



G ö t a
Segel-Sällskaps
Årsbok
1 9 4 0



För motorns välgång



behöver Ni en olja till densamma som motstår de hårdaste påfrestningar och alltid skänker ett effektivt skydd. Tag därför

Essolube

GÖTA SEGEL-
SÄLLSKAPS



ÅRSBOK
1940

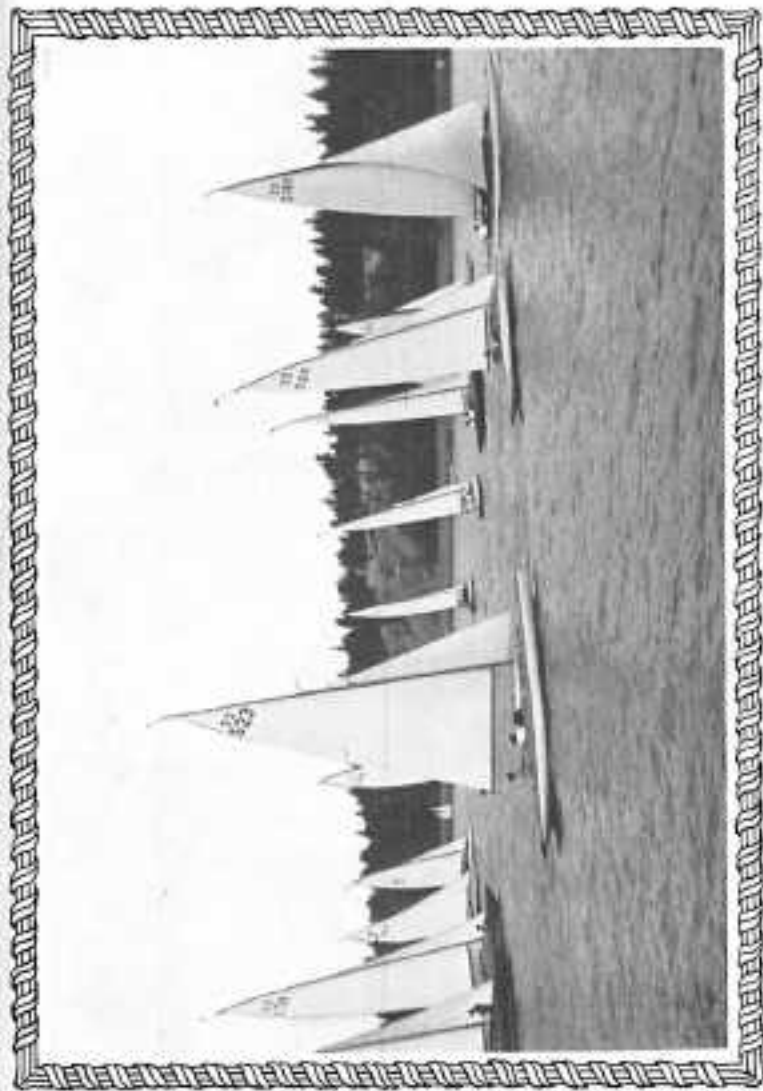


GOTA SÆGEL-SALLSKAPS UTLOTTNINGSKÅT 1936.

Foto S. Thorsell.

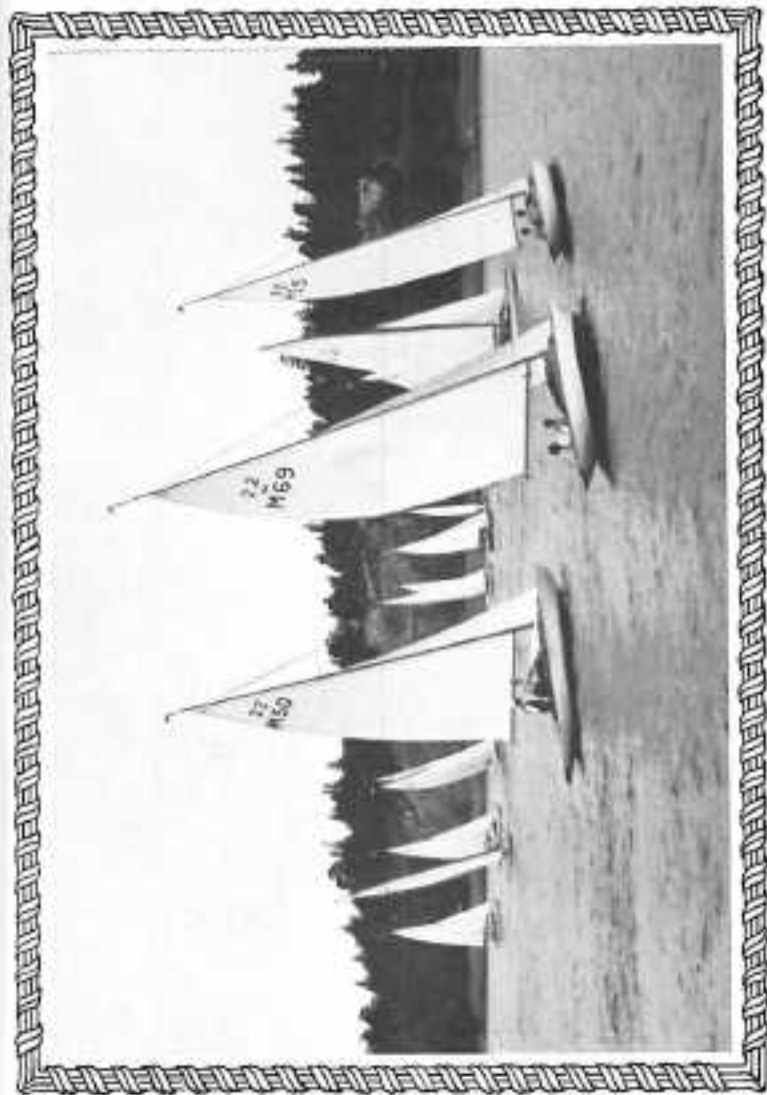


«VINDIL», Ag. G. A. Petersson.



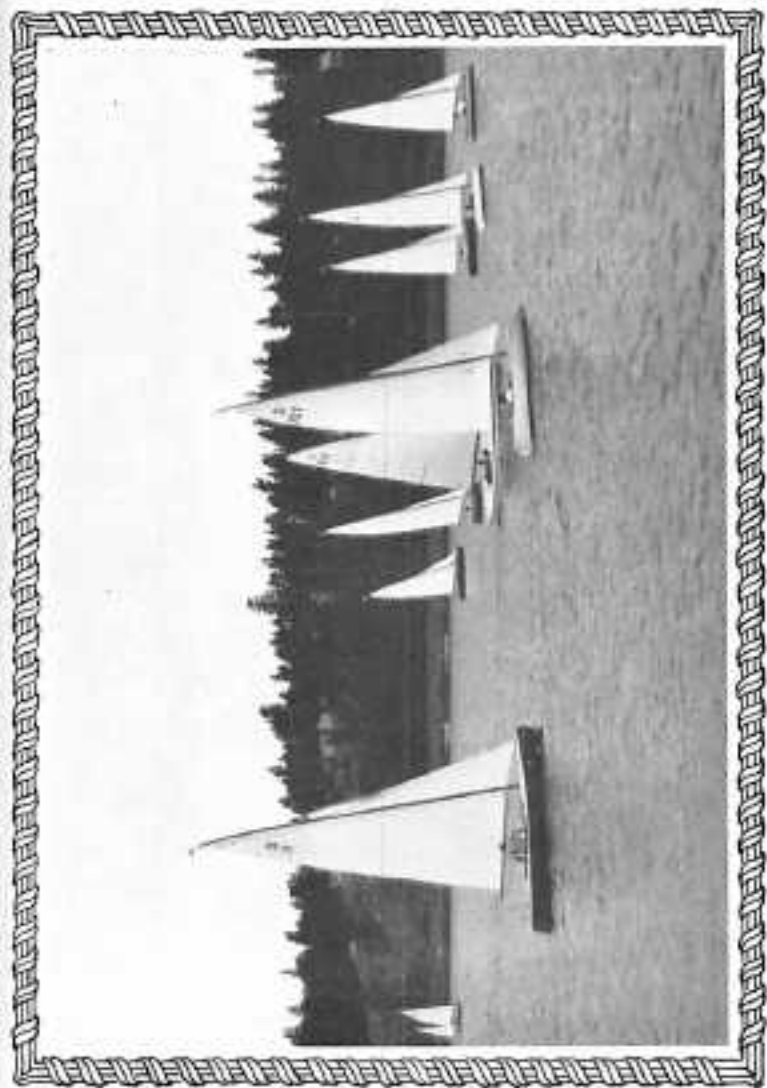
*STARTSKÖTTET HAR GÅTT FÖR 2-DRA STARTENS.
HÖGTIDSSPELNINGEN DEN 13 AUG. 1926.

Foto Åberg.



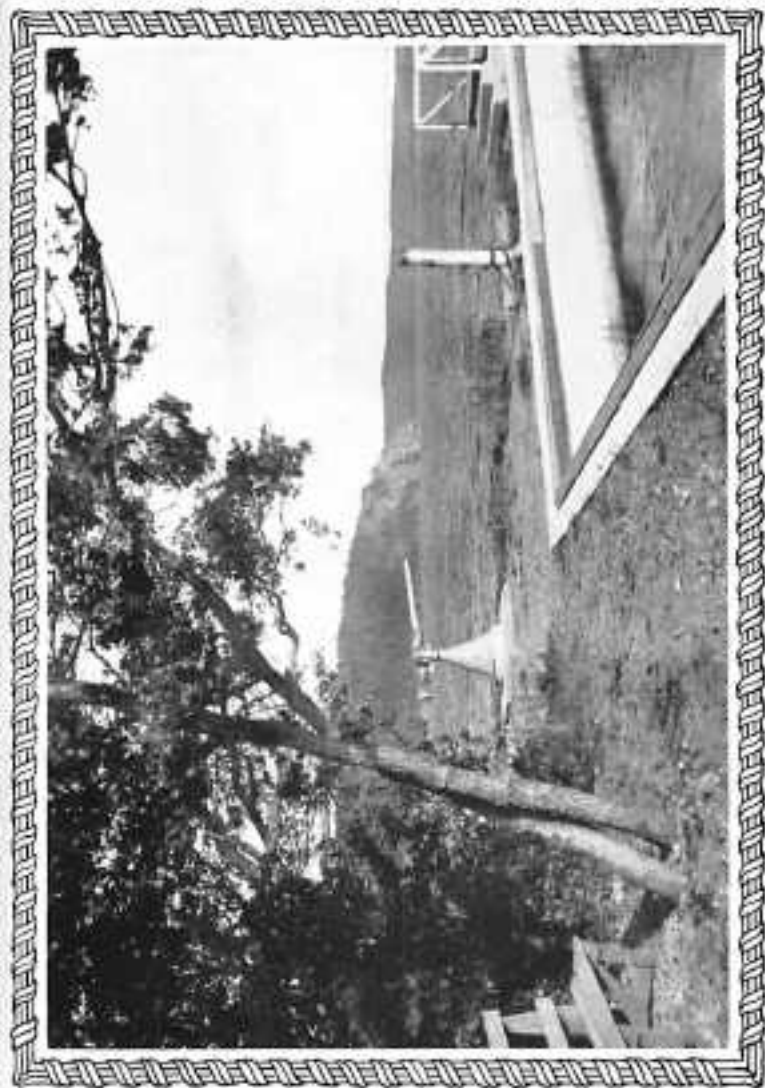
„MARIETA“, „RIVAL“, „TUTEN“.
HÖCHSTGESCHW. DEN 11. AUG. 1902.

Foto v. Esers.



KANOTKRYSSEARNES START
HOUTIDSBEGINGEN DEN 13. AUG. 1959.

Foto: skisw.



SKANSKT AV MEK. VERKST. IDEAL, UPPMONTTRAD AV FABR. EDV. SJÖLANDER. Foto C. Wismack.
GÖTARNE SVA SALUTKANON.



»JUNGFRUHOLMAR I FLAGGSKRUD». Foto C. Wismark.

Göta Segel=Sällskaps funktionärer år 1940

Styrelse:

ERIK JANSSON, Ordförande
OSCAR OLOFSSON, v. Ordförande
NILS GUSTAVSSON, Sekreterare
HJALMAR SUNESSON, Kassör
ESKIL BLOM, Inventarieförvaltare
NILS MÖLLER, Ledamot utan särskild funktion
FRITIOF PETERSSON, Ledamot utan särskild funktion

Revisorer:

K. RUDBÄCK J. QVARNSTRÖM EDV. UDDÉN

Övriga funktionärer:

| | |
|-------------------------------|--|
| J. QVARNSTRÖM, Varvschef | E. BLOM, Intendent för Jung- fruholmarne |
| N. GUSTAVSSON, Segl.-referent | O. OLOFSSON, v. Intendent för Jungfruholmarne |
| F. PETERSSON, Varvschef | G. LUNDBORG, Kanotchef |
| A. OLSSON, Hamnchef | Lottbåtskommitté: Styrelsen |
| E. JANSSON, v. Eskaderchef | |

H. ÖRTENGREN SEGELMAKERI

SKEPPSBRON 44, 4 tr.

TELEFON 11 35 21

TELEGR.-ADR: YACHTSEGEL.



Leverantör av seglen till vinnaren
av Skärgårdskryssarepokalen

SPECIALITÉ:
YACHTSEGEL



En bra båt och **SHELL**
BENSIN och **MOTOROLJA**
ge en härlig dag på sjön





MEDLEMS
FÖRTECKNING

Hedersordförande:

SJÖLANDER, EDVIN, Fabrikör

Hedersledamöter:

ANDERSSON, FRITHIOF, Herr

FLODIN, GUNNAR, Herr

FLODIN, RUDOLF, Föreläsare

HANSSON, AUG., Herr

LARSSON, ANNA, Fru

SUNESSON, HJALMAR, Tjänsteman

Ständiga ledamöter:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| BERGGREN, H., Fru | LINDBLOM, G., Fabrikör |
| BERGKVIST, J., Båtbyggare | NILSSON, M. L., Fabrikör |
| BLOMKVIST, K., Herr | NYBERG, E. E., Fabrikör |
| CEDERKVIST, J., Handlande | PERSSON, E., Herr |
| EKBLOM, E., Målarmästare | PETTERSSON, E., Herr |
| ENGSTRÖM, G. W., Boktryckare | PETTERSSON, E., Maskinist |
| ERICSON, G., Tryckmästare | PETTERSSON, G., Fabrikör |
| ERICSON, C., Fru | ROCKSTRÖM, I., Maskinist |
| ERIKSSON, K. F., Herr | ROSENLUND, I., Direktör |
| FORSBERG, K., Handlande | RUDBÄCK, K., Övermaskinist |
| FRIBERG, K. A., Avdelningschef | RYDHOLM, AUG., Direktör |
| FRIMAN, N., Verkmästare | SILTBERG, O., Verkmästare |
| GÄBEL, N., Avdelningschef | SJÖBERG, E., Herr |
| HELLSTRÖM, C. O., Målarmästare | SJÖLANDER, A., Fru |
| HOLM, G., Herr | STARK, T., Herr |
| HOVGREN, K., Herr | SUNESSON, K., Fru |
| HULT, A., Herr | TEGELBERG, H., Förrädsförvaltare |
| HOGLUND, E., Herr | TARNHOLM, K., Snickare |
| JOHANNESSEN, V., Fru | WAHLBERG, S., Herr |
| KARLSSON, A. W., Herr | WESTBERG, S., Handlande |
| KIHLSTRÖM, K., Grosshandlare | WESTERBERG, A., Herr |
| LARSSON, E., Fabrikör | WESTERBERG, J., Handelsresande |
| LARSSON, K., Fabrikör | WESTERBERG, K., Fru |
| LARSSON, M., Fru | WESTERBERG, K. E., Herr |
| LINDBERG, G., Litograf | WILHEMSSON, G., Kakklugsm. |
-

Temperols Båtfernissa



vitnar ej i vilket vatten
Ni än seglar i;
är fyllig och samtidigt
smidig att stryka
blir hård och blank
är billig



Använd i år

Temperols Båtmaterial och Ni blir nöjd med
resultaten.

TEMPEROL Färgborttagningsmedel

TEMPEROL Bronsbottenfärg

TEMPEROL Blandningslack (vit)

TEMPEROL Båtfernissa

alltid på lager

Wästerbro Färghandel

5 Långholmsgatan 5

Tel. 43 84 01

Ring från nya varvet, eller titta in på vägen ner till
kanalen och vi sända omgående Eder värda order.
Alla marknadens förnämsta fernissor köper Ni bäst
och fördelaktigast hos oss.

Högaktningsfullt

E. SANDBERG



Ledamöter:

Damer

| | Inträdestid |
|------------------------|-------------|
| Andersson, S., Fru | 33 |
| Berggren, H., Fru | 23 |
| Ständig ledamot. | |
| Blomkvist, S., Fru | 37 |
| Ericson, C., Fru | 23 |
| Ständig ledamot. | |
| Esk, B., Fru | 37 |
| Esk, I., Fru | 37 |
| Fahlberg, M., Fröken | 36 |
| Gillberg, B., Fru | 37 |
| Israelsson, E., Fru | 34 |
| Israelsson, I., Fröken | 36 |
| Jansson, I., Fru | 29 |
| Johannesson, V., Fru | 19 |
| Ständig ledamot. | |
| Johansson, A., Fru | 30 |
| Johansson, E., Fru | 36 |

| | Inträdestid |
|-----------------------------|-------------|
| Johnsson, M., Fru | 35 |
| Larsson, M., Fru | 09 |
| Ständig ledamot. | |
| Larsson, A., Fru | 06 |
| Hedersledamot i Sällskapet. | |
| Möller, E., Fru | 34 |
| Ohlsson, E., Fru | 39 |
| äg. kuttern »Els-Mari II». | |
| Pettersson, E., Fru | 29 |
| Sjölander, A., Fru | 20 |
| Ständig ledamot. | |
| Sunesson, K., Fru | 20 |
| Ständig ledamot. | |
| Svahn, A., Fru | 35 |
| Tärnholm, E., Fröken | 28 |
| Westerberg, K., Fru | 24 |
| Ständig ledamot. | |

Herrar

| Inträdesår | Inträdesår |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Agerup, B. | Blom, A. |
| 39 | 31 |
| Åhlberg, Th. | äg. motorbåten »Sickans» |
| 39 | |
| Ålbin, S. | Blom, E. |
| 38 | 26 |
| Ålard, E., Maskinist | Sällskapets Inventarieförr. |
| 38 | äg. motorbåten »Igun» |
| äg. kuttern »Vinda» | Blom, E. |
| | 27 |
| Ålmgren, B., Civilingenjör .. | Blom, E. |
| 39 | 23 |
| Andersson, A., Elektriker ... | äg. motorbåten »Sessans» |
| 21 | |
| äg. kuttern »Keyslek II» | Blom, H. |
| | 33 |
| Andersson, A. | äg. motorbåten »Cays» |
| 35 | |
| äg. motorbåten »Neas» | Blomkvist, E., Skomakaremästare |
| | 32 |
| Andersson, E., Konduktör ... | äg. motorbåten »Stars» |
| 21 | |
| Andersson, E. | Blomkvist, K. |
| 36 | 09 |
| äg. kuttern »Gullvis» | Ständig ledamot. |
| | |
| Andersson, E., Maskinist .. | Bodman, E., Tullkontrollör ... |
| 39 | 39 |
| Andersson, E. | äg. kuttern »Sans» |
| 38 | |
| Andersson, Frithiof 1897 | äg. kuttern »Kullars» |
| Sällskapets hedersledamot. | Boman, K. |
| | 26 |
| Andersson, G. | äg. kanoten »Britts» |
| 37 | |
| äg. kanoten »Tops» | Briceman, A., Tjänsteman .. |
| | 17 |
| Andersson, H. | äg. kuttern »Ibis II» |
| 31 | |
| äg. kuttern »Sildras» | Broman, G. |
| | 23 |
| Andersson, J. V. | Cæsar, E., Tjänsteman |
| 36 | 19 |
| äg. motorb. »Unda-Marinas» | äg. kuttern »Borgålas» |
| | |
| Andersson, M. | Carendi, J. F. |
| 24 | 36 |
| Andersson, N. | Carlén, F. A. |
| 24 | 35 |
| äg. kuttern »Lil-Sonjas» | äg. motorb. »Lars» |
| | |
| Andersson, S., Målare | Cederkvist, J., Handl. |
| 30 | 05 |
| Andersson, S. | Ständig ledamot. |
| 39 | |
| äg. kuttern »Britts» | äg. kuttern »Magda II» |
| | |
| Andersson, S. | Cederström, A., Köpman |
| 29 | 39 |
| äg. kuttern »Jazzy» | äg. motorb. »Ajassa» |
| | |
| Andersson, S. | Cederström, B., Köpman |
| 38 | 39 |
| äg. motorbåten »Bubbens» | äg. kuttern »Kaskada» |
| | |
| Andersson, T. | Dahl, O. |
| 39 | 37 |
| äg. motorb. | Dahlqvist, A. |
| | 34 |
| Asp, C. | äg. motorbåten »Balbss» |
| 30 | |
| äg. kuttern »Lil-Gerda» | Dahlqvist, J. A., Verkmästare |
| | 38 |
| Beckman, A., Fabriksör | Degerström, T. |
| 37 | 34 |
| Bolin, K., Chaufför | Edlund, Fr. |
| 32 | 21 |
| Bergholm, H., Civilingenjör .. | Eklund, E., Målarmästare .. |
| 39 | 10 |
| äg. kuttern »Rickies» | Ständig ledamot. |
| | |
| Bergkvist, G. L., Snickare ... | äg. kuttern »Sivs» |
| 23 | |
| äg. motorbåten »Flugans» | Eklund, G., Tjänsteman |
| | 37 |
| Bergkvist, J., Båthyggare | Eklund, H., Segelmakare |
| 22 | 24 |
| Ständig ledamot. | äg. kuttern »Sol-britts» |
| | |
| Berglund, K. | Ekman, A. |
| 27 | 37 |
| Bergström, N., Fabriksör ... | Elven, G. |
| 23 | 39 |
| Berntsson, G. | äg. kanot. |
| 34 | |
| äg. kuttern »Lil-Margas» | |
| | |
| Biresack, Fr., Handl. | |
| 20 | |
| äg. motorbåt, »Hurry-Kenz» | |

| | |
|--------------------------------|----|
| Elvström, A., Boktryckare .. | 21 |
| äg. motorb. »Ares. | |
| Engqvist, G., Ingenjör | 36 |
| Engström, G., Boktryckare .. | 15 |
| Ständig ledamot. | |
| Eriksson, A., Typograf | 33 |
| äg. kuttern »Hejans». | |
| Eriksson, B. | 21 |
| äg. kuttern »Galejans». | |
| Eriksson, B., Målare | 35 |
| äg. kuttern »L. H.». | |
| Eriksson, E., Typograf | 24 |
| äg. motorbåt. | |
| Ericson, G., Tryckmästare .. | 06 |
| Ständig ledamot. | |
| äg. motorbåten »Bess III». | |
| Eriksson, K. F. | 10 |
| Ständig ledamot. | |
| äg. motorbåten »Berits». | |
| Eriksson, K. | 31 |
| Eriksson, O. | 39 |
| äg. motorb. »Trions». | |
| Eriksson, O., Maskinskötare .. | 39 |
| äg. motorb. »Nuts». | |
| Eriksson, W. | 37 |
| Eriksson, A. | 37 |
| äg. kuttern »Ilas». | |
| Esk, C. | 55 |
| Esk, G. | 30 |
| Esk, K. | 30 |
| äg. kuttern »Femets». | |
| Fager, G., Snickermästare .. | 31 |
| äg. motorbåten »Gunnans». | |
| Fagerström, B. | 38 |
| äg. kanoten »Carmens». | |
| Fernstedt, R. | 38 |
| äg. kanoten »Tjinholmas». | |
| Fernstedt, S. | 30 |
| äg. kanoten »Tjinholmas». | |
| Flodin, G. | 01 |
| Hedersledamot i Sällskapet. | |
| Flodin, M., Järvarhandl. | 35 |
| Flodin, R., Förfman | 01 |
| Hedersledamot i sällskapet. | |
| Forsberg, H., Verkmästare .. | 36 |
| Forsberg, K. J., Handl. | 07 |
| Ständig ledamot. | |
| äg. motorb. »Gullets». | |
| Forsblad, V. | 35 |
| Forssell, W. | 33 |
| äg. kanoten »Ay-Ay-Ays». | |
| Fränk, H. | 39 |
| äg. motorb. »Bljörns». | |
| Fråberg, A. | 21 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| Fråberg, K. A., Avdelningschef 11 | |
| Ständig ledamot. | |
| äg. motorb. »Karl-Eriks». | |
| Fråberg, O., Fabelkör | 22 |
| Fråberg, W. | 37 |
| äg. kuttern »Siris». | |
| Fröman, N., Verkmästare .. | 12 |
| Ständig ledamot. | |
| äg. kuttern »Böljas». | |
| Fromme, S. | 28 |
| äg. motorb. »Pyrens». | |
| Gadd, N., Grosshandl. | 29 |
| äg. kuttern »Stålbådans». | |
| Geitelé, J., Disponent | 25 |
| äg. motorbåten »Evas». | |
| Gillberg, C. H. | 16 |
| äg. motorbåten »Gilles». | |
| Gillberg, G., Fabrikör | 34 |
| äg. motorbåten »Ge Ges». | |
| Glans, K. J., Verkmästare .. | 31 |
| äg. motorb. K. J. | |
| Gordon, G., Direktör | 17 |
| Gren, C. | 33 |
| Grundmar, R. | 23 |
| äg. motorbåten »Zaza». | |
| Gronvall, H. E., Grosshandl. .. | 19 |
| Gustavsson, A. | 35 |
| äg. motorbåten »Kavas». | |
| Gustafsson, A., Målare | 52 |
| äg. motorbåten »Lucky». | |
| Gustavsson, B., Grosshandlare 20 | |
| äg. kuttern »Bojas». | |
| Gustavsson, C. G., Sjökapten 27 | |
| Gustavsson, E., Typograf .. | 35 |
| äg. motorb. »Ergos». | |
| Gustavsson, H. | 29 |
| äg. motorb. »Mimms». | |
| Gustavsson, J., Plåtslagare .. | 29 |
| Gustavsson, J. | 38 |
| äg. motorbåten »Tunlaren». | |
| Gustavsson, J., Frisörmästare. 39 | |
| äg. kuttern »Carinas». | |
| Gustavsson, K., Chautfür ... | 39 |
| äg. kuttern »Galejans». | |
| Gustavsson, M. | 39 |
| Gustavsson, N. | 31 |
| Sekr. i Sällskapet. | |
| äg. kuttern »Briss». | |
| Gustavsson, N. | 28 |
| äg. motorbåten »Gerds». | |
| Gustavsson, S. | 38 |
| äg. kanoten »Majs». | |
| Göbel, N., Avdelningschef .. | 33 |
| Ständig ledamot. | |
| äg. kuttern »Oldians» och | |
| »Silvervingens». | |

| | | | |
|----------------------------------|----|----------------------------------|----|
| Göransson, S. | 38 | Jansson, H. | 24 |
| Häckzell, B., Apotekare | 37 | Jansson, O., Verkmästare ... | 17 |
| äg. motorbåten »Ylvas». | | Jarl, S. | 28 |
| Hagberg, E. | 29 | äg. motorbåten »Nickans». | |
| äg. motorbåten »Grytans». | | Johannesson, E., Sotarmäst. ... | 18 |
| Hagenius, G., Avdeln.-chef ... | 26 | Johannesson, R. | 35 |
| Hagenstam, G. | 35 | äg. motorb. »Krysssets». | |
| äg. kanoten »Gullets». | | Johansson, A. | 30 |
| Hällgren, N., Verkmästare .. | 35 | äg. kuttern »Mists». | |
| Halvarsson, J. E. | 32 | Johansson, A. | 37 |
| äg. motorbåt. | | äg. kuttern »Svalle». | |
| Hammarberg, G. | 24 | Johansson, B. | 26 |
| Hansson, A. | 04 | Johansson, B., Montör | 25 |
| Hedersledamot i Sällskapet. | | Johansson, Ch., Maskinmäst. ... | 26 |
| äg. motorbåten »James». | | Johansson, E. | 39 |
| Hartvig, J. R. | 19 | äg. motorb. »Gins». | |
| äg. kuttern »Maritras». | | Johansson, E. | 39 |
| Hedfors, E., Sjukskötare .. | 35 | äg. kanoten »Ege II». | |
| äg. kuttern »Morganas». | | Johansson, E. H., Handelsb. ... | 39 |
| Heed, A., Montör | 21 | Johansson, F. | 29 |
| Hejdenberg, G. M., Tyghantv. ... | 38 | äg. motorb. »Rans». | |
| Hellberg, E. | 19 | Johansson, G. | 37 |
| äg. kuttern »Tars». | | äg. kuttern »Sandys». | |
| Hellström, C. O. | 15 | Johansson, G. | 31 |
| Ständig ledamot. | | äg. kuttern »Anitas». | |
| äg. motorb. »Va-Vas». | | Johansson, G., Förenman ... | 26 |
| Henriksson, E., Typograf | 37 | äg. kuttern »Stars». | |
| äg. motorbåt. | | Johansson, G., Handelsb. | 34 |
| Hieronymus, J., Målare | 32 | äg. kuttern »Opes». | |
| äg. motorbåt. | | Johansson, H., Direktör | 36 |
| Holm, G. | 12 | äg. motorb. »Vessli-Karis». | |
| Ständig ledamot. | | Johansson, H. | 24 |
| äg. motorbåten »Evy II». | | Johansson, Hj. | 37 |
| Holmgren, G. | 39 | äg. motorbåt. | |
| Holmström, E. | 33 | Johansson, H. B., Styckmäst. ... | 34 |
| äg. kanoten »O-Keys». | | äg. kuttern »Glory». | |
| Hovberg, S. | 32 | Johansson, R. | 39 |
| äg. motorbåten »Keel IV». | | äg. kanoten »O-Keys». | |
| Hovgren, K. | 08 | Johansson, S. | 37 |
| Ständig ledamot. | | äg. kuttern »Babbs». | |
| Hult, A. | 12 | Johansson, H., Tapetserare .. | 27 |
| Ständig ledamot. | | äg. motorbåten »Thomass». | |
| Hult, K., Fabrikör | 17 | Johansson, T. | 27 |
| äg. motorbåten »Peggy II». | | äg. kuttern »Fennmans». | |
| Hulting, G. | 38 | Johansson, U., Ingenjör | 33 |
| äg. motorbåten »Ingegärds». | | äg. motorb. »Jo-Jo». | |
| Högberg, G. | 57 | Jonsson, A. | 22 |
| Höglund, E., Tjänsteman | 34 | Jonsson, G. | 28 |
| Ständig ledamot. | | äg. motorbåten »Sniffs». | |
| Israelsson, E. | 29 | Jonsson, H. | 25 |
| äg. kuttern »Vajs» och »Irja». | | äg. motorbåt »Ohio». | |
| Jansson, E. | 30 | Jonsson, K., Skohandl. | 19 |
| äg. kuttern »Fris». | | Jonsson, W. | 22 |
| Jansson, E., Köpman | 27 | Jonsson, A. | 27 |
| Oedförande i Sällskapet. | | Karlsson, A. W. | 09 |
| äg. kuttern »Moomas». | | Ständig ledamot. | |

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Karlsson, C. D. 29 | Lind, T. 31 |
| äg. motorbåten »Ragnes. | Lind, S. 38 |
| Karlsson, C. D., Spårvägsmän 32 | äg. kuttern »Tösen». |
| äg. motorbåten »Pojkens. | Lindberg, G., Litograf 14 |
| Karlsson, H. 29 | Ständig ledamot. |
| Karlsson, J., Elektriker 23 | äg. motorbåten »Scouts» och |
| äg. motorbåten »Rays. | kuttern »Finns». |
| Karlsson, K. 37 | Lindberg, S., Köpman 22 |
| äg. kuttern »Yrsa». | äg. motorbåten »Britta». |
| Karlsson, O., Portvakt 31 | Lindblad, A., Målarmäst. 19 |
| äg. motorbåten »Snurrans». | Lindblom, G., Fabrikör 15 |
| Karlsson, R. A. 35 | Ständig ledamot. |
| äg. kuttern »Sveas». | äg. motorbåten »Maritans». |
| Karlsson, S. D. 25 | Lindqvist, A., Ingenjör 35 |
| Karlsson, T. 39 | äg. motorb. »Essa». |
| äg. motorbåt. | Lindqvist, G. F., Verkmäst. ... 20 |
| Kühlström, K., Grosshandl. .. 06 | äg. kuttern »Tara». |
| Ständig ledamot. | Lindqvist, H. 25 |
| äg. motorbåten »Kigges» och | äg. motorb. »Mångubben II». |
| kuttern »Kilås». | Lindqvist, W. 19 |
| Kindberg, H., Förman 21 | Lindström, T. 18 |
| äg. kuttern »Harriets». | äg. kuttern »Gulhvivans». |
| Kjelldahl, R. 34 | Liven, Ch. 37 |
| Kjellström, K. 37 | äg. kuttern »Carlocas». |
| Klingström, F. 33 | Ljung, G. 29 |
| Kronkvist, A., Juvelerare ... 23 | Ljung, H. 31 |
| Käll, G., Typograf 33 | Ljung, Th., Tapetsersare 26 |
| äg. motorbåten »Svding». | Lundberg, E., Hovrättsnot. ... 24 |
| Källen, L., Löjtnant 38 | äg. kuttern »Korybrants». |
| äg. kuttern »Ann-Maries». | Lundberg, H., Fabrikör 29 |
| Larsson, E. 31 | Lundborg, G. 27 |
| Larsson, E., Fabrikör 04 | Chef för kanotsektionen. |
| Ständig ledamot. | äg. kanoten »Lajts». |
| Larsson, G. 28 | Lundborg, V. 32 |
| äg. kuttern »Lill-monas». | äg. motorb. »Björns». |
| Larsson, H. 34 | Lundbäck, Fr., Verkmästare.. 19 |
| Larsson, K., Fabrikör 04 | äg. motorb. »Dittans». |
| Ständig ledamot. | Lundholm, H. 35 |
| äg. motorbåten »Knubben». | äg. motorb. »Fynds». |
| Larsson, O. G. 28 | Lövgren, W. 31 |
| äg. motorbåten »Majolas». | Magnusson, K. E. 34 |
| Larsson, V. 37 | äg. motorbåt. |
| äg. motorbåten »Siva». | Malmberg, T. 38 |
| Lennerholm, P. 39 | äg. motorbåten »Tema». |
| Lidvall, A. W., Sjukskötare . 19 | Mattsson, T. 35 |
| äg. motorbåten »Maggs». | äg. kuttern »Peggys». |
| Lilja, C. A., Förman 22 | Medhlmöti, B., Ingenjör 39 |
| Lilja, E. 26 | äg. kanoten »Kajkas». |
| äg. motorb. »Alis». | Moberg, C. A., Ingenjör 26 |
| Lilja, K. G. 30 | Mossberg, S. 39 |
| Lilja, O. J., Verkmästare ... 18 | Möller, N., Köpman 30 |
| äg. motorbåt. »Ilas». | Styrelseledam, utan särskild |
| Liljekvist, S. 36 | funktion. |
| äg. motorb. »Te-sjössa». | äg. kuttern »Andras». |
| Lind, K. A. 35 | Mönning, H., Köpman 38 |
| äg. kuttern »Nannes». | äg. kuttern »Pluttens». |

| | | | |
|---------------------------------------|----|---------------------------------------|----|
| Neuman, Hj., Grosshandl. | 23 | Pettersson, E. | 39 |
| äg. kuttern »Enilas. | | äg. motorb. »Reys. | |
| Nilsson, E., Ingenjör | 22 | Pettersson, P. E., Skom.-m. | 24 |
| Nilsson, G. | 31 | Styrseledamot utan särskild | |
| äg. motorb. »Heddys. | | funktion samt varvschef. | |
| Nilsson, G. | 37 | äg. kuttern »Zamonnas. | |
| äg. kuttern »Gulvis. | | Pettersson, G., Fabrikör | 67 |
| Nilsson, L. | 34 | Ständig ledamot. | |
| äg. motorbåten »Attis. | | Pettersson, G. A., Ingenjör | 32 |
| Nilsson, M., Köpman | 35 | äg. kuttern »Vindils. | |
| Nilsson, M. L., Fabrikör | 11 | Pettersson, H. | 32 |
| Ständig ledamot. | | Pettersson, J. A., Fabrikör | 16 |
| Nordlund, R. | 38 | Pettersson, O., Trädg.-mäst. | 23 |
| Norén, A., Elektriker | 37 | Pettersson, P. | 39 |
| Norén, V. | 33 | äg. kuttern »Laha. | |
| äg. motorbåten »Norea. | | Pettersson, W., Direktör | 20 |
| Norlin, K. | 35 | äg. motorbåten »Sagas. | |
| äg. kuttern »Linda-Belles. | | Qvarnström, J. | 30 |
| Nyberg, E. E., Fabrikör | 15 | Varvschef samt Revisor i | |
| Ständig ledamot. | | Sällskapet. | |
| äg. motorbåten »Sylvas. | | äg. motorb. »Gulleta. | |
| Nyberg, M. | 29 | Renclou, H., Kamrer | 33 |
| Ollén, J., Redaktionssekr. | 36 | Rockström, L., Maskinist | 12 |
| äg. motorbåten »Diamas. | | Ständig ledamot. | |
| Olovsson, O., Bagare | 23 | Rosén, J. E., Målare | 26 |
| v. Ordf. i Sällskapet. | | äg. motorbåten »Pucks. | |
| äg. motorbåten »Svantes. | | Rosenberg, G. | 37 |
| Olsson, A. | 29 | Rosenlund, I., Direktör | 32 |
| Hamnschef. | | Ständig ledamot. | |
| äg. kanoten »Ellse-Lilla. | | Rubin, A., Murare | 38 |
| Olsson, B. | 30 | äg. kuttern »Svalls. | |
| Olsson, E. | 29 | Rosvall, A. | 31 |
| äg. kuttern »Carolas. | | äg. kuttern »Friskas. | |
| Ohlsson, I., Spårvägsman | 36 | Rudbäck, K., Övermaskinist. | 15 |
| Olsson, M., Chaufför | 35 | Ständig ledamot. | |
| äg. kuttern »Alomas. | | Revisor och Mätningssman i | |
| Olsson, N., Bagare | 25 | Sällskapet. | |
| äg. motorb. »Hupps. | | Rydberg, S. | 38 |
| Olsson, N. | 37 | äg. kuttern »Saddens. | |
| Pareby, E., Mästare | 37 | Ryden, N. | 38 |
| äg. motorbåten »Monas. | | Rydholm, Aug., Direktör | 14 |
| Persson, E. | 05 | Ständig ledamot. | |
| Ständig ledamot. | | Rydholm, B. | 37 |
| Persson, H., Fabrikör | 26 | Rydholm, G. | 21 |
| Persson, E., Fabrikör | 21 | Rydholm, H. | 23 |
| Persson, H., Fabrikör | 23 | Rydholm, O. | 29 |
| Persson, J., Linjemästare | 22 | Rähländer, F. | 39 |
| Persson, N. A., Byggmäst. | 25 | äg. motorb. »Tittis. | |
| Persson, P. A., Byggnadsnikk. | 38 | Sandberg, A. | 31 |
| äg. kuttern »Mari-Anna. | | Sandberg, A., Elektriker | 24 |
| Peterson, L., Hattnäkare | 31 | äg. motorbåten »Gunnels. | |
| Pettersson, E., Maskinist | 15 | Sandberg, E., Färghandl. | 21 |
| Ständig ledamot. | | vice Klubbmästare. | |
| Pettersson, E. | 07 | Sandberg, H. | 27 |
| Ständig ledamot. | | Sandberg, K., Gravör | 21 |
| | | äg. motorb. »Mari-Anna. | |

| | | | |
|--------------------------------|----|--------------------------------|----|
| Sandahl, G. | 35 | Strandfeldt, E. | 20 |
| äg. kanoten »Ann-Maris. | | äg. kuttern »Zemoras. | |
| Sandström, O. | 37 | Strid, L., Skohandl. | 31 |
| äg. kanoten »Zorroa. | | Ström, G., Fabrikör | 26 |
| Schelin, O., Båthyggare | 27 | Ståhl, N. E. | 20 |
| Seth, A., Ingenjör | 36 | äg. motorbåt. | |
| Siljeströmmar, H. | 39 | Sunesson, H., Tjänsteman .. | 14 |
| äg. motorb. »Luddes. | | Hedersledamot. | |
| Silberg, O., Verkmästare .. | 02 | Kassör i Sällskapet. | |
| Ständig ledamot. | | äg. motorbåten »Starks. | |
| Sjöberg, E. | 07 | Svanfeldt, E. | 39 |
| Ständig ledamot. | | äg. kuttern »Majs. | |
| Sjöberg, E. | 37 | Svalm, S., Skomakaremäst. .. | 25 |
| äg. motorbåten »Primrosea. | | äg. motorbåt. »Margits. | |
| Sjöberg, G. | 34 | Svalm, T. | 32 |
| äg. motorb. »Indiana Is. | | Svensson, E., Färghandl. | 26 |
| Sjöberg, G., Sotare | 34 | Svensson, E. | 32 |
| äg. motorb. »Ess IIIa. | | Svensson, G. F., Fabrikör .. | 26 |
| Sjöberg, O. W., Fabrikör .. | 20 | äg. motorbåten »Yrsa. | |
| Sjögren, E. | 27 | Svensson, H., Målare | 36 |
| äg. kuttern »Roydas. | | äg. motorb. »Sivas. | |
| Sjögren, E. | 38 | Svensson, S. | 26 |
| äg. kuttern »Neanas. | | äg. kuttern »Ess-Maries. | |
| Sjögren, K. E., Postexp. | 19 | Svensson, S. | 31 |
| äg. kuttern »Ingrida. | | äg. motorbåten »Issis. | |
| Sjölander, A. | 31 | Söderberg, N. A., Reprator .. | 25 |
| Sjölander, Edv., Fabrikör .. | 16 | äg. motorbåt. | |
| Sällskapets Hedersordf. | | Söderbrant, E. | 20 |
| Eskaderchef. | | Söderholm, A., Tjänsteman .. | 39 |
| äg. motorb. »Mica. | | Söderlund, E., Målare | 34 |
| Sjölander, H., Verkmästare .. | 33 | äg. kuttern »Jellys. | |
| Sjölin, O., Handl. | 29 | Söderlund, K. A., Glasmäst. .. | 20 |
| Sjöström, E. | 27 | Söderlund, P. G. | 33 |
| Sjöström, S. | 38 | Sörman, G., Chaufför | 37 |
| äg. kuttern »Måsingens. | | äg. motorbåten »Alicea. | |
| Skog, N. | 39 | Tegelberg, H., Förrådsförv. .. | 11 |
| Spik, K. | 23 | Ständig ledamot. | |
| äg. motorb. »Spikens. | | Teljstedt, C. A., Kontorist .. | 33 |
| Spik, S. | 36 | äg. kuttern »Crupula. | |
| Sprenkel, E. | 34 | Tenggren, A. E., Gjutare .. | 36 |
| äg. kanoten »Mångubbens. | | äg. motorb. »Elvis. | |
| Stark, G. | 26 | Thervin, N. O., Fabrikör .. | 37 |
| äg. kanoten »Tip-Topa. | | äg. motorbåten »Plamss. | |
| Stark, G. L. | 33 | Thorell, S., Ingenjör | 31 |
| äg. motorbåten »Saurans. | | Thunqvist, J. | 39 |
| Stark, T. | 12 | äg. kuttern »Marions. | |
| Ständig ledamot. | | Tinglöv, S. | 36 |
| äg. kuttern »Soujan. | | Timberg, G. | 38 |
| Stark, Å. | 35 | äg. kuttern »Nickans. | |
| Stéen, H., Handl. | 17 | Tärnholm, K. | 21 |
| äg. motorbåten »Ruglys. | | Ständig ledamot. | |
| Stenberg, R., Målarvästare .. | 31 | äg. motorbåten »Tärnans. | |
| Stenberg, R., Tandtekniker .. | 30 | Tärnholm, R. | 34 |
| Stiller, W., Faktor | 23 | Sällskapets Klubbmästare. | |
| Stjärnström, K., Hovmästare .. | 38 | | |
| äg. motorbåten »Kidda. | | | |

| | | | |
|--|----|----------------------------------|----|
| Udden, B., Ingemör | 26 | Vestman, V. | 33 |
| Mättningsman i Sällskapet, äg. motorbåt. | | äg. kutern »Titta». | |
| Udden, E., Bokhållare | 30 | Wetterstrand, Fr., Banktj.m. ... | 31 |
| Revisor i Sällskapet, äg. motorbåten »Pax». | | äg. motorbåt. »Blixten III». | |
| Utter, S. | 39 | Viberg, Fr. | 34 |
| Wahlberg, S. | 05 | äg. motorb. »Eve». | |
| Ständig ledamot. | | Wicksell, R. | 24 |
| Yahlström, R., Vaktmästare .. | 39 | Vidman, N., Försälj. | 30 |
| Wallin, J. E. | 31 | äg. motorbåten »Condors». | |
| Wanell, E., Avdeln.-chef | 21 | Vikström, J. R., Ingenjör ... | 33 |
| äg. kuttern »Bibbis». | | Wilhelmsson, G., Kakel-m. ... | 11 |
| Velen, N. | 38 | Ständig ledamot. | |
| Wellander, J., Köpman | 22 | Vingård, E. | 34 |
| äg. kuttern »Happy». | | äg. motorb. »Ejes». | |
| Vennsten, E. | 33 | Winter, A., Faktor | 23 |
| Westberg, S., Handl. | 08 | Virgin, O. H., Kapten | 31 |
| Ständig ledamot. | | Wismark, C. H. | 38 |
| Westerberg, A. | 10 | Wretholm, E., Elektriker | 21 |
| Ständig ledamot. | | Åberg, B. | 39 |
| Westerberg, J., Handelsr. ... | 10 | äg. kuttern »Tärnans». | |
| Ständig ledamot. | | Åberg, Å., Elektr. | 31 |
| Westerberg, K. E. | 12 | äg. motorbåten »88:ans». | |
| Ständig ledamot. | | Ahl, R. | 38 |
| Westfahl, S., Konditor | 21 | Örtengren, H., Segelmakare .. | 20 |
| Westerlund, G., Frisörmästare .. | 11 | Öster, G., Snickare | 36 |
| | | äg. knuten »Månrocketens». | |
| | | Österberg, H. | 39 |
| | | äg. motorb. »Svalans». | |

L. G R O L L

57-59 Järntorget 57-59

Telefon Växel 233145

Välsorterat lager av:

| | |
|--|--------------------|
| OLJEKLÄDER | SEGELTRÖJOR |
| KANOTDUK | Blå och Vita |
| SKINNKLÄDER | GUMMISKOR |
| SÅNGKLÄDER | UNDERKLÄDER |
| ÅKTABLA ÖVERDRAGSKLÄDER | |
| och OVERALLS, Mans-, Dams och Barns | |
| FULLSTÄNDIG HERRKONFEKTION | |

H E R R E K I P E R I N G

G. S. S.-Medlemmar!

Låt denna annons vägleda Eder

vid inköp av alla båttillbehör såsom:

Tågvirke, Beslag i såväl Kromnickel som i brons och Galvan, Bojar, Ankare, Kapellvred, Ställina extra böjlig. Kopparspik och brickor, Metallskruvor av alla slag m. m.

Gynna oss med order så erhåller Ni i gengäld de bästa priser.

Bröderna Flodin

Tel. 41 69 16

Järnaffär

Tel. 41 18 33

3 Verkstadsgatan 3

(Vid Västerbron på Söder)

Wiholms

Glasmästeri

Inramning

34 Nybrogatan 34

Tel. 61 47 16

Brännkyrkagatan 146

Tel. 40 74 60

Stora Nygatan 25

Tel. 20 13 84



Försäkra Eder båt i

Nordisk Yachtassurans



HUVUDKONTOR:
BIRGER JARLSGATAN 15
STOCKHOLM

Telefon:
(växel) 23 48 50

10 % rabatt till medlem-
mar å yachtförsäkringar
samt rabatt för skadefria år

Ombud i G. S. S.
HJ. SUNESSON,
Maskinistgatan 15, 2 tr.
Telefon: 45 21 45

Fullständiga Automobil- & Motorcykelförsäkringar



FARTYGS
REGISTER

A.-B. GUMMI & LADDNING

Telefon Växel
23 41 20

HORNSGATAN 134
» **107**

Telefon Växel
23 41 20

GUMMIVERKSTAD BILVERKSTAD LADDNINGSSTATION
AUTOELEKTRISK SPECIALVERKSTAD
TILLBEHÖRSBUTIK

BOSCH SERVIS

VÄLSORTERAT LAGER AV RESERVDELAR
TILL ALLA TÄNDNINGSSYSTEM

FORSTKLASSIGT ARBETE AV FACKKUNNIG
PERSONAL, SAMT HUMANA PRISER
GARANTERAS

A.-B. RUDOLF ÖSTERBERG

4 SKEPPSBRON 4

Tel. (växel) 23 17 05

Yachtsegel

Motorbåts-sufletter

FLAGGVERKSTAD

**Tågvirke, Presenningar, Wire rope, Oljekläder,
Markiser, Yacht- och Båtsegel,
Kapell och Maltor m. m.**

*Levertör av G. S. S. vimpel.
Uthyrning av tält, flaggor och presenningar.*

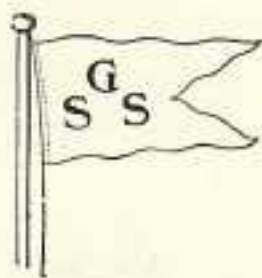


| Fartygets namn | Typ | Ägarens namn | Kvm. |
|--------------------|----------------------|---------------------|------|
| Alona | Kryssare | M. Olsson | 22 |
| Anita | » | G. Johansson | 22 |
| Ann-Marie | Kryssare | L. Källen | 30 |
| Babbs | Skärgårdskryssare .. | S. Johansson | 22 |
| Bibbi | M 22:n | E. Wanell | 22 |
| Boja | Skärgårdskryssare .. | H. Gustafsson | 40 |
| Borgila | » | E. Cesar | 22 |
| Bris | Skärgårdsbåt | N. Gustavsson | 22 |
| Britt | Kryssare | S. Andersson | 22 |
| Bölja | Kappseglare | N. Friman | 40 |
| Carina | Skärgårdskryssare .. | J. Gustavsson | 22 |
| Carloca | Särklass | Ch. Livén | 22 |
| Carola | Skärgårdsbåt | E. Olsson | 22 |
| Crapul | Skärgårdskryssare .. | C. Teljstedt | 40 |
| Elis-Mari II | Starbåt | E. Olsson | 26 |
| Enila | Skärgårdskryssare .. | Hj. Neumann | 55 |
| Ess-Marie | » | S. Svensson | 22 |
| Femet | » | K. Esk | 22 |
| Femman | » | T. Johansson | 15 |
| Finn | R-yacht | G. Lindberg | 44 |
| Fri | Kryssare | E. Jansson | 40 |
| Friska | M 22:n | A. Rosvall | 22 |
| Galejan | Kappseglare | K. Gustavsson | 22 |
| Glory | Skärgårdsbåt | H. Johansson | 22 |
| Gullvi | » | G. Nilsson | 22 |
| Gullvivan | Skärgårdskryssare .. | T. Lindström | 22 |
| Happy | M 22:n | J. Wellander | 22 |
| Harriet | Skärgårdskryssare .. | H. Kindberg | 45 |
| Hejsan | M 30:n | A. Eriksson | 30 |
| Ibis II | Kryssare | A. Brickman | 75 |
| Ila | Skärgårdsbåt | A. Eriksson | 22 |
| Indra | Skärgårdskryssare .. | N. Möller | 30 |
| Ingrid | » | K. E. Sjögren | 40 |

| Fartygets namn | Typ | Agens namn | Kom. |
|----------------|-------------------|----------------|------|
| Irja | Skärgårdshåt | E. Israelsson | 22 |
| Jazzy | Kapsseglare | S. Andersson | 15 |
| Jolly | Skärgårdskryssare | E. Söderlund | 30 |
| Kaskad | Tumlare | B. Cederström | 22 |
| Kila | Stjärnhåt | K. Kihlström | 15 |
| Korykant | Skärgårdskryssare | E. Lundberg | 30 |
| Krysslek II | Skärgårdskryssare | A. Andersson | 22 |
| Kullan | Kapsseglare | J. Boholm | 22 |
| L. H. | Koster | B. Eriksson | 35 |
| Lill-Gerd | Skärgårdshåt | C. Asp | 22 |
| Lill-Marga | " | G. Berndtsson | 22 |
| Lill-Mona | " | G. Larsson | 22 |
| Lill-Sonja | " | N. Andersson | 22 |
| Linda-Belle | Skärgårdshåt | K. Norlin | 15 |
| Lu-Lu | Skärgårdshåt | P. Pettersson | 22 |
| Magda III | Skärgårdskryssare | J. Cedercqvist | 55 |
| Maj | Särklass | E. Svanfeldt | 22 |
| Mari-Ann | Skärgårdskryssare | U. Persson | 40 |
| Marion | Kapsseglare | J. Thunqvist | 30 |
| Maritza | M 22:a | J. R. Hartwig | 22 |
| Mint | Skärgårdshåt | A. Johansson | 22 |
| Moom | Skärgårdskryssare | E. Jansson | 40 |
| Morgana | M 22:a | E. Hedfors | 22 |
| Måningen | Månsunge | S. Sjöström | 13 |
| Neana | Skärgårdskryssare | E. Sjögren | 22 |
| Niekan | Skärgårdshåt | G. Tunberg | 15 |
| Ninne | Kustkryssare | A. Lindh | 32 |
| Oldian | 6 R yacht | N. Gåbel | 44 |
| Ope | Å-typ | G. Johansson | 35 |
| Peggy | Skärgårdshåt | T. Mattsson | 22 |
| Plutten | Kryssare | H. Mönnig | 22 |
| Rickie | 5 Int. yacht | H. Bergholm | 22 |
| Royda | Skärgårdshåt | E. Sjögren | 22 |
| San | Kapsseglare | E. Bodman | 22 |
| Sandy | Kapsseglare | G. Johansson | 15 |
| Sildra | " | H. Andersson | 15 |
| Silvervingen | 6 R yacht | N. Gåbel | 44 |
| Siri | Skärgårdskryssare | W. Friberg | 15 |
| Siv | Kryssare | E. Eklom | 30 |
| Solbritt | Kryssare | H. Eklund | 22 |
| Sonja | Skärgårdshåt | T. Staek | 22 |
| Star | Å-typ | G. Johansson | 35 |
| Stålbådan | Koster | N. Gadd | 45 |
| Sudden | Kapsseglare | S. Rydberg | 22 |
| Svall | Kapsseglare | A. Rubin | 30 |
| Svall | M 22:n | A. Johansson | 22 |
| Titti | Särklass | A. Westman | 22 |
| Tur | Kapsseglare | E. Hellberg | 30 |
| Tärnan | Skärgårdshåt | B. Åberg | 15 |
| Tösen | Kryssare | S. Lind | 40 |
| Vaj | Kryssare | E. Israelsson | 22 |

| Fartygets namn | Typ | Ägarans namn | Kvm. |
|----------------|---------------------|---------------------|------|
| Vind | Skärgårdsbåt | E. Allard | 22 |
| Vinfil | Kustkryssare | G. A. Pettersson .. | 50 |
| Yrsa | Skärgårdsbåt | K. Karlsson | 22 |
| Zamona | Skärgårdskryssare.. | F. E. Pettersson .. | 30 |
| Zemona | Kryssare | E. Strandfeldt | 40 |





EN GOD MEDLEM

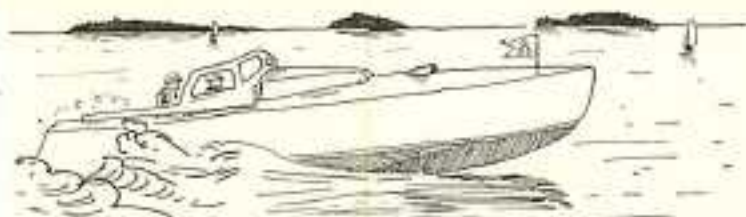
GYNNAR

ALLTID

SÄLLSKAPETS

ANNONSÖRER





M O T O R B Å T A R

| Namn | Agare | Längd | Bredd | Motor | Hkr |
|-------------|----------------------|-------|-------|---------------|-----|
| Ajnos | Cederström, A. | 8,50 | 2,52 | Penta | 12 |
| Ali | Lilja, E. | 8 | 2,40 | Westervik .. | 5 |
| Alice | Sörman, G. | 8 | 1,80 | Star | 10 |
| Arc | Elvström, A. | 9 | 2,00 | Testor | 15 |
| Atti | Nilsson, L. | 8 | 2,50 | Bolinder ... | 20 |
| Babbs | Dahlqvist, A. | 6,50 | 1,50 | Star | 6 |
| Berit | Eriksson, K. F. ... | 7,50 | 1,70 | Penta | 5 |
| Bess III | Ericson, G. | 8,20 | 1,80 | Tern | 12 |
| Björn | Lundberg, V. | 6,50 | 1,50 | Penta | 8 |
| Blixten III | Wetterstrand, Fr. . | 7,25 | 1,70 | Penta | 5 |
| Britt | Lindberg, S. | 7,20 | 1,77 | Universal .. | 10 |
| Bubben | Andersson, S. | 5,50 | 1,80 | Archimedes . | 3,0 |
| Cay | Blom, H. | 8,25 | 1,85 | Tern | 12 |
| Diana | Ollén, J. | 6 | 1,50 | Archimedes . | 10 |
| Dittan | Lundbeck, F. | 5 | 1,85 | Penta | 3,0 |
| Eje | Vingård, E. | 7,40 | 1,80 | Penta | 5 |
| Elvi | Tenggren, A. E. .. | 7,50 | 1,70 | Ford-Marin .. | 12 |
| Ergo | Gustavsson, E. | 7 | 1,00 | Star | 6 |
| Ess | Lindkvist, A. | 6,25 | 1,80 | Gray | 60 |
| Ess III | Sjöberg, G. | 7,40 | 2,25 | Penta | 10 |
| Eva | Gentele, J. | 7,50 | 1,70 | " | 16 |
| Eve | Viberg, Fr. | 6,70 | 1,80 | Universal .. | 20 |
| Evy II | Holm, G. | 7,50 | 1,85 | Penta | 10 |
| Flingan | Bergkvist, G. J. ... | 7,50 | 1,70 | Penta | 5 |
| Fynd | Landholm, H. | 7,50 | 1,70 | " | 10 |
| Ge-Ge | Gillberg, G. | 8 | 1,82 | Ford-marin .. | 14 |
| Gerd | Gustavsson, N. | 7 | 1,60 | Ford-Marin .. | 16 |
| Gille | Gillberg, C. H. | 7,50 | 1,60 | Star | 6 |
| Gin | Johansson, E. | 6 | 1,60 | Trim | 8 |
| Grytan | Hagberg, E. | 7,50 | 1,70 | Meteor | 6 |
| Gullet | Quvarnström, J. ... | 7,80 | 2,60 | Ford | 14 |
| Gullet | Forsberg, K. | 5,50 | 1,60 | Penta | 3,0 |
| Gunnau | Pager, G. | 9 | 2,10 | Penta | 24 |
| Gunnel | Sandberg, A. | 8 | 1,80 | Kermat | 12 |
| Heddy | Nilsson, G. | 5,50 | 1,80 | Gyro | 8 |
| Hupp | Olsson, N. | 9 | 2 | Wippet | 15 |
| Hurry-Ken | Biresack, Fr. | 5,80 | 1,80 | Universal .. | 10 |
| Ign | Blom, E. | 5,60 | 1,40 | Eiber | 10 |
| Ila | Lilja, O. J. | 8 | 2,20 | Penta | 12 |
| Indiana I | Sjöberg, G. | 9,20 | 2,15 | | |

| Namn | Agare | Längd | Bredd | Motor | Hkr |
|-------------|-----------------------|-------|-------|-------------|-----|
| Ingegärd | Hulting, G. | 6,30 | 1,40 | Chevrolet | 15 |
| Isi | Svensson, S. | 6 | 1,00 | Archimedes | 10 |
| Ivding | Käll, G. | 6 | 1,40 | Breuer | 5 |
| Jane | Hansson, A. | 8 | 1,00 | Penta | 10 |
| Jo-Jo | Johansson, U. | 7 | 2,10 | Skandia | 5 |
| Karl-Erik | Friberg, Karl A. ... | 5,20 | 1,30 | Dion Benton | 3 |
| Kava | Gustavsson, A. | 6,10 | 1,40 | | 3 |
| Ked III | Hovberg, S. | 5,50 | 1,50 | Gyro | 8 |
| Kidd | Stjärnström, K. | 6 | 1,40 | Ford | 25 |
| Kigge | Kühlström, K. | 7,00 | 1,70 | Albion | 12 |
| Kondor | Widman, N. | 7,20 | 1,70 | Atos | 8 |
| K. J. | Gång, K. J. | 6,50 | 1,50 | Teru | 14 |
| Kryssset | Johannesson, R. ... | 6 | 1,60 | M. F. K. | 5 |
| Lars | Carlén, F. A. | 7,20 | 1,70 | Star | 6 |
| Ludde | Siljeströmmer, H. ... | 5,50 | 1,50 | Penta | 5 |
| Lucky | Gustavsson, A. | 7 | 1,50 | Star | 6 |
| Magg | Lindvall, A. W. ... | 6 | 1,10 | Solo-Marin | 5 |
| Majofa | Larsson, O. G. | 7,20 | 1,70 | Ford-Marin | 16 |
| Margit | Svahn, S. | 6,50 | 1,40 | Penta | 8 |
| Mari-Ann | Sandberg, K. | 7,40 | 1,87 | > | 10 |
| Maritana | Lindholm, G. | | | | |
| Mimmi | Gustavsson, H. | 6 | 1,60 | Penta | 10 |
| Mio | Sjölander, E. | 8 | 1,70 | Reo | 20 |
| Mona | Paneby, E. | 6 | 1,40 | Archimedes | 10 |
| MångubbenII | Lindqvist, H. | 5,90 | 1,70 | Archimedes | 7 |
| Nickan | Jarl, S. | 7,40 | 1,81 | Star | 6 |
| Nore | Norén, V. | 7,50 | 1,77 | Ö. B. F. | 10 |
| Nut | Eriksson, O. | 8,40 | 1,85 | Chevrolet | 20 |
| Ohio | Jonsson, H. | 5,50 | 1,30 | Gyro | 8 |
| Pax | Udden, E. | 7,40 | 1,73 | Teru | 12 |
| Peggy II | Hult, K. | 9,20 | 1,95 | Penta | 24 |
| Piems | Therzin, N. | 8 | 1,82 | Gray | 45 |
| Pojken | Karlsson, C. | 6,85 | 1,88 | Star | 12 |
| Primrose | Sjöberg, E. | | | | |
| Puck | Rosen, J. E. | 8,25 | 1,84 | Opel | 15 |
| Pyret | Fromme, S. | 5,60 | 1,80 | Penta | 18 |
| Ragne | Karlsson, C. D. ... | 6,30 | 2 | Forsberg | 6 |
| Ran | Johansson, F. | 7 | 1,00 | Penta | 5 |
| Ray | Karlsson, J. | 6,00 | 1,70 | Fiat | 10 |
| Rey | Petersson, E. | 5,60 | 1,80 | Universal | 25 |
| Rugby | Sten, H. | 8 | 1,71 | Testor | 10 |
| Saga | Petersson, V. | 7,20 | 1,80 | Delfin | 5 |
| Scout | Lindberg, G. | 5,30 | 1,50 | Archimedes | 5 |
| Sessan | Blom, E. | 5,30 | 1,40 | Penta | 10 |
| Siekkan | Blom, A. | | | | |
| Siv | Larsson, V. | 5,50 | 1,30 | | |
| Siva | Svensson, H. | 7 | 2 | Grönkvist | 6 |
| Snarke | Sunesson, H. | 7,50 | 1,70 | Testor | 10 |
| Sniff | Jonsson, G. | 5 | 1,30 | Lockwood | 12 |
| Snurran | Karlsson, O. | 5,10 | 1,50 | Penta | 3,5 |
| Snurran | Stark, G. L. | 6 | 1,00 | Archimedes | 10 |
| Spiken | Spik, K. | 6 | 1,00 | Archimedes | 10 |

| Navn | AGENT | Længd | Bredd | Motor | Pris |
|-----------------|---------------------|-------|-------|--------------|------|
| Star | Blomkvist, E. | 9 | 1,80 | Star | 25 |
| Svalan | Österberg, H. | 6 | 1,65 | Archimedes . | 10 |
| Svante | Olofsson, O. | 6,40 | 1,60 | | 3 |
| Svea | Carlsson, R. A. ... | 5,50 | 1,50 | Molin | 3 |
| Sylva | Nyberg, E. E. | 9,00 | | Naugant .. | 15 |
| Tem | Malmberg, T. | 9 | 1,90 | Studiebecker | 28 |
| Te-sjöss | Liljekvist, S. | 7,50 | 2,20 | Penta | 16 |
| Thomas | Johansson, H. | 8,20 | 1,80 | Albion | 16 |
| Titti | Råhländer, F. | 6 | 1,40 | Archimedes . | 5 |
| Trion | Eriksson, O. | 11 | 1,80 | | 15 |
| Tumlaren | Gustavsson, J. | 7,10 | 2 | Solo-Marin . | 8 |
| Tärnan | Tärnholm, K. | 7,20 | 2,10 | Penta | 5 |
| Unda- Marina | Andersson, J. V. .. | | | | |
| Vessli-Kari | Johansson, H. | 10 | 2 | Lokomobil . | 50 |
| Ya-Ya | Hellström, C. O. .. | 8 | 1,80 | | |
| Ylva | Hackzell, B. | 5,50 | 1,00 | Solo-Marin . | 3,5 |
| Yrsa | Svensson, G. F. ... | 7,50 | 1,80 | Ford | 14 |
| Zassa | Grundmar, R. | 7,50 | 1,70 | Overland ... | 18 |
| 88:an | Aberg, Å. | 5,50 | 1,10 | Trim | 5 |
| — | Halvarsson, J. E. . | 5,90 | 1,40 | | |
| — | Hieronymus, J. | 9,10 | 2 | Penta | 10 |
| — | Stål, N. E. | 6,50 | 1,60 | Solo-Marin | 6 |
| — | Söderberg, N. A. . | 6,50 | 1,80 | Teru | 12 |

Seglingspriser

Största urval i alla prislägen

Hofjuvelerare Hallberg

Drottninggatan 6 (Hörnet av Fredsgatan)

OSCAR LENKE

HERREKIPERING



HORNSGATAN 96

(INVID RINGVÄGEN)

TEL. 42 32 28

Etabl. 1919

Skjortor - Kragar - Trikå och Strumpor

Arbetskläder: **FRISTADS** äkta blå och vita
överdragskläder

Arbets- och Sportskjortor - Byxor

Sport- och Klädesmössor

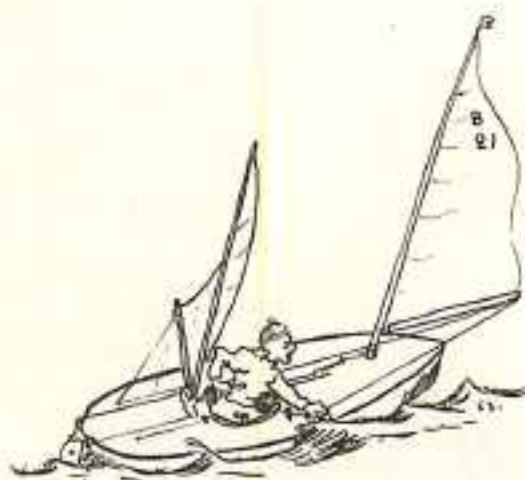
Café Bergsund

Bergsundsgatan 9

Goda Smörgåsar

Vältempererat öl

Tel. 40 67 64



K A N O T E R

| Kanotens namn | Agens namn | Klass |
|------------------|-------------------------|-------|
| Ann-Mari | G. Sandahl | 5 A |
| Ay-Ay-Ay | W. Forsell | 3 B |
| Carmen | B. Fagerström | 3 B |
| Britt | K. Boman | 5 A |
| Eje II | E. Johansson | 3 B |
| Elise-Lill | A. Olsson | 5 B |
| Gullet | G. Hagenstam | 5 B |
| Kajka | H. Medhlundt | 4 C |
| Lait | G. Lundborg | 5 B |
| Maj | S. Gustavsson | 5 B |
| Mångubben | E. Sprengei | 5 B |
| Mäurakoten | G. Öster | — |
| O-key | R. Johansson | 3 B |
| Tip-Top | G. Stark | 5 B |
| Tjinnhna | S. & R. Fernstedt | 3 B |
| Top | G. Andersson | 3 B |
| Zorro | O. Sandström | 5 B |



Om Ni vill ha en reg-
lementsening, välsydd
uniform — av prima
tyg och till billigt pris
— beställer Ni den hos

 **RYDHOLM**
— modern klädkultur

KUNGSGATAN 2

ST. NYGATAN 35



Gustaf Holm 50 år.

Åter får vi hälsa en gammal Göta-medlem välkommen i 50-åringarnas krets, nämligen Gustav Holm, som den 13 mars 39 passerade rundningsmärket.

Gustav Holm började sin bana i G.S.S. som gast hos John Westerberg å »Gullis», men det dröjde ej länge förrän han skaffade sig egen båt en Blekingeska, vilken dock snart byttes ut mot en kappseglare »Vind» med vilken han flera år deltog i sällskapets kappseglingar.

Nu mera har han som många övergått till motorbåten och friluftsliv, livligt intresserad av Jungfruholmarna, ser vi honom oftast under sommaren med sin vackra »Evy II» liggande vid dess kaj.

På högtidsdagen som jubilarerna firade tillsammans med släkt och vänner å rest. Agné uppvaktade sällskapet med telegram och blommor.

H.

Gerda Karlsson
MÖSS- och HATTAFFÄR

75 HORNSGATAN 75

Telefon 43 02 86

Segelmössor och Mössmärken

10 proc. rabatt

Beställningar och reparationer emottagas!

Berglunds Verkstad

BANGÅRDSGATAN 12 - STOCKHOLM

Telefon 43 85 23



Riggbeslag
Gal. Järn o. Metall
Bensin- och
Vattentankar
Specialbeställda beslag



Fritiof Eriksson 50 år.

Den 21 mars 1939 ingick Fritiof Eriksson i sitt andra halvsekel, född och uppfostrad vid Bergsund i en liten stuga vid Långholmskanalen, stiftade han alltså redan i unga år bekantskap med sjön och Göta Segelsällskap i vilket han år 1910 ingick som medlem, och där han som gäst å Kuttern »Lisa» deltog i ett flertal kappseglingar. Mest känd inom sällskapet är han nog som den jovialiske skepparen å »Giggen», med vilken han under semestrarna företagit talrika vikingafärder i mälavarkipelagen, men även varit en trogen gäst å Jungfruholmarna där han alltid varit villig till ett handtag då sådant behövts. På senare år har han utbytt »Giggen» mot den större och bekvämare »Berit» med vilken vi ännu i många år hoppas få se honom ibland oss på Jungfruholmarna.

På högtidsdagen, vilken jubilaren firade bland släkt och vänner, uppvaktades han av Göta Segelsällskap med blommor och telegram.

Å.

Glada
Sjömansvisor
Evert Taubesvisor

finnas på



Sonora

den svenska
skivan

Stor SONORA-sortering i

WESTLINGS MUSIKAFFÄR

SKEPP OHOJ!



Glöm ej
att utrusta båten med
Grammofon och Skivor



från

Westlings Musik & Fotoaffär

Hornsgatan 170 • Stockholm

Tel. 41 56 83 • 41 89 50

(Allt vårt fotografiska utföres av Bennos fotomagasin)



Sigvard Svahn 50 år.

Ännu en av »Götas» trognare medlemmar har rundat »märkets» nämligen Sigge Svahn. Sigge föddes i Uppsala den 28 jan. 1890, varifrån han så småningom avflyttade, för att bosätta sig i den stora staden Stockholm, där han nu är skomakaremästare. Sin längtan till sjön och båtar fick han redan vid ungdomsåren. Den mest bekanta segelbåten för sällskapets medlemmar är nog »Bojan» som han erövrade de flesta förstaprisen med. År 1925 kom Sigge in som medlem i sällskapet och 1933 blev han vald till Varvs- och Hamnchef, och inventarieförvaltare, vilket han skött på ett förtjänstfullt sätt, men som han hösten 1938 måste avsäga sig på grund av hälsoskäl.

På femtioårsdagen uppvaktades han av styrelsen med blommor, en konstnärligt textad adress och ett guldur från sällskapets medlemmar.

Häess.



SAKTA OCH TYST GLED ESKADERN UT PÅ GRÖNDALSFJÄRDEN PÅ AVSLUTNINGSKAPPEGLINGEN DEN 17 SEPT. 1939. Foto H. Uddén.



TILL GÖTA SEGEL-SÄLLSKAP

Styrelseberättelse för år 1939.

Styrelsen får härmed avgiva följande berättelse över sällskapets 44:de verksamhetsår 1939.

Vid årets slut räknade sällskapet 432 medlemmar, därav 25 damer, med 37 nytillkomna medlemmar och en nettoökning av 4 medlemmar.

Efter 25-årigt medlemskap hava följande medlemmar vunnit ständigt medlemskap: *Emil Höglund, Hjalmar Sunesson, Gunnar Lindberg, August Rydholm.*

Traditionsenligt har sällskapet genom styrelsen uppvaktat med telegram och blommor vid medlemmars kända högtidsdagar.

Båtar.

Sällskapets eskader räknar vid årets slut sammanlagt 243 båtar enligt följande specifikation: Segelbåtar 90, Motorbåtar 129, Segelkanoter 13, Paddelkanoter 11.

Varven.

Gröndalsvarvet har under året undergått en hel del reparationsarbeten, varvid varvschefen föreslagit flera praktiska förändringar på slip- och annan varvsmaterial. En ny domkraftsbock för segelbåtar har vunnit allas gillande. Herr A. Sandberg har anskaffat domkraftskruven och Fabrikör G. Pettersson tillverkade själva bocken i svetsat järn. Båda överlämnade sina bidrag som gåvor.

Varvsskjulen har mot sjösidan reparerats liksom ena bryggan helt ombyggt och den större förstärkts med nya pålar.

Långholmsvarvets material har även förnyats i stor utsträckning och genom iordningställande av ett flyttbart spel med fasta dubbar och kastblock har förflyttningar av större båtar mycket underlättats. I samband därmed skänkte kapten C. G. Gustavsson en ankarkätting och flera medlemmar nedlade intresserat arbete.

Styrelsen har under året, på uppmaning, undersökt möjligheterna att elektrifiera slipspelet men ha de höga kostnaderna f. n. lagt hinder i vägen.

Varven äro även i år väl belagda. På Gröndalsvarvet har det rekordartade lågvattnet förorsakat att tvenne mera djupgående båtar hänvisats till andra varv. På Långholmsvarvet har aldrig tidigare legat så många båtar som i höst.

Hamnen.

Som vanligt har efterfrågan på båtplatser varit större än tillgången. Styrelsen har sökt få hyra ännu en ponton av Stockholms stad men tyvärr fått avslag f. n. Även en annan lösning till utvidgning har undersökts men med negativt resultat. Styrelsens arbete fortsätter.

Jungfruholmarna.

Våra klubbholmar har som alltid varit populära och livligt besökta, varför paviljongen befunnits för liten och byggandet av en ny dansbana redan under förra året diskuterades. Efter utredning och kostnadsberäkning beslöt sällskapet bygga en täckt dansbana uppe på stora holmen. Innan beslutet satts i verkställighet framkom möjligheten att eventuellt erhålla hjälp från det allmänna till uppförande av klubbhus med samlingsal och rum för semestervistelse. En sådan byggnad har ju alltid hägrat för sällskapet och endast frågans ekonomiska sida har lagt hinder i vägen. På förslag av Jungfruholmskommittéen och styrelsen beslöt sällskapet låta dansbanabygget vila, tills de nya möjligheterna

undersökts. Genom de av oss alla kända nya förhållandena har dessa möjligheter kanske förminskats men har ännu ej besked kunnat erhållas. Styrelsen bevakar sakens utveckling.

För Jungfruholmarna har under sommaren inköpts en radiogrammofon, vilken redan under denna sommar gjort god tjänst och blivit omtyckt. Styrelsen hoppas i nästa årsberättelse få notera massor med donatorer av grammofonskivor.



«DET DÖRJAR VÅRAS».

Foto R. Tinsholm.

Efter långa och hetsiga diskussioner har på lilla holmen uppförts en ny toalettanläggning.

Hannanläggningens träkonstruktioner hava under året impregnerats, vilket arbete vice ordföranden utförde som semesterarbete. Må hans exempel skapa efterföljare.

Mekaniska Verkstaden Ideal och Edvin Sjölander har på lilla holmen uppsatt en skeppskanon, som i sitt nuvarande skick utgör en pampig salutkanon.

Kappseglingar.

Sällskapet har traditionsenligt avhållit 2 öppna och 1 sluten kappsegling med god anslutning.

Vid Öppna och Pokalkappseglingen på Södra Björkfjärden den 11 juni voro 78 segelbåtar och kanoter anmälda. Vandringsprisen erövrades enligt följande:

»Smedsuddens Idrottsförenings Vandringspris»: »Carina», J. Gustafsson för 1:a gången.

Seglarväns Vandringspris: »Lill-Gerd», C. Asp, 1:a gången.

Fraktfarts Vandringspris: »Happy», J. Wellander 2:a gången.

»Ibispokalen»: »Vind», E. Allard, 1:a gången.

Fabrikör G. Petterssons Vandringspris: »Tip Top», G. Stark, 1:a gången.

Juvelerare A. Kronqvists Vandringspris: »Tjino», R. Fernstedt 1:a gången.

Kanotsektionens Poängpris: Spånga Kanot Sällskap för 1:a gången.

Vid Högtidsseglingen den 13 aug. voro 90 segelbåtar och kanoter anmälda. Seglingen avhölls vid Jungfruholmarna. Vandringsprisen erövrades enligt följande:

J. Westerbergs Vandringspris: »Morgana», E. Hedfors, 2:a gången.

»Helgapokalen»: »Carina», J. Gustafsson, 1:a gången.

Fru H. Berggrens Vandringspris: »Ay-Ay-Ay», W. Forsell för 3:dje och sista gången.

Avslutningsseglingen den 17 september hade på grund av körförbud för motorbåtar och utombordsmotorer såväl start som mål förlagda till hamnen. Trots att starten utsatts till kl. 10 f. m. lyckades blekvädret helt förstöra dagen för såväl deltagare som funktionärer. En alternativ avkortning på banan, som för samtliga segelbåtar mätte ca 12 dist. min. med rundning av Jungfruholmarna, lyckades ej att avstyra. Båtarna fingo ligga och driva hela dagen. Sista båt var i mål något före 8 på kvällen. Det är lyckligtvis sällan vinden så lurar G.S.S.

På främmande banor.

Sällskapets representation på främmande kappseglingsbanor har kvantitativt varit liten men sportsligt och kvalitativt desto förmäligare.

I Sandhamn blev sällskapet 4:a bland gästande sällskap med $36\frac{1}{4}$ poäng, vilken placering »Korybant», E. Lundberg, »Happy», J. Wellander, »Rickie», H. Bergholm, »Ells-Marie», A. Olsson och »G.S.S. 1939», rosen, W. Johansson tillsammans seglade in för sällskapet.

»Korybant» var även nära att erövr »The Marblehead Trophy» åt sällskapet men blev sista seglingen distanserad med $\frac{1}{4}$ poäng.

Lottbåten erövrade 1:a pris tre dagar i Sandhamn och däribland även Kanholmsdagen samt erövrade som bästa M 30:a Helge Norlanders vandringspris. Vår rorsman Werner Johnsson har på 13 seglingar hunnit med att erövrat sammanlagt 9 st. 1:a pris, därunder 1 vid Mälarens Seglarförbunds regatta vid Torshälla samt 2 vid Nyköpings Segelsällskaps 50-års regatta.

»Vandringspriset Vikingen» erövrades för tredje och sista gången åt sällskapet av »Jolly», E. Söderlund, »Lill-Gerd», C. Asp och »Siris», W. Friberg. Glädjande nog skedde detta i hård konkurrens.

»Mists», A. Johansson erövrade 1:a pris vid Södertälje Båtklubs öppna segling.

»Happy», J. Wellander har under året flitigt representerat sällskapet i Mälartjugotvåornas strönga klass samt erövrade bland annat 2:a pris vid S.S.S.'s öppna segling.

Vid K.S.S.S. Östersjö-Kappsegling Gotland runt var sällskapet för första gången representerat genom »Vindil», Ing. G. Pettersson.

Kanotsektionen har i sommar ställt upp i två lagseglingar i Saltsjön men lyckades ej uppnå någon seger för laget men däremot individuella placeringar.

Motorbåtsstävlingen.

Sällskapet har under året arrangerat sluten motorbåtsstävling den 6/8 med 17 deltagare. G. W. Gillberg var den som animerade medlemmarna till deltagande, ty trots vår stora eskader av motorbåtar är tävlingsintresset ej överväldigande. Vi hoppas dock detta skall växa och nya deltagare i denna sjösportgren värvas. Vår klubbstämman avser till en del att lå nybörjare att försöka sig på den och vinna rutin. Tyvärr måste även våra funktionärer skaffa sig mera rutin, ty trots intresse och en del arbete kunde denna tävling ha gått friktionsfriare. Vår ordförande utlovar dock att till kommande år banmätningen redan före tävlingen skall vara sakkunnigt verkställd.

Vandringsprisen erövrades enligt följande:

Gillbergs Vandringspris: »Plums», Nils Thervin, första gången.
G.S.S.'s Vandringspris: »Spiken», K. Spik, första gången.

Gåvor.

Även under det gångna året har sällskapet haft glädjen mottaga många och värdefulla gåvor i form av pengar, priser och material för våra varv och holmar.

Bland givarna märkas: O. Friberg, E. Sjölander, Kanotsektionen, A. Olsson, A. Sandberg, Fabrikör G. Pettersson, E. Uddén, Grosshandlare Karl Kihlström, Juvelerare A. Kronqvist, Kapten C. G. Gustafsson, Mek. Verkstaden Ideal, Försäkringsaktiebolaget Winterthur, Herr Berglund i Regnér's Järnhandel.

Utlottningsbåten.

1939 utlottade sällskapet en Mälartrettia, byggd vid E. Erikssons Varv i Strängnäs. Lotterikassören hade åter glädjen kunna rapportera alla lotter slutsålda, varför denna båt utom den sporteliga frångången även tillförde sällskapet ekonomisk vinst. Till detta bidrog helt säkert Werner Johnssons strålande reklam på tävlingsbanorna, vilket redan omnämnts. Vid dragningen den 20/9 utföll lotten N:r 1061 med vinst. Lotten innehades av Herr Evald Södergren.

Till 1940 har sällskapet åter beställt en Mälartrettia på samma varv och vi hoppas såväl sportsliga som ekonomiska resultat skall bli lika gott som under 1939.

Styrelsen såväl som flertalet medlemmar beklaga, att det av ekonomiska skäl f. n. ej låter sig göra att bygga en fri regelbåt och såmedels även gynna båtkonstruktörerna och lämna plats för framstegen inom segelsporten och -teorin. Den nu beslutade entypsbåten är dock med rätta mycket populär.

Årsboken.

Årsbokskommittéen, bestående av G. Flodin, E. Sandberg, Fr. Andersson och Hj. Sunesson, den sistnämnde som redaktör och annonschef, har även 1939, utan större kostnad för sällskapet, kunnat glädja medlemmarna med en stilig och innehållsrik årsbok. För bidrag till denna tillerkändes J. Hartwig 1:a pris, E. Jansson 2:a pris och G. Flodin 3:dje pris.

För fotografier blev prislistan: B. Uddén 1:a pris, J. Hartwig 2:a pris och E. Larsson 3:dje pris.

Sammanträden.

3 ordinarie allmänna sammanträden och 7 protokollförda styrelsesammanträden har hållits under året.

Frågorna om Jungfruholmarna, varför redan redogjorts har tilldragit sig största intresset.

Fester och utflykt.

Vinterhögtidsfest hölls i form av nyårsvaka på Pensionat Agné.

Sommarhögtidsfesten var, som vanligt på Jungfruholmarna, den 12—13 augusti, med stor anslutning och gott humör.

Mariebebådelsedag den 25 mars hade sällskapet anordnat vårutflykt med S/S Viking till Huvudskär. Anslutningen var god och trots mindre lämpligt väder var deltagarna belätna.

Styrelse och övriga funktionärer 1939.

Hedersordförande: Edvin Sjölander.

Ordförande: Erik Jansson.

Vice ordförande: Oscar Olofsson.

Sekreterare: Nils Gustafsson.

Kassör: Hjalmar Sunesson.

Inventariieförvaltare: Eskil Blom.

Utan särskilda funktioner: Nils Möller och Frittof Pettersson.

Revisorer: K. Rudbäck, J. Qvarnström och E. Uddén.

Eskaderchef: E. Sjölander, v. eskaderchef: E. Jansson.

Varvschef på Gröndalsvarvet: J. Qvarnström.

Varvschef på Långholmsvarvet: Fr. Pettersson.

Hammchef: A. Olsson. Kanotchef: G. Lundborg.

Mötes- och seglingsreferent: Nils Gustafsson.

Klubbmästare: R. Tärnholm, v. Klubbmästare: E. Sanberg.

Lotterikassör: Hj. Sunesson.

Mätningmän: K. Rudbäck och B. Uddén.

Tävlingskommitté: J. Qvarnström, A. Sjölander, B. Uddén och K. Sandberg.

Årsbokskommitté: Fr. Andersson, G. Flodin, Hj. Sunesson och E. Sandberg.

Jungfruholmskommitté: E. Sjölander, O. Friberg och K. Tärnholm.

Ekonomisk förvaltning.

1939 har varit ett det lugna arbetets år inom sällskapet, utan större extra utgifter men med utförande av nödvändiga reparationer och förbättringar. Då även inkomstkällorna trots de oroliga tiderna lämnat beräknad avkastning har resultatet blivit gott och vårt banktillgodohavande ej föraktligt ökat, vilket i nuvarande

tider kan vara bra för kommande oberäkneliga förhållanden. I övrigt hänvisas till sifferuppgifterna i revisorernas berättelse.

Med ovanstående har huvuddragen av sällskapets verksamhet berörts och får styrelsen framföra sitt tack till samtliga funktionärer, vänner och gynnare, som på olika sätt bidragit till sällskapets framgång.

Stockholm i nov. 1939.

E. Jansson. O. Olofsson. N. Gustavsson. Hj. Sunesson.
E. Blom. N. Möller. Fr. Pettersson.



«GIV NECKEN SILVER.
GER HAN LYCKA PÅ FARDEN».

BYT ER GAMLA MOTOR



mot **BOLINDER'S DIESEL**

En nyhet från Bolinder-Munktell är den lilla kallstartande driftsäkra och ekonomiska dieselmotorn. Finnes 1-cylindrig, 10 hk och 2-cylindrig, 20 hk. Den drivs med billigaste råolja och har dessutom rekordlåg bränsleförbrukning. En ytterligare fördel är att råoljan eliminerar eldfaran ombord.

Bolinders Diesel är motorn för långfärds- och yrkesbåtar av alla slag i storlekar på omkr. 7—12 m. längd, såsom lotsbåtar, fiskebåtar och lustbåtar.



A.-B. BOLINDER-MUNKTELL • ESKILSTUNA

Tablå

över Göta Segel-Sällskaps räkenskaper för tiden
1 okt. 1938—30 sept. 1939.

VINST- & FÖRLUSTKONTO.

Vinster:

| | |
|------------------------------|-----------|
| Hamnkonto | 581: 39 |
| Gröndalsvarvets konto | 504: 35 |
| Bankkonto | 23: 68 |
| Medlems konto | 2.758: — |
| Lottbåtens konto | 901: 78 |
| Jungfruholmarnes konto | 485: 69 |
| | <hr/> |
| Summa kronor | 5.254: 89 |

Förluster:

| | |
|---------------------------|-----------|
| Inventariékonto | 220: 44 |
| Kappsegglings konto | 1.008: 02 |
| Festers konto | 81: 85 |
| Sammanträdens konto | 320: 75 |
| Omkostnadskonto | 678: 60 |
| Arvodens konto | 868: 30 |
| Årsbokens konto | 129: 30 |
| Kapitalkonto | 1.947: 63 |
| | <hr/> |
| Summa kronor | 5.254: 89 |

BALANSKONTO.

Tillgångar:

| | Ingående 1/10 38 | Utgående 30/9 39 |
|------------------------------|---------------------|---------------------|
| Kassakonto | 283: 19 | 156: 38 |
| Gröndalsvarvets konto | 1.000: — | 800: — |
| Hamnkonto | 900: — | 800: — |
| Inventariékonto | 1.379: 42 | 1.983: 98 |
| Kappsegglings konto | 67: 20 | 13: 40 |
| Bankkonto | 3.964: 02 | 5.287: 70 |
| Jungfruholmarnes konto | 13.500: — | 13.500: — |
| | <hr/> | <hr/> |
| Summa kronor | 21.093: 83 | 22.541: 46 |

Skulder:

| | | |
|------------------------|------------|------------|
| Inteckningskonto | 8.750: — | 8.250: — |
| Kapitalkonto | 12.343: 83 | 14.291: 46 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Summa kronor | 21.093: 83 | 22.541: 46 |

Revisionsberättelse.

Undertecknade som vid sammanträde utsetts till revisorer, får härmed avgiva följande berättelse över GÖTA SEGEL SÄLLSKAPETS räkenskaper för tiden 1/10 1938--30/9 1939.

Granskningen och inventeringen av sällskapets banktillgodohavande har av revisorerna företagits kvartalsvis.

Styrelsens protokoll, vilka vi tagit del av, har ej givit anledning till någon anmärkning.

Göta Segel Sällskap har även i år av intresserade medlemmar emottagit donationer till Jungfruholmarna samt då lotteriet lämnat god vinst har Sällskapets ekonomiska ställning anmärkningsvärt förbättrats.

Då vi funnit att styrelsen med nit och omtanke skött sällskapets angelägenheter, lå vi föreslå full och tacksam ansvarsfrihet för styrelsen under den tid revisionen omfattar.

Stockholm den 6/11 1939.

Karl Rudbäck.

E. Uddén.

John Qvarnström.

Revisorer.

PENTA-SERVICE

AUKTORISERAD AV A.-B. PENTAVERKEN

RUDOFFS VERKSTÄDER

S L U S S E N

Telefon 234900 (växel)

Öppet sön- och helgdagar

Tilläggsplats vid verkstaden

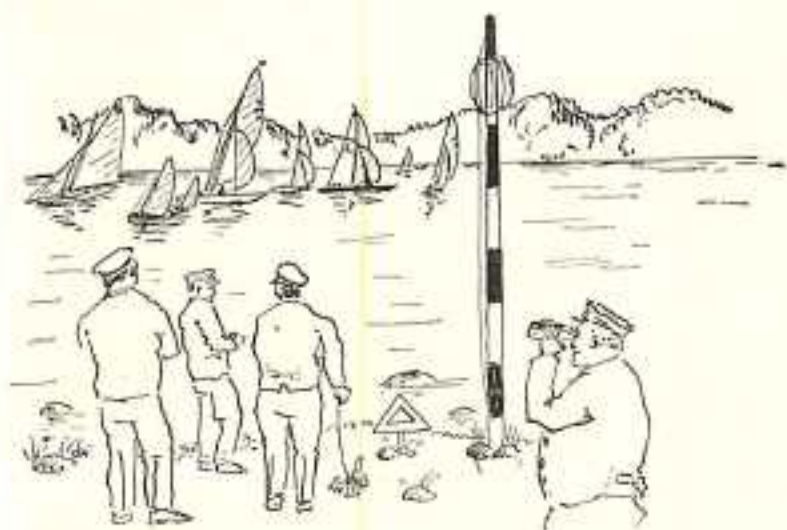


För litterära bidrag
till årsboken 1940 tillerkändes

1:sta pris Herr J. Hartwig
2:dra » » Fr. Andersson
3:dje » « E. Jansson

För fotografier:

1:sta pris Herr B. Uddén
1:sta » » E. Larsson



Program för sommaren 1940

saml

referat över 1939 års lävlingar

Program för sommaren 1940.

Juni 9.

Pokal och öppen kappsegling för alla till Svenska Seglarförbundet anslutna sällskap samt öppen kappsegling för kanoter. Seglingarna försiggå på Södra Björkfjärden med start från Bergsholmar.

Aug. 4.

Motorbåtstävlan för i Sällskapet inregistrerade motorbåtar.

Aug. 10—11.

Sällskapets 45:te sommarhögtidsdag firas å Jungfruholmarna lördagen den 10 aug. med dans, illuminering av båtar och holmarna samt fyrverkeri. Söndagen den 11 aug. öppen kappsegling gällande även för kanoter.

Sept. 8.

Avslutningskappsegling (sluten), gällande även för kanoter.

Till Mälarens Seglarförbunds anslutna Segelsällskaps öppna kappseglingar:

- Juni 2 Strångnäs Segelsällskap
- » 9 Segelsällskapet Aros
- » 30 Ekolns Segelklubb
- Juli 7 Årstavikens Segelsällskap
- » 7 Uppsala Segelsällskap
- » 14 Segelsällskapet Svearna
- » 14 Uppsala Kanotförening
- » 21 Södertälje Båtklubb
- » 28 Stockholms Segel Sällskap
- » 28 Torshälla Segelsällskap
- Aug. 4 Knagsörs Segelsällskap
- » 11 Göta Segel Sällskap
- » 18 Stockholms Segel Klubb
- » 18 Segelsällskapet Hjälmarén
- » 18 Västerås Segelsällskap
- Sept. 1 Ålstens Båtsällskap



Öppna kappseglingen

den 11 juni 1939

Sällskapet inledde sin tävlingssäsong med Pokal- och Öppen kappsegling den 11 juni 1939. Enligt tradition hölls seglingen på Södra Björktjärden. 77 båtar och kanoter hade hörsammat sällskapets inbjudan, varför Jungfruholmarnas rymliga hamn kunde notera årets första rekord i besökande båtar på lördagskvällen.

De vanliga nöjena stodo till buds. Vårt gamla, kära klubbhus fick genom den dansanta ungdomen åter känna gungningar, vilka dock säkert voro kraftigare på dess tid till sjöss, även om det väl egentligen endast känt Riddarfjärdens måttliga sjögång. Lördagskvällen var vacker och besättningarna kunde njuta både av vädret,

umgänget med seglarkamraterna och kanske även av mera materiella saker, såsom en vickning med tillbehör.

Ingen kan säga att seglarna ej bereder sig för sina strider på kappseglingsbanan men detta sker ej genom spartanskt levnadssätt och s. k. samling dagen och allra minst kvällen före, utan deras förberedelsearbete ligger i trimning och arbete med båtskroven under hela vårkampanjens arbetsamma tid. Då går all ledig tid åt till slipning och spackling av de kära båtarna och naturligtvis blir det bottnarna, som få det mesta av denna, för utomstående obegripliga flit. Litet till mans känna vi säkert många kappseglare, som nöta ut massor med sandpapper, stålull och andra slipmedel jämte stor del av den dyrbara utrustningstiden på sina bottnar. Den ej båtbitne säger ofta: »Hur kan Ni lägga ned så mycket arbete på utrustning av båtar, då sommaren är så kort?» Men samtidigt kan samma person på Stadion skälla förtvivat på Enskilda Idrottsklubbens halvback för att han ej tränat tillräckligt. För seglaren är dock båtsens kondition huvudsaken, även om naturligtvis kanotsegelaren m. fl. måste ha visst mått av personlig kondition men detta förskaffar oftast turistseglingen honom, så på regattakvällar brukar han utan men kunna deltaga i festligheterna. Även om purningen sker i ottan bekymrar det ej en glad sjösportare, förrän signalskottet går. Ibland kanske han då känner, att kojningen bort ske litet tidigare men friska luften och ofta även ett friskt bad tar snart ur honom olustkänslorna. Sömnerna får skötas i veckorna.

En sådan här regattakväll blomstrar »båtsnacket» och jag har många gånger önskat att en obemärkt gramfonupptagning av detta vore möjligt. Det skulle vara av värde för såväl sjölivs-entusiaster för vinterkvällsbruk, språkforskare för vetenskapliga undersökningar samt för författare av mera äventyrliga och otroliga böcker. Seglarna ha, efter vad det vill synas, turen att råka ut för mycket skiftande och ovanliga upplevelser, vilka dock alltid på ett skickligt och oftast elegant sätt mötas och bemästras och senare bilda en outömlig källa för berättelser ur levande livet. I andanom ser jag motorbåtsägaren le milt överseende men tyvärr måste jag påpeka, att dessa sjösportare alla ej ligga efter seglarna, fast deras upplevelser ej så intimt äro förbundna med den nyckfulla vinden. Lustigt nog blir ingen ledsen, när hans egna synnerligen märkliga upplevelser färdigberättats och någon av åhörarna med anledning därav ihågkommer något liknande men än märkligare. Alla människor veta dock att anblicken av vatten brukar medverka till, att skapa spännande upplevelser, vilka sedan i glatt sällskap delgives vänkretsen. Vi ha ju de kända skepparhistorierna.

Efter lördagskvällen kom även denna gång söndagsmorgonen med sina förberedelser till kappseglingen. Bogseraren avgick klockan 6 från Mariabissen i Stockholm och före 7 tjöt ångvisslan glatt vid lilla holmens udde och satte fart på besättningarna och funktionärerna. Dessa senare samlades snart ombord och började lasta kappseglingssattiräljen. Materialförvaltaren har vid dessa tillfällen årets lilla inferno, ty det som ej kommer med och sedan saknas på Bergholmar får han binda båten för. Kappseglarna och övriga medlemmar vet att det fordras en del pinaler för att seglarna skola kunna startas och räknas in i målet på ett anständigt sätt men de flesta känna ej till hur pass mycket som måste finnas och hur noggrant den förberedande organisationen måste skötas för att allt skall gå i lös och seglingskommittén har all anledning att draga en lättnadens suck efter välförrättat värv. Saknaden av en behövlig flagga eller dito tabell kan förstöra hela glädjen, liksom saknaden av återkallelsenummer på Bergholmar för många år sedan höll på att förstöra seglingsnämndens nerver, tills samtliga starter gått utan behov av dessa. Det är mänskligt att glömma någon detalj.

Snart börjar åter bogserarens ångviala ljuda och i roparen lämnas direktiv för bogseringen. Vinden är sydvästlig och mäter närmare 10 sek m., varför Kapten Widén på bogseraren förordar



Ruben Östlund skriver om "GLID" båtförnissa:

Min båt fernissades i våras med "Glid" båtförnissa. Dess yta är i dag lika fin som då båten gick i sjön.

Det är mig därför ett nöje meddela, att jag i ovannämnda båtförnissa funnit en kvalitet, som fyller alla de anspråk som ställas på en förstklassig vara.

Stockholm den 26.9.1938.

Högaktningfullt

R. Östlund



A.B. WILH. BECKER - STOCKHOLM

utläggande av en släpare från bogseraren. Efter mycket trassel så är hela släpet kopplat med en koloan på vardera sidan av släparen. Sjöländers motorbåt uppträdde, som många gånger tidigare, som en räddande ängel för de håtar, som i den kraftiga vinden ej orkade paddla sig upp till sina platser. I detta sammanhang kanske det kan vara bra att påpeka att tre halvslag med egna linan runt släparen är den enklaste, pålitligaste knopningen till en släpare. Bogseringen gick sedan utan missöden och både ombord på bogseraren och de släpande båtarna intogs en första frukost.

I tid kunde regattaexpeditionen öppnas på Bergholmar och kasörens brådaste timme för dagen vidtog. Första start var utsatt till klockan 11 och litet mer än en halvtimme före sammanträdde seglingsnämnden och började riva sig i huvudet. Banriktningen skulle anges men vinden mojnade och all anledning att misstänka vindkantring förelåg. Efter mycket diskuterande måste vi dock fastställa att banan skulle seglas medsols och alltså med den sydvästliga vinden hjuda på kryss till Slandö lera. Den vanliga 6 dist.-min. banan med rundning av prickarna vid Slandö lera och syd Björkö skulle användas. Stora banan innefattade två varv och seglades av alla båtarna utom de mindre N.L.-båtarna, som liksom kanoterna seglade ett varv.

Starterna skedde programenligt och hyggligt med kanoterna

Igelsta Trävaruaktiebolag

E. d. R. Flodins

Brädgård

L I G N A

Tel.: 41 57 57 & 42 38 37

**SORTERAT LAGER AV HYVLADE
OCH OHYVLADE TRÄVAROR
SNICKERIER OCH PLYWOOD
MASONITE**

mest samlade och påpassligast. Vinden vred mer och mer mot syd och de flesta klarade det tilltänkta kryssbenet utan kryss, till seglingsnämndens sorg, men spå väder är en förnämlig konst och seglingsnämnden vågade sig ej på detta utan måste rätta sig efter den rådande vinden vid fastställande av banriktningen. Vindstyrkan vid starten höll sig mellan 3—5 meter men ökade på andra varvet för de större båtarna ända upp mot 10 meter i byarna.



»FUNKTIONÄRERNA EMBARKERA PÅ SUNDSVALL».

Foto C. Wismark.

Några haverier på grund av vindstyrkan förekom ej men M 22-orna »Maritza» och »Happy» kolliderade vid en rundning, varvid den förstnämnda tyvärr fick avsevärda skador på skrovet och måste utgå.

På 12 dist.-min.-banan hade sällskapet nöjet få notera hästa tiden för årets lottbåt med Werner Johnsson till rors. Han seglade på tiden 2:45.48.

K. Ribbhagen, S.K.S., seglade lilla banan snabbast med sin 3 B-kanot »King Kong». Tiden blev 1:23.45.

Bland de 11 M 22:orna visade »Camilla», Å.S.S., H. Hallberg vägen och tog 1:sta pris. Vandringspriset i klassen, Fraktfarts Vandringspris erövrade »Happy», J. Wellander för 2:dra gången.

Regel 22:ornas, alltså enligt 1925 års regel, 1:sta pris och Smedsuddens Idrottsförenings Vandringspris för 1:ta gången erövrade »Carina», J. Gustavsson. C. Asp med »Lill-Gerd» erövrade

1:sta pris bland 1920 års 22:orna och Seglarväns Vandringspris för 2:dra gången.

1:sta pris och Ibispokalen för 1:sta gången erövrade N.L.-båten »Vind», E. Allard.

Vid denna segling debuterade en G.S.S:are i Starbåtsklassen, nämligen Alvar Olsson med »Ella-Mari II» men någon utdelning blev det ej, ty »Astraz», S.S.S., Å. Sandgren behagade segla fortare och erövrade klasspriset. Denna extrema kappseglingssklass kommer antagligen att vinna ökad anslutning även i Mälaren.

I Kanotklass 5 B. hedrade G. Stark med »Tip-Top» G.S.S. genom att erövrade 1:sta pris i den strönga samlingen bland 13 anmälda och startande klasskamrater. Som påbröd fick han 1:sta in-teckning i Fabrikör G. Petterssons Vandringspris.

Kanotklass 4 var kappseglingens största med 17 anmälda. 1:sta pris erövrades av »Tjosans», S.S.V., J. Granberg på näst bästa tiden bland samtliga kanoter. G.S.S. har tyvärr ingen kanot i denna klass.

Som redan nämnts hade en 3 B:are, K. Ribbhagen bästa kanot-tiden. Juvelerare A. Kronqvists Vandringspris erövrades för 1:sta gången av R. Fernstedt med »Tjinhna».

Kanotsektionens Vandringspris för det sällskap, vars 3 snabbaste kanoter ha kortaste sammanlagda tiden, erövrades av Spånga Kanot Sällskap för 1:sta gången genom »King Kong», K. Ribbhagen, »Rustibuss», L. Pettersson och »Urbans», S. Karlberg med tiden 4.19.31 G.S.S. blev andra sällskap med tiden 4.21.42.

Bogseringen till Jungfruholmarna avklarades utan missöden och i hygglig tid kunde prisutdelningen verkställas där, varefter hemsegling respektive hembogsering ordnades och alla kunde lägga en härlig segeldag till sina minnen, även om en och annan ej var nöjd med sin placering men det hör ju till gamet.

Fullständig prislsta finnes på annan plats i årsboken.





•BERITs.

G. S. S:s Motorbåtstävling

den 6 augusti 1939

Motorbåtstävlingen var sluten och liksom föregående år var det Fabrikör G. Gillberg, som var den drivande kraften för att få anslutning. 11 inomboards- och 6 utombordsmotorbåtar voro anmälda och 16 startade. Tävlingsdagen var första söndagen i augusti alltså den 6. Banbeskrivningen utlämnades denna gång redan dagen före och deltagarna hade jämt göra med beräkning av banlängd och körtider på lördagskvällen men trots allt blev även litet tid över till sällskaplig samvaro och dansen trädde till tonerna från det för året nya högtalaraggregatet.

Banan hade start och mål vid Jungfruholmarnas västra udde och sträckte sig ut på Södra Björkfjärden med rundning av Bergsholmar, för att ej göra banmätning allt för lätt, gick ena vägen söder om Kaanan och andra norr därom. Det är synnerligen svårt att lägga lämpliga banor för motorbåtar från Jungfruholmarna, ty runt Fågelön ha vi snurrat några år och åt andra hållet är Ekeröfjärden ju ganska smal och lämnar ej så bra tillfällen till banor. Banläggarna ha flera år med åtrå tittat på Lovö men Tappströms- och Lullehovsbroarna lägga hinder ivägen genom sin obetydliga höjd över vattnet. Kontroller skola ju ligga så, att man med någorlunda säkerhet skall kunna överföra platsen från verkligheten till sjökortet. Mycket stor vikt måste även läggas på att syftlinjen blir vinkelrät mot banriktningen, som båtarna kommer,

»På den platsen måste funktionären lätt kunna taga tiderna på båtarna och urskilja numren», men i verkligheten kan saken ställa sig annorlunda. Vid denna tävling t. ex. förlades en kontroll vid Nytorps brygga i Bockholms sund. Trots det smala sundet lyckades en båt komma förbi utan att observeras av funktionärerna, vilka dock voro utan skuld. Den tävlande gjorde sällskap med ett prämsläp förbi kontrollen, varjämte övrig trafik helt skymde bort honom och man kan ej ens av en tidskontroll för motorbåtstävling begära att de skola kunna se *igenom* andra båtar. Av denna anledning ha vi i G.S.S. de två senaste åren haft dubbla antalet tidskontroller mot vad vi ämnat använda för uträkning av resultat. På 1939 års bana voro tidskontrollerna 4 utom starten och tidsmålet.

Vid Fantholmen togs tid vid färd båda vägarna och likadant vid Nytorps brygga. Tidsmålet förlades vid Rödstens udde. Naturligtvis hade samtliga tävlande, som över huvud taget mätt och räknat banan, sina tider till såväl Fantholmen som Rödstens udde uträknade men tävlingen avser ju även till stor del att premiера dem, som kunna sköta denna uträkning rätt. Nytorps brygga däremot återfanns antagligen ej i deras tidsschema, varför maskkörning före denna plats var mindre trolig, samt att ej samtliga

B u s h kokillguten fosforbrons för bussningar och lager — i alla dimensioner.

Manganbrons för propelleraxlar och pumpstänger.

Fosforbronsrör, heldragna. — **Kopparplåt** för kylare.

Maskiner, verktyg, maskinförnödenheter och **oljor**.

S. Björklund & Co., Vanadisplan 6
Stockholm **Tel. 30 20 35 - 30 26 56**

tävlande vänta sig kontrollen just där den finnes. Den skall ju vara hemlig. Det är i teorien lätt att säga:

1938 års vinnare, G. Fager, visade sig fortfarande vara en av huvudkonkurrenterna men blev i år hänvisad till andra plats. Tredje pris erövrade L. Nilsson med J. Rosén på fjärde plats.

I utbordarklassen segrade K. Spik med 70 sek. totalfel samt erövrade därmed G.S.S:s Vandringspris för första gången. Hadar Johnsson blev tvåa.

Det fullständiga resultatet återfinnes på annan plats i årsboken. Prisutdelningen verkställdes vid Sommarhögtidsfesten påföljande söndag.

Tidigare har det alltid ansetts viktigt att avgörande banmätning skett efter tävlingen, så att ingen tävlande efteråt skulle kunna misstänka, att någon erhållit del därav före starten, men sedan Mälarens Motorbåtsförbund börjat göra mätningen och uträkning av rätta tiderna i förväg och alltså omedelbart efter tävlingen kunnat anslå preliminära resultat, framfördes några dagar före tävlingen önskan om samma sak hos oss. Undertecknad, som var tävlingsledare, åtog sig dumt nog, efter flera påtryckningar att söka ordna en sådan preliminär uträkning. Min mätning av banan till tidsmålet blev 0,09 nautiska mil för lång jämfört med Sjökarteverkets mätning, som enligt beställning verkställdes efter tävlingen. Denna felmätning innebär, att min mätning var c:a 166,7 m för lång. Banans längd var 14,77 n.m. eller 27.454,04 meter. Det är ju ej så mycket egentligen och alldeles särskilt, när man erfar från Sjökarteverket att en mätning enligt tryckt sjökort alltid måste räknas med reservation för fel upp till 0,05 n.m., vid denna banlängd. I detta speciella fall var det bara det sorgliga att både II och IV pristagarna i det preliminära resultatet genom mätningen föllo ur prislistan. Bådas fel förstörades genom förkortningen av banans längd och deras konkurrenters fel förminskades av samma anledning, då de senare, enligt första uträkningen, hade för kort tid. Ansvar för mätningsfelet låg helt på undertecknad och ingen kan mer beklaga detta fel än jag. På vi tillfälle anordna motorbåts-tävling detta år kommer mätning av banan att utföras i förväg av Sjökarteverket och resultatet medföras förseglat, tills tävlingen startats.

Att några fel i tidtagningen vid kontrollerna vid denna tävling skulle ha förekommit anser undertecknad uteslutet, ty alla kontrollerna voro ordnade med största noggrannhet i god tid med erfarna funktionärer på alla håll och med klockor som kontrollerades både före och efter tävlingen. Därtill kommer att de båda kontrollerna, som ej användes vid resultaträkningen endast saknade tid för en enda båt. Tider vid tidsmålet, som betvivlats, ha kontrol-

lerats med samma båtars placering vid Funtholmen på hemvägen, varvid nästan exakt samma fel konstaterats av två skilda kontroller.

Tyst start användes och startfelet medräknades. G. Fager startade exakt på sekunden, vilket icke endast innebär stor skicklighet utan även en portion tur. Tiden tas ju när båtens stäv skär startlinjen. N. Thervin kom 1 sekund för sent, G. W. Gillberg 3, J. Rosén och H. Blom 4. Finfina prestationer av samtliga.

I inombordsklassen vann N. Thervin med sammanlagt 26 sek. fel samt erövrade första inteckningen i Gillbergs Vandringspris.

E. J.

Bordläggningsträ och boards för båtbyggare



Tel. Namnrop
A.-B. KARL EKESIOO

AKTIEBOLAGET KARL EKESIOO

Humlegårdsgatan 5 — S:t Paulsgatan 55
Alströmerg. 18 — Apelbergsg. 56 — Albano



Lördagen den 12 och söndagen den 13 augusti firades Göta Segel Sällskaps 44:de sommarhögtidsfest vid Jungfruholmarna. I samband därmed inföll naturligtvis sommarens största dag för Jungfruholmarna och sällskapet hade nöjet att i hamnen hälsa en stor eskader av egna och främmande båtar, varibland naturligtvis grannsällskapen utgjorde majoriteten. När sedan vid mörkrets-inbrott, de flaggprydda båtarna utbytte sina signalställ och flaggor med kulörta lyktor och bron och stranden illuminerats med marschaller och lyktor blev anblicken både vacker och ståtlig.

Dansen fick även i år förläggas i klubbhuset, när den ännu efterlängtade dansbanan ännu förblivit en dröm. De som tidigare ej blivit i tillfälle stifta bekantskap med varandra kunde ej undgå detta, vid samtidigt deltagande i den rytmiska trängseln i vårt klubbhus. Under pausen avfyrades ett ståtligt fyrverkeri, som gjorde stor lycka som skåderätt till den vickning som allmänt intogs i båtarna. Dansen fortsattes sedan och blev allt mer jazzbetonad, för att på morgonsidan sluta, när musiken tystnat.

Tystnaden varade dock ej länge, ty efter några timmar dånade ett kanonskott från klubbhustaket som tecken på, att friden var slut och en ny dag med något allvarligare och sportsligare underhållning väntade. Om lördagen på en del håll var rätt stormig, så blev söndagen betydligt lugnare, även om en regnby med friska körare passade på att pröva riggarnas hållfasthet. Vi få dock vara

glada att vi endast kommo i kanten på denna by, ty norr om Mälaren ställde den till en hel del trassel. Bland annat omtalade tidningarna på måndagen, att uppe vid Bälsta behagade denna by helt lekfullt vrida ett helt hus på dess grund.

50 segelbåtar och 39 kanoter voro anmälda och startade vid Norra udden och med början klockan 11. Först seglades till en flaggprick nord Fiskarholmen och därifrån till en annan flagg-



»FRISK SLOK MOT MÅLET VID REGATTAN DEN 13:8 1939».

Foto S. Udden.

prick vid Värby samt, för stora banans båtar, till kvastpricken ost Kaanan. Lilla banan vände vid kvastpricken ost Rödsjär. Målet var som vanligt vid Jungfruholmarnas udde.

Snabbast på stora banan var »Indras», N. Möller, närmast följd av »Jolly», E. Södertund. På lilla banan hade kanoten »Swings» klass 4 c., B. Ekberg, A.S.S. bästa tiden.

Mälartjugotvåan »Morganas», E. Hedfors, erövrade J. Westbergs Vandringspris för andra gången. Bland 22 km. Skärgårdskryssarna och Skärgårdsbåtarna erövrade »Carinas», J. Gustafsson, Helgapokalen för första gången. »Ay-Ay-Ay», W. Forssell i kanotklass 3 B erövrade Fru Berggrens Vandringspris för tredje och sista gången. Kilas Hederspris, som uppsatts i kanotklass 5 B, erövrade »Rumbas» från S.K.S.

En båt måste gå ur för rigghaveri vid stormbyn.

Prisutdelningen skedde sedan utanför klubbhuset och prisbordet var mycket pampigt, ty motorbåtstävlingens pristagare fingo samtidigt hämta sina priser.

Fullständiga protokoll finnes på annan plats i årsboken.

N. G.



Endast det bästa



är gott nog
för Eder båt

HOLZAPPELS YACHTFÄRG
BRONSBOTTENFÄRG och
BÄTFERNISSOR äro bäst

Finnes hos alla välsorterade färghandlare.

Tillverkare:

FÄRGAKTIEBOLAGET INTERNATIONAL

Obs.! Svensk vara



»REGATTADAGEN 13/8 1939»

Foto B. Udden.

Ombord
med läcker
fritidsmat



Krickman

i konsum:
butiker





»HÅTEN ÄR EN STARE OCH BESÄTTNINGEN ÄR TRAST».

Foto B. Uddin.

Avslutningsseglingen

Sällskapets avslutning av kappseglingssäsongen 1939 skedde med sluten kappsegling den 23 september. På grund av körförbud för motorbåtar som utfärdats efter krigsutbrottet, kunde seglingsnämnden ej som vanligt vidtala några motorbåtsägare att med hjälp av sina båtar biträda på banan med ordningstjänst och därtill vågade den ej, som vanligt, förlägga seglingen till Jungfruholmarna, ty just i dessa dagar var det ej säkert från den ena dagen till den andra, om någon kappsegling över huvud taget kunde genomföras. Många medlemmar voro inkallade till militärtjänst och alla värnpliktiga från nymönstrade 20-åringar till 45-åriga landstormsmän börde med spänning på radiomeddelande från försvarsstaben, vilka då hörde till ordningen för dagen. Flera medlemmar träffades av mobiliseringsorder nere i hamnen, vilka kommit till deras hem och som de oroliga fruarna eller andra familjemedlemmar kommo ned till båten med, för att den ifrågasvarande skulle kunna använda sin korta respit till inställelse på bästa sätt. Vi förstår nog litet till mans att det var med ett visst



1, 2 OCH 3: STARTBILDER FRÅN AVSLUTNINGSKAPPSÄGELINGEN.

4: ÖRDFÖRANDE, 5: VARVSCHEFEN, 6: FUNKTIONÄRER.

Foto B. Uddin.

venod dessa ordnade sin båt för att rusa hem och plocka ihop sina grejer och börja neutralitetsvaktjänst. Visserligen gällde det endast vaktjänst men efter sista årets tidsningsartiklar om det totala krigets, vågade ingen räkna med att vår vilja till neutralitet skulle säkert kunna hålla oss utanför stormakternas uppgörelse.

Ja, dessa förhållanden föranledde seglingsnämnden att besluta, att denna segling skulle ske med start och mål vid vår bama med första start klockan 10 f. m. Startlinjen var förlagd mellan Maltbryggan på Reymers holme och moringen utanför. Båtarna seglade till Jungfruholmarna, som skulle rundas, men banbestämmelsen var så avfattad, att om Fläsket ej passerats före klockan 12 skulle vändningen ske där, ty vinden var synnerligen skral samt ostlig. Kanoterna startade 5 min. senare och seglade en kortare bana runt Fågelön, även å denna bana var som alternativ utsatt rundning av Fläsket.

Den svaga ostliga vinden hjälpte båtarna genom Essingesundet men sedan började den stora drivningen. Söndagen var strålände med skön sol och värme för att vara så sent på hösten men båtbesittningarna liksom funktionärerna hade säkert klarat sig med



Skafla Er Alcro-materiel när Ni skall rusta båten, det vinner Ni på i längden!

Alcro båtlack 285

Är en god fersissa för goda båtar. Den ger en glänsande yta, hållbar i salt som sött vatten; den vitnar ej och spricker ej.

Alcro skeppsbottenfärg

utgör på grund av sin kemiska sammansättning ett effektivt skydd mot alla slags växtbildningar.

Sandpapper, slipklotar, färgskrapor och stålull, allt av det välkända Alcro-märket.

Alcro kopparbronsfärg

Extra kvalitét för högsta anspråk. Vill Ni ha absolut jämn yta och bästa glöd, välj då denna färg.

Solutio färgborttagningsmedel

Lägg bort skrapor och blåslampa! Använd den moderna, tidsbesparande och för båten mera ekonomiska metoden med SOLUTIO färgborttagningsmedel. Upplöser lekande lätt all färg och fersissa.

A-B. Alfort & Cronholm, Stockholm

Begär Alcro-varor hos Eder färghandlare.

något mindre värme och mer vind. Det är sällan sällskapet så missgynnats av vind som denna dag och därtill fanns ingen möjlighet att avkorta banan, ty vid sammanträde hade seglingsnämnden ansett att en segling runt Jungfruholmarna skulle kunna genomföras utan följbåt och alltså, beroende på ovannämnda osäkra tider, ej anskaffat sådan. Som straff inkom sista båt först klockan 8 på kvällen, varefter seglingsnämnden kunde avsluta kappseglingen efter 10 timmars arbete både för sig själv och besättningarna. Som tröst kanske kan påpekas att alla då voro i hamn, även om åtminstone en båt låg vid Mälarhöjden. Det är mycket sällsynt att en hel dag förflyter utan något litet bris men seglare äro ju vana vara offer för vindens nyckfullhet även om vi sena tiders seglare blivit bortskämda med tillgång till egna utombordsmotorer och hjälpsamma motorbåtar. Kalle Larsson jämte några andra lågt ifrån gamla Götamedlemmar brukar tala om, när de fingo ro »Stor Jo-Jo» från Mariefred till Stockholm.

Avslutningsseglingen 1939 går till minnet som en tråkig kappsegling i en tråkig tid. Resultaten återfinnas på annan plats i årsboken och prisutdelningen skedde vid årsmötet.

E. J.





Foto Evt.

Vårutflykten till Huvudskär

Det var ett origiellt uppslag av G.S.S. styrelse att anordna en utflykt i mars månad till Huvudskär ute vid Östersjön.

Och så träffades vi Marie bebådelsedag vid S/S Vikings tilllägsplats vid Slussen kl. 8 om morgonen.

Vi voro rätt många, minst 125 personer, främst styrelsen med sina fruar och släktingar, så var där hedersordförande Edv. Sjölander med fru och 3 söner samt Gunnar Eriksson med fru, vidare Tärnholm och Sigge Svahn med familjer, Edvin Uddén, Bertil Uddén, Knut Hult, Gottfrid Johansson m. fl. m. fl.

Kanske var det med en viss sordin på känslorna som vi skådade ut mot strömmen, ty ett duktigt snöfall hade klätt gator och stränder med sitt vita täcke, och ett lätt snödis vilade över vår färd, men vad gjorde det, det var i alla fall Vår inom oss, i hjärta och sinne.

Låt oss säga det med detsamma, att vår båt S/S Viking var ett utmärkt fartyg, stor, kraftig, rymlig och med högtalaranläggning över hela fartyget, och dess kapten vann allas våra hjärtan för sitt goda, glada och hjärtliga sätt.

Då vi kommit lite ut i sjön hälsade oss vår ordf. Erik Jansson genom högtalarna allesammans välkomna.

Och så styrdes färden ut genom Skurusundet. Vid Baggensstaket anhöll skepparna genom högtalarna att vi samtliga skulle dra oss så långt föröver som möjligt för att båten skulle flyta över den grunda passagen, det blev några spännande minuter men det klarade sig.

Ja, och så gick färden över Baggensfjärden, Jungfrufjärden o. s. v. ut till Huvudskär. Men innan vi kom dit hade vi haft Kymmendö på vår babordssida, där bodde August Strindberg på sin tid i en liten stuga och där skrev han sin berömda roman Hemsöborna.

Obs.! Närmaste brädgård Obs.!

J. A. LINDROTH & C:o A.-B.
TRÄVARUFIRMA



Brädgårdar

L Ö F H O L M E N

45 19 41 och 45 19 42

VALHALLAVÄGEN 15

32 01 34 och 33 50 39

Färden blev också rik på vackra scenerier, i Skurusundet hade vi gått genom lätt is, och här såg vi alla dessa kobbar och holmar med sin mörka barrskog och sitt vita bälte av snö, det var som om den för Våren vikande kung Bore på detta sätt velat pryda sitt rike härute.

Och så nalkas vi Östersjön och känna de sugande dyningarna därifrån. Vid halv 12-tiden äro vi vid Huvudskär och på bryggan är en av lotsarna nere och sopar rent från snö.

Stor och mäktig ter sig Huvudskärs Aga-fyr, den är uppsatt av Lotsverket, är gjord av betong, från Aga är belysningen installerad år 1931. Den är utrustad med glödljus (Daléaljus), vars brännare släpper igenom 35 liter gas pr ljustimme, vidare med glödljusutväxlare, 800 mm, dioptisk lins, som ger 6.000 normalljus. Fyren är vidare försedd med solventil.

Man konstaterar att det är ett stort och kallt område detta och vegetationen är väl endast ljung, någonting annat kan väl inte växa på dessa stormslitna klippor.

Ett tjugutal byggnader synas här men det är ej gott att säga vad som är bostäder och vad som är för andra ändamål.

Befolkningen härute är vintertiden 3 personer, varav en gumma på 80 år.

Personligen är jag intresserad av lotsplatserna, ty mina förfäder ha varit i lotsverkets tjänst här längre nedåt kusten.

Huvudskärstraden har ej samma betydelse nu som förr ur sjöfartssynpunkt men folket måste alltid vara på sin vakt i kampen mot storm, mörker och dimma. Den gärning de utföra är nog mer värd än deras som leva sitt liv i välmåga. Man förstår lätt vilken betydelse telefonen, men framför allt radion, har på en sådan plats.

I Sverige finnas cirka 600 lotsar, därtill kommer väl ett par hundra som äro pensionerade.

Länerna utgå dels som fasta och dels som andel i lotspengarna. Detta gör att det blir stor skillnad på inkomsterna på en stor plats, t. ex. Göteborg, kan förtjänsten komma upp ungefär i 9.000 kr., på en del småplatser stannar det vid ungefär 3.000 kr. pr år.

Men vi gå upp på utsiktsställena. Där längre bort se vi Östersjöns vågor bryta sig mot en del-skär, men »aktare vikka våger» skulle Elof Ahle ha sagt. De bröto sig upp i meterhöga kaskader och gävo en aning om vad det skulle kunna vara vid storm.

När jag står här och ser ut mot havet, tänker jag på gamle kung Oscar II:s ståtliga dikt, Östersjön, däri han säger:

O, tälj mig alla de strider du såg
och lär mig din sång att förklara.

Men jag tänker nog mera på alla de skepp som plöjt sig fram här under många århundraden, under såväl svensk som utländsk flagg och fraktat till oss alla de förnödenheter vårt folk behövt och burit bort det som vi lämnat i utbyte.

Emellertid ha vi gjort en rundvandring härute och ett par av ynglingarna ha passat på och tagit sig ett dopp i böljorna — Br — det är ju snö på stranden.

Det är Ejnar Sandberg (Sampo) och Nils Gustavsson som visat att de äro vikingars ättlingar.

Kl. halv 2 är bestämt vi skall embarkera igen och nu utvecklar sig ett hjärtligt mellanspel vid landgången, vår ordf. Erik Jansson har en stor spånkorg i handen, och med några hjärtliga ord tackar han den lilla skaran på bryggan och överlämnar korgen till dem.

Vad som var i korgen vet jag ej säkert men jag gissar att det räckte till ett riktigt ordentligt kafferep med frukt och rökverk och allting.

Belåtenheten var ömsesidig och då landgången inhalats utbragtes av lotspersonalen ett fyrfaldigt leve för Göta Segelsällskap.

Ja, så här det hemåt men nu en annan väg: Jungfrufjärden, Nämndöfjärden, Lindölsundet, Vaxholm o. s. v.

Men nu har jag gått händelserna i förväg, ty så snart vi lämnat Huvudskär upplystes oss om, att en måltid väntade oss i aktersalongen. Här var det dekorerat med blommor, flaggor, vimplar och så Götarnas speciella emblemer. Vi voro många, väl allsammans tänker jag.

Det blev mer än en måltid, det blev ett festligt samkväm, det blev många tal och det blev mycken sång, och ordf. upplyste om att resan ekonomiskt burit sig och lämnat ett litet överskott, och det kunde man för övrigt se på kassör Suneson, ty han såg så hjärtans belåten ut.

På tal om Suneson, så hyllades han hjärtligt såsom varande initiativtagare till utflykten.

Ett par ungdomar, det var »Majsan» (Sampos lilla fästmö) och Rune Tärnholm hade hand om en gissningstävlan. De hade en hund och en stor docka och så hade de långa listor med många, många rader på, och så skulle vi gissa namnen på de båda dyrgriparna och skriva på listorna. 25 öre raden kostade det och det blev snart övertecknat. Resultatet blev över förväntan och allsammans gick till fonden för Jungfruholmen.



1) ETT GLATT GANG.



4) PÅ UPPFACKTSFÄRD.



2) LANDSTIGNING VID HUVUDSKÄR.



3 och 4) LUNCHGÄSTER. 3) STAKET PASSERAS.

Foto Ewe.

Någonting som alldeles särskilt höjde stämningen var en dikt författad av en av Sällskapetets hängivnaste medlemmar fr. Eira Tärnholm, vilken skrivit den från sitt sjukläger. Dikten lästes av hr Eklom på ett alldeles ypperligt sätt.

På förslag av Erik Jansson beslutades, att vid framkomsten till Stockholm skicka ett tacksamt telegram till fr. Tärnholm.

Dikten följer här nedan:

*Vikingsblodet i dag säkert sjöd
när utan att mucka du uppgångssignalen löd,
med kvinnsfolk och väskor och allt möjligt rart
du kom ned till Slussen i stark sprinterfart.*

*Ty där väntar Viking våra vikingar
från Göta Segelsällskap
Den båten inte någon likhet har
av drakskepp med eldröda gap,
och forntidens viking han rodde sig öm
för att komma till Ladogasjön,
men Göta sällskaps vikingajärd den bär
till en fyrplats vid namn Huvudskär.*

*Ett segelsällskap må en styrelse ha,
och det har vi haft och vi har en förfärligt bra.
De herrarna brottas med frågor och svar,
de även med andra en rådplägning tar*

*Då har Göta sällskaps styrelse sammanträtt
tillsammans med en holmkommitté,
det diskuteras nog många gånger kanske ganska hett
ty alla bör ha klart beske',
de tager det bästa av goda råd och rön
så att »Jungfrun» blir praktisk och skön;
nej Götas styrelse ingen möda spar,
måtte de länge sitta kvar.*

*Och nu är det vår och man känner man får nytt liv,
då börjar man tänka på ädlare tidsfördriv,
till frugor och fästmörar man säger då
»jag harer ej tid att med dej gå ut och gå».*

*Ty nu blir det fart på Göta sällskaps varv
och båten bör snart vara klar,
man skrapar noga det får inte va' nåt slarv
med handen man prövande drar.
Gröndalsvarvet är ju modernt som ett hus,
vi på Långholmen har solens ljus.
Ja, på Götavarven med eller utan skjul
är båtjobbet knogigt, men kul.*

*Om kvinnliga gästen är hurtig och köck
så hjälpas vi åt bägge två med att slipa däck,
när man står och filar och har lustigt brätt
så höres en röst »hur ska vi ha't med din medlemstott?»*

*Det är Götarnes trogne kassör,
så mysande och så bastant,
han jämt och ständigt går och hör sig för
om han kan få in någon slant,
ibland svaret blir med en vältalig gest:
»Du ska få't när vi träffas härnäst.»
Att vara kassör det är nog inte lätt,
man måste ha ett mycket smidigt sätt.*

Allt som behövs till båten

T ä g v i r k e
B e s l a g
K ä t t i n g
B o j a r

finnes

i

R a t t a r
L a n t e r n o r
P u m p a r
S p e c i a l a r t i k l a r

**A.-B. BRÖDERNA JANZONS
JÄRNAFFÄR**

SÖDERMANNAGATAN 46 (hörnet av Gotlandsgatan)

Telefon växel 23 21 30

*I seglarhetsar där har man på känn
att Göta har gott om förträffliga seglarmän,
de inteckning har gjort i mängen pokal.
Jag sett Götas vimpel i Göteborgs sjömuseumsal.*

*Ja, Göta sällskaps goda seglare
både skickligt och djävt båtar styr,
på semestertid de bruka se j bege
ut i Östersjön på äventyr,
ibland söderörn runt, ibland till Åland
för att få sig en extra tår på tand,
i vilda vågor båten rusar fram med hast
till glädje för skepparn och hans gast.*

*En båttyp, det har vi alljämt populär,
i skönaste färger de båtarna målade är,
dess torsmän de hänger när sjön blir för svår
så att endast en täspets i sittbrunn återstår.*

*Det är Göta sällskaps klämmiga kanotist,
som gör tävlingsstarter så flott,
och på levnadsglädjen finns det ingen brist,
kamrater i vått som i torrt,
på kappseglingsbanan, om än abjörkens är vred
är de duktiga pojkarne med.
Det är nog sant som han ut, en journalist:
»det är nåt visst med en segelkanotist.»*

*När man skall ut på sin vanliga lördagsfärd,
det puttrar och surrar på Mälarns blåa fjärd.
Båd' om styrbord och babord hörs en mångtonig sång,
det guppar och slängur som den värsta sjögång.*

*Det är Göta sällskaps motorgubbar som
försöka varann köra om,
den ena kilar smidigt före som en ål,
den andra smäler och lägger på ett kol.
De skaffa sig hästar av olika ras,
och motorn den spinner, kulas.
Göta motorgubbar kommer snart allihop
säkert früzande med 15—20 knop.*

*En sensommarlördag i hamn, det är märkligt brätt
och alla vill komma till »jungfrun» liksom ett skott,
dom hejar och viftar och smått här sej för
om lådan är stuvad med kluchande tillbehör.*

*Då är Göta sällskaps årliga högtidsfest,
där envar är välkommen gäst,
Kulörta lyktor, dans och ståtligt fyrverkeri
lockar så ingen går förbi,
och »jungfrun» hon liknar, vid marschallernas sken
en gnistrande stor ädelsten,
Göta segelsällskaps vackra regattafest
är bland Mälarens klubbar allt bäst.*

*När jul tiden nalkas och brådskan med den
blir manfolken ofta utkörda ur sina hem,
de äro ej ledsna, tvärtom ganska nöjd,
ty dem väntar förmak på julen och dess fröjd.*

G. S. S. Medlemmar!

Ni har säkert intresse av att få allt för båtutrustningen såväl som i övrigt så bra och billigt som möjligt? Vänd Eder då till



B U T I K E R :

LÅNGHOLMSGATAN 20 • Tel. 41 60 03

THORILDSPLAN 9 • Tel. 50 83 84

(Hörnet av Drottningholmsvägen 74)

samt

Färghandeln: HELENEBORGSGATAN 30 • Tel. 41 66 09

* AHLSTRÖMERGATAN 32 • Tel. 50 54 29

*Absolut bästa inköpskälla för: Neylors, Luxberry och Ocean
m. fl. fernissor, Färger, Färgbortfagningsmedel, Skeppsbotten-
färger, Levanger, Penslar, Skrapor, oljor m. m.*

Medlem av Skllskapet!

*Då jar Göta sällskaps glada lutfiskgång
till lungfruholmen för att må gott,
det äts och dricks, ibland även ta's en sväng,
koka glögg är visst Kalle Tärnholms lott,
Och envar han känner sig lycklig och säll,
tiden ilar och snart blir det kväll,
då stövar båten hem med nöjda Göta män
som längta till våren igen.*

Men man skingrar sig så småningom upp på däck, här går dansen efter högtalaraggremangerna, ty ännu är det några timmar kvar av resan. Här spelades smäktande valser och så var det förstås den moderna.

Hej, hopp, hurra, nu går det riktigt bra. Hej!

Skepparen och vår ordf. höllo oss hela tiden à jour med de märkligare platser vi passerade.

I övrigt var det frapperande, vilken ingående kännedom som medpassagerarna läge över de platser vi passerade, man kände



Förkroma

hos

**A/B SVENSKA
FÖRNICKLINGSFABRIKEN**

Vallingatan 35

Tel. 10 59 42

till farlederna, namnet på alla holmar och vikar, fornlämningar och minnesmärken.

Det är tydligt att Stockholms befolkning alltmer under årens lopp, om och blott för ett söndagsdygn eller en semester, lärt sig älska livet bland holmar och kobbar härute.

Bredvid mig på däck står en piprökande gentleman. Jag framhåller skärgårdens skönhet för honom. »Ja, hm, det förstås», säger



»GISSA HUNDENS NAMN».

Foto: Ewo.

han, visst är här vackert som i en helgedom men där längst inne i helgedomen ligger dock en pärla, som är det bästa av allt, det är Mälaren, den är mera leende, mera idyllisk, mera intim. Tänk dej bara en söndagskväll om sommaren på Klubbjärden, när solen

går ner bakom Drottningholm eller när . . . Jag tittar på honom, det är tydligen en man som älskar Mälaren med hela sin själ.

Det är tydligen Carl Mikael Bellmans ande som vill hävda sig mot Strindbergs geni.

Och efter att ha gjort denna rundtur genom vår skärgård med sin skönhet, anar man att de som äro uppfödda här och de som lärt sig älska vår skärgård och vår idylliska Mälaresjö, aldrig kunna tänka sig detta land i något annat folks händer, hellre vad som helst. Frihetskärlek är en vårt folks arvedel.

Och så äro vi vid halv 7 tiden åter i Stockholm och hurra för skepparen och hurra för båten och endast en mening finns, att resan varit förtjusande.

F. A.





Makrillfiske i Skagerack

Som semesterfirare befann jag mig i början av maj på ett av Bohuslänns större fisklägen i avsikt att medfölja en fiskebåt på garnmakrillfiske.

I den utmärkta hamnen ligger den vita fiskeflottan förtöjd i lugn och ro, färdig att gå ut vilket ögonblick som helst om makrillen skulle giva sig tillkänna. Allt är så tyst och fridfullt, som endast ett fiskläge kan vara, där man går i spänd förväntan på säsongens första makrill.

Endast fiskmäsar och tärnor äro i febril verksamhet och göra storartade uppvisningar i flygkonsten. De kretsas, skrikande i långa glid över hamnen, dyker blixtsnabbt ned i sjön och kommer upp med en glänsande fisk i näbbet. Efter uppvisningen slå de sig ned i långa rader på kobbarna med näbbarnas mot vinden och liksom lyssnande till vågornas brus.

I det klara vattnet vid bryggan vajar den bruna tungen, där småfisken kilar fram och åter med snabba rörelser.

Fiskargubbarna sitta i grupper vid sjöbodarna eller i sina båtar och pratar väder och fisk. Jag slår mig i språk med dem och snart äro vi bekanta. De äro beskedliga, öppenhjärtiga och omstrålade av havets romantik.

Jag framför min önskan och får det uppmuntrande svaret att det går mycket bra för sig.

När tänker ni fara ut, frågar jag.

— Så fort vi får »buds», men ännu har vi ej hört något. Det är möjligt att makrillen kommer sent i år, beroende på det kalla vädret med nordliga vindar, som varit förhärskande en längre tid. Nu har äntligen vinden slagit om till sydväst, så vi får hoppas att makrillen snart kommer in.

Tidpunkten för en tidig eller sen fiskperiod är mycket beroende på vädret. Vid tidig vår med varmt ytvatten kommer makrillen tidigare till kusten, än en sen vår med nordliga vindar och därav kallare vattentemperatur.

När makrillen närmar sig kusten, går den på dagen på djupet, men när solen gått ned och mörkret börjar falla över havet går

Välj en **PERFEKT** motorbåt — en utprovad **ARCHIMEDES!**



Archimedes båtar och motorer äro konstruerade under **gemensam** teknisk, erfaren ledning och noggrant utprovade tillsammans. Därför kan Ni lita på, att varje Archimedes motorbåt har bästa tekniskt möjliga fart och driftsekonomi, att den är sjösäker och verkligt ändamålsenlig, kort sagt en **perfekt** motorbåt.

Besök nu Archimedes utställning, Birger Jarlsgatan 15, där årets eleganta båtnyheter och moderna motorer från 2 till 20 hkr. visas. Tag del av Archimedes-motorernas konstruktionsfinesser. Lägg även märke till kvaliteten i båtar och motorer. Provak sedan den motorbåt, Ni önskar.

ARCHIMEDES

Utställning: BIRGER JARLSGATAN 15 • Tel. Växel 25 43 45

den i större eller mindre stäm upp till vattenytan för att lägga sin rom.

Redan i april börjar makrillen röra på sig och fångas med trowel i Nordsjön utanför Norska kusten. Men ej förrän i slutet på april eller början av maj kan fiske med garn ta sin början.

Fiskläget är en oregelbunden gyttring av hus, välbyggda och trevliga, somliga med hög stenfot byggda på kala berget. Krukväxter och blommor prunka i fönstren, och utanför stugan ser man här och var smala strängar av blommor och buskar. Jorden till dessa små planteringar har med stort besvär forslats från långt avlägsna platser.

Mellan husen gå smala stigar som slingra sig fram över de ojämna stenhällarna.

Sjöbodarna ligga tätt intill varandra med gavlarna åt sjön, och ovanför på berget finnas stora träställningar, där garn och vadare utbredas för torkning.

På bergets högsta punkt är lotsutkiken belägen, där man har en storslagen utsikt över de många öar och skär, som stiga upp ur havet. Vart man vänder blicken mötes den av kala, gråa klippor. Några äro låga och glattslipade av vattnet, där bränningarna bryta sig till vitt skum. Andra klippor stiga brant ur havet, där man i bland kan finna en grön fläck mellan bergskrevorna, eller ett träd eller buske som för en tynande tillvaro i den pinande blåsten.

I söder ligger Pater Nosterskären, som ett väldigt pärlband med sitt spänstiga fyrtorn längst ute på Hammaskär. Att forntidens fartygsbesättningar både sitt Fader vår, varav skären fått sitt namn, då de i storm och mörker närnade sig dessa fruktade bränningar, är icke att förundra sig över.

Söder om Pater Nosterskären synes väldiga skumkaskader kastas upp i luften. Det är Tovas ungar¹⁾, som iklädda en dräkt av ljusgula slemmiga alger, lögar sig bland de dånande, brusande vågorna. Ibland sticka de upp sina blankpolerade hjässor över vattenytan och kastar ett spanande öga ut över havet. Med sitt hemska tjut varna de sjömännen att inte komma för nära deras lekplats, där de obevekligt skulle bli ungarnas rov.

Här uppe sitter jag i timal och låter blicken glida över de storslagna vidderna och förlora sig i det obestämbara fjärran, där fantasien och brokiga drömmar ha sin hemvist. Sedan vandrar jag utmed stranden och stannar längst ute på en klippa. En plankor kommer drivande mot land och kastas av brottsjöarna upp mot klippan. Den suges åter ut, men nästa brottsjö slungar

¹⁾ Tovas ungar äro undervattensskär och bränningar med fyr eller ljudboj.

den åter mot klippan. Så håller den på en stund tills jag lyckas gripa den och föra den upp på det torra. Den kommer med budskap från havet, om haveri eller förlisning, under kamp för livet. Den har säkert haft flera i sällskap då den bröts ned av brottsjöarna från fartyget. De ha spridits för strömmar och vindar i olika riktningar och irrar omkring tills de driva iland på någon strand eller fiskas av någon båt.

En skiftande förnimmelse av svärmod och hänförelse griper mig. Tankarna komma och gå och minnena vakna. Varför jag gör mig så mycket besvär med denna tunga, slippriga plank, som jag inte har någon nytta av, vet jag inte. Troligen är det av gammal vana. I min ungdom var det ett av mina största intressen att vandra längst stränderna, när de hårda höststormarna låg på och leta efter vrakgods. På den tiden voro haverierna och sjöolyckorna flera än nu och stränderna »välsignades rikligt med vrakgods», som det heter i en beskrivning. På klipporna lågo högar av bräder, plank och props, som gått över bord från seglars eller ångares däck, hopsamlat av kustbefolkningen. Ibland hände det att även andra föremål, såsom delar av master och rår, delar av en skans eller en sönderslagen skeppsbåt drev i land och vittnade om att havet krävt större tribut än blott en däckslast. När en plank eller bräda hittades, drog man den så långt upp på land att den inte nåddes av brotten. Den ansågs då »bürgad» och fick ligga ifred för andra vrakhittare.

Ärligheten är stor och man »norpar» icke från varandra. Vrakgodset såldes på auktion och de slantar man fick i bürgarlön blev ett välbehöfligt tillskott till den magra kassan.

Makrillen låter vänta på sig och jag passar tillfället att med motorbåt göra en utflykt till närliggande fisklägen.

Ombyte förnöjer. Trots att man är en inbiten seglare, kan en färd med en snabbgående motorbåt vara mycket intressant och har sin särskilda tjusning.

Båten satte i väg som en pil, med en för undertecknad hissnande fart över den fräsande Gullmarfjorden, där skär och holmar susa förbi som bilderna i en film. Vinden är frisk. Det blåser nästan alltid i Bohuslän. Över himlen segla mörka molnmassor, som då och då genombrytas av vårsolens värmande strålar och kasta sitt glitter över de krabba, vittoppade vågorna.

Rätt förut ligger det idylliska Fiskebäckskil, som tycks ha bråttom att komma oss tillmötes, och strax trängas vi mellan fiskebåtar och lustyachter intill en brygga där vi förtöja.

Ett par gubbar kommer knogande med sina fiskegarn, som skola sättas på kvällen.

På bryggan sitter en grabb och metar småfisk med några intresserade åskådare omkring sig. Grabben har just fått napp. Med van hand rycker han upp fisken — en ulk — som beskriver en båge i luften och hamnar framför fötterna på en semestrande storstadsfröken, som skriker till av fasa inför åsynen av denna tämligen fula fisk, som slår vilt omkring sig.

På smala, slingrande stigar mellan de tätt hopgyttrade husen,



»ETT BOHUSLÄNSKT FISELAGE».

som ligga på eller mellan klipporna, vandra vi upp genom det trevliga samhället.

Från ett pensionat höres smäktande toner av en skärgårdsvals, spelad av en utmärkt orkester, som lockar oss till ett besök. Trots att badsäsongen ännu inte börjat har pensionatet många gäster, bland vilka jag träffar några bekanta stockholmare.

Fiskebäckskil är en populär badort med goda badinrättningar och har omkring 700 invånare. Under sommaren stiger befolkningssiffran till det dubbla genom invasioner av sommargäster. Fiskarbefolkningen tränga då ihop sig och hyra ut sina små trevliga rum åt sommargästerna och får därmed ett välbehövligt tillskott till den magra inkomst som fisket ger.

Här föddes den berömda målaren Karl Wilhelmsson, som så underbart i färger skildrat fiskarbefolkningens liv i helg och söcken och fångat skymningens förtrollande prakt, som vilar över västkustens berg och klippor.

Efter ett kort uppehåll vända vi åter och sticka i förbifarten in till Gravarne, som troligen är en av de mest intressanta fisklägen, med en blandning av dysterhet, romantik och poesi. Platsen har fått sitt dystra namn av de många gravar som finnas där. Det var en ädel och människovänlig kvinna, fru Margaretha Hvitfeldt, som lät anlägga en kyrkogård på Kongshamns strand på Sotenäs, för begravning av de många skeppsbrutna sjömän, vars kroppar av vågorna kastades upp på stranden.



»JOHANNISSKÄRET».

Utanför Gravarna ligger ett litet skär, benämnt Johannisskåret, bekant från Emelie Flygare-Karléns roman »Enslingen på Johannisskåret». Enligt sägner lär en kärlekstragedi ha utspelats där en gång i forntiden. Sagan berättar att en vikingaprinns, son till kungen av Sotenäs fattat kärlek till en fager tjärna från Gravarne och hotat att taga henne med sig med våld, då hon inte godvilligt ville gå med på hans önskuingar. Flickan som var både modig och stark, kastade en sten i huvudet på prinsen med sådan kraft att han blev yr i mössan och snurrade runt några varv. Flickan rusade till sjön, där hon träffade sin trolovade Johannes, som just kom roende med sin snipa. Johannes tog flickan med sig i båten och rodde ut. De gingo i land på skäret, där de överfölls av prinsen och hans elva följeslagare. Innan Johannes stupade för övermakten kastade hon sin käresta, på hennes enträgna uppmaning i sjön, där hon drunknade, för att inte falla i armarna på prinsen.

»Enslingens» i Flygare-Karléns roman var en främling som slagit sig ned på Johanniskäret, som spritsmugglare och på sin ålders dagar bodde där ensam med en sköldpadda och en fågel.

Vi hade endast en kort stund hunnit se oss omkring på denna av sagor och sägner omsträlade plats, då plötsligt budet »makrillen har kommit», när våra öron. Vi skyndade ned till båten, sätter igång motorn och med högsta fart kör över sundet. Därefter går jag ombord på fiskebåten, som jag fått tillstånd att medfölja.

Det är liv och rörelse i hamnen och fiskeflottan har vaknat ur sin slummer. Motorerna dunka och snart styr den ena båten efter den andra, med sina små, brunbarkade segel hissade, ut genom gattet. När vi kommit ut ur den skyddade hamnen blevo vind och vågor kraftigare. Den breda kostern stampade våldsamt och sände kaskader av vatten över däck, och över grunden vältrade brotten, breda och mäktiga och brötos i höga skumkaskader.

Kursen sättes v.n.v. mot ett osynligt mål, som man tror skall ligga någonstans i denna riktning. Runt omkring oss har vi en eskort av båtar av ungefär samma storlek och lika rustade med garn och tillbehör. De komma från Smögen, Gravarne, Tängen, Bovallstrand och Hunnebostrand m. fl. fiskelägen. Alla styra de ut mot det stora havet med dess rikedomar och lockande chanser men också furor och besvärligheter, ofta utan lön för mödan. Besittningen består vanligen av fem eller sex man och garnens antal kan gå upp till över hundra pr båt. Dessa äro fastsatta i varandra till en enda »länk» av flera kilometers längd.

*

Kusten har försvunnit ur sikte. Endast Hällö fyr torn visar sig ännu en stund, men så försvinner även det för våra blickar. Den osynliga solen har gått ned någonstans i den riktning vi stävar och skymningen faller sakta över ett upprört och fräsande hav. Båtarna tända sina lantärnor och snart glimma hundratals ljus i gröna, röda och vita färger.

Vi fortsätta ännu en stund. Några båtar har hissat focken en bit. Det är tecken att de börjat sätta. Även vi ha nu kommit så långt som beräknats och gör oss klara för sättning av garnen som ligger i högar på däck. Focken hissas en bit och den tända lyktan, som är placerad på en stång på en boj, sättes i sjön. Vi gå med sakta fart och den flera kilometer långa garnlänken löper ut över ledstängen, varvid en man klarar korktälnen och en stentälnen. Det fordras vana händer att greja garn och tåg, så att de inte trassla till sig. Slutligen är hela garnlänken satt och lyktan, som markerar garnens ända kastas ut.

Vanligen brukar man gå till den först satta delen av garnen

och där börja indragningen, men under hårt väder är det bättre att börja där man slutade.

Vi ligga sålunda kvar en stund och väntar medan makrillen under sin ystra lek sätter sig ordentligt fast i garnmaskorna.

Under tiden passa vi tillfället att förfriska oss med rykande kaffe i stora muggar. Man dricker väldiga massor kaffe och kolossala brödsckivor. Det behövs också en riktig styrketår, ty det



»GARNEN VITJAS»

är ett hårt arbete som återstår, att dra in dessa väldiga våta garnmassor i denna grova överbrytande sjö.

Jag ville också i någon mån bidra till höjandet av livsglädjen och halar fram en halvpanna, som jag haft förvarad i en strumpa hängande på skottet, och säger: Nu dricker vi en skål för god fiskelycka. Till min överraskning svarar alla över lag: Vi använda av princip inget starkt på sjön, men i hamn säga vi inte nej till en kaffekask.

Exemplet manar till efterföljd, icke minst av landvägens fartdårar. Det skedde säkerligen icke så många olyckor om spriten togs först efter resans slut.

Jag hänger upp strumpan med sitt livgivande innehåll på väggen och fortsätter med påtären. I detsamma ropar utkiken: Ångare förut! Vi rusa ut ur plätten (förskans) och får se en stor ångare som tycks stäva rätt mot oss. Den närmar sig fångstplatsen och de båtar, vars garn äro i fara att bli överkörda, börjar blossa. Genom att svänga blossen i viss riktning vill de visa ångaren den

väg han bör gå för att undvika deras garn. Dessa stå nämligen med övre kanten (telnen) i vattenytan och fångas lätt av propellern. Ångaren ändrar kurs men mötes åter av blossande båtar som visar honom annan kurs. Han går en stund i zig-zag mellan de blossande båtarna. Han har ingen möjlighet att undvika garnen, ty dessa står mycket tätt intill varandra milsvitt omkring. Det är över hundra båtar spridda över havet så långt ögat når. Ångaren uppger nu försöket att undvika garnen och intar sin ursprungliga kurs obekymrad av de blossande båtarnas protester och den skada han åstadkommer, och stävar nu rakt på oss.

Även vi börja blossa och slutligen, när den stora, rullande kolossen är helt nära, ropar vi, fast det nog inte hördes, att den skall gå nord om oss, men han tar ingen hänsyn till våra signaler utan passerar söder om oss över våra garn.

*

Det är över midnatt och vittjandet av garnen tar sin början. Lyktan fångas och famn efter famn halas in med här och där några sprattlande makriller i maskorna som söka frigöra sig från sin så hastigt irakade fångenskap. Det ser inte lovande ut men vi tror att den kommer tätare längre fram.

Vi komma så till det ställe där ångaren gått över garnen. Som vi kunde förstå äro de söndertrasade och en stor del bortslitet av ångarens propeller.

Under natten har vinden ytterligare ökat och vågorna blevo allt högre med fräsande brott, som sköljde över oss. Båtens rörelse blevo allt livligare. Den stampade, rullade och kastades handlöst ut för de mörkgröna vågbergens brant. Att hålla sig i upprätt ställning på däck var en omöjlighet. Jag kunde inte släppa ett stöd förrän jag förvissat mig om ett annat inom räckhåll. Släppte jag stödet så ramlade jag omkull och rullade omkring tills jag törnade mot något föremål som jag kunde gripa fast i. Jag gjorde formligen cirkuskonster mellan tågvirke, garn och makrill med volter både fram- och baklänges, slog ändan i däck med byxbaken sprack och åkte kana i alla möjliga ställningar. Jag försökte att med ena handen dra i garnen medan jag med den andra höll mig fast i något närbeläget föremål, men fötterna förlorade fästet och jag beskrev en pendlande rörelse i det tomma intet. Som där inte blev något bevänt med mitt arbete, drog jag mig slokörad, över mitt föga sjömanamässiga uppträdande, bort till en plats, där jag hade både hand-, fot- och ryggstöd och lyckades verkligen hålla mig kvar. Jag hade skrutit av, att jag varit både fiskare och sjöman, och erbjudit mig att vara behjälplig vid redskapens bärgning.

Vad gubbarna trodde av mina uppgifter, vet jag inte, men det skulle inte förvåna mig om de, efter mina storslagna uppvisningar reducerade mina sjömansegenskaper till den i deras ögon föraktfulla söndagsseglarens. Jag hade emellertid aldrig förr varit så långt ute till havs i en fiskebåt, och det är en stor skillnad på en kosterbåts rörelse i sjön och en räsegelskutas. Genom den senares väldiga rigg blir rörelserna långa och mjuka och man hinner följa med i dansen. Kosterbåten är dock den bästa båttypen för sin uppgift, men den lever alldeles tokig i sjön.

Att de andra mannarna inte heller alltid kunde hålla sig i upprätt ställning är ju förklarligt, när däcked intar vertikal riktning, men dessa vältrimmade fiskare har en fenomenal färdighet och vana som är medfödd och ligger dem i blodet. Således arbetade de oavbrutet i olika ställningar och lägen, utan att släppa fattningen med händerna om garnen. Sakta men säkert halas garnen in med här och där några glänsande makrillar och till slut är hela garnlänken med linor och bojar ombord och resultatet av nattens strapatser kan lätt överskådas. Det är endast några tjug makrill, ett klenst resultat som inte täcker utgiften för motorbränslet, för att inte nämna de förstörda garnen. Besättningen tappar dock inte modet inför sådana motgångar, ty det äro de vana vid. De säga blott: Bättre tur nästa gång. Det är turen man hoppas på, ty fisket är ett lotteri med många nitur.

Under hemvägen blir det åter kaffe med bröd nere i plitten. Just som jag fått den stora muggen ifylld, gör båten en stört-dykning så kraftigt att jag slungades ned i ett hörn och koppen flög i motsatta väggen. Samtidigt fick jag en egendomlig känsla i maggropen som jag förr aldrig erfarit. Jag förstod vad det betydde, men behärskade mig. Man vill inte gärna erkänna att man är sjösjuk.

Sedan vi druckit kaffet säger skepparen: Nu kan herrn lägga sig och sova en stund. — Det vore nog inget lämpligt medel mot sjösjuka, tänker jag, och föreslår att hellre gå upp på däck om jag där kan vara till någon tjänst. — Då kan herrn avlösa Anders vid rodet och be honom komma ner och dricka kaffe.

När jag öppnade luckan för att kravla mig upp på däck, kom en störsjö och kastade mig ned på durken igen. Jag avvaktade nu ett lämpligare ögonblick och lyckades efter åtskilliga konststycken på darriga ben ta mig bort till styrhytten och meddela mitt uppdrag. Här är det lugnare och sjösjukan försvinner strax under inverkan av den friska luften.

Styr O. t. S. säger Anders och överlåter ratten.

Jag hade under hela tiden icke hört eller sett dem göra någon kursberäkning, varför jag frågar: Hur vet ni att just den kursen är den rätta? Vi har legat ute hela natten med land ur sikte i storm och hård sjö och troligen också ström, som kan sätta med en fart av flera knop.

— Jag tror nog att kursen är rätt, säger Anders. — Herrn får nog se Hällö fyr torn sticka upp förut eller något om styrbord.



»ETT GOTT FISKAFÄNGE».

Tag den om styrbord och säg till då den är tvärs — tillägger han — och går på stadiga sjömansben föröver och försvinner under kappluckan.

Ju, så enkelt var det med den saken. Det var nog inte bara att han trodde att kursen var rätt. Han hade en undermedveten övertygelse att så var förhållandet, en egenskap som fiskaren har gemensamt med våra flyttfåglar, vilka vid återkomsten från sin långa vandring styr rakt på sitt gamla bo.

Solen har stigit upp och sänder sina strålknippen mellan molntrasorna som jagar varandra på himlen. Hällö fyr stiger upp ur havet just där som beräknats och snart äro vi åter inne bland skären.

Sedan båtarna förtöjt vid kajen börjar kommersen. Fångsten säljes på auktion och priset varierar mellan 60 och 70 öre kilot. Då det går ungefär 7 kilo på tjoget, kan man lätt räkna ut vad

man fått för sitt slit. Den som lyckats bäst har fått ättiofem kilo, enligt vad man kan se på en lista på auktionsplatsen, där båtarnas fångster antecknats. Ett flertal båtar har, liksom vi inte fått så mycket att de kommit med på listan.

Försäljningen av den redan sköljda och vägda fisken går raskt undan och belåtna kunder förevinna mellan sjöbodarna med sina frukostmakrillar i en kasse eller dinglande vid sidan på ett snöre.



»AFTONSTÄMNING».

Även jag är lycklig ägare av några exemplar av nattens skörd, som jag överlämnar till min värdinna på pensionatet, där jag f. n. är enda sommargästen.

Efter en stund bjudes jag på frukost med stekt färsk makrill, som är synnerligen välsmakande. Denna fisk är på västkusten mycket uppskattad men har på östkusten ej blivit så populär som den förtjänar.

*

Som semesterfirare är det mycket intressant att vara med på en natts fiske, men för dem som skola ta sitt uppehälle ur havet är det inga lätt förvärvade slantar. Jag kan nu gå till kojs utan vidare bekymmer, men fiskarna äro ännu ej på länge färdiga. Båtar och motorer skola ses efter och garnen skola göras iordning för nästa natts fiske.

Varje fiskare erkänner att fisket icke är något inkomstbringande yrke, trots all modernisering. Man har aldrig hört talas om rika

fiskare. Det skall dock icke förnekas, att många blivit rika genom fiske, men dessa äro i varje fall icke fiskare.

Fiskarens inkomst är i allmänhet mycket blygsam och ibland kan det bli rena förlusten sedan avdrag gjorts för den dyrbara materialen. Att han likväl fortsätter, beror på att han, trots allt älskar sitt yrke, som oftast gått i arv från far till son.

Han skulle förtjäna mera på ordnat arbete men då fick han gå under kommando och passa bestämda tider och det passar honom inte. Då vore det slut med friheten, att komma och gå när man vill, som man vant sig vid och det släpper man högst ogärna. Den bohusslänska fiskaren är sin egen arbetsgivare och det ligger inte för hans röst att arbeta för andra. Med undantag för de stora ångtrålare, som har hyrt manskap, och de hära inte hit, äger den bohusslänska fiskaren, i motsats till andra länder, sjölv sina båtar och redskap och delar förtjänsten lika, sedan avdrag gjorts för materialen. Han överträffar också varje annan fiskare i hela världen ifråga om kunskaper i sitt yrke och utrustning.

Fiskeflottan har åter lagt sig till ro. Stormen har tilltagit i styrka och omöjliggjort allt fiske till havs. Även mäsarna måste ge upp striden. Sedan de med möda arbetat sig upp ett stycke tröttna de och låta sig skjutas av vinden med svindlande fart in över land och med hessa skrik säga farväl åt fiskafångstet.

Även jag måste säga farväl, ty tiden tillåter mig ej att stanna längre. Jag uppsöker min skeppare, som blandar till en avskedskask och drar den senaste historien, som också får avsluta min historia:

En gumma från landet är på besök hos sin dotter och måg i skärgården och ser nu havet för första gången i sitt liv. Från det öppna fönstret betraktar hon en fyr som blinkar med långa intervaller. Efter en stund vänder hon sig till sin dotter och utbrister: Det är alldeles märkvärdigt, vilket tålamod de där sjömännen har. Medan jag stått här har ljuset blåst ut minst femti gånger, men de tänder det igen oupphörligt, oupphörligt.

H—



P r o t o k o l l

över Göta Segel-Sällskaps kappseglingar sommaren 1939.

| Klass och Fartygsnamn | Ägare | Segel-sällskap | Öppna och pokalsegl. | | | Högtidsseglingen | | | Avislutningsseglingen | | |
|---------------------------------|---------------|----------------|----------------------|-------------|------------------|------------------|--------|------------------|-----------------------|--------|--------------|
| | | | den 11 juni | den 13 aug. | den 17 sept. | Seglad tid | Respit | Beräknad tid | Seglad tid | Respit | Beräknad tid |
| <i>30 km. Skärgårdskryssare</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>1920 års regel.</i> | | | | | | | | | | | |
| Kivi | G. Gejst | B.S.S. | 2.49.52 | — | — I | 3.09.09 | — | — | — | — | — |
| Indra | N. Möller | G.S.S. | 2.50.15 | — | — | 3.05.42 | — | — I | — | — | — |
| Jolly | » | » | — | — | — | 3.08.31 | — | — II | — | — | — |
| Minetta | S. Thorén | S.S.K. | — | — | — | ej start | — | — | — | — | — |
| <i>22 km. Skärgårdskryssare</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>1925 års regel.</i> | | | | | | | | | | | |
| Carina | J. Gustafsson | G.S.S. | 2.46.25 | — | — I ¹ | 3.08.38 | — | — I ² | — | — | — |
| Neana | E. Sjögren | » | 2.48.10 | — | — II | 3.15.39 | — | — | 8.38.27 | — | — I |
| Borgila | E. Caesar | » | 2.51.40 | — | — | 3.18.29 | — | — | utgick | — | — |
| Esa-Marie | S. Svensson | » | 2.56.28 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Femett | K. Esk | » | Ejstart | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Flax | A. Nilsson | S.S.K. | — | — | — | 3.14.56 | — | — II | — | — | — |
| <i>22 km. Skärgårdskryssare</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>1920 års regel.</i> | | | | | | | | | | | |
| Lill-Gerd | C. Asp | G.S.S. | 2.56.53 | — | — I ² | 3.21.34 | — | — II | 8.42.32 | — | — II |
| Vron | K. Karlsson | » | 2.59.26 | — | — II | 3.25.38 | — | — IV | ej start | — | — |
| Slim | B. Söderberg | B.S.S. | 3.00.32 | — | — | 3.26.39 | — | — | — | — | — |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|--------|---------|---|------|---------|---|------|---------|---|----|
| Verona | L. Persson | » | 3,01,05 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Glory | H. Johansson | G.S.S. | 3,00,47 | — | — | 3,23,38 | — | -III | 8 18,15 | — | -I |
| Ila | A. Eriksson | » | 2,50,44 | — | — | 3,18,20 | — | -I | 8,43,08 | — | — |
| Spindelén | S. Adolffsson | S.S.K. | — | — | — | 3,25,50 | — | — | — | — | — |
| Mier | A. Johansson | G.S.S. | — | — | — | 3,26,01 | — | — | utgick | — | — |
| Peggy | T. Mattsson | » | — | — | — | utgick | — | — | — | — | — |
| Esquitta | N. Sandholm | S.S.K. | — | — | — | 3,31,08 | — | — | — | — | — |
| Lill-Siv | H. Jakobsson | » | — | — | — | 3,27,47 | — | — | — | — | — |
| Søgne | S. Miller | » | — | — | — | 3,30,40 | — | — | — | — | — |
| <i>Målar 30:or.</i> | | | | | | | | | | | |
| White-Lady | A. Svensson | S.S.K. | 2,55,05 | — | — | 3,29,05 | — | — | — | — | — |
| GSS 1939 | V. Jonsson | G.S.S. | 2,45,48 | — | -I | 3,10,29 | — | -II | 8,43,56 | — | — |
| Yrsa | G. Jonsson | S.S.S. | — | — | — | 3,07,23 | — | -I | — | — | — |
| Böljelek | J. Ahman | » | — | — | — | 3,11,28 | — | — | — | — | — |
| <i>Målar 22:or.</i> | | | | | | | | | | | |
| Friska | A. Rosvall | G.S.S. | 2,53,37 | — | — | 3,30,22 | — | — | — | — | — |
| Morgana | E. Håffors | » | — | — | — | 3,28,41 | — | — | — | — | — |
| Satir | N. Mårtensson | S.S.K. | 2,52,00 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lill-Svan | H. Rudefors | B.S.S. | 2,52,40 | — | — | 3,28,09 | — | -IV | — | — | — |
| Muritz | J. Hartvig | G.S.S. | utgott | — | — | 3,30,50 | — | — | 8,44,20 | — | -I |
| SSK 1939 | B. Olsson | S.S.K. | 2,53,38 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Happy | J. Welander | G.S.S. | 2,52,35 | — | — | 3,30,27 | — | — | utgick | — | — |
| Margott II | E. Morin | A.S.S. | 2 51 27 | — | -IV | — | — | — | — | — | — |
| Camilla | H. Hallberg | » | 2 49 15 | — | -I | — | — | — | — | — | — |
| Mariama | E. Johansson | » | 2,51,04 | — | -II | — | — | — | — | — | — |
| Tufven | E. Löfgren | B.S.S. | 2,51,10 | — | -III | 3,11,05 | — | -I | — | — | — |
| Rival | G. Magnusson | S.B.K. | — | — | — | 3,15,02 | — | -II | — | — | — |
| Gri-Grä | D. Bengtsson | » | — | — | — | 3,31,22 | — | — | — | — | — |
| Friska II | I. Östberg | A.S.S. | — | — | — | 3,28,03 | — | -III | — | — | — |
| Siv | S. Nilsson | S.B.K. | — | — | — | 3,31,53 | — | — | — | — | — |

| Klass och Fartygsnamn | Ägare | Segelsällskap | Öppna och nokalsegl. den 11 juni | | | Högtidsseglingen den 13 aug. | | | Avslutningsseglingen den 17 sept. | | |
|--|-------------------|---------------|----------------------------------|---------|--------------|------------------------------|---------|--------------|-----------------------------------|--------|--------------|
| | | | Seglad tid | Respit | Beriknad tid | Seglad tid | Respit | Beriknad tid | Seglad tid | Respit | Beriknad tid |
| <i>15 km. Skärgårdsryssare 1925 års regel.</i> | | | | | | | | | | | |
| Siri | V. Friberg | G.S.S. | 2.55.24 | — | — | — | — | — | ej start | | |
| Oj-Oj | A. Sjögren | B.S.S. | 2.55.09 | -1 | — | 3.28.39 | — | -1 | — | — | — |
| Femman | T. Johansson | G.S.S. | 2.57.38 | — | — | 3.20.44 | — | — | — | — | — |
| <i>Starbåtar.</i> | | | | | | | | | | | |
| Astra | Å. Sandgren | S.S.S. | 2.50.36 | — | -1 | — | — | — | — | — | — |
| Ells-Mari II | E. Olsson | G.S.S. | 2.53.18 | — | — | 3.08.48 | — | — | — | — | — |
| Blåvingen | E. Eriksson | S.S.S. | — | — | — | 3.08.24 | — | -1 | — | — | — |
| <i>N.-L.-Båtar 7.1-8 mtr.</i> | | | | | | | | | | | |
| Apache | 7.2 E. Holmgren | S.S.K. | 2.58.32 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>N.-L.-Båtar 6.1-7 mtr.</i> | | | | | | | | | | | |
| Majsan | 6.8 H. Fridlund | H.S.S. | — | — | — | 3.17.22 | — | 3.17.22 | — | — | — |
| Tanja | 6.4 N. Johansson | > | — | — | — | 3.33.20 | 0.02.48 | 3.30.32 | — | — | — |
| Marga | 6.1 L. Vahlholm | > | — | — | — | 3.19.44 | 0.05.08 | 3.14.36 I | — | — | — |
| <i>N.-L.-Båtar 5.1-6 mtr.</i> | | | | | | | | | | | |
| Vind | 5.6 E. Allard | G.S.S. | 1.26.26 | — | 1.26.26 I | 1.59.35 | 0.01.30 | 1.58.05 II | 8.43.43 | — | -1 |
| Carmenita | 5.9 K. Hellström | H.S.S. | 1.40.40 | 0.02.04 | 1.42.04 | 2.00.58 | — | 2.00.58 m | — | — | — |
| Sigan II | 5.8 H. Lindgren | S.S.S. | 1.31.52 | 0.00.56 | 1.32.48 | — | — | — | — | — | — |
| Lu-Lu | 5.2 P. Pettersson | G.S.S. | — | — | — | 2.05.00 | 0.02.53 | 2.02.07 | — | — | — |
| Törnan | 5.2 B. Åberg | * | — | — | — | 2.14.30 | 0.02.53 | 2.11.37 | — | — | — |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|---------------|--------|----------|---------|-----------|----------|---------|-----------|----------|---|------|
| Skum | 5,4 | N. Berg | S.S.S. | — | — | — | 2,06,09 | 0 01,53 | 2,04,16 | — | — | — |
| Majken | 5,4 | N. Sjögren | R.S.S. | — | — | — | 1,59,45 | 0 01,53 | 1,57,52 I | — | — | — |
| Minni | 5,7 | K. Lind | G.S.S. | — | — | — | 2,15,49 | 0 00,45 | 2,15,04 | — | — | — |
| Galejan | 6,0 | H. Gustavsson | » | — | — | — | — | — | — | utgick | — | — |
| <i>N.-L.-Båtar 4 J—5 utr.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Sandy | 4,8 | G. Johansson | G.S.S. | 1,35,08 | — | 1,35,08 I | 2,14,13 | 0 00,30 | 2,13,43 I | 9,49,20 | — | — I |
| Carloca | 4,9 | Ch. Livén | | 1,46,58 | 0 00,05 | 1,47,33 | 2,19,36 | — | 2,19,36 | utgick | — | — |
| <i>Kanotklass 5 B.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Ramba | | G. Ericsson | S.K.S. | ej start | — | — | 1,54,58 | — | — I* | — | — | — |
| Ceylon | | L. Hansson | A.B.K. | 1,36,57 | — | — II | 2,08,14 | — | — | — | — | — |
| Eskapad | | S. Håkansson | A.S.S. | 1,27,08 | — | — III | — | — | — | — | — | — |
| Sjöra | | A. Rosengren | A.B.S. | 1,29,53 | — | — | utgått | — | — | — | — | — |
| Sellow | | O. Nyberg | S.S.K. | 1,30,49 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Långh | | G. Lundborg | G.S.S. | 1,29,55 | — | — | 2,00,33 | — | — | 0,05,23 | — | — II |
| Tip-Top | | G. Stark | » | 1,26,08 | — | — I* | 1,56,35 | — | — II | 0,05,21 | — | — I |
| Mångubben | | E. Sprengel | » | 1,28,14 | — | — | 2,00,18 | — | — V | utgick | — | — |
| Ells-Mari | | A. Olsson | » | 1,27,20 | — | — IV | — | — | — | utgick | — | — |
| Gladu-Ånlan | | E. Forsberg | A.B.S. | 1,30,25 | — | — | ej start | — | — | — | — | — |
| Glittra | | K. Vernberg | S.S.S. | 1,29,50 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ann-Mari | | B. Ericsson | » | 1,27,26 | — | — V | 1,57,49 | — | — III | — | — | — |
| Carmenzita | | N. Larsson | » | 1,29,52 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Caramba | | B. Sjöberg | X.B.K. | — | — | — | 2,03,32 | — | — | — | — | — |
| Zorro | | O. Sandström | G.S.S. | — | — | — | — | — | — | ej start | — | — |
| Mignon | | V. Larsson | A.B.S. | — | — | — | 2,00,55 | — | — | — | — | — |
| Sol-Britt | | K. Gunnarsson | » | — | — | — | 2,06,08 | — | — | — | — | — |
| Mari-Ann | | S. Andersson | S.S.K. | — | — | — | 1,58,52 | — | — IV | — | — | — |
| Sessan | | S. Forsström | » | — | — | — | 2,04,59 | — | — | — | — | — |
| <i>Kanotklass 5 A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Britt | | K. Bohman | G.S.S. | 1,31,44 | — | — | — | — | — | — | — | — |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|----------|---------|---|------|---------|---|------|---|---|---|
| Påla | T. Billberg | » | 1,27,28 | — | —II | — | — | — | — | — | — |
| Skotten | H. Sandström | X.B.K. | — | — | — | 2,04,40 | — | — | — | — | — |
| Milillan | S. Holm | A.S.S. | 1,31,44 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Majsan | A. Andersson | S.S.K. | 1,28,10 | — | —III | 2,01,21 | — | — | — | — | — |
| Kullucka | S. Nilsson | » | 1,29,26 | — | — | 2,01,16 | — | —III | — | — | — |
| Tjinsöna | R. Fernstedt | G.S.S. | 1,32,02 | — | ° | 2,02,08 | — | — | — | — | — |
| O. Key | R. Johansson | » | 1,33,10 | — | — | 2,02,48 | — | — | — | — | — |
| King-Kong | K. Ribbhagen | S.K.S. | 1,23,45 | — | —I | 1,54,41 | — | —I | — | — | — |
| Ay-Ay-Ay | W. Forsell | | — | — | — | 2,02,04 | — | —° | — | — | — |
| Kila | O. Nygren | | — | — | — | 2,06,37 | — | — | — | — | — |
| Minerva | F. Lexin | | — | — | — | 1,59,23 | — | —II | — | — | — |
| <i>Olympia-förlor.</i> | | | | | | | | | | | |
| G.S.S. | E. Holmström | G.S.S. | — | — | — | 2,08,01 | — | — | — | — | — |
| S.S.K. | T. Lindgren | S.S.K. | — | — | — | 2,04,54 | — | — | — | — | — |
| K.S.S.S. | Ch. Eriksson | K.S.S.S. | — | — | — | 2,02,54 | — | —I | — | — | — |

*) Smedsuddens vandringspris 1:sta ggn.

*) Helgapokalen 2:dra »

*) Seglarväns vandringspris 1:sta »

*) Fraktfarts » 2:dra »

*) J. Westerbergs » 2:dra »

*) Ibspokalen 1:sta ggn.

*) Fabrikör G. Peterssons vandringspris 1:sta »

*) Kilas Hederspris.

*) Juvelerare Kronqvists vandringspris 1:sta ggn.

*) Frn H. Berggrens vandringspris 3:dje »

Protokoll från Motorbåts

| Start n:r | Ägare | Båt | Uppg. fart | Start-tid | Verkl. starttid | Fel |
|-----------------------------|----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------------|-------|
| 17 | Nils Thervin | Plums | 10 kn. | 11.32 | 11.32.01 | + 1 |
| 16 | G. Fager | Gunnar | 8 » | 11.30 | 11.30.00 | ± 0 |
| 5 | L. Nilsson | Atti | 7 » | 11.08 | 11.08.07 | + 7 |
| 9 | J. Rosén | Puck | 9 » | 11.16 | 11.16.04 | + 4 |
| 8 | G. J. Bergkvist | Flingan ... | 6,5 » | 11.14 | 11.14.05 | + 5 |
| 7 | G. W. Gillberg | Ge-Ge | 10 » | 11.12 | 11.12.03 | + 3 |
| 4 | H. Blom | Cay | 8 » | 11.06 | 11.06.04 | + 4 |
| 14 | Nils Gustafsson | Gerd | 9,5 » | 11.26 | 11.26.07 | + 7 |
| 1 | Sven Jarl | Nickan | 7 » | 11.00 | 11.00.20 | + 20 |
| 3 | F. A. Carlén | Lars | 6,5 » | — | — | — |
| 10 | C. H. Gillberg | Gille | 7 » | 11.18 | 11.19.04 | + 64 |
| <i>Utomhörtsmotorbåtar:</i> | | | | | | |
| 11 | K. Spik | Spiken | 10 » | 11.20 | 11.20.08 | + 8 |
| 15 | Hadar Johansson | Olus | 10 » | 11.28 | 11.27.17 | - 43 |
| 12 | G. Nilsson | Heddy | 8 » | 11.22 | 11.22.13 | + 13 |
| 6 | Sven Andersson | Bubben ... | 6 » | 11.10 | 11.10.12 | + 12 |
| 2 | Elis Blom | Sessan | 8 » | 11.02 | 11.06.44 | + 284 |
| 13 | S. Frommé | Pyret | Startade ej | | | |

Banan mätt av två tjänstemän hos Sjökartverket.

Jungfruholmarna—Kontroll I. Fantholmen 2.52 n. m.

D:o —Kontroll II. Nytorps Brygga ostvärt 10.10 » »

D:o —Tidsmålet vid Rödstens udde 14.77 » »

Hela banan 15.44 » »

tävlingen den 6 aug. 1939.

| Kontroll I | | | Kontroll II | | | Tidsmålet | | | Tot. fel |
|------------|------------|-------|-------------|------------|-------|-----------|------------|-------|----------|
| Ber. tid | Veckl. tid | Fel | Ber. tid | Veckl. tid | Fel | Ber. tid | Veckl. tid | Fel | |
| 11.47.07 | 11.46.55 | - 12 | 12.32.36 | 12.32.47 | + 11 | 1.00.37 | 1.00.35 | - 2 | 26 I* |
| 11.48.54 | 11.48.48 | - 6 | 12.45.45 | 12.45.12 | - 33 | 1.20.47 | 1.20.29 | - 18 | 57 II |
| 11.29.55 | 11.29.58 | + 23 | 12.34.31 | 12.34.06 | - 25 | 1.14.31 | 1.14.23 | - 8 | 63 III |
| 11.32.48 | 11.32.22 | - 26 | 12.23.20 | 12.22.43 | - 37 | 1.54.28 | 1.54.01 | - 27 | 94 IV |
| 11.37.16 | 11.36.56 | - 20 | 12.47.15 | 12.46.16 | - 59 | 1.30.29 | 1.30.35 | + 12 | 96 |
| 11.37.07 | 11.27.47 | + 40 | 12.12.36 | 12.12.53 | + 17 | 1.40.37 | 1.41.51 | + 74 | 134 |
| 11.24.54 | 11.24.04 | - 50 | 12.21.45 | 12.22.41 | + 56 | 1.56.47 | 1.57.46 | + 59 | 169 |
| 11.41.55 | 11.41.38 | - 17 | 12.29.48 | 12.27.53 | - 115 | 1.59.18 | 1.58.01 | - 77 | 216 |
| 11.21.35 | 11.22.39 | + 55 | 12.26.31 | 12.27.25 | + 54 | 1.06.31 | 1.09.38 | + 187 | 316 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | Disk. |
| 11.39.35 | 11.40.47 | + 72 | 12.44.31 | 12.45.34 | + 63 | 1.24.31 | 1.27.29 | + 169 | 369 |
| 11.35.07 | 11.35.04 | - 3 | 12.20.36 | 12.19.54 | - 42 | 1.48.37 | 1.48.20 | - 17 | 70 I |
| 11.43.07 | 11.42.04 | - 63 | 12.28.26 | 12.27.58 | - 38 | 1.56.37 | 1.56.17 | - 20 | 164 II |
| 11.40.54 | 11.42.23 | + 89 | 12.37.45 | 12.35.42 | - 123 | 1.12.47 | 1.09.03 | - 224 | 449 |
| 11.35.12 | 11.34.45 | - 27 | 12.51.00 | 12.47.17 | - 223 | 1.37.42 | 1.34.19 | - 209 | 471 |
| 11.20.54 | 11.25.24 | + 270 | 12.17.45 | 12.24.50 | + 425 | 1.52.47 | 1.03.54 | + 667 | 1646 |

N + 3 diskvalificerades för förande av nationsflagga.

* Försäkringsbolaget Winterthurs Hederspris.





Till

G. S. S:s MEDLEMMAR!

VID UTRUSTNING, EKIPERING,
PROVIANTERING OCH ANDRA
TILLFALLEN REKOMMENDERAS
VÅRA ANNONSORER OCH BORA
DESSA I FÖRSTA HAND GYNNAS
AV SALLSKAPETS LEDAMÖTER



KUVERT

ALLA SLAG

OMSLAGSPAPPER • BINDGARN
PÅSAR • KONTORSBÖCKER
KARTONGER • TÄRTPAPPER
LITOGRAFI • BOKTRYCK M. M.

FÖRDELÅRTIGAST HOS

BIRGER GUSTAFSSON

KUVERTFABRIK • PAPPERSVARUAFÄR EN GROS

DROTTNINGGATAN 21 A

TELEGR. ADR.: KUVERTBOLAGET

TELEFONER (Växel) 23 20 20

MAGASINER:

KLARA ÖSTRA KYRKO GATA 14

STOCKHOLM

Glas - Porslin - Tricå
Tekn. artiklar
Kul. Lyktor - Ljus
SIXTEN LINDBERG

Södra Varumagasinet

Kontor och lager:
BONDEGATAN 38
43 04 05

Affärer:
HORNSGATAN 70 **RENSTJARNASGAT. 50**
40 10 22 40 23 05
ÖSTGÖTAGATAN 41
43 25 20

Båtferrissor
Skeppsbottenfärg

och allt för båtutrustningar

köpes bäst i

CARL ANDERSONS
FÄRG- & KEMIKALIEHANDEL
7 OXTORGSGATAN 7

Tel. 10 48 54

STOCKHOLM

Tel. 20 48 54

BÅT-

FERNISSOR och SKEPPSBOTTENFÄRGER
KOPPARBRONS- och LACKFÄRGER

bäst och billigast i

FOLKE NILSSONS FÄRGHANDEL
HORNSGATAN 170

SÖDERBOR!

Köp Eder

RADIO

hos

SCHAGERSTRÖMS

RADIOAFFÄR

Hornsgatan 184 - Tel. 401370

LUXOR-RADIO
AGA-BALTIC
SERVICEAVDELNING

L. Strids Skoaffärer

REKOMMENDERAS

St Eriksgatan 20

Tel. 50 64 47

Hantverkaregatan 90

Tel. 50 64 47

ALLT FÖR BÅTEN



BESLAG
VERKTYG
MATERIAL

*Camping- och
Hushållsartiklar*

A.-B. JOHN WALL

DROTTNINGGATAN 68

Telefon Namnanrop "JOHN WALL"

DRICK SVALANS VATTEN

**V I C H Y
S O D A
A P O L L I N A R I S
S O C K E R D R I C K A**

Fritt hemkört vid leverans om 15 flaskor!

Ständig kontrollant:

Aukt. Handelskemisten Fil. Dr. FR. LILJEBLAD

Tel. 40 64 93 - 49 27 94

HORNSGATAN 116

ARVID ANDERSSONS JÄRNAFFÄR A.-B.

Hornsgatan 154

(Hörnet av Lignagatan)

För båten:

Beslag, bojar, ankare, motordelar, tågvirke, wirerope & kätting.

För sommarnöjet:

Vilstolar, hängmattor, trädgårdersredskap, verktyg alla slag.

För camping:

Campingkök, lämpliga kokkärl, termosflaskor, tält, stolar & bord.

Telefon (växel) 23 33 60

PARKSERVERINGEN

56 HÖGALIDSGATAN 56

*rekommenderas till ärade
KLUBBMEDLEMMAR!*

Dagligen serveras ett utmärkt
gott kaffe med hembakat kaffe-
bröd, småbröd och bakelser

Alla sorters
LÅSKEDRYCKER,
MALTDRYCKER,
SAFT- och
CITRONKOBBLAR

TE och CHOKLAD

MUSIK

TEL. 4214 25

Vördsamt

J. A. Dahlqvist

A. F. Beckman

**BEGRAVNINGS- &
ELDBEGÄNGELSEBYRÅ
Götgatan 33**

**TELEFONER: 41 31 32, 41 48 77, 40 48 40
BOSTADEN: 43 58 43, 43 50 08**

BALSAMERINGSSPECIALIST

**Allt inom begravningsverksamheten
utföres med största omsorg**

A. Bülow's Skoaffär

5 Långholmsgatan 5

Tel. 41 59 20

Rikhaltigt lager av såväl finare som
grövre skodon



Specialité:

Prima varor - Billiga priser

BERGSUNDS FRUKT-, KONFEKTYR- & BLOMSTERHANDEL

Fru M. Westman

Bergsundsgatan 12 - Telefon 43 86 06



Alltid prima varor till billiga dagspriser

Riklig sortering av kaffe, konserver m. m.

3 % rabatt. Varor hemsändas.

● **Äkta blå överdragskläder**
Alla slags tricotvaror
Tjocka yllevästar • Oljerockar
Segelmössor • Flanellbyxor
Slipover • Gummiskor
S k i n n k l ä d e r m. m.

Fullständig Herrekipering

ARBETAR- BODEN

14 TUNNELGATAN 14
Telefoner: 21 47 31 • 21 47 58

G. Petterssons Mek. Verkstad

Solnavägen 113 (ing. Kadettgatan)

S t o c k h o l m

Telefon 331948

Utför:

**Bensin-, olje- och vattentanks av koppar
och aluminium**

Skotvinchar av fosforbrons för 22—40 m²

GUSTAF REGNÉR JÄRNAFFÄR

75 HORNSGATAN 75
(invid Ringvägen)

Telefoner: 43 94 11 - 43 94 12

Välsorterad - Konkurrenskraftig

BÅTSMIDE - REPVAROR - METALLER

och i övrigt allt vad som hörer

till en **Järnbod**

Skärgårdsseglare

och stadsbor!

Ni provianterar bäst hos

GUSTAF EBERSKÖLD

L I V S M E D E L

Hantverkaregatan 83

Tel. 507878. STOCKHOLM

Filial:

Mjölkö Livsmedel

Tel. MJÖLKÖ 10

SIMON WESTBERGS

LÄRFTKRAMHANDEL SJÖMANSEKIPERING

44 SKEPPSBRON 44

Ingång från Södra Bankogränd

Telefon: 107738

Specialité: Arbetskläder

Välsorterat lager av:

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <i>Skinnröjor</i> | <i>Arbetskläder</i> |
| <i>Bilskinnröjor</i> | <i>Oljekläder</i> |
| <i>Bilhandskar</i> | <i>Sängtäcken</i> |
| <i>Skinnyxor</i> | <i>Filtar</i> |
| <i>Segelmössor</i> | <i>Presenningar</i> |
| <i>Skinnvästar</i> | <i>Gummistövlar</i> |
| <i>Benkläder</i> | <i>Segelskor</i> |
| <i>Over Alls, vita o. kul.</i> | <i>Vita Byxor o. Skjortor</i> |

m. m., m. m.

RÄTTA PLATSEN FÖR INKÖP

FULLSTÄNDIG SJÖMANSEKIPERING

EDVIN SJÖLANDER

BLECK- & PLÅTSLAGERI

50 DROTTHINGHOLMSVÄGEN 50

Telefon: 50 60 05

Bostaden: 50 00 35

*Utför takarbeten av
Koppar • Zink • Galvaniserad
och svart järnplåt*

Kostnadsförslag på begäran Bästa materiel
NOGGRANT ARBETE MODERATA PRISER



**M Ä R K E N
M E D A L J E R
P L A K E T T E R**

billigast, bäst

hos

RITTERS' VERKSTÄDER

TUNNELGATAN 23, STOCKHOLM

Telefon 11 09 06

CARL BENGTSSENS EFTR.

GLASMÄSTERI

SPEGEL och RAMFABRIK

STOCKHOLM, TIMMERMANSG. 16 (hörnet av Hornsg.)

Telefon 41 32 79

Förstklassigt!

Billiga Priser!

"BASTMANS"

Jakt-, Sport- & Fiskredskap

Högsta kvalitéer

Billigaste priser

A.-B. GEORG A. BASTMAN

H. M. Konungens Hovleverantör

Nybrogatan 1

STOCKHOLM

Tel. 62 52 36, 60 30 59

G. W. ENGSTRÖM & Co.

BOKTRYCKERI

Dalagatan 4

Telefon 11 85 13

Kataloger,
Förenings-,
Tabell-
och
Affärstryck

Motorbåtar

i lager och på beställning bygges omsorgsfullt
gediget och fackmässigt till
moderata priser

Reparationer och ändringar utföras
omsorgsfullt till billigaste priser

Hj. Janssons Båtvarv

GRÖNDAL

Telefon: 45 2123

Högalids Järn- & Bosättningsaffär

4 Pålsundsgatan 4

Telefon 405404

Telefon 405435

FÖRKROMNING AV ALLA SLAG

Alla slags Järnvaror

Ankare

Lagermetall

Klingerit

Trassel

Rep-varor

Flaggor

m. m.

Wire

Koppar- & Messingsrör

Babbits

Fotogénkök

Tält

Åror

m. m.

K. Hults Vaddfabrik

KATARINA BANGATA 60

STOCKHOLM

Telefon 40 51 00



Favorit-madrasser = Favorit-täcken

REKOMMENDERAS

E. Erikssons Båtvarv

Strängnäs

Telefon Strängnäs 790

Leverantör av G. S. S:s utlottningsbåt 1940

Bygger

SEGELYACHTER

och

MOTORBÅTAR

förstklassigt till billigaste priser

G. W I M A N

S E G E L M A K A R E

VÄSTERLÅNGGATAN 32

(Ingång från Yxmedsgränd)

Telefon 21 19 43

Specialité:

YACHTSEGEL



BERGSTRÖM & CO
KLICHÉANSTALT AB.
MALMSKILLNADSG. 54
S T O C K H O L M

Telefon 23 04 85 (växel)

Gunnar Gordon

(f. d. Frans Jonsson)

Tel 21 43 00

Etablerad 1875

Tel 10 54 17

**SEGELMAKERI
FLAGG- & PRESENING-FABRIK
TAGVIRKESHANDEL**

Lager av

Skeppsartiklar för ÅNGBÅTAR, SEGELFARTYG,
KUTTRAR och MOTORBÅTAR

Österlånggatan 19 (hörnet av Brunnsgård)
STOCKHOLM

Medlemmar i S. S. erhålla extra rabatt!

Högalids Smörhall

(Inneh.: J. A. Pettersson)

HORNSGATAN 142

TELEFON 41 37 50

Smör, Ost, Ägg och Konserver
samt Charkuterivaror

Obs.! Extra fina Kaffeblandningar!

Prima varor!

Billiga priser!

A. KRONQVISTS
GULDSMEDSFABRIK

Hedersgåvor

KRUKMAKAREGATAN 11—13
TEL. 40 83 55

Betald annonsplats!



LAGER AV

Galv. Båtsmide, Ankare,
Kätting, Båtnit, Virerope,
Förtöjningsbojar, Koppar-
spik, Messings- och galv.
Träskruv till lägsta priser

AB. EDENHOLM & TIDBECK JÄRNAFFÄR

S:T ERIKSGATAN 40 - STOCKHOLM

TELEFONER:

Linjeväljare

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Expeditionen & Prissättning | 50 07 87 |
| Butik & Order | 50 07 88 |
| Bokföring | 50 07 87 |
| Bokföring | 53 31 01 |
| Kassa | 53 31 01 |
| Chefen | 53 31 01 |

Affärstid 8,30-12, 13-18

Stängt 12-13

Kontorstid 9-17

Birger Johansson

SEGELMAKERI

REPSLAGAREGATAN 11

STOCKHOLM



YACHTSEGEL

Förstklassigt arbete

Kapell, Flaggor, Signale-
ställ, Segelsällskaps-
standerter, Tågvirke
och Linor

med flera varor för
utrustning av

**KUTTRAR OCH
MOTORBÅTAR**

YACHTSEGEL

Telefon 41 49 11, ankn. verkstaden



Alla slag av

Mek. arbeten
samt Motorreparationer

emottages av

GILLBERG & C:o Skridskofabrik

Wollmar Yxkullsgatan 34

Tel. 41 12 09

IB. S. AHLBERG

SEGELMAKERI

MARIA PRÄSTGÅRDSGATA 1

Tel. 40 92 08

Tillverkning av:

Segel, Kapell, Suffletter, Presenningar

• • • Tält • • •

Viresplitsningar samt Reparationer

RÖRSTRÖM & C:o
HATT & MÖSSAFFÄR

(ETABLERAD 1856)

5 STORKYRKOBRINKEN 5
STOCKHOLM

Ingång i porten

Telefon 10 53 65

Förfärdigar alla slags
Segelmössor och Mössmärken

BESTÄMDA PRISER!

Leverantör av:

Göta Segel-Sällskaps Mössor och märken

SPORTPALATSETS
RESTAURANT

Vackra lokaler - God mat

--- Intim festväning ---

Musik dagligen - Facila priser

Telefon för beställningar: 53 73 56

A.-B. E. BERNSTRAND & C:o

Tågvirkesaffär, Flaggs-
och Presenningsfabrik

SKEPPSBRON 22

STOCKHOLM

Telefoner: 21 14 76 + 21 22 11 + 10 17 45

Rekommenderar vårt välsorterade lager av:

TÅGVIRKE
FLAGGOR
PRESENNINGS-
DUK
STALLINOR
BLOCK
SEGELDUK
OLJEKLÄDER

BATSMIDE
AROR
DREV
LOGGAR
KOMPASSER
TRASSEL
MOTOROLJA
M. M.

Medlemmar i G. S. S.

Köp Eder

RADIO

i

N. MÖLLERS

RADIOAFFÄR

Folkungagatan 138 - Tel. 42 59 27

SERVICEAVDELNING

H. P. ERIKSSONS SKINNVARU A.-B.

M A L U N G

RIKSTELEFON 144

STOCKHOLM

REGERINGSGATAN 17

TELEFON 107779



Tillverkar och försäljer alla slags

**Skinnkläder - Handskar
Pälsvaror**

Herbert Johansson

Tapetserare

G:la Brogatan 21 n. b. - Tel. 117379

UTFÖR ALLT INOM YRKET

Medlem i sällskapet

STÅLLINEFABRIKEN

STOCKHOLM C

7 SNICKAREGATAN 7

Telegramsadr.: Wire rope

Telefon 103377

Ställinor av hög kvalité
för riggar, bojar, roderledningar, flaggstänger etc.
samt splitsningsarbete

Herrar Båtägare!

*Fördelaktigaste inköp göres hos oss, för
utrustningen av Eder båt. Billigaste
dagspriser å oljor, fernissor, färger,
penslar och allt som till branschen hör*

**Järn- o. Färghandeln Asta
Gröndalsvägen 29**

Tel. 45 24 32

V A R O R H E M S Ä N D A S !

**KÖR PÅ
BRÄNNOLJA!**



HESSELMAN

— NYHET —

Den lilla
HESSELMANMOTORN

13-16 hkr.

Begär prospekt!

Hesselman Motor Corp. A.-B.
Henriksdal - Stockholm

MEK. VERKSTADEN
“IDEAL”
SMEDSUDDEN, STOCKHOLM



TELEFONER
53 22 15 o. 50 23 65

Telegramadress
IDEALSVETS

S L I P
för fartyg
intill 200 ton

SPECIALITET:
GAS- & ELEKTRISK SVETS-
NING ÖVER HELA LANDET