—6 knop hela dagen. Kl. 21.00 hade vi Storkläppen tvärs och styrde ut på Knöldjupet. Här fick vi känna på grov havssjö, men i den nu nordostliga vinden var det bara att åka med. Vid Vålbåden hade det börjat skymma och regntjockan tilltog, men här fanns inget annat att göra än att fortsätta. Nu gällde det att hålla noggrann kurs. Från Vålbåden styrde vi 194° mot kvasten Norra Båden. Avståndet var 2,6 distansminuter och med 5 knop skulle vi vara där efter 31 minuter räknade vi ut. Trots att vi passerade Permanentbåden ganska nära såg vi varken slätan eller hallongen där, och det värsta av allt, när vi gått tiden ut hittade vi inte kvasten vid Norra Båden. Här måste vi ändra kurs annars kunde vi komma in bland bränningarna vid Stickskår. Men var fanns kvasten där kursändringen skulle göras? Varje gång vi rutschade ner i en vågdal väntade man få höra en smäll under kölen. Regnet öste ner och allt var svart, som i en säck. Det är väl sådana här situationer, som är spännande och som man bättrar på lite och berättar efteråt, men just då tyckte vi att det var otrevligt. T. o. m. Lars, som i alla situationer är det stora lugnet personifierat, började se betänksam ut. Här fanns emellertid inte tid till några funderingar. Vi ändrade kurs till 246° och efter en stunds segling upptäckte Kajsa, som ser bättre än de flesta i mörker, en släta om babord, och se, alldeles intill denna, på drift och med god fart seglade en kvast in bland bränningarna. Det var tydligen Norra Båden som slitit sig. I samma veva såg vi Stickskår, som lyste röd. Vi girade styrbord och kom in i dess vita sektor och nu repode man med mycket snabbt, och undrade för sig själv om man i alla fall inte var en jäkla skicklig navigatör. Sedan var det bara att hålla syd rätt ner i Idösund. Vi var inomskärs och på lugnare vatten och nu längtade vi bara efter en bra natthamn. Det blev den lilla viken innanför Krokö sydspets, som erbjuder en lugn och säker hamn vid nordliga och östliga vindar. Kl. 22.30 ankrar vi med blyplätt och har förändra i land. Man får torra kläder på sig, ett par stadiga apéritifs och varm

mat och är strax igång med en diskussion om dagens segling, som nu plötsligt blivit kul och spännande.

Måndagsmorgonen den 4 juli överraskade oss med ett strål-
lande solsken, men det räckte inte länge. Vi gör en avstickare
till Händelöps fiskehamn för att köpa ål, men ålen har man
sält i Västervik på lördagen. En P-23 på kontrakurs vinkar åt
oss och på henne syns det att det blåser, men hon seglar fint
med revad stor. I den fina läringsvinden går det bra undan
men en regnskur då och då får vi finna oss i. Utan vidare
äventyr tog vi oss på måndagskvällen in till Sandvik på Öland.
Av de 370 distansminuterna mellan Stockholm och Trelle-
borg, där vi ska göra några dagars uppehåll, har vi nu av-
verkat 185. Alltså ligger vi ganska väl till ifråga om tiden,
men av tidigare erfarenhet vet vi allt för väl, att det är först
söder om Kalmarsund, som det brukar bli fråga om s.k.
»hårda bud».

Efter en kort visit i Borgholm på tisdagsförmiddagen fort-
satte vi i ganska hyggligt väder genom Kalmar djupränna
och i sällskap med motorjakten Antares från Bremen kom vi



*Segelbåt,
Gryts skärgård.
Foto: G. Keijser.*

Från Östgötskärgården.
Foto: F. Sandberg.



in till Bergkvara på kvällen. Liksom vid tidigare besök här, gick vi in i den lilla hamnen vid silo-byggnaden, men nu har Bergkvara även fått en ny fin fiskehamn en bit längre norrut i samhället.

Trots den sena timmen går vi iland och sträcker på benen och det känns bara skönt. Vädret har blivit bättre men vinden har avtagit och är nu i svagaste laget.

På onsdagsförmiddagen fortsätter vi sydvart och passeras av Antares, som inte är så morgonpigg som vi. Kl. 15.30 är vi vid Klotets boj, Sveriges sydostligaste hörn och här gäller det att välja väg. Antingen skall vi gå direkt på Sandhammarren eller också mot Hanö, Middagens väderleksrapport var inte så lovande. Vinden har ökat och sikten är sämre. En vindkantring till nordväst med hårt väder kan bli mycket besvärlig för oss. Blir vi tvungna att hålla undan, kanske nästa hamn blir polsk, om vi nu kan hålla oss flytande så länge. Nej, vi tar inga onödiga risker utan siktar på Hanö, med möjlighet att ta oss in i blekingeskärgården om det skulle behövas.

Från bojen till Hanö är det 33 distansminuter och vi kommer inte att vara framme förtän vid midnatt. Kursen är rakt väst och man seglar på femtiosjätte latitudsparallellen, som skär Hanö sydspets. Vi har regndis och måttlig låringsvind. Regnat har det gjort mer eller mindre hela seglingen, men vi har haft tur med vinden, som hållit sig mellan nord och ost. Långa oljiga dyningar skjuter på akterifrån. Som väl är har vår herre försett oss med goda sjömagar. Skeppsmor grejor till med nattskaffning; mackor, öl, »Skåne» och köttsoffa. Ja, sedan mår man så bra att man inte går till kojs trots frivakt.

Hanö fyr är en av de starkaste i södra Östersjön. Den står på öns högsta punkt 54 m över havet och sedan är fyrtornet 16 m högt. När man i mörker och dis närmar sig Hanö kan det därför vara svårt att bedöma hur nära land man är, då man ej ser stranden utan endast skenet från den höga fyren, som står en bit in på ön. Men ljudet från nautofonen, 1 lång, 1 kort, 1 lång varje minut, hörs allt starkare. Den står på södra udden och hjälper oss att navigera in på västra sidan där hamnen ligger.

Kl. är närmare 12 på natten då vi kommer in, men här är liv och rörelse och trälare går och kommer. Sista gången vi gästade Hanö var sommaren 1958 då vi kom in lagom för att klara oss undan en av den sommarens svåraste stormar.

Hanö är känt för att vara ett blåshål och jävar inte sitt rykte, nästa morgon är det styv sydlig bris. Det är ingen id att försöka med kryss i den sjögången. Men till Åhus kan vi sträcka och det är ju alltid en bit på väg.

Under inseglingen till Åhus höll vi på att kollidera med en wire, som ett tyskt mudderverk spänt tvärs över hamnen, men en snabbvändning räddade oss. Tyskarna, som nu observerat oss sänkte wiren till botten och hojtade åt oss att komma igen. Det gjorde vi och snart låg vi vid kaj. Här i Åhus är det väl sörjt för det lekamliga, brännvinsbränneri, tobaksmonopol och krog ligger nästan i fil. Men vi intresserar oss inte för dessa inrättningar utan vi ska iland och ta oss en ordentlig titt på samhället, för det är mitt på dagen. Åhus vid Helgeåns

utlopp i Hanöbukten är en mycket gammal handelsplats, med ruiner och fornminnen ända från vikingatiden. Det är nu en betydande industri och sjöfartsplats och en livligt frekventerad badort.

För den, som i likhet med mig, älskar rökt äl, kan jag tala om att här är centrum för älhandeln och här finns landets största älrockeri.

Fram på kvällen är vi ombord igen och sedan vi intagit en stadig middag höll vi skeppsråd. Vinden har avtagit och dragit sig på sydost och det är nu fråga om att fortsätta. Det är torsdag kväll och i morgon, fredag, har vi lovat vara i Trelleborg eller Smygehavn och dit är det 68 distansminuter.

Vi beslöt, även om det skedde med tvekan, att sticka ut omedelbart och kl. 24.00 har vi Åhus inseglingsbojar långt akter om oss. Jag har första törn och den övriga besättningen har inte svårt att somna i sina kojor, trots att vi livar rätt bra

Firma Båttillbehör

Flemminggtan 10 - Stockholm K.

Telefon 53 53 45

(Separators hus)



*Vi erbjuder **allt** för båten från kölén till
masttoppen.*

MED KVALITET - PRISBILLIGHET - SERVICE

i dyningen. Bra påbyltad sitter jag till rors med en kaffe-thermos inom räckhåll och det behövs, annars somnade man väl direkt. Det är mättlig vind och farten därefter. På kurs 182° har jag Hanö fyr på babords läring och Stenshuvud förut om styrbord. Fram mot morgonkvisten blir jag avlöst och sover några timmar medan Lars och Kajsa seglar och navigerar. Vi håller oss längs kusten ned till Sandhammaren och styr sedan rakt väst mot Smygehuk. Fredagen den 3 juli är den finaste dagen hittills med sol från en molnfri himmel och lagom sydostlig bris. In mot land står långa rader av pålar till ålbottengarnen. Om en månad börjar ålfisket och pågår till fram i november. Under denna tid ska fiskarna göra sin årsinkomst, om det går bra.

Det gör det inte alltid. Höststormarna förstör ofta pålar och garn och det har hänt att en fiskare på några timmar förlorat allt han slitit ihop under ett helt liv. Jag minns en tragikomisk episod, under en storm här nere för en 30 år sedan. Man skulle byta ut fyrskeppet »Trelleborgs redd» mot en fast fyr, som höll på att byggas. Då överraskades man av stormen, som kom så snabbt att lotsarna inte ens hann hämta murarna på fyrbygget, utan dessa fick sitta där ute ett par dygn. Många ålgarn, eller bottengarn, som de egentligen heter, förstördes och när stormen bedarrat så mycket att fiskarna kunde gå ut och bärga spillrorna av sina garn, fann de dessa fullständigt söndertrasade av stockar och ställningsvirke från fyrbygget. Mitt i hela röran flöt en stor affisch på vilken det stod: »DETTA ARBETE HAR UTFÖRTS AV A/B SKÅNSKA CEMENT». Ja så fick man reda på det. Affischen hade tidigare, som reklam hängt på fyren.

Fram på middagen passerar vi Ystad på en 4—5 distansminuters avstånd. Det är en riktigt varm dag och damen ombord ägnar sig åt solbad på fördäck, med risk att ramla överbord i rullningen, under det att herrarna i sittbrunnen, vid en grogg, diskuterar veckans segling. Den har, även om vi inte haft något direkt hårt väder, ändå varit ganska konditionskrävande med regn eller regntjocka och nattsegling. Och än en



*Skärpårdssegling.
Foto: G. Pålbring.*

gång lovar man sig själv och besättningen, att på nästa långsegling ska vi inte ha bråttom.

Vackra dagar går fort och vid femtaget är vi inne i Östra Torps hamn vid Smygebuk, 7 distansminuter öster om Trelleborg. Vi har haft 6 dygn och 22 timmar på seglatsen från Stockholm och det är faktiskt rekord för oss. Släkt och vänner kommer ner i bil och hämtar oss, och är mindre imponerade över den fina seglingen, än över Lars och mitt frodiga skägg som fått växa vilt sen Stockholm.

På lördagen kom en gammal bekant in här, tysken »Antares». Hon fortsatte på måndagen igen, men vi låg kvar här och i Trelleborg t. o. m. onsdagen den 13 juli och hann under tiden fira mina föräldrars guldbröllops- och sjuttiofemårsdag.

Torsdagen den 14/7, s/y Lisekulla lämnar Trelleborg »bound for Copenhagen». Det är riktigt spännande för det är första gången vi går genom Falsterbokanalerna och upp i sundet.

I Trelleborg avmönstrade Lars och navigerade hem till Uppsala landvägen med familjens bil. I stället påmönstrade vår dotter Ulla, som nu med spänning såg fram mot ett besök i »Kongens by». Seglingen genom Falsterbokanalerna är ganska enkel. Prickarna står tätt. Bron på norra sidan öppnas för en

galeas och vi passar på att gå igenom samtidigt. Vi har fin vind och fortsätter upp mot bojen »Oscaragrundet». Om vi ska gå efter de minsvepta rännorna, så bör vi hålla ner mot Drogdens fyr och sedan nordvärt igen. Jag har emellertid varit och rådfrågat lotsarna i Trelleborg och dom sade att det var ingen risk att sticka tvärs över mot Dragör på danska sidan. Här är en ränna svept för färjförbindelsen Limhamn—Dragör, men den är inte utmärkt i kortet.

Vädret har försämrats under eftermiddagen. Vid »Nordre Röse» överraskades vi av en häftig åskby med slagregn. Vinden ändrar helt plötsligt till väst. Vi kör med stormstor och normalfock. Jag springer fram och härgar focken, men i de häftiga vindstötarna kränger vi så kraftigt att sjön går över sargkanten. En stor motorbåt från danska marinen ändrar kurs ned mot oss, men vänder igen när dom ser att det hela går fint. Vi seglar hela tiden tätt in under land och har passerat lystbåtshamnarna vid Kastrup och Helgoland och går in i hamnen vid Langelinie. I den nästan cirkelrunda hamnen ligger ett 30-tal båtar, engelsmän, norrmän, tyskar, en finsk motorbåt och nu vi som enda svensk. Efter oss kom en liten tysk segelbåt med ett par ungdomar som besättning. Skepparen, väderbiten och skäggydd och gasten, en flicka i konfirmationsåldern iförd väldigt oljeställ men barfota. Båten däremot hade åldern inne och ett är säkert, jag skulle aldrig våga ge mig ut på långfärd med den.

Vårt program för köpenhamnsbesöket fick vi ändra en hel del, det skötte regnet om. När det regnar 48 timmar nästan i ett sträck, får man inte se mycket mer än insidan av ruffen.

På fredagen klarnade det emellertid upp ett tag och vi gjorde en rundtur i »byen» och tittade på de mera kända sevärheterna.

Medan Kajsa och Ulla besökte en damfrisersalong passade jag på att studera danskt sällskapsliv på en ölsalong. Här gick det gemytligt tillväga. Kring ett stort runt bord mitt i lokalen satt en 5—6 gubbar och spelade kort och drack öl. Alla var lika högljudda, man slog i bordet och försökte över-

rösta varandra och alla hade kul. Krögarna gjorde täta resor med nya ölbrickor och såg mycket belåten ut. Men på en stockholmsrestaurang hade sällskapet nog inte blivit gammalt.

Ulla har aldrig varit i Köpenhamn förut och jag försöker berätta om byggnader, monument och annat som en turist ska se, men hon verkar inte så värst imponerad. Men plötsligt gapar hon av förvåning och jag upptäcker strax anledningen; på en spårvagn sitter en äldre värdig dansk dame och röker stor fet cigarr. Se, det hade hon aldrig sett i Stockholm.

Sista kvällen i Köpenhamn besökte vi Tivoli. Farhågorna för att vi inte skulle hinna göra slut på vår danska valuta visade sig helt obefogade. Det gick snabbt, för det mesta i nöjesväg var dyrt, men roligt. Flera fina artistuppträdanden såg vi, ett par av dem har förresten visats i svensk TV i vinter. På restaurangerna fanns det mesta och bästa och dyraste.

Söndagen den 17 juli gjorde vi sjöklart och kl. 08.00 lämnade vi Köpenhamn. Innan vi lämnar Köpenhamn ska jag nämna en sak; jag, som trodde att jag skulle få en massa fina danska tullstämplor att skryta med i mitt certifikat blev lite snopen, för vi varken såg eller hörde någon tull. Inte någon gång, trots att båtar av olika nationalitet kom och gick. Här förekom inga formaliteter; Danmark håller dörren öppen för turisterna.

På väg sydöver kommer vi ganska nära Kastrup, där några båtar håller på med undersökningar kring platsen för den tragiska flygolyckan på lördagen. Vädret är ganska hyfsat även om den friska sydvästen gör det lite motigt för oss den sista biten in i Falsterbokanalen. Här åt vi middag medan vi väntade på att vinden skulle avtaga. Det gjorde den nu inte och vi hade nästan tänkt ligga kvar här, men när en liten dansk spetsgatter och en modern koster, SSF 9, ger sig iväg så följer vi efter. Till Trelleborg är det endast 7 distansminuter, men det blir den hårdaste seglingen under hela resan. Vinden har vridits till sydsydost och sjön bryter och ryker över hela båten. Vi tar in en hel del vatten, dock inte mer än vad en flitig hustru hinner länsa undan.

Med ett kort slag rakt ut och ett längre längs land, kämpar vi oss fram. Dansken går in till Skäre, en liten fiskehamn halvvägs till Trelleborg och framkomsten, som klarar sig bäst, gör ett långt slag ut och försvinner sedan ostvärt. Med vår stormstor går det inte fort, men vi är envisa och ska till Trelleborg i kväll. Skulle det bli ännu värre, så har vi ju alltid chansen att vända och länsa tillbaka till Falsterbokanalen. Efter nära fem timmar, kl. 21.00, gör vi det länge efterlängtade slaget in mot Trelleborgs hamninlopp. Det är stor publik på pirhuvudet, men den har inte kommit för att se på oss utan på Sassnitzfärjan, som är på ingående. Ordentligt sjöblöta och ganska tagna av strapatserna löper vi in till vår gamla kajplats i Västrahamnen. På kajen kommer en välbekant bil, det är Inger och Palle, som är nere för att se efter oss. Vi är snart klara att hoppa in i bilen och även om segling är en tjugsig sport, så får man tillfälle att konstatera att det går an att åka bil också. Snart är vi hemma hos syster och sväger och placeras runt ett välförsett supébord.

I Trelleborg låg vi kvar till tisdagen den 19 juli då vi i behagligt sommarväder med lagom sydvästlig bris avseglade med Simrishamn som närmaste hamn. Det är ungefär 50 distansminuter dit men tack vare gynnsam vind tog vi oss dit till kl. 21.00. Vi hade tänkt fortsätta tidigt på morgonen nästa dag, men Simrishamn, och framför allt dess segelsällskap, är en angenäm bekantskap, som gjorde att vi inte kom iväg förrän kl. 15.00.



Simrishamns SS:s Brygga.

Vår gamle vän Gösta Henriksson kommer ner och inbjuder oss till fika i klubbhuset och så är förstas seglarsnacket strax igång. Jag har alltid undrat hur de små klubbarna kan finansiera sin verksamhet. Vi i de större klubbarna har det ju rätt så bekymmersamt ekonomiskt. Gösta är inte svår att intervjua, utan pratar med berättigad stolthet om Simrishamns Segelsällskap. Det tjugiga klubbhuset är mycket smakfullt inrett med vackra marinmålningar, som påminner oss om att staden en gång hade Sveriges största segelfartygsroderi, det Björkegrenska, vars största skepp, barken »Benguela», var en välkänd skönhet på de sju haven. Sällskapet har 75 medlemmar, 8 segelbåtar, därav 5 folkbåtar och 3 motorbåtar. Hur kan man orka med ett klubbhus som fullt färdigt kostat över 20.000 kronor? »Jo», säger Gösta, »först har vi sparat målmedvetet i 20 år, sen har vi jobbat med bygget själva. Alla ihopa förstår du, garvare, fruktodlare, fabriksarbetare, målarmästare, direktörer och allt vad vi nu är.

Vi har seglarträffar här varje vecka. Till vintern ska vi starta en navigationskurs där deltagarna får möjlighet att avlägga s. k. trälskepparexamen. Kappseglar gör vi med blekingar och danskar. 1955 arrangerade Simrishamns Segelsällskap Hanöregattan. Vi har inga svårigheter att locka hit deltagare, trots att avstånden är stora här. Bara i folkbåtsklassen ställde 17 båtar upp.»

Tiden går fort medan vi pratar. Man måste hysa en viss beundran för seglarna här nere. Om Hanöregattan går i en blekingestad så har t. ex. en dansk folkbåtsseglare en tillfartssegling, som i avstånd är närmast att jämföra med Gotland runt. Våra bekymmer med att plocka ur båtarna, för att göra dem lätta, behöver man inte dras med, för här blåser det i regel »Herrans friska vindar». Det blev som sagt eftermiddag, innan vi kom iväg och Gösta Henriksson vinkade av oss med en hälsning till alla stockholmsseglare, »välkomna till Simrishamn!»



Simrishamns SS:s Klubbhus.

Under dagen hade vinden varit ganska byig så vi höll till en början upp mot Stenshuvud, men stack sedan, i en jämn sydöstlig bris, tvärs över bukten upp till Hanö dit vi kom mitt i natten. Vi har svårt att komma iväg tidigt på morgnarna, näja vi har ännu 10 dagar kvar av semestern, så det är ju ingen brådska. I Hanö skall Kajsa och Ulla iland och plocka blommor och hälsa på fåren, som betar inne på ön. Dom bör väl vara ganska bekanta med varandra vid det här laget, det är fjärde gången vi är här.

Så småningom kom vi i alla fall iväg. Jag vill gärna komma norr om Kalmar medan det fina vädret står. I dag torsdagen den 21 juli har vi sol, sommar och en fin sydvästlig bris. Vi seglar rakt ostvärt, en 7—8 distansminuter utanför blekingekusten, som vi ser i kikaren, mot Klotets boj där vi ska »vika om hörnet». Torhamns fiskehamn blev vår natthamn. På fredagsmorgon tassar jag själv upp i tysthet och sticker ut redan kl. 04.30 och tack vare att vi kom iväg så tidigt hann vi ända till Borgholm på kvällen. Sydvästen har ökat och blåser faktiskt onödigt mycket men ger oss fin stör. Vi har god gång ända in i hamnen, men allt går fint. Fru Sjöstedt har numera förvärvat stor skicklighet i segelbärgning och själv lägger jag av blyplätten i rätta ögonblicket. Inne från kajen hörs en högljudd, oppkäftig stämma, som påminner mej om skyldigheten att fara varsamt fram. Jag tycker jag känner igen rösten

och mycket riktigt, på fördäck ser jag nu »Rullis» runda nuna klyvas i ett godmodigt leende. Han och Robban är på väg hem med M-22:an Suzanette.

Det glada sammanträffandet måste naturligtvis firas och det gör vi senare på Riddargården med en splendid supé, som Rullis sköljer ner med väldiga mängder sockerdricka och vi med något annat.

Vi hade kommit överens om att göra sällskap under seglingen norröver nästa morgon, men dels var vinden svag och dels var det tjocka så vi låg kvar. Medan mina damer var iland och »shoppade» följde jag med Suzanettes besättning till deras dagliga bastubad i hamn.

Efter lunch blev vi alla bjudna ombord på »Vera III», en vacker 5 tons havskryssare, mycket elegant inredd. Besättningen utgjordes endast av kapten Cornelius med fru, samt i en bur i salongen 2 stycken papegojor, som emellanåt gjorde livliga inpass i konversationen. Befälhavaren tog oss genom båten från för till akter och vi blev mycket imponerade över alla bekvämligheter och finesser och över de goda utrymmen, man har i en sådan båt, en sak som vi småbåtsseglare inte är bortskämda med.

Men tiden gick och klockan hade hunnit bli 3 innan vi äntligen kom iväg. Vi siktade närmast på Kråkelund. Fram på kvällen kom tjockan igen och i den skildes vi. Vid midnatt tog vi oss in på södra sidan i Kråkelund. Det var lite besvärligt i den täta dimman. Vi höll på att kollidera med en stor trälare, som dök upp likt ett stort vitt spöke i vår kurs. Under natten kom även Rullis in, men på söndagen låg vi kvar medan dom fortsatte och sedan träffades vi inte förrän på måndagen i Västervik. Här hade tydligen Göta segelsällskap stämt möte, förutom vi två låg här Thorbjörnsson, Hellhager och Ryrfeldt.

I omväxlande väder, mest regn förstås, tog vi oss sedan norröver via Södertälje och lördagen den 30 juli ankrade vi hemma på Jungfruholmarna. Resan och semestern var slut. Det dåliga vädret hade gjort att den kanske inte riktigt blev

vad vi hade hoppats, men det skadar nog inte att man någon gång får vänja sig vid de svårigheter, som dåliga väderleksförhållande medför. Om man som vi, på en så lång segling, viker en hel vecka för Trelleborg, måste man ju segla i längre etapper den övriga tiden, vilket gör att seglingen blir mer krävande för besättningen. Men man kan ju disponera tiden på ett bättre sätt. För de seglare som mest håller sig i skärgården, kan det vara kul att någon gång ge sig iväg söderöver. Har man inte otur med vädret så hinna man på 3 veckor ner till Bornholm, ett känt seglarparadis, och får då tillfälle att segla och navigera på öppet hav, en sak som blir allt mer populär, bland dem som skaffar sig större och bättre båtar.

Ja, med de här funderingarna får jag sluta min epistel och jag ber till sist få önska alla en fin seglingssäsong 1961.

Valter



*»En skärv åt Neptun ger
lycka på färdens.»*



OLD SALT

*Slumögd och arm jag driver
kring som ett ratat gods
när alla en övergiver
bli man grundig och grå till mods
den har nog ju lätt att klandra
och talu om dygd och mirul
som aldrig hört sköthornas locksång
och lissande krögates tal.
Men jag minna de gånger vi legat på kryss
och seglat med stält och med hat
då allt var vrede och skäll och sorg
och ingen var ens hämnat
man teg och lef, var tvungen stå ut
men bad mängen stormig häst
om ett slut på en tröstlös och kulen färd
och ett varmt, förstående bröst.
Då hände det allt att man längtade bort
till en gottfickas värme och smek
att få söta sin sorg och sitta hat i ett rus
och även i älskoglek
jag minna den natten när Johnny Fouls*

full från brunnrån vid Kap Ouessant
 och ett brott tog vår brudgång och fyra man
 och slet sönder barduner och vant.
 Det fanns ingen tid till begrundan då
 det var bara att rädda ett vrak
 Kap Ouessant i tre stygn sågs hotande glo
 men vi slet och vunno vår sak
 och jag tror att den som lever ett ombonat liv
 som vedlig morupredikant
 han nog hade förlorat båd vett och moral
 den natten vid Kap Ouessant.
 Att sitta uti ett vindlöst hus
 och skryta om att man är frälst
 och be för dem där ute i natt
 det kan vilken ynkrygg som helst
 men ute bland skummande mareldsrån
 i stormnattens dånande ljud
 är detta att rädda en gammal bark
 en kamp emot själen Gud,
 När så, det är slat, förgånget och glömt
 nu slås kanske andra vid Kap Ouessant
 just nu kämpar väl knappast nån gammal bark
 raut skären med stormslitna vant,
 Gud resa! Gud vakt! Ni tidernas män
 som purras till hundsakt i natt
 jag tror nästan jag önskar mitt handliv igen
 nej, så fun! — Jag er önskar: »Godnatts.
 (Fritt upptecknat efter gammal sjöman)





ANDRAS BÅTAR

I slutet på januari månad i år transporterade vi Svenne Jakobssons nybyggda Laurinkoster »Strix», den första i serien om 10 båtar som vi berättade om i föregående årsbok, från Rosätravarvet till Skuru.

Försäkringsbolaget Yachtassurans ställde välvilligt sin båt-trailer till vårt förfogande genom Nisse Kling som även såg till att Philipssons bil höll med lämpligt dragfordon i form av en 7 tons Mercedes diesel.

I april beräknas 4-st laurinare till vara klara för leverans. Vidfogade fotomontage berättar något om vad som sig tilldragit haver på sista tiden hos Fritiof Gustavsson på Rosätravarvet.

Väl mött på »Sjöhavets».

B. F—m.





*Det är långt till julafton
Innan dess boppas vi på en
varm trevlig sommar*

S/Y Bella





**Herrskrädderi
Herrkonfektion
Herrekipering**

välkommen in

BIRGER RYDHOLM



**STORA NYGATAN 35
VÄXEL 23 36 45**

KANOTSEKTIONEN

Svenska kanotseglarförbundets kanotseglardag för 1960 avhölls den 5 nov. i Karlskrona med Karlskrona Segelsällskap som arrangör. Såväl förhandlingarna som den mycket utsökta supén hade ordnats i sällskapets stora och fina klubbhus vid Dragsö. Från klubbhusets altan kunde man blicka ut över fjärden där det kappseglades flitigt med snajpar. På söndagen den 6 nov. bjöds det även på kanotseglning. Tre stycken Stockholm-s-lådor» av senaste snitt hade nämligen i propagandasyfte transporterats till dessa »sydliga bredgrader». De tre lådorna seglades av sina respektive ägare, nämligen Jonne Fkl, Hjorten ÅBS och C-klassens SM-vinnare Jeppa SSK. Konkurrenten utgjordes av två äldre E-lådor vilka seglades av Karlskronaparet Hanna och Gustav Flyborg. Hanna lär ha byggt några mycket fina kanoter. Starkt gjort av en böna.

Hjorten med sin E-låda var snabbast tätt följd av Jeppa. Jonne hade oturen att tippa redan i ett tidigt skede. Han upplät sedan sin låda till alla Karlskronaseglare som ville prova den, men ingen frivillig anmälde sig. Det var för kallt i vattnet.

Ja, det här med seglingarna bildade en festlig inramning till själva mötet, och jag skall nämna något om vad som beslutades.



Jeppas.

Från Karlskrona.



Till 1961 års SM-arrangör utsägs jubilerande Göteborgs Kanotförening.

Årsavgiften till Svenska Kanotseglarförbundet beslöts höjas till 15 kr per klubb. Det beslöts även att dubbel avgift skall erläggas om årsavgiften ej inkommer före första aug. samma år. I samband härmed vill jag påminna att endast förening ansluten till Sv. Kanotsegl. Förb. har rösträtt på kanotseglardag. Och kanotist måste vara ansluten till sådan förening för att få delta i SM och DM. Det är därför av stor vikt att Göta SS kvarstår som medlem.

Beträffande segelmätning beslöts att bestämmelserna om straffrunda skulle utgå och att akterrundans yta mätes enl. $\frac{2}{3} \times A \times h$ oberoende av mätten a och b, vilka sålunda ej behöver tagas.

Beslut fattades om landets indelning i olika distrikt. Varje distrikt skall ha en styrelse på tre man. Stockholmsdistriktet omfattar Stockholms stad inkl. Stocksund och Näsbyviken.

Rorsmans-byten under poängseglingar kommer att medföra diskvalifikation. Förutom Svenska Mästerskapen kan dagens kanotister nu även kämpa om kanotseglarnärken av olika valörer, distriktsmästerskap och i en del landskamper. I som-

mar kommer England att anordna VM för ICF-lådor. Till detta VM hoppas SV. Kanotsegl. Förb. kunna sända några svenska representanter. Alla dessa seglingar är någonting att ställa in siktet på. Men det fordras att man, för att ha någon chans, kappseglar och tränar så mycket man orkar och gärna lite till. Jag kan tala om att Ove Oskarsson med E. 201 blev den första Göta-kanotist som lyckades skrapa hem bronsmärket i kanotsegling. Han kommer i sommar att köra hårt för silvermärket, liksom de övriga i kanotsektionen för bronsmärket.

Sven Söderlund



Höstaövning på Jungfruholmarna.



Bigge och Bella m. fl.

S. Jacobsson

Segelmakeri

Specialité: **YACHTSEGEL** av bomull och dacron

LILLA BJÖRKNÄS - KLINTEN

Tel. 15 01 20

MÄLARBEGATTAN OCH MSF:s STORA HÖGTIDSSEGLING VID RASTA

Mälartegattan, som i år gick i anslutning till Mälarens SF:s Högtidssegling 11—12 juni på Södra Hjärtkljärden, blev en riktig massmanifestation för kappseglingssporten. Inte mindre än 100 båtar och kanoter deltog i seglingarna, som tyvärr på grund av för svag vind måste begränsas till två av utlysta tre omgångar.

I 5,5-metersklassen aktade nya Marina inte för rovt att besegra Rush VI i de bägge seglingarna och att vinna över eminenta lättvindsbåten Talatta i andra seglingen. Vindstyrkan var ganska lätt och skiftande under bägge seglingarna och Marinas seger i den första får till största delen tillskrivas att hon tog en s. k. *arövaras*, gick egen väg och vann solklart. Rush VI föreföll att inte riktigt kunna mäta sig med Marina och Talatta i rådande vindstyrka.

Framgångsrika M 30:an Durrüt V, seglad av Calle Bruskes son Esbjörn, hade nöjet att kryta upp svansen på de gamla *arövarnas* Åke Sjöman, Margita, N. Kling, Trion, och till och med Hjalte Karlsson på Jolly. Visserligen fick unge Esbjörn ingen riktig fullträff — han blev 2:a i bägge seglingarna — men det är vackert så i sån konkurrens, som här bjöds.

Mari klar bästa store

Bland starbåtsseglarna var Sune Carlsson med Mari i särklass. Speciellt gäller det i andra seglingen, som han vann med ca halvtimmen över närmaste konkurrent. Mari gick f. ö. runt banan ca en kvart snabbare än segrande 5,5:an, Marina, i denna omgång. Tvåa sammanlagt blev Strängnåshåten Egir med klubbkamraten Secundo som trea, därmed visande att mälarseglarna nog är ett strå vassare än sina saltjökolleger vid seglingar i Mälaren. Lasse Bergs Flying Star II vann första omgången, men blev trots detta endast 5:a. För Jacob Engwall på Ta Fatt lyckades det inte riktigt, 6:a sammanlagt.

Detta om deltagandet i starbåtarnas A-klass. I B-avdelningen segrade Belami (1:a och 2:a) före Star-dream (3:a och 1:a).

*S/Y »Bellus».
Agure B. Rydholm.
Foto: G. Keijser.*



Clipper blev överlägsnet bästa M 25:a med två segrar. På andra plats kom ÅSS-sekretären Evert Merins välskötta Margott IV. Sjöväxet laded en ny seger till raden av föregående bland B 22:orna. Likaledes segervana Hëxan triumferade i M 22-klassen (inte mindre än 15 båtar) med Colibro som två och Mambo som trea.

Gamle starbåtssegelaren G. Elg fick nöjet att med sin folkbåt Mathilda triumfera över bl. a. farliga uppsalaseglarna, bröderna Bertae och Sven »Piktiss Johansson och vann klassen genom att bli 1:a och 3:a. Men andra platsen bärgade Sten Bertae med Gi-Gi IV utan större besvär. Tre och fyra blev L.Ö. andra uppsalahötar, Slabang resp. Mikola. Bästa stockholmshåt Jo-Jo VI 5:a.

Ny seger för Gunnar Rydholm

Gunnar Rydholm visade att segern i Mariestad tydligen långt ifrån var en tillfällighet. Nu blev han 3:a och 1:a och vann med en poäng sammanlagt över Ehrenblads Dellinger. I den tynande 5-metersklassen hade säkre Wille Andréu ingen svårighet att ta hem spelet. Han vann med sin Pantarei hügge seglingarna. Överlägsen var ären neptunkryssaren Ballerina, 1:a och 2:a.

Segrare i de talrikt representerade kanotklasserna blev A. Neveling, Explorita, i C, H. Hernevall, Plupp, i E, och E. Ljungström, Röd Rubin, i B. Segrare i stjärnhåtklassen blev Inga Lill Fehnl med My Fair Lady och bland Piggarna T. Hultman, Miss Pigg, före Viggo Almqvist. Stjärnhåtkarna och Piggarna var för övrigt de enda klasser som avverkade tre seglingar.

För de mästergilla arrangemangen svarade gemensamt SSS, SSK, GSS och ASS med Torsten Gustafsson som eskaderchef, biträdd av vice eskadercheferna Sten Carlsson, Birger Rydholm och Börje Ljung och av Milarens SF:s representant Erik Jansson.

5.5:00: 1) Marina, G. Svensson, KSSS (1:a, 2:a) 9¼ poäng; 2) Tullata, K. Ribbbagen, SSS (3:a, 1:a) 8¼; 3) Rush VI, L. Thörn, SSS (2:a, 3:a) 7; 4) Vildanden, B. Sjöstedt, orsm. Åke Eriksson, KSSS (4:a, 4:a) 4.

30 m² skärgårdsryssare: 1) Vega 4, H. Persson, SSS, 5.30.12.

NL-klassen 6,0 och däröver: 1) Winny, S. Nilsson (1:a, 1:a) 20½ poäng; 2) Komet, S. Holmsten, SSK (2:a 2:a) 18; 3) Pang, E. Nilsson, SSS (4:a, 3:a) 16; 4) Yalita, A. Fildt, ESS (3:a, 6:a) 13; 5) Kajsa, I. Johansson, ASS (6:a, 5:a) 12; 5) Solglint, G. Lindström, GSS (5:a, 6:a) 12.

NL-klassen under 6,0: 1) Spjunken, B. Pettersson, BSS (1:a, 3:a) 10¼ poäng; 2) Yra, H. Jansson, BSS (2:a, 2:a) 10; 3) Marianna, L. E. Tovik, ASS (4:a, 1:a) 9¼; 4) Ariadne, G. Möller, GSS (3:a, 5:a) 6; 5) Susanne, H. Österlund, ASS (5:a, 4:a) 5.

M:30:00: 1) Durrit V, E. Bruske, LSS (2:a, 2:a) 26 poäng; 2) Margita, Å. Sjöman, ESS (1:a, 4:a) 25½; 3) Trion, N. Kling, GSS (4:a, 1:a) 25¼; 4) Happy II, G. Esk, GSS (6:a, 5:a) 19; 5) Stinta, H. Thelander, SSV (5:a, 7:a) 18.

Storbåtar A: 1) Mari, S. Carlsson, SSS (2:a, 1:a) 23¼ poäng; 2) Egir, J. Andersson, Str. SS (4:a, 2:a) 20; 3) Secundo, A. Karlsson, Str. SS (3:a, 4:a) 19; 4) Vågspel, B. Larsson, VISS (5:a, 3:a) 18; 5) Flying-Star II, L. Berg, KSSS (1:a, 8:a) 17¼; 6) Rubin, L. Stensjö, VISS (6:a, 7:a) 13; 6) Ta Fatt I, J. Engwall, GeSS (7:a, 6:a) 13; 7) Kejsarn, B. Kejsar, SSB (11:a, 5:a) 10; 8) Pal, L. G. Landström, GeSS (8:a, 9:a) 9.

Storbåtar B: 1) Belami, K. Nordenberg, ESS (1:a, 2:a) 15¼ poäng;

2) Star-dream, G. Dahl, ÅSS 13:a, 1:a) 14½; 3) Sabina, H. Sjöström, ESS (2:a, 3:a) 13; 4) Samboz, T. Millberg, ESS (4:a, 4:a) 10; 5) Ramona, H. Pettersson, K&K (6:a, 5:a).

M-25:or: 1) Clipper, T. Andersson, KSS (1:a, 1:a) 12½ poäng; 2) Margott IV, E. Morin, ASS (2:a, 5:a) 7; 3) Mariette, E. Johansson, ASS (4:a, 3:a) 7; 4) Eva-Beth, K. Malmqvist, SSK (3:a, 4:a).

B-22:or: 1) Sjölivet, A. Roosvall, SSK (1:a, 1:a) 6½ poäng; 2) Li-Li, C. O. Fjällböck, ABS (3:a, 2:a) 3; 2) Svan VI, E. Sundqvist, ÅSS (2:a, 3:a) 3.

M-22:or: 1) Häxan, G. Meljer, SBK (2:a, 1:a) 33¼ poäng; 2) Colibri, L. Ohlsson, ABS (1:a, 3:a) 32¼; 3) Mambo, O. Bengtsson, ÅSS (3:a, 2:a) 31; 4) Kalas, B. Olsson, S&BK (5:a, 4:a) 27; 5) Kuling, H. Viktorin, SSV (6:a, 6:a) 24.

5:or: 1) Pantarei, W. Andrén, SSS (1:a, 1:a) 8½ poäng; 2) Carita, E. Anderzén, GSS (2:a, 2:a) 6; 3) Monique, J. Söderberg, SSS (3:a, 3:a) 4.

Drakar: 1) Christina, B. Norberg, SSS (1:a, 1:a) 6½ poäng; 2) Vind, N. Kraupelien, rors. Ch. Edding, KSSS (2:a, 2:a) 4.

Folkhåtar: 1) Mathilda, G. Elg, SSS (1:a, 3:a) 28¼ poäng; 2) Ci-Ci-IV, Sten Bertze, USS (4:a, 1:a) 27¼; 3) Slahang, G. Jansson, ESK (2:a, 3:a) 22; 4) Mikola, Sune Bertze, USS (9:a, 2:a) 21; 5) Jo-Jo VI, T. Nyström, SSS (5:a, 6:a) 21.

Neptunkryssare: 1) Ballerina, B. Nylund, USS (1:a, 2:a) 21¼ poäng; 2) Sandy, L. Sandberg, USS (6:a, 1:a) 17¼; 3) Pepita, H. Rydberg, ESK (3:a, 5:a) 16; 4) Yrhättan, A. Tell, ÅSS (2:a, 7:a) 15; 5) Romans, B. Fredriksson, SSK (5:a, 4:a) 15.

Fianjollar: 1) Finette, G. Rydholm, SSS (3:a, 1:a) 34¼ poäng; 2) Dellinger, Ehrenblad, SSK (1:a, 4:a) 33¼; 3) Thulo, B. Jacobsson, UKF (4:a, 2:a) 32; 4) Pyttan, L. Vikberg, KSS (5:a, 3:a) 30; 5) Swix, Y. Carlsten, SSS (2:a, 9:a) 27.

C-kanoter: 1) Explorita, A. Neveling, SSK (3:a, 1:a) 46¼ poäng; 2) Morfars morbror, T. Pettersson, MKS (5:a, 2:a) 43; 3) Menåt, B. Magnusson, SGK (1:a, 3:a) 41¼; 4) Morfars svärfar, B. Mattsson, MKS (4:a, 7:a) 39; 5) Skräcken, B. Sill, SSK (6:a, 5:a) 39.

E-kanoter: 1) Plupp, H. Hernvall, ABS (1:a, 1:a) 40¼ poäng; 2) Cathrine, O. Eklund, ABS (3:a, 2:a) 37; 3) Sima, S. Hjort, ABS (2:a

3:a) 37; 4) Vänta lite, R. Nafégren, FKI (4:a, 5:a) 33; 5) Baljan, B. Nilsson, SBK (6:a, 7:a) 29.

B-kanoter: 1) Röd rubin, E. Ljungström, FKI (1:a, 1:a) 8½ poäng; 2) Rutsch, R. Nyman, SBK (2:a, 2:a) 6; 3) Crazy, B. Kjell SSK (3:a, 3:a) 4.

Stjärnhåtar: 1) My Fair Lady, Inga Lill Fehnl, SSS (1:a, 1:a) 5¼ poäng; 2) Hajfröken, B. Sællman, KSSS (Utg., 1:a) 4¼; 3) OK, H. Danielsson, KSSS (Utgått, 2:a) 3; 4) Nalle-Puh, P. Å. Blom, KSSS (Utgått, 3:a) 2.

Piggar: 1) Miss Pigg, T. Hultman, SSS (2:a, 1:a, 1:a) 11½ poäng; 2) V. Almqvist, KSSS (1:a, 3:a, 2:a) 9¼; 3) Gaurglan, S. G. Winborg, SSS (3:a, 2:a, 3:a) 7; 4) Svarta Malin, L. Hjärpe, SS (—, 4:a, 4:a) 2.

Årstävike's S 60-årspokal för de fyra snabbaste kanoterna i C- och E-klassernas vanns för året av Ålätens BS genom E 212, Plupp, H. Hernvall, E 211, Cathrine, O. Eklund, E 221, Sinus, S. Hjort och E 217, Speed-way, O. Nygren.

(Ur »Till Rotta»)

Proviantera hos
Bergsunds Livsmedel
Bergsundsgatan 24 - Tel 68 48 93

*Förstklassiga kött- och
chärkuterivaror. Fullständig sortering
av konserver*



STOR PIGG-SUCCE I GÖTA SS-BEGATTA

Göta SS högtidssegling, populärt kallat okräftkorets, ägde rum den 13 och 14 aug. Under lördagen kunde man glädja sig åt en av denna sommars få vackra dagar. Söndagsvädret var däremot mer normalt för sommaren 1960.

Sällskapet har under vintern byggt 6 st. Pigg-jollar och dessa plus ett gästande ekipage ställde upp i lördagsseglingen. Intresset för Pigg-jollar tycks överträffa alla förväntningar och p. g. av den stora anslutningen fick de gå i två omgångar, en för äldre och en för yngre deltagare. Det blev en segling att minnas med allt man kan önska av spänning, dillrande nerver, ja villd upphetsning, det senare mest bland fäderna som sprang på stranden och hejade fram sina telningar.

Äldre-klassen: 1) Pigg nr 99, Tommy Hultman, SSK, 2) 115, Anders Hallström, GSS, 3) 118, Villy Blom, GSS.

Yngre klassen: 1) Pigg nr 113, Stefan Hallström, GSS, 2) 116, Boris Scheierman, BSS.

Yngsta deltagare och enda sädams var Carina Hellhager, 9 år, som även om hon inte lyckades komma på prisplats, ändå visade prov på mycket fin segling.

I söndagens segling deltog 76 båtar.

Resultat: M:30: 1) Happy II, G. Esk, 2) N. Kling. A:30: 1) Lill-
ingva, C. Asp, GSS. M:25: 1) Graciell, A. Norman, SSK, 2) Natasha,
G. Keijser, GSS. 2:22: 1) Colibri, L. Olsson, ABS, 2) Balott, L. Crusell,
ABS, 3) Kalas, B. Olsson, SBK, 4) Älvan, S. Blomkvist, SSB. NL 5.
6 m.: 1) Naivo, C. Nilsson, SSK, 2) Yrhättan, S. Scheierman, BS. NI u.
6 m.: 1) Ariadne, G. Müller, GSS. Folkbåtar: 1) Bölja, L. Pettersson,
SSK, 2) Seila, W. Sandberg, GSS, 3) Hilda, B. Werner, ABS. Int. 5:or:
1) Liss-Gun, S. Ahlbin, GSS, 2) Lotta, S. Raab, GSS. Neptunryssare:
1) Romance, B. Fredriksson, SSK. Flanjollar: 1) Stureturken, S. tork,
SSS, 2) Swix, Y. Karlsten, SSS, 3) Vaggi, R. Barhton, SSS, 4) Zackarin,
L. Nilsson, SSK, 5) Flisan, Ribbhagen, SSS, 6) Filipia, L. Haglund,
SSK. E-kanoter: 1) Elita, O. Oscarsson, GSS, 2) Baljan, B. Nilsson,
SBK, 3) Klara-Bella, L. Söder, SBK. C-kanoter: 1) C-mäster, U. Sand,
SBK, 2) Tornado, H. Vilhelmsen, SBK, 3) Varförskan, B. Vilhelms-
son, SBK, 4) Stor-Plask, L. E. Kihl, ABK.

«Sjungande Färghandlar'n»
HASSE GUSTAVSSON
»TONAR»

Sista Schlagern

i *all slags* ytbehandlingsmateriel, även i år.

Hasse har allt Du behöver för att din bil skall bli
nyggare och snabbare!
(Kod. ann.)

BERGSUNDS FÄRGHANDEL
Långholmsgatan 12 - Tel. 68 78 40





Följande medlemmar ha under fjolåret för alltid lämnat sällskapet och begivit sig ut på den sista seglatsen:

Hjalmar Sunesson	hedersmedlem
Charles Johansson	ständig medlem
K. Blomkvist	ständig medlem
A. Brickman	ständig medlem
Hjalmar Neuman	ständig medlem

*Rosig av drömmarnas vin en kväll på den lummiga stranden
satt jag och hörde förtrödd vågornas hulta musik,
Högt bland silverglänsande moln satt sommarens måne,
ängarnas blomliga lund drack dess försmäktande sken,
Vindarna susade mildt, och natten svällde av vällust;
hjärtat löste sitt band; kärleken diktade fritt.
Lugn var min ande och klar, mitt hjärtas tröstande vågor,
Sorgernas svallande sjö, lade sig sakta till ro.
Djärvt jag blickade kring den ljusst inslunrande vejden;
tänkte på seger och död, tänkte på människors liv,
»Läsk, så tänkte jag då, skall dränkt ut tårarnas töcken
längre du doörljas min själ — höj dig i styrka och ljus!
Gåck till graven och kasta en krans av evighetsblommor,
saknadens sista, därpå! — Lämna den sedan i ro!
(Ur »Angelikas» av Bernhard Ellis Malmström)*

SOMMAREN SOM INTE VILLE SLUTA

Radioföredrag den 10 okt. 1959

Har många båt människor har inte vaknat med ett vänligt vågkluck klingande i örösen, till en ny dag i skärgårdsvärlden. I synnerhet under den solrika sommar, som nu borde vara slut, men som ännu i levtissommarens färgprunkande dagar existerar bjuder oss värme och svaga vindar. Jag tycker att ljudet av vågornas platter mot bordläggningen och fisklärnans skriande rop är som musik, ett impromptu som skildrar skärgårdssommar.

Det här programmet skall innehålla reflektioner om sommaren som inte ville sluta. Det har varit en sommargästsommar. Det vill säga väder för fritidsfolk. Det vet vi alla. Dag efter dag, vecka efter vecka har solen vandrat över en nästan molnfri himmel, och vänliga vindar har fläktat om växlande från land ut till sjöns, och från hav in mot land efter det system som är gällande i finvädersperioder. Vattenståndet har varit osedvanligt lågt i vårt skärgårdsavsnitt, vilket är ett annat tecken på ihållande högt lufttryck. Dagtemperaturerna har rört sig mellan tjugo och trettio plusgrader, och nattetemperaturen har varit cirka aderton grader. Efter midnatt svepte daggen sin spindelvävsgrå vattenhinna över jorden. Det var den enda fukt som växtligheten erbjöd. Det var svårt att törna in för nattvila, särskilt när eftersommarens dunkelblå nattljus vilade över land och hav. Jag satt många nätter ordlös utanför stugan eller i båten, och lysnade till buskvårtbitarens sissande sång, som bördes genomträngande klart, men som ändå var okroppsligt eller svårlokaliserat. Augustinatten var som en troisk vävnad av varmt mörker och halvljus och månen kastade en glittrande gata från horisont till land. Men augustimånens ljus, som bryts och dämpas i den töckniga atmosfären, är aldrig avslöjande. Den skänker en gammaldags *clair-obscur* som gör att betraktaren förevinner, men ändå är en iakttagare. Man får äga sin lilla ögonvärld osedd av alla andra.

Sommargästsommar. Det vill säga obegränsat solsken, gulbrända bergshackar och förtvinade träd och buskar, som släpper sina frätoera blad när vinden gungar genom lövverket. Man har i sommar

kunnat höra hur olika uppfattning människor har om väderleken nu-förtiden. En semesterfirare utbrister: Ark, ack, ett sån't väder — aldrig mer får jag uppleva en sådan sällhet, bara sol, sol och svaga vindar och ljummet badvatten. En jordgubbsodlare visar med en resignerad åtbörd de föviskorrta odlingar där hans svett och möda varit förgäves. Brunnar har sinat och plötsligt har folk blivit medvetna om vilket värde vattnetäger. Man uppsöker någon granna, som har sborradsbrunn, och frågar höfvt hövligt och ödesjukt om man får hämta en hink vatten. Trots den allvarliga vattenkrisen har sommaren ändå varit minnessvärd, i synnerhet för seglare och motorbåtsfolk. Vinden har ofta mojnåt i solnedgången och småkrusad fjärd har blivit blankvatten där höfmar och skär vilat på sina spegelbilder. Inget kapell har man behövt sträcka över sittfirun. Inget myggnåt över kappluckan, och när den nya dagen omsider randats så har heta solstrålar borrat sig ner i kajutan och talat om att det var dags att hissa segel och fly ut på blåa vatten för att undgå den miedande bettan och gtingplågan.

Under sommarens seglatser har jag gjort en särskild iakttagelse, och det är mitt egentliga ärende i kväll att kåsera om den. Stadsbon har dominerat skärgårdslandskapet. Vid alla stränder har jag sett badande människor eller lata solfyrkure, stojande barn har tumlat om med badbåtar och gummimadrasser. Raerbåtar har ilat genom sunden som brummande insekter och bogserat kända damer och herrar på vattenskidor, ofta iförda röda kläder för att sportprestationen bättre skulle observeras. En bild av hälsa, välstånd och glädje, som man kanske inte skall klaga på. En bild som på ett ovanligt tydligt sätt illustrerat skärgårdsområdets betydelse för storstadens folkmassor. Men den har också gett en antydning om storstadens skyldighet mot skärgården och dess befolkning. Jag har också observerat ett nytt inslag i skärgårdsbildnen; det var alla små anabbgående motorbåtar med stombordsmotorer försedda med trycktankar, händiga sgrundgåendes båtar som erinrar om bilar ifråga om sjövärdighet och utstyrel. Tusentals stadsbor, eller skärgårdsbor bosatta i staden, kan med dessa instrument på kort tid förflytta sig ut till ensliga skär och där uppleva den frid som de saknar i staden. Jag har i sommar sett ovanligt många spår av tältplatser på tidigare örörda höfmar, och det har varit lätt att förstå hur väl de rivts på boplatser hägnade av vajande strandmalört, fackelros, veronika och

en silvergrå matta av gäsört runt boplatserna, tältöppningarna vända mot öster mot soluppgången och havshorisonten. Jag har också gått och beundrat semesterfolkets nybyggnad, boed, pallar och bryggor har varit byggda av kapade ungträd, pällar, nedslagna i stranden har varit reeta för att tjäna som flästen för akterspring, och ungnar, konstrikt utförda av strandstenar, har varit tätade med blåbär. Mycken möda har de tillfälliga gästerna tydligen lagt ned på trygghet och trivsel. Men en vandring runt tältplatsen har ofta väckt min undran. I varje buske, under varje träd har avfall och ekrementhögar varit samlade. Jag har sökt en förklaring till varför dessa idoga och uppfinningsrika semesterfirare lämnat de hygieniska och estetiska problemen obeaktade — men jag har inte funnit något svar. Ändå har jag förutsatt att de som valt platsen, har valt den därför att det var den paradisiska skönheten de ville njuta av. Och det är inte heller för att få något svar på den frågan som jag vänder mig till några personer, som är djupt engagerade i skärgårdsproblemen, jag vänder mig till dem för att få stadsbous sommarinvasionen belyst.

Jag skall först tala med fiskaren Tage Karlsson i Storskärgården, han är ägarnas uppsyningsman i en utskärgård belägen cirka 45 distansminuter öster om Stockholm.

— Hör du, Tage, en sådan här vacker sommar har vi väl haft många gånger på besök i skärgården. Kommer du ihåg någon siffra?

— Mitt i juli månad — jag minns inte vilket datum det var — då var det nog rekord. Det var femtiotvå gånger en dag. Nu var det kanske någon av dem som enbart seglade igenom, det kanske dom gjorde, men annars låg dom förtöjda överallt, vid så gott som varenda holme.

— Tycker Du att seglarsäsongen här ute har blivit längre?

— Ja, det har den nog blivit, för folk kommer ju väldigt tidigt om våren, och så sent som i fjärra veckan så var det gåtur härute. Dom håller i längre nuförtiden.

— Ser du någon skillnad i beteende mellan seglare och motorbåtsfolk?

— Ja, det får man nog säga. Seglare tycks navigera säkrare — det finns nog mer ovant folk i motorbåtar. Det är kanske många som aldrig har varit så här långt ut — som kommer ut för första gången. Många gånger tänker jag, går det där lyckligt så gör det!

— Tycker du att det är någon olikhet den här somnaren jämfört med tidigare somrar?

— Ja, det kommer fler och fler småbåtar, då måste folk vistas mer på land och då blir det tältning. Dessutom har dom faktiskt börjat att göra upp eldar alldeles för ofta. En del kanske lagar mat, men det är nog mest för nöjes skull. Sån't skräpar ner och man ser lämningar efter brasoerna på många kobbar.

— Jag minns en dag i somras när jag seglade igensom skärgården, då såg jag något som väckte min häpnad — det var ett sällskap som hade tagit iland på en kobb med mycket släta rundhällar och berg. Där stod fallbara bord och stolar och där satt sällskapet och njöt utav utsikten, men betget var så fint som sittbänk, så jag tyckte at det såg ganska lustigt ut, kanske lite fjolligt, men framförallt var det ovanligt att se detta ute i havsbandet.

— Jo, det ser man ofta, men dom tycker väl att det är bekvämt att sitta på en stol, fast det är väl lika skönt at ligga på ett berg när det är så varmt som i år.

— Är det någon fara för fågeln härute. Det är väl rätt mycket ejder, svärter och andra kullar utgångna?

— I år har det varit mycket sjöfågel. Ibland händer det, att man blir lite lessen på besökarna, därför att de äker så nära kullarna för att titta på dem. Det är inte bra för små fågelungar, de tvingas att dyka kraftigt när en sådan där snurra äker ikring dem. Ungarna tål inte det, de dör snart. Det är en sak som man absolut inte skall göra. Men det inträffar tyvärr alltför ofta.

— Det är väl ofta okunskap, och som du säger ovana, att umgås med naturen. Ibland är det kanske läglighet, och ibland är det väl hänsynslöshet mot markägarna och andra medmänniskor. Om vi skulle försöka, utan att alltför ivrigt vifta med pekpinnen, att fixera några punkter, som det vore lämpligt för dem som visats härute att iakttaga och som skulle bidraga till att öka trevnaden mellan skärgårdsboer och stadsboer. Vad skulle du nämna som önskvärt? Skall vi börja med fisket, där har du väl en annan uppfattning än den stadsborna har.

— Fisket, det är det väraste, för det vill ju alla hålla på med, och det är ju förbjudet. Men det får jag lov att säga, att dom har nog börjat respektera Nassa — därför att de vet att det är vakt här. Sport-

fiskare blir helt enkelt tagna om de håller på att fiska här.

— Det var punkt nummer ett. Fisket. Vad skall vi taga som punkt nummer två?

— Ja, vi kan ju tala om hundarna till exempel. Man får inte släppa dem på en ö. På de små skären är ju faktiskt fåglarna talrikast. Det är många som tror, att på det här lilla skäret gör det ingenting, men det ligger alltid fågelkullar där, tjärnor eller andra. Alla är de djur. Jag har ju själv hund, så jag vet hurdana dom är, men vi tänker alltid på det. Det är klart att det kan olyckas någon gång, att hunden springer ifrån oss, men vi tar upp den ögonblickligen. Det sker automatiskt. Vi låter den inte löpa och göra skada.

— Ja, det var punkt nummer två. Vad skall vi taga som nästa punkt?

— Vi kan ju tala om eld, därför att de har bräjat elda så mycket. Det är ju faktiskt firhjudet. Det är ju önskvärt att om man nödvändigtvis skall vara bältidlig och ha en eld, så borde markägaren eller hans tillämningsman tillfrågas.

— Det var punkt tre — vad skall Du tala om i punkt fyra?

— Den besökare som skräpar ner — de' e' många. Det måste ju bli avfall; burkar, papper och mycket annat och framförallt de där moderna förpackningarna, som det är så svårt att bli av med nuförtiden. Det bästa är att ta skräpet i ett stadigt papper och sänka det ute på en öppen fjärd, då kanske pappre hinner att lösas upp.

— Ja, det är nog bra, men att ta med sig skräpet hem kanske är ännu bättre. Vad skall vi välja till punkt nummer fem?

— Om man skall fortsätta och klaga på allting, så fortsätter vi med fågelskyddet. Om försommaren, då skall man inte gå på land, om man inte är tvungen. Vi gör det inte, vi går aldrig i land på ett skär om vi inte har någonting särskilt där att göra. Det är önskvärt att stadsborna inte springer mera över land än de är tvungna till. Det är viktigt nuförtiden när stadsborna kommer ut så tidigt.

— För i tiden var det ju så, när duntukt och äggukt förekom, att utskärgårdarna var fridlysta under den här första tiden. Det är troligt att många stadsbor som kommer ut, inte har någon klar uppfattning om den skada som de åsamkar fågellivet.

— Ja, sen när reuggarnas går i sjön så är det ju önskvärt att om folk ser en kull, att de går sakta eller väjer undan i god tid, så att kullen

inte blir splittrad — för då är trutarna där och på ett litet snafv åter di opp allihop!

— Det är ett grymt skådespel, när man ser truten dyka ner och plocka av en äfa hennes kull. Det har du väl sett många gånger, och det har väl många av oss stadsbor också iakttagit. Vad skall vi ta som punkt nummer sex?

— Folk tycker naturligtvis — i synnerhet under försommaren — att det är väldigt roligt att åka omkring med sina småbåtar, eller jollar som vi säger, i vikar och sund, runt, runt och fram och tillbaka. Det tråkiga med det är, att särskilt under siktiden, då här vikarna stå oröda. För under dagen när seden skiner så går sikken upp och sen fiskar vi där om nätterna. Men numer, sedan alla småbåtar kommit, så åker folk runt och stör fisken — och det blir en ekonomisk förlust för oss.

— Det passar bra att kalla punkt sex för punkten om hänsyn. Jag tänker just på när du talar om ditt sikkfiske, att det var hävel förr i tiden när man fiskade med täppnät, att man undvek att störa fiskelivet i änden under lång tid, för att sedan göra sina stötar nattetid. Om jag nu lägger ankrad i viken, eller om någon annan har kommit in med motorbåt och förtöjt där så har du åsamkats en direkt förlust.

— Det är nog så — man skakar på huvudet och så säger man, nu var vi försent utes. Det är dagfirdags de'.

— Skall vi nöja oss med de här punkterna, det är en tusen riktlinje för hur vi skall bete oss. Jag hoppas att vi alla kommer att vara till din och andra skärgårdsbors belåtenhet nästa sommar.

Hör du Tage, jag tänker på alla år som jag fått vistas här ute — jag vet av erfarenhet hur du har rustat och lagat många båtar som du har dragit av grund; du har fixat motorer, lappat roder, skurit i nya fall, lagat block och grejat med alla möjliga detaljer. I din kontakt med oss stadsbor, så har du väl haft många tråkiga och kanske dräpliga intermezzon — skall vi nämna ett par fall? Skall vi börja med den beklagliga sidan av saken och sluta med det som är trevligt? Kommer du ihåg någon sådan händelse?

— Jag minns en gång. Inex och jag kom från Mäja, vi kom hem till stugan och plockade upp vad vi hade med oss. Vi såg en stor segelyacht, som låg på den andra sidan av floden. Den hade en sumpjulla, och jag sa till Inex: »Det där e' nog en riktig fiskare — han har sump med sig

också. Det var en sådan där sump som vi använder till näthåt. Plötsligt flög det i mig, jag sprang fram till fönstret och tittade. Min hätt var borta. De hade helt enkelt tuggit våran sump, startat motorn och kört med den. Då gick jag förstas i häten, och när jag kom fram så var jag faktiskt arg och det vart lite ordbyte. De talade om hur det hade gått till, och det ena med det andra. Men min näthåt hade dom lagt emot lovertland, så att den låg och bögg, och den låg väldigt illa till. Det var därför jag var rasande. Den jag talade med hade en kamrat med sig, och han kom upp och skrek i kuppluckan: »Har ni aldrig varit i sjönöd förr, då hade han en skinksmörgås i handen, så stor att han knappt kunde gäpa om den. Det kan ju tyckas att jag låter lite knarrig, jag bara slår ned på allting — men ihland så kan ju tålmodet brista. Vid ett tillfälle så var det tre småhåtar — det var aktersurrar — och det var bra många vuxna, barn och hundar ombord, och dom gick iland på ett skär, ett ställe där änderna häckar. Först och främst släpptes hundarna opp, och dom skrämde andkullarna — och sedan till råga på allt elände, så gick barnen dit och kastade sten efter andruggarna. Vi var alldeles i närheten, så jag ilsknade till och for dit och frågade vad de menade med det där! Dom grälade på mig, och jag på dom, men till slut blev jag så arg att det hade kunnat hända vad som helst. Då var det ett av barnen som skrek »Ach — farsan klipp till'en bara, det där e väl ingenting att snacka om».

— Men ni har väl också många goda erfarenheter. Du har hjälpt många, som sedan blivit en hjälp för er. Ni har väl goda kontakter med åtskilligt segelfolk och motorbåtsfolk som kommer hit ut?

— Ja, nu har vi bara klägat och upplyst om sådant som många kanske inte har tänkt på — men vi har ju faktiskt fått så många riktiga vänner, så att vi får ju inte bara säga att det är tråkigt när studebon kommer! Mycket vänner har vi fått, som sagt, så man skall inte klaga.

— Jag skall tala med några andra män som utöfvar ett viktigt arbete i naturskyddets tjänst. En av dem är Svenska Naturskyddsförbundens intendent, Lars-Erik Esping, och de andra är bröderna Nathanson och godsägare Carl-Robert Nathanson. De äger tillsammans med agronom Lennart Nathanson huvuddelen av Storskärgården, en av de vackraste bland utskärgårdarna. Jag skall fråga Walter Nathanson:

Hur många år har ni ägt — eller ja skulle hellre vilja säga — hur många år har ni förvaltat Storskärgården?

— Vi fick skärgården efter vår far, när han dog för tolv år sedan. Pappa hade förvärvat en hälften i början på 1900-talet, och den andra hälften fanns i min mors släkt och den har väl varit i hennes släkt sedan 1840 ungefär. Vi har alltid haft, och så hade far fött oss, en vakt därute som har skött om skärgården — nu är det ju Tage som har den sysslan.

— Resultatet av er omsorg och hänsyn är stimulerande. Skärgården ligger skönt jungfrulig, som en oas i havet, och ingen oskön bebyggelse står ögat. Det är ju till och med så, att skärgårdsbor gärna lägger kursen mot Storskärgården, när de vill visa en gemtin utskärgård för sina sommargäster.

— Ja, vi har i varje fall försökt att bevara den i det skick som vi tror att det är värt att bevara en sådan skärgård för kommande släkten. Men jag måste tyvärr säga att de sista åren, med all intensifiering av trafiken, så har det blivit svårt.

— Jag har många gånger imponeras av er tolerans och gästfrihet i skärgården. Ja, jag kanske till och med har förvånats. Jag tror inte att jag själv skulle kunna visa samma tålmod om främmande båtar kommit in och förtöjt vid mån brygga.

— Det är inte bara tålmod, utan det är också lite trötthet, man kan inte hålla på med att mota folk hur länge som helst. Det finns folk som frågar om de får ta' till och förtöja, och om de sedan inte gör något omak — för det finns ju många sådana — då står de ju ingen!

— Om du jämför dina pojkårsminnen från Storskärgården med nutidens sommarliv därute, vad tycker du att skillnaden är?

— För det första så tycker jag att gästbåtarna har ökat — förr så var det en ren märkvärdighet, och man sprang upp på knuten och tittade om det råkade komma en båt, som det inte var skärgårdsbor i. Nu ser man ju många, många främmande båtar varenda dag under sommar-månaderna. Sedan tycker jag nog att den stora skillnaden är att fågel-livet har förändrats mycket. Ejden har minskat, vitfågeln har minskat förfärligt och svärten har ju kommit i stället. Men suktnaden av att ejden har försvunnit, det tycker jag är den största minusposten.

— Och ändå ger Storskärgården ett intryck av att vara ett ovanligt

rikt, välhävdad och skyddad skärgårdsområde. Vad säger du, Carl-Robert?

— Jag tycker nog att djurlivet där ute under senare år har blivit väldigt tomt. Jag minns från för i tiden, före andra världskriget, då vi unglände till skärgården med motorbåt, då sprang alltid hararna upp från strandkanterna. Nu finns det ingen hare där ute, och vi har försökt att plantera ut kullar många gånger under de senaste åren, men det har inte lyckats. Hararna har tagit sig över till andra skärgårdar — det har vi märkt — och en del har försvunnit på andra sätt. Så var det ejdern — den saknar vi mycket. Det var harndomens kanske mäktigaste intryck, att man alltid då det var lugnt, hörde ejdrarna som låg uppe på skären och lockade och lät som gamla fotogenmotorer.

— Ännu kan man höra ådarns lågmälda gockande under stilla kvällar, men det är sant som du säger, att ejdern är fåtalig. Kullarna tycks lämna skärgården så fort de kunnat i sjön. Varför? Ja, det är väl svårt att ange. Jag tror inte att människan ensam är skulden. Det kan vara en fråga om förändrad tillgång på föda. Jag har ju inte samma långa erfarenhet av fågellivet härute, som du och Walter har, men jag jämför Storskärgården med andra skärgårdar, och den jämförelsen utfaller till Storskärgårdens fördel! Jag tycker att en skärgård är ett verkligt fint exempel — ett annat är ju också Långvikskär — på hur väl en utskärgård kan skyddas och hävdas när ägarna har intresse för naturvård. Jag tycker att ni har strättat en kulturgärning, och den åsikten vet jag att många, både stadsfolk och insiktsfulla öbor, delar med mig! Vad skulle det ha blivit av en sådan utskärgård om den hade blivit styckad i tusentals andelar. Vad säger du Lars-Erik Esping, du kan väl inte undgå att göra en jämförelse mellan Storskärgården och det hänsynslösa schackrande som pågår i andra utskärgårdar, t. ex. Kallskär. Kan du påminna dig vilka mikroskopiska andelar som tomthajarna bjuder ut med s. k. full rätt till fiske och jakt?

— Ja, det är klart att man blir betänksam när man ser på det hela utvecklingshistoriskt. Innerskärgården är väl redan ett passerat stadium. I hela mellanskärgården säljs det nu tomter över allt, och den stora frågan är väl vad som skall hända med ytterskärgården. Det finns uppgifter på, att i Fredlarna, en av ytterskärgårdarna norr om Storskärgården, det finns somliga ägare som inte har mer än en 64,000-del,

men ändå vill ha obegränsad rätt till jakt och fiske. Utvecklingen är densamma på andra håll! I Kullskär till exempel, fanns det i början av 1950-talet cirka trettio—fyrtio delägare. Sedan dess har man börjat sälja flitigare, särskilt är det profitbegripliga utsockningar som gör markaffärer, nu torde det vara cirka etthundraåttiofem delägare där. Man blir inte glad om man tänker på att allt det här ligger i mitten på 1850-talet ägdes av staten, men då realiserades, man sålde bort det som oskiftade strömmingsfiåken för en mycket blygsam slant. Om man ser på dagens strävanden, då undrar man vad det skall bära hän i framtiden.

— Det olyckliga är ju att skärgårdsborna själva har varit med om att sätta lavinen i rörelse. I de oskiftade skärgårdarna har — som du säger — de hänsynlösa personerna kunnat köpa in sig och schackrandet är oblygt. Det vet vi ju alla att både djurliv och växtliv är särpräglat och ömtåligt i den naturen. Hur skall det kunna skyddas?

— Vi har några olika vägar att gå. Man kan ju tänka sig att man använder naturskyddslagens bestämmelser och försöker att lå vissa områden skyddade som naturminnen eller nationalparker. Man kan tänka sig att man för de värdefullaste fågelområdena tillskapar s. k. fågelskyddsområden — med hjälp av förstående markägare. Eller också kan man gå in på den linje som har lanserats av Länsstyrelsen, och det är, att inom en stiftelse försöka förvärva de värdefullaste områdena, men för det behövs det mycket pengar. Skall någonting ske med räddningsaktionen, så måste det ske snart, mycket snart. Vi fick ju häromdagen höra från Lantmäterikontoret här i Stockholms län, att bara för att uppehålla de förbud man har enligt strandlagen, så skulle det fordras tio miljoner kronor om alla markägare gjorde sina anspråk gällande. Men är nu tio miljoner så mycket för att klara ett område som Stockholms skärgård? Det är en tia per stockholmare för ett fritidsområde och ett naturreservat utan motsvarighet in på en storstad.

— Fritidsområde nämner du, ja, men det är ju klart att allra helst vill vi först och främst se det som en plats för en beboet befolkning, men det är ju också naturligt att stadens folk söker sig dit, som de här gamla somrarna visat.

— Ja, det är väl ganska självklart att folk vill ut i skärgården, men det är verkligen angeläget att vi vidtager åtgärder, så att man inte ställer till med skada i onödan. Jag undrar om det är möjligt att kanalisera

besöken till vissa mindre ömma punkter, och sedan försöka att freda de ömtåligaste platserna. Vi måste i alla fall tänka på, att vi är skyldiga att slå vakt om ett natur- och kulturlandskap utan like. Vi vill ju ha det levande, vi vill ha kvar skärgårdsbön i det här landskapet, vi vill ha kvar ett rikt växt- och djurliv.

— Det är rätt! Men även seglare, motorbåtsfolk och sommarvärdar behövs för att göra bilden fullständig — men en sak måste vi lär oss, och det är att hålla rent och snyggt omkring oss. Att visa hänsyn och sunt förnuft i vårt umgänge med naturen. Vi, fritidsresenärer, har blivit alltför talrika för att nonchalera detta bud. Slarvar vi så kan vårt friska sommarparadis förvandlas till en kvaljande, surstinkande nässeldjungel där ekskrentbogar, rostiga burkar och pappersemballage har ersatt kärleksöet och apollofjärilar.

Sommaren som inte ville sluta förvandlas till ett minne av soliga semesterveckor för många, ett minne av pinans och torkans tid för andra. Låt oss, friluftsfolk och sommarvärdar, tacksamt komma ihåg att de sälla stunder vi upplevt i skärgårdsvärlden också skänker oss ett ansvar inför denna natur!

Roland Sorenson

Salamander's nya giv!

Se varje vecka våra fönster med skor till populärpriser, och alltid aktuella modeller för sjöspartare.

Välkomna till våra affärer:

Hornsgatan 170, Tel. 68 53 11 • Hornsgatan 64, Tel. 41 43 53

Sturegatan 27 - Sundbyberg

Tel. 28 05 00

Carlssons Skoaffär AB

Storgatan 19 - Södertälje

Tel. 0755 / 30343



SJÖMANSKAP PÅ SILJAN

Vid genomletande av Uppsala universitetsbiblioteks samlingar av småtryck rörande sjöfart kan man ibland hitta saker som ger anledning till ett gott skratt, eller vad sägs om följande?

OBSERVERA!

För undvikande av störande uppträden ombord anhålles, att Ärade gäster iakttaga gällande ordningsregler för motoryachten Ann-Charlotte av Rönnsås.

ORDNINGSREGLER

1. Befälet ombord utgöres av Kaptenen.
2. Kaptenens order skall blint lydås, likaså dens, vilken kaptenen utnämnt och förordnat till styrman.
3. Den som har klen fattningsgåva eller saknar sjövana tillåtes att göra frågor angående orderns utförande.
4. Kaptenen ser gärna och med nöje Ärade Gäster ombord.
5. Ärad Gäst är varje ombordkommande, som förstår skilja på ett potatisland och ett fint fartyg, och förty stryka av sig om fötterna innan de träda ombord, samt ombordkomma, ej osnygga på annan plåta än i postelinskålen på W. C., ej använda sittplatser eller dukar som cigarrkopp m. m.
6. Ärad gäst är vidare den som äter och super då Kapten bjuder.
7. Endart Kapten har rätt att bli förbannad ombord, likasom han har ensamprivilegium att använda svärord intill tre famnars längd. Stavade med små bokstäver.
8. Det är tillåtet att tala mildt, varkert och försynt till och om Kaptenen. Då han hör det.
9. Det är även tillåtet att skämta med Kaptenen. Helst i närheten av land. Till förhindrandet av drunkningsolyckor.
10. Det är vid dödsstraff förbjudet att kritisera Kaptenens görande och låtande. Ombord. Då han hör det.

Rederiet för m/y Ann-Charlotte

Medlemsregister

HEDERSLEDAMÖTER:

GUNNAR FLODIN
AUGUST HANSSON
ERIK JANSSON
TORE STARK
NILS FRIMAN
BIRGER RYDHOLM

MEDLEMSREGISTER

De med * betecknade äro ständiga ledamöter.

Aldersläck, Öve, Reimersholmsgatan 5, Stockholm

Ahlböm, Sture, Hornsgatan 112, 3 tr., Stockholm Sv

Allard, E., Wittstockgatan 28, Stockholm Ö

Allén, Henning, Odengatan 8, 2 tr., ö. g., Stockholm Va

Almqvist, Lennart, Vapengatan 15, Hägersten

Varvschef, Långholmen

Andersén, Evert, Plogvägen 3, Solna

B. Andersson, Bergsundstränd 19, 3 tr., Stockholm Sv

*Andersson, Axel, Svandamsvägen 9, 3 tr., Hägersten

*Andersson, Stina, Svandamsvägen 9, 3 tr., Hägersten

E. Andersson, Erik Segersällsvägen 4-6, Hägersten

Andersson, Gunnar, Maskinistgatan 9, 2 tr., Stockholm Sv

Andersson, G., Persmässgränd 10, Hägersten

Andersson, Ebba, Maskinistgatan 9, 2 tr., Stockholm Sv

*Andersson, M., Brännkyrkagatan 169, 3 tr., Stockholm Sv

Andersson, Sten, Skolgatan 2, 1 tr., Södertälje

Andersson, Margot, Skolgatan 2, 1 tr., Södertälje

Andersson, William, Hägerstensvägen 191, 2 tr., Hägersten

Aneros, Kjell, Träsnidarevägen 10, Hägersten

*Anneskog, N., Brännkyrkagatan 66, Stockholm Sö

Appelgren, Boland, Hövdingagatan 23 A, Hägersten

Hamschef

Arbin, Pierre, Helenborgsgatan 12, 1 tr., Stockholm Sv

Asp, Conny, Kulstötavägen 17, Enskede

Axén, Hulger, Verkstaðsgatan 4, 1 tr., Stockholm Sv

Berg, Ragnar, Anders Lagerstedts väg 20, Hägersten

*Berggren, H., fru, Pålundsgatan 1 A, Stockholm Sv

- Berggren, W., Pettersbergsvägen 87, Hägersten
- * Bergqvist, G. I., Krokvägen 21, Enskede
- * Berglund, K., Landagatan 38, uppg. 14, 1 tr., Stockholm Sv
- Bergman, L., Borgmästargatan 8 n. h., Stockholm Sö
- Berglund, Erik, Sjöbjörnsvägen 18, Stockholm Sv
- Bergström, Pokalvägen 4, n. h., Stockholm Sv
- * Berndtson, Gösta, Heleneborgsgatan 36 A, 4 tr., Stockholm Sv
- Berndtson, Greta, Heleneborgsgatan 36 A, 4 tr., Stockholm Sv
- Bernmark, L., Vallborgsmässövägen 15, Hägersten
- Bernmark, P., Fru, Vallborgsmässövägen 15, Hägersten
- * Biresack, Frans, Hornsgatan 184, 3 tr., Stockholm Sv
- Björkman, G., Tröllesundsvägen 131, Bandhagen
- Bjefke, O., Vargentinogatan 6, Stockholm K
- Bleckberg, K. E., Vonzerbergsgatan 1, Stockholm K
- Blidén, Torsten, Ringvägen 127, Stockholm Sö
- * Blom, Elis, Tobakspinnaregatan 6, 1 tr., Stockholm Sv
- * Blom, Eskil, Reimersholmogatan 42 A, 1 tr., Stockholm Sv
- * Blom, Hilding, Folkskolegatan 6, 3 tr., Stockholm Sv
- Blom, Guri, Folkskolegatan 6, 3 tr., Stockholm Sv
- Blom, Birgitta, Folkskolegatan 6, 3 tr., Stockholm Sv
- Blomkvist, Signe, Gröndalsvägen 33, Stockholm Sv
- * Boman, K., Högallidsgatan 40, 4 tr., Stockholm Sv
- Borén, Lennart, Nykroppogatan 14, 3 tr., Fursta
- Borg, Svante S-son, Lützengatan 5 A, Stockholm Ö
- Borgevik, Bernt, Grafikvägen 20, Johanneshov
- * Broman, G., Lundagatan 42, 1 tr., uppg. 5, Stockholm Sv
- Bustam, Bo, Verkstadsgatan 9, Stockholm
- Bygdén, Arne, Hövdingagatan 37, Hägersten
- Bygdén, Birgit, Hövdingagatan 37, Hägersten
- Bäcklin, Axel, Slippgatan 4, Stockholm Sv
- * Caesar, Elis, Heleneborgsgatan 8 C, 2 tr., Stockholm Sv
- * Caesar, B., Fru, Heleneborgsgatan 8 C, 2 tr., Stockholm Sv
- Carlberg, A., Molkomshäcken 26, Fursta
- Carlström, Dan, Sofiebergsvägen 18, Stuvsta
- Carneheim, B., Sofiebergsvägen 18, Stuvsta
- Dahl, O., Maskinistgatan 11, Stockholm Sv
- Dahlqvist, Erik, Råstensgatan 6, 3 tr., Sundbyberg
- Dahlström, Jan, Tågagatan 28, Hälsingborg
- Dirbeck, Sven, Bergsundsgatan 23, Stockholm Sv
- Drott, L., Kristallvägen 142, Hägersten
- * Edlund, F., Ploggatan 6, Stockholm Sö
- Ekeman, Lars, Mirabellhäcken 20, Vällingby
- * Eklund, Harry, Katarinavägen 18, Stockholm Sö
- Ekstrand, Hans, Sjöbjörnsvägen 14, Stockholm Sv
- Ekstrand, Sven, Duvnågatan 4, Stockholm Sö

- Ekström, Alvar, Brännkyrkugatan 145, Stockholm Sv
 Ekström, Alvar, Folkskolegatan 3, 5 tr., Stockholm Sv
 *Elfström, Axel, Schoolegatan 17, Stockholm K
 Emanuelsson, Fritz, Fågelsångsvägen 1, Stockholm Sv
 Emilsson, Bo, Pälssundsgatan 1 B, 1 tr., Stockholm Sv
 Emilsson, K. A., Pälssundsgatan 1 B, 1 tr., Stockholm Sv
 Engblom, Leif, Heleneborgsgatan 44, 2 tr., Stockholm Sv
 Engdahl, Erlend, Tavastgatan 30, 1 tr., Stockholm Sö
 Engdahl, Märta, Tavastgatan 30, 1 tr., Stockholm Sö
 Englund, S. O., Skomakargatan 32, 2 tr., Stockholm C
 Engström, Erik, Siljansvägen 1, Johanneshov
 *Eriksson, A. T., Bergsundsstrand 23, 4 tr., Stockholm Sv
 Eriksson, Albin, Anders Heimersväg 15, 3 tr., Stockholm Sv
 Eriksson, Arne, Lützengatan 5 A, Stockholm Ö
 Eriksson, R., Boforsgatan 27, Farsta
 Eriksson, Gerda, Storscängen 41, Hägersten
 *Eriksson, K. E., Folkskolegatan 28, 1 tr., Stockholm Sv
 Eriksson, Wera, Folkskolegatan 28, 1 tr., Stockholm Sv
 Eriksson, Irene, Folkskolegatan 28, 1 tr., Stockholm Sv
 *Eriksson, Fritiof, Wollmar Yxkullsgatan 40 B, 2 tr., Stockholm Sö
 Eriksson, Lennart, Högallidsgatan 38 B, Stockholm Sv
 Eriksson, Ted, Box 108, Norsborg
 Ericsson, P. E., Harpsundsvägen 137, 1 tr., Bandhagen
 Eriksson, Ake, Evedalsvägen 24, Saltjö-Bo
 Eriksson, B., Ellen Keysgata 89, Hägersten
 *Esk, Gunnar, Lindvallsplan 8, 2 tr., Stockholm Sv
Klubbmästare
 Esk, Lennart, Lindvallsplan 8, 2 tr., Stockholm Sv
 *Esk, Karl, Lorensbergsgatan 3, Stockholm Sv
 Esk, Ingrid, Lindvallsplan 8, 2 tr., Stockholm Sv
 Esk, Paul, Svartågatan 80, 4 tr., Johanneshov
 Esk, Gunn, Svartågatan 80, 4 tr., Johanneshov
 *Fager, Gunnar, Hornsgatan 56, Stockholm Sö
 Fagerström, Bo, Hornsgatan 188, 5 tr., Stockholm Sv
 Fagerström, Brita, Hornsgatan 188, 5 tr., Stockholm Sv
 Fernberg, Bengt, Frejgatan 27, 3 tr., Stockholm Va
 Fernstedt, S. E., Svalövegatan 50 A, Göteborg V
 Flodin, Mauritz, Solrosvägen 74, Älvjö 4
 *Flodin, Gunnar, Danvikens hem, Nacka
Hedersledamot
 Forsberg, Ake, Helgostsvägen 67, Älvjö
 Forsberg, A., Heleneborgsgatan 12, 1 tr., Stockholm Sv
 *Forsell, W., Maria Bangata 4, n.h., Stockholm Sö

- Forsell, Sonja, Maria Bangata 4, n. b., Stockholm Sö
 Fransson, E., Sjöbjörnsvägen 40, Stockholm Sv
 Fredlund, Evert, Maskinistgatan 7, 2½ tr., Stockholm Sv
 Friden, G., Isjaktgränd 20, Hägersten
 *Friman, Nils, Slippgatan 11, Stockholm Sv
Hedersledamot

Friman, Clara, Slippgatan 11, Stockholm Sv
 Frisk, Bertil, Vindragarvägen 4, Stockholm Sv
Revisor

- Frisk, May, Vindragarvägen 4, Stockholm Sv
 Frisk, Lennart, Maltesholmavägen 156, 2 tr., Vällingby
 Frisk, Elisabet, Barnängsgatan 30, 2 tr., Stockholm Sö
 R. Fungdal, Sockenvägen 383, Enskede
 *Gillberg, B., fru, Hägerstensvägen 294, Hägersten
 *Gillberg, C. H., Södertäljevägen 150, Hägersten
 Gillberg, Mildred, Södertäljevägen 150, Hägersten
 Gottling, Lennart, Fredsgatan 8, Sundbyberg
 Gottling, Jack, Fredsgatan 8, Sundbyberg
 Gennert, B., Sigfridsvägen 23, Hägersten
 Granberg, N. AO Maskinistgatan 7, 1½ tr., Stockholm Sv
 Granqvist, Bernt, Lundagatan 52, 1 tr., Stockholm Sv
 Gripsjö, Gösta, Maskinistgatan 3, 2 tr., Stockholm Sv
 *Gripsjö, Iris, Maskinistgatan 3, 2 tr., Stockholm Sv
 Gripsjö, Anders, Maskinistgatan 3, 2 tr., Stockholm Sv
 *Grundmar, R., Brännskyrkagatan 136, Stockholm Sv
 Grunne, Erik, Kinnamansövägen 54, Hägersten
 Gummeson, G., Utkiksbacken 18, Stockholm
 *Gustavsson, Birger, Engelbrektsgatan 21, Stockholm Ö
 *Gustavsson, H. A., Siarugatan 19, Stockholm Sö
 *Gustavsson, Nils, Heleneborgsgatan 8 B, Stockholm Sv
Intendent på Jungfruholmarna

- Gustafsson, K. G., Slippgatan 11, 2 tr., Stockholm Sv
 Gustafsson, Margit, fru, Slippgatan 11, 2 tr., Stockholm Sv
 Gustavsson, Mauritz, Gröndalsvägen 140, 1 tr., Stockholm Sv
 *Gustafsson, N., Anders Reimers väg 2, Stockholm Sv
 Gustavsson, U., Duvnäsgränd 12 B, Stockholm Sö
 Gustavsson, Sven, Långsjövägen 102, Älvsjö
 *Gustavsson, E., Sjöbjörnsvägen 16, 2 tr., Stockholm Sv
 Gålling, H., Vibyholmavägen 18, Älvsjö
 *Gäbel, Nils, De För. Kolsyrefabrikerens AB, Stockholm Sv
 Gärdsveden, N., Kolbäcksgränd 14, Johanneshov
 Gärdsveden, Sven, Blekingegatan 10, 4 tr., Stockholm Sö

- *Hagberg, Einar, Heleborgsgatan 23 C, 1 tr., Stockholm Sv
- *Hagenius, G., Baltzar von Platensgatan 5, Stockholm K
- Hallidén, S. Y., Vintrosavägen 1, Bandhagen
- Hall, R., Bergsundstrand II, Stockholm
- Hallström, A., Lappskärsvägen 40, Stockholm
- *Hammarberg, G., Inedalsgatan 16 B, 3 tr., Stockholm K
- *Hansson, August, Heleborgsgatan 24, Stockholm Sv
Hedersledamot
- Hansson, Lars, Hägerstensvägen 149, 2 tr. ö. g., Hägersten
Vice ordförande
- Hansson, Nils, Lustigkullavägen 2, Stockholm Sv
- *Hartvig, J. R., Grönvik, Linanäs
- Hedenskog, Åke, Ellen Keys Gata 89, Hägersten
- Hedenskog, Siv, Ellen Keys Gata 89, Hägersten
- Hedenskog, D., Slippgatan 6, 1 tr., Stockholm Sv
- Hedin, Birger, Amåningevägen 50, Johannesbo
- Hedlund, Pelle, Karasellvägen 13, Hägersten
- Hedlund, Margareta, Karasellvägen 13, Hägersten
- *Hellberg, E., Stagnelinsvägen 25, 1 tr., Stockholm K
- Hellhager, Svante, Smedbackagatan 5, Stockholm Ö
Måttläggare
- Hellhager, Doris, Smedbackagatan 5, Stockholm Ö
- Hemland, B. S., Telegrafgränd 1, Stockholm C
- Hemmingsson, H., Vaktelstigen 3, Älvsjö
- Henriksson, E., Assessorsgatan II C, Stockholm Sö
- Herrström, U., Isjaktgränd 29, Hägersten
- *Hieronymus, J., Lindvalleplan 8, 1 tr., Stockholm Sv
- Holm, Paul, Kallforsvägen 36, Bandhagen
- Holmström, S., Stavgränd 4, Hägersten
- *Hofgren, Carl, Långholmsgatan 22, 3 tr., Stockholm Sv
- *Hult, A., S. G. U., Stockholm 50
- Hultman, Bertil, Vintergatan 26, Sundbyberg
- Bengt Huss, Klubbacken 25, Hägersten
- Hyll, L. E., Skyllbergsvägen 7, Bandhagen
- Irenmark, Erik, Filipstadbacken 50, Farsta
- Isaksson, Klas, Lundagatan 36, 3 tr., uppg. 7, Stockholm Sv
- *Israelsson, E., Maskinistgatan 15, 4 tr., Stockholm Sv
- *Israelsson, E., fru, Maskinistgatan 15, 4 tr., Stockholm Sv
- Israelsson, R., L:a Aspudsvägen 10, Hägersten
- Jakobsson, Sven, L:a Björknäs, Klinten
- Janholt, Nils, Vattenledningsvägen 71, Hägersten
- Jansson, Bertil, Bergsambsgatan 17, 3 tr., Stockholm Sv

- *Jansson, Erik, Jakobsbergsgatan 33, 1 tr., Stockholm C
Hedersledamot
- *Jansson, I., fru, Jakobsbergsgatan 33, 1 tr., Stockholm C
Jansson, H., Fasanvägen 32, 2 tr., Ektorp, Nacka
Jansson, Hans, Skridskovägen 12, Hägersten
Jansson, V., Skälbyvägen 70, Skälby
- *Jansson, H., Brännkyrkagatan 64, Stockholm Sö
Jansson, Sixten, Styrbjörnsvägen 6, Hägersten
Jansson, Edith, Styrbjörnsvägen 6, Hägersten
Jansson, H. M., frk, Styrbjörnsvägen 6, Hägersten
Jansson, Ake, Boforsgatan 13, 2 tr., Farsta
Jarl, S., Heleneborgsgatan 13 a, Stockholm
Johansson, Alex, Jungmansgränd 3, Stockholm Sv
*Johansson, Algot, Folkskolegatan 22, uppg. 3, 3 tr., Stockholm Sv
*Johansson, Edit, Folkskolegatan 22, uppg. 3, 3 tr., Stockholm Sv
*Johansson, Barry, Högåldsgatan 40 A, 5 tr., Stockholm Sv
*Johansson, Birger Bergsunds-gatan 17, 3 tr., Stockholm Sv
Johansson, Anna, Bergsunds-gatan 17, 3 tr., Stockholm Sv
Johansson, Yngve, Vattenledningsvägen 59, Hägersten
Johansson, E., Badstrandsvägen 32, 2 tr., Stockholm
Johansson, H., Maria Prästgårds-gata 15 a, Stockholm
Johansson, L., Eva Bonniresgata 13, n. b., Hägersten
*Johansson, G., Årstastrand 9, 2 tr., Stockholm Sv
*Johansson, Gottfrid, Långholmsgatan 1 B, 3 tr., Stockholm Sv
*Johansson, Herbert, G:la Brögatan 21, Stockholm C
Jonsson, K., Molkomsbacken 26, 2 tr., Farsta
*Jonsson, Alf, Wollmar Yskullsgatan 46 V, Stockholm Sö
*Johansson, Maj, Heleneborgsgatan 20, Stockholm Sv
Johansson, Toehjörn, Vindragarvägen 12, 3 tr., Stockholm Sv
Jonsson, Torsten, Torsbygatan 32, n. b., Farsta

Kuzör

- Jonsson, Karin, Torsbygatan 32, n. b., Farsta
Johansson, Stig, Brännkyrkagatan 150, 3 tr., Stockholm Sv
*Johansson, Verner, Forskällsgatan 17, Johannesbo
*Johansson, Ake, Ölands-gatan 31, 1 tr., Stockholm Sö
Jungkrif, Gunnar, Grinds-gatan 37, Stockholm Sö
*Järpeköp, G., Husabyvägen 1, Hägersten
*Carlsson, C. D., Gröndalsvägen 34, Stockholm Sv
Karlsson, Erik, Slippgatan 15, 1 tr., Stockholm Sv
*Carlsson, J., Boltvägen 33, Hägersten
Karlsson, John, Maskinistgatan 9, Stockholm Sv
Carlsson, K. G., Hertigvägen 2, n. b., Hägersten
Carlsson, Rolf, Strölgatan 29, n. b., Stockholm
Keijser, Gunnar, Storsvingen 42, Hägersten

- Kjelldal, R., Brantingsgatan 41, Stockholm
 Kling, Nils, Högslidsgatan 23, 5 tr., Stockholm
 Knuutila, Carl, Anna Sandströmsgatan 6, Hägersten
 Kruse, Sigfrid, Blekingegatan B, 2 tr., Stockholm Sö
 Lagerborg, Stig, Anders Reimers väg 1, Stockholm Sv
 Landelius, Lennart, Vindragarvägen 23, 2 tr., Stockholm Sv
 Landelius, Karin, Vindragarvägen 23, 2 tr., Stockholm Sv
 *Larsson, E., Brännkyrkagatan 120, 1 tr., Stockholm Sv
 Larsson, Gustav, Ringvägen 12, Stockholm Sö
 Larsson, Gustav, Knallevägen 12, Hägersten
 *Larsson, Henry, Hasselqvistvägen 30, Johannesbov
 Larsson, Ingvar, Husalyvägen 16, Hägersten
 *Larsson, Maja, Stopvägen 62, Bromma
 Larsson, H. O., Lövholmsvägen 46, Stockholm
Farschef, Gröndal
- Leidemar, Folke, Segeltorpsvägen 73, Älvsjö
 Levin, Robert, Strålgatan 21, Stockholm K
 *Lidvall, A. W., Kyrkvägen 8, Lidingö
 *Lilja, C. A., Sturegatan 43, Sundbyberg
 *Lilja, Edv., Olympiavägen 28, Enskede 4
 Lilja, Ruth, Olympiavägen 28, Enskede 4
 Liliequist, R. E., Nytorpgatan 4, Stockholm Sö
 Lindberg, Herbert, Brännkyrkagatan 156, 4 tr., Stockholm Sv
 Lindberg, Karin, Brännkyrkagatan 156, 4 tr., Stockholm Sv
 Lindberg, John, Gröndalsvägen 134, Stockholm Sv
 *Lindberg, S., Götgatan 59, 3 tr., Stockholm Sö
 *Lindblad, A., Pontusjägatan 4, n. b., Stockholm K
 Lindgren, Gunnar, Möjbrovägen 23, Bromma
 Lindell, Bertil, Klubbacken 61, 4 tr., Hägersten
 Lindhe, Lennart, Anders Reimers väg 17, n. b., Stockholm Sv
 Lindholm, Magnus, Heleneborgsgatan 25 C, Stockholm Sv
 Lindman, Per, Finbagarvägen 12, Farsta
 *Lindqvist, H., Untravägen 3, Hjorthagen
 Lindqvist, Hans, Tusnilagostigen 7, Älvsjö
 Lindqvist, Runa, Tusnilagostigen 7, Älvsjö
 Lindqvist, Hans, Harpsundsvägen 115, 3 tr., Bandhagen
 Lindqvist, Bana, Harpsundsvägen 115, Bandhagen
 Lindström, Gerard, Sparbanksvägen 57, Hägersten
 Lindström, Gustav, Stockholmsvägen 72, Vindelsö
 *Lindström, Ture, Nitroglycerin AB, Stockholm Sv
 Lindvall, Hans, Vrenavägen 9, Bandhagen
 Lindvall, Gunn, Vrenavägen 9, Bandhagen
 *Ljung, Gunnar, Edsviksvägen 116, Danderyd
 *Ljung, Hans, Längseleringen 9, Vällingby

- *Lundbeck, Frithiof, Pipersgatan 9, Stockholm K
 *Lundborg, Vilhelm, Nejlökvägen 16, Älvsjö
 Lundborg, Margit, Nejlökvägen 16, Älvsjö
 *Lundborg, Gustav, Krokstigen 3, Stuvsta
 Lundgren, Erik, Slippgatan 14, 5 tr., Stockholm Sv
 Lundman, Lars, Rävsnövägen 9, Älvsjö
 Magnusson, L., Eva Bonniersgata 2, Hägersten
 Malmström, Nils, Stureparken 7, Stockholm Ö
 Matzén, D., Styrbjörnsvägen 15, Hägersten
 Mårdh, B., Sulvägen 58, Hägersten
 Müller, G., Ekensbergs Varv, Stockholm 9
 *Müller, Nils, Häradsvägen 76, Stuvsta
 *Nilsson, Erik, Drottningholmenvägen 72, 3 tr., Stockholm K
 Nilsson, Sixten, Rosthållarevägen 139, 2 tr., Johanneshov
 Nilsson, Sture, Sigurd Ringsgatan 9, 3 tr., Hägersten
 Nilsson, L., Rosenlundsgatan 38, Stockholm
 Nilsson, N., Ervallaakroken 11, Bandhagen
 Norrgren, Lars, Friherrugatan 64, Vällingby
 Nordin, Gösta, Fregattvägen 87, Stockholm Sv
 Nyberg, K., Her Stensväg 51, Älvsjö
 Nyström, A., Kurusellevägen 51, Hägersten
 Olivcrona, Vilh., Maria Prästgårdsgata 28, Stockholm Sö
 Ollén, Per, Svärdsängsgatan 29, Johanneshov
Ordförande, årsbokredaktör
- *Olovsson, Oscar, Maria Prästgårdsgata 40, 3 tr., Stockholm Sö
 *Olsen, L., Box 9069, Stockholm 9
 *Olsson, Alvar, Vindö, Sollenkroka
 Olsson, Karl, Hägerstensvägen 112, 3 tr., Hägersten
 Olsson, Elin, Hägerstensvägen 112, 5 tr., Hägersten
 Oskarsson, Ulf, Korpmossevägen 34, Hägersten
 Oskarsson, Ove, Korpmossevägen 34, Hägersten
 Oséen, Erik, Brännkyrkagatan 190, 1 tr., Stockholm Sv
 Palén, Sven, Folkskolegatan 4, n. h., Stockholm Sv
 Palm, Siv, fru, Fågelvik, Fittja
 Palmqvist, Olle, Bäckvägen 151, 2 tr., Hägersten
 *Persson, H., S:t Erikgatan 124, Stockholm Va
 *Persson, Harry, Baltzar von Platensgatan 13, Stockholm K
 Pehrsson, Karl, Bergsundsstrand 19, 6 tr., Stockholm Sv
 Persson, Lennart, Snöskostigen 20, 2 tr., Hägersten
 Pettersson, Per, Grenljushacken 21, 4 tr., Stockholm Sv
 *Pettersson, Barbro, Grenljushacken 21, 4 tr., Stockholm Sv
 *Pettersson, G. E., Sjöbäcka, Ekerö
 *Pettersson, E., Naumansvägen 7, Hägersten
 *Pettersson, Frithiof, Tobakspinnaregatan 10, 3 tr., Stockholm Sv

- *Pettersson, Ebba, Reimersholmsgatan 45, 1 tr., Stockholm Sv
 Pettersson, Gösta, Gullmarsplan 13, n. b., Johanneshov
- *Pettersson, Oscar, Fredrikstrand, Ekerö
 Pålbring, G. Robert, Almströmsgatan 6, Stockholm Va
 Plogmark, Knut, Knut Wallenbergsvägen 40, Saltsjöbaden
 Polasek, K., Doktor Viderströmsgatan 39, Hägersten
 Raab, Stig, Grevgatan 6, Stockholm
 Rahm, Gunnar, Laxgatan 13, 1 tr., Stockholm K
 Rahm, Margit, Laxgatan 13, Stockholm K
 Regnström, Ronald, Friherregatan 1, Rum 201, Vällingby
 Rinander, A., Bogstavägen 7, Älvjö
- *Rockström, Ivar, Döbelingsgatan 87, Stockholm Va
 Rolander, Helge, Slippgatan 4, Stockholm Sv
 Ronnerberg, Hoff, Postiljonsvägen 14, Enskede
- *Roosén, John, Runingsgatan 4, Stockholm K
 Rosenholm, Björn, Bastugatan 14 A, Stockholm Sö
- *Rosenlund, Ingvar, Dalagatan 1 C, Stockholm C
 Rungård, Bengt, Gullmarsvägen 64, Johanneshov
 Rungård, Lissie, fru, Gullmarsvägen 64, Johanneshov
 Runsveden, P. A., Almnäsvägen 32, Bandhagen
 Rydholm, Birger, Grindsgatan 33, Stockholm Sö
Revisor, federalledamot
- *Rydholm, Lilly, fru, Grindsgatan 33, Stockholm Sö
- *Rydholm, G., Slippgatan 2, 4 tr., Stockholm Sv
- *Rydholm, Helmer, Erik Dahlbergsgatan 56, Stockholm Ö
 Rydström, Rune, Högalidsgatan 52 A, ö. g., Stockholm Sv
 Rylander, L., Vanadisplan 2, 4 tr., Stockholm Va
 Ryrfeldt, Bengt, Rotsunda Torg 5, Rotebro
 Ryrfeldt, Ann-Marie, Rotsunda Torg 5, Rotebro
- *Sandberg, Axel, Hornsgatan 180, 4 tr., Stockholm Sv
 Sandberg, Ellen, Hornsgatan 180, 4 tr., Stockholm Sv
- *Sandberg, Einar, Höggarnsvägen 20, Box 33, Näsby Park
- *Sandberg, K., Arsta Strand 11, 4 tr., Stockholm Sv
 Sandberg, Wilh., Bergsundsgatan 11, 5 tr., Stockholm Sv
Arbetsredaktör
- Sandberg, Edith, Bergsundsgatan 11, 5 tr., Stockholm Sv
 Sandberg, Arne, Strahlenbergsgatan 22, 2 tr., Johanneshov
 Schwartz, I. E., Skånegatan 83, Stockholm Sö
 Sjöberg, Bo, Isjaktgränd 29, Hägersten
 Sjöberg, S., Bryggarvägen 7, Stockholm Sv
- *Sjögren, Ernst, Thulegatan 50 B, Sundbyberg
 Sjögren, Lars, Artillerigatan 91, 1 tr., Stockholm Ö
- *Sjölander, Arne, Besmansvägen 12, Bromma

Sjödander, Stig, Kronobergsgatan 2B, 3 tr., Stockholm K
Sjöstedt, Walter, Hägerstensvägen 165, 3 tr., Hägersten
Sekretärer

Sjöstedi, Karin, Hägerstensvägen 165, 3 tr., Hägersten

*Sjöström, E., Barensvägen 14, Bromma

Skoglund, Erik, Tobakspinnaregatan 5, Stockholm Sv

Skoglund, S., Borgaregatan 1, Stockholm Sv

Sköld, Karl, Winqvistvägen 8, Spånga

Smidth, Jony, Bergsundsstrand 25, 1 tr., Stockholm Sv

*Spiik, Kristian, Brännkyrkagatan 147, n. h., Stockholm Sv

*Sprengel, Erik, Tobakspinnaregatan 10, Stockholm Sv

*Stark, Gösta, Slätbäcksvägen 17, Johanneshov

Stark, Tor, Slätbäcksvägen 17, Johanneshov

*Stark, Lennart, Verkstadsgratan 3, Stockholm Sv

Stark, Rut, Verkstadsgratan 3, Stockholm Sv

*Stark, Tore, Botvidsgatan 3, Hägersten

Hederstledamot

Stark, Elsa, Botvidsgatan 3, Hägersten

*Stark, Ake, Maria Prästgårdsgratan 29, 1 tr., Stockholm Sö

*Steen, Henning, Flemminggatan 21, Stockholm K

*Sterumark, E., Östermalmsgatan 59, Stockholm Ö

Storm, S., Mellanbergsvägen 44, Hägersten

*Ståhl, N. E., Folkskolegatan 3, 3 tr., Stockholm Sv

Sundberg, Olle, Håsselbyvägen 270, Håsselby

Sundin, Ingemar, Emågatan 43, 1 tr., Johanneshov

Sundqvist, Edvard, Götgatan 103 A, 4 tr., Stockholm Sö

*Sunesson, Karin, Maskinistgatan 15, 2 tr., Stockholm Sv

*Svan, Anna, Folkskolegatan 1B, Stockholm Sv

Svalm, Reidar, Högaliösgatan 29, 3 tr., Stockholm Sv

Swennerlöf, P., Drejargatan 5, Stockholm Va

Svensson, Bengt, Svundamsvägen 42, Hägersten

Svensson, N., Vrenavägen 7, Bandhagen

Svensson, Hans, Fågelstavägen 54, Bandhagen

*Svensson, Sven, Runda Vägen 25, Bromma

Styrelseledamot

Svensson, Signe, Runda Vägen 25, Bromma

Söderberg, Folke, Hägerstensvägen 112, 2 tr., Hägersten

*Söderberg, N. A., Eldarevägen 4, Stockholm Sv

Söderberg, Sture, Rindögatan 25, 7 tr., Stockholm Nö

*Söderbrandt, E., Krökvägen 104, Enskede

Söderlund, Edit, Lindvallspian 8, Stockholm Sv

Söderlund, Bernt, Munhemsgatan 7, Hägersten

Söderlund, Sven, Damastvägen 6 A, Bromma

Kanotchef

Söderlund, Henning, Bergsundsgatan 5, 4 tr., Stockholm Sv

Söderlund, Leif, Bergsrådevägen 70, Johannesbov

Söderlund, Arne, Stånggatan 26, 2 tr., Älvsjö

Tapper, Rolf, Harpsundsvägen 157, Bandhagen

Tapper, Yvonne, Harpsundsvägen 157, Bandhagen

Thorbjörnsson, Åke, Pilgrimsvägen 54 B, Hägersten

Måningeman

Thorbjörnsson, Gerd, Pilgrimsvägen 54 B, Hägersten

*Thorell, Sven, Hökvägen 10, Bromma

*Tärnholm, Eira, Lorensberg, Söder Malarstrand, Stockholm Sv

*Tärnholm, Rune, Vallvägen 25, Älvsjö

*Törning, Urban, Stagnellsvägen 47, 3 tr., Stockholm K

*Uddén, Bertil, Tursugatan 3, Borås

Wahlén, Valdemar, Stadshagsplan 5, 4 tr., Stockholm K

Wahlström, Tord, Fregattvägen 34, n. z., Stockholm Sv

Wahlström, Gunvor, Fregattvägen 34, n. b., Stockholm Sv

Wallström, Bengt, Bastuhagsvägen 35, c/o Eckerstedt, Stureby

Walther, Gerhart, Eva Bonniersgatan 27, Hägersten

Walther, J., frk, Eva Bonniersgatan 27, Hägersten

*Wanell, E., Sturegatan 8 (Balder), Stockholm Ö

Wanngård, Karl, Bellmanagatan 15, Stockholm Sö

Weisser, Bertil, Sigurd Bings gata 9, Hägersten

*Wellander, John, Ringvägen 127, Stockholm Sö

Wellander, R., Bokbindarevägen 26, Hägersten

Wellbrandt, B., Frödingsvägen 2, Stockholm

Wellbrandt, Rune, Heleneborgsgatan 30, Stockholm

Wernqvist, Olger, Vindrugavägen 4, Stockholm Sv

Veski, Arne, Tångvägen 14, Hägersten

*Westerberg, K. E., GrandHotell, Lund

*Westerberg, K., fru, Pelurgatan 11, Johannesbov

Westerling, Arne, Fregattvägen 36, 3 tr., Stockholm Sv

Westerling, Majbritt, Fregattvägen 36, 3 tr., Stockholm Sv

Hestlin, L., Pålundsgatan 1 A, 3 tr., Stockholm Sv

*Westman, J. W., Högåldsgatan 25, Stockholm Sv

Vestman, E. T., Midsommarvägen 10, Hägersten

*Westphal, Sam, Lundagatan 38, uppg. 13, Stockholm Sv

*Wetterstrand, F., S:t Paulsgatan 18, Stockholm Sö

Viberg, Bertil, Källförvägen 21, Bandhagen

*Wicksell, Ragnar, Blocktornsstigen 18, Stockholm Sö

*Widman, Nils, Tobaksspinnaregatan 4, 3 tr., Stockholm Sv

Widman, Judith, Tobaksspinnaregatan 4, 3 tr., Stockholm Sv

Wikström, Curt, Coldinutrappan 5, 1 tr., Stockholm K

- *Wilhelmsson, C., Bisittarevägen 11, Hägersten
- Vinblad, B., Fregattvägen 6, Stockholm Sv
- Wingård, Einar, Heleneborgsgatan 23 B, 1 tr., Stockholm Sv
- *Winter, A., Celsiusgatan 3, Stockholm K
- Wittefeldt, H., Vindragarevägen 17, Stockholm Sv
- Wittefeldt, P., Vindragarevägen 17, Stockholm Sv
- *Wrötholm, E., Baltzar von Platensgatan 11, Stockholm
- *Wrötholm, E., Baltzar von Platensgatan 11, Stockholm K
- *Wüneland, M., Havrevägen 17, Viggbyholm
- Würtenberg, C. Marcks v., Kvarnhagsgatan 40, Vällingby
- *Wüneland, M., Gårdsjö, Box 1008, Huddingeby
- Ygberg, Sven, Fridhemsgatan 8, 5 tr., Stockholm K
- Åqvist, Sture, Frejgatan 38, c/o Lindahl, Stockholm V
- Aström, Ivan, Gröndalshamnen 3, 2 tr., Stockholm Sv
- Aström, Elsa, Gröndalshamnen 3, 2 tr., Stockholm Sv
- Aström, Curt, Bastugatan 35, 2 tr., Stockholm Sö
- Aström, Gun, Bastugatan 35, 2 tr., Stockholm Sö
- Öhman, O., Tobievägen 4, Hägersten
- *Örtengren, H. A., Skeppsbron 44, Stockholm C
- Öster, Björn, Bürger Julegatan 105, Stockholm Ö
- Öster, G. J., Kapteinsgatan 3, Stockholm Ö
- Österberg, Stig, Bastugatan 40, n. b., Stockholm Sö

Båtaregister

Segelbåtar med permanenta nummer

Havskryssare

Bella, B. Rydholm

H 6 Strix, Sven Jacobsson

S 46

H 6 Diana, Lennart Frisk

S 47

H 6 Mabela, Bertil Frisk

S 48

H 6 Borita, Bo Fagerström

S 50

H 6 Za-Za, Nils Kling

S 51

H 6 Kryss, Curt Vikström

S 52

H 6 Larella, Hans Lindvall

S 54

A 30 Skärgårdskryssare

S 189 Lill-Singva, C. Asp

30 km Skärgårdskryssare

S 77 Solglint, T. Lindström

S 97 Britt II, K. Bohman

S 134 La Cumpursita, G. Pihlring

22 km Skärgårdskryssare

S 43 Mist, Ted Eriksson

S 295 Sahlana, M. Janholt

S 70 Paisano, D. Carlström

S 149 Singalla, R. Carlsson

S 175 Anita, G. Berndtaon

S 177 Lill-Stina, G. Lindström

S 215 Tonny, J. Smidth

S 274 Swan IV, L. Lundelius

Int. 5 m R-yachter

S 1 Triona, L. Nordgren

S 29 Fågel Bris, R. Appelgren

S 59 Chantal, P. Arbin

S 62 Lis-Gunn, S. Ahlbin

S 76 Lotta, S. Raab

S 79 Macril, L. Lände

S 84 Sekvens, G. Andersson

S 97 Carita, E. Andersén

S 13 —, R. Hall

S 66 Lill-Yra, S. Äqvist

Målar-30-or

M 2 Krynslek III, A. Andersson

M 9 Hejsan, L. Almqvist

M 18 Artona, J. Wellander

M 41 Fyrklöver, P. Ollén

M 20 Tösen II, A. Bäcklin

M 57 Happy III, G. Esk

Målar-25-or

M 21 Natasha, G. Keijser

M 22 Filur, G. Andersson

M 61 Raffi, S. Hellhager

Målar-22-or

M 8 Svull, A. Johansson

M 10 Vilka, S. Österberg

M 26 Elise, A. Hedenskog

M 44 Zarro IV, Olle Sundberg

M 53 Lill-Anna, N. Gustafsson

M 56 Tick-Tack, B. Sjöberg

M 77 Suzanne, L. Hansson

M 114 La-Juna II, A. Westerling

M 126 Siv, W. Forsell

M 129 Aullotar, J. Lindberg

Falkbåtar

S 26 Pia, P. Pettersson

S 84 Gun, T. Wahlström

S 105 Kråkan, E. Engdahl

S 128 Snusse, K. Isaacson

- S 136 Vigg, T. Jonsson
 S 262 Blåtunga, K. Pehrsson
 S 390 PAL, S. Palm
 S 413 Vagabond, C. Marcks v.
 Württemberg
 S 437 Charlott, W. Andersson
 S 501 Seila, W. Sandberg
 S 529 Zuca, B. Rytfeldt
 S 558 Mabrise, I. Sundin
 S 575 Lisskulla, V. Sjöstedt
 S — u. byggn., T. Johansson
 S — u. byggn., E. Engdahl

Fihingbåtar

- V 1 Tazana, S. Svensson

Finsk Särklass A

- S 4 Alibi, Å. Torbjörnsson

Neptunkrystare

- 55 Nyanz, E. Lundgren
 151 Snuffy, H. Lindqvist
 168 Chris, R. Ronnerberg

Storbåtar

- 2533 Wasp, K. Wanngård

NL-Båtar

- SL 231 Dyring, R. Regnström

KANOTER

E-kanoter

- E 9 Zorro, Ulf Oskarsson
 E 33 Lunkefossan, B. Wellbrandt
 E 156 Å. Nyström
 E 157 H. & P. Witterfelt
 E 70 Toffel, L. Westlin
 E 109 Yra H. L. Hyll
 E 112 Jonsson
 E 120 R. Wellbrandt
 E 213 Å. Jansson
 E 169 — B. Granquist

- E 201 Örn Oskarsson
 E 116 L. Magnusson

C-kanoter

- C 215 Phlaska, L. Eak
 C 266 K. Nyberg
 C 287 K. Emilsson

D-kanoter

- D 104 K. Aneros
 D 116 A. Rimander

Finnsjolle

- A. Carlberg

Göta Segelsällslops Piggjollar

- 113 Bella
 114 Seila
 115 Erla
 116 Göta
 117 Saga
 118 Jawa

ÖVRIGA SEGELBÅTAR

- Aloneth, B-jolle, R. Genuert
 Bi-Bl, Storslända, R. Fungdal
 Bambina, pojkbåt, A. Forsberg
 Carina III, Skärg.-kr., I. Olsen
 Gidra, Blekingeska, M. Gustavsson
 Glada Ånkan, Kutter,
 Gerhart Walther
 Hurricane, Segelkanot, K. G.
 Carlsson
 Inger, Skärgårtskrystare,
 G. Jungård
 Irja, Finsk krystare, E. O.
 Israelsson
 Jo-Jo, Skärg.-kr., E. Karlsson
 Julius, Längsdragsjolle,
 Hans Palmgren
 Mimaka, Erik Granne
 Minette, Finsk Ersta-båt,
 G. Fridén

Panik, Koster, O. Palmquist
 Sin-Sing, Blekingeska,
 Bengt Wallström
 Sirena, Spetsgatter, L. Persson
 Sjöbris, Långfärdskanot, Sven
 Gustafsson
 Star, Plymsnåcka, G. Johansson
 Sun, Skärg.-kr., A. Ekström
 Yvonne, Skärg.-kr., S. Jansson
 Zamona, Skärg.-kr., E. Prittersson
 Zarita, Blekingeska, B. Rosenholm
 Tinti, Ljshökhåt, J. W. Westman
 Tour de Louse, A-jolle, Siv Palm
 Trutungen, Koster, H. Gålling
 Yolanta, Längedragssjolle,
 B. Winblad
 Sd 10, Strömstadsjolle,
 A. Forsberg
 Kickan, kustkryssare, B. Wiberg
 Bissen, småcka, R. Tapper
 sk. kryssare, R. Israelsson
 KSSS juniorjolle, Svante S-on
 Borg
 Längedragssjulle, S. Drott
 Sk. kryssare, Berggren
 Sk. kryssare, J. Eriksson
 Pojkhåt, R. Wellander
 Plymsnåcka, S. Holmström
 Skärgårdskryssare, R. Israelsson
 Örnunge, B. Mårdh
MOTORBÅTAR
 Ameli, H. Larsén
 Alida, Sven Ekstrand
 Ann-Charlotte, Gösta Nordin
 Beauty, Kurt Jonsson
 Björn, Vilh. Lundborg
 Brío, Albin Eriksson
 Brío, Henning Söderlund
 Britt, Fritz Emanuelsson
 Cay, Hilding Blom
 Cora II, Arne Sandberg

Cupido, Edvin Lilja
 Ebon, Kristian Spik
 Elvy, Einar Vingård
 Erla, E. Fransson
 Flay II, Ivan Åström
 Gille, C. H. Gillberg
 Golden Star, E. Gustavsson
 Grytan, Einar Hagberg
 Gullan, Folke Bergström
 Gunn, Folke Leidemar
 Gunnar, G. Fager
 Katja, Anders Forsberg
 Daisy, A. Johansson
 Gunnel, Axel Sandberg
 Hajen, Stig Sjölander
 Hie, Nils Hicronymus
 Irla, Karl Eriksson
 Lill-Moona, Erik Jansson
 Lilly, Bertil Jansson
 Margareta, Hans Ekstrand
 Maysi, Erik Oseén
 Palle, Curt Åström
 Peem, E. Engström
 Pojken, C. D. Carlsson
 Rita II, Helge Bolander
 Safir, Gösta Gröpejö
 Senta II, Magnus Lindholm
 Star, Signe Blomquist
 Tärnan, Arne W. Ericson
 — Sven Dirbeck
 — Verner Johnson
 — John Karlsson
 — Carl Knuutila
 — Karl Olsson
 — L. E. Schwartz
 — Tore Stark
 — Tage Karlsson
 — D. Matzén
 — S. H. Storm
 — O. Alderhück
 — A. Bygdén

SALLSRÅDET



FRAMTIDEN

KÅTEN